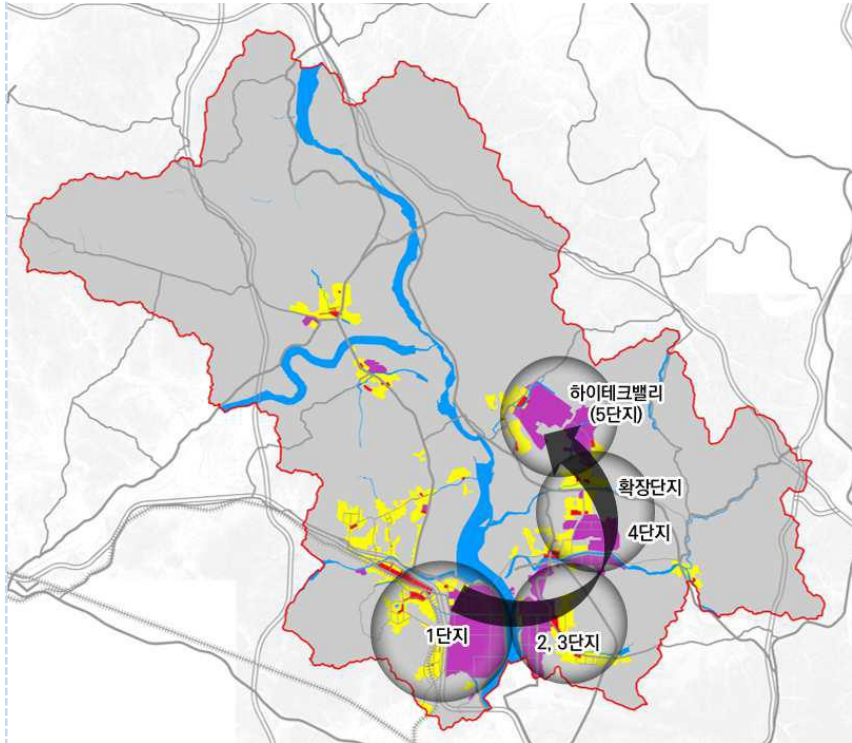


대구권 광역철도 (가칭)구미대역 신설



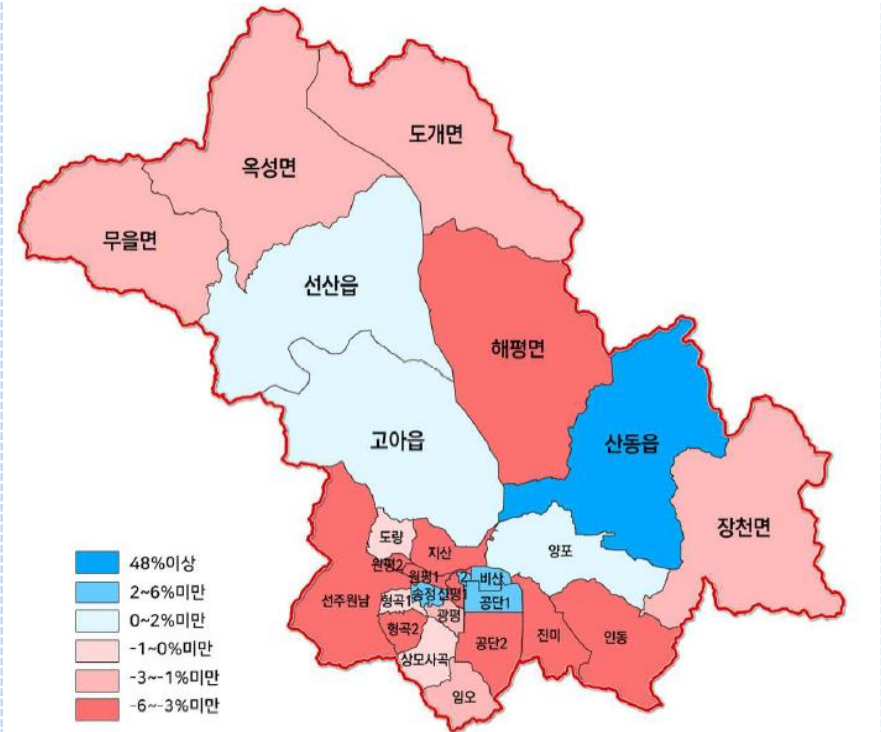
시가지 형성에 따른 도시 성장형태

[시가지 형성]



출처 : 2040구미시도시기본계획, 2024

[도시성장형태]



출처 : 2040구미시도시기본계획, 2024

산업단지 조성에 따른 시가지의 이동과 구도심(서부)의 도시성장 정체

주변지역 기초현황



초·중·고
- 10,100명(19%)
대학생
- 5,126명
- 교직원 126명

구미시 교육의 주요 거점

자료 : 구미교육지침, 2024. 1
대학알리미, 2023. 4

주택수(선주원남동, 도량동)
24,051 세대(15%)
주택수(원평동, 고아읍 포함)
- 39,825세대

총 63,876세대
(구미시 주택의 26%)

자료 : Kosis, 주택수(시도/시/군/구), 2020,

인구수(선주원남동, 도량동)
66,245명(16%)
인구수(원평동, 고아읍 포함)
- 43,928명

총 110,173명
(구미시 인구의 27%)

자료 : Kosis, 행정구역 읍면동 5세별 주민등록인구, 2023

교통분산 기대

2023년 구미역 및 고속도로 이용 분석 내용

- 정체이용현황**
 - 열차대비 차량(TG) 이용률이 약 6배 높음
- 철도이용현황**
 - 출근시간(정기) 이용객이 전체 이용객의 약 8.4%
 - 비정기/특수(업무)목적 달성형 철도 이용률이 높은 것으로 파악됨

구미역(철도) 이용 승객(명)		고속도로 이용 차량(대)	
• 일평균 승차 : 5,369명		• 일평균 잔입 : 32,151대	
- 출근시간 승차 : 636명/일(11.8%)		• 연누적 잔입 : 11,782,151대	
• 열차대비 승차 : 5,415명		• 일평균 하차 : 32,216대	
- 출근시간 하차 : 636명/일(5.1%)		• 연누적 하차 : 11,782,151대	
• 연누적 승차 : 1,959,822명		• 일평균 이용 차량 : 64,367대	
• 일평균 이용 승객 : 10,785명		• 연누적 이용 차량 : 23,493,832대	
- 출근시간 이용 : 911명/일(8.4%)			

자료: 2023년 구미역 및 고속도로 이용 분석

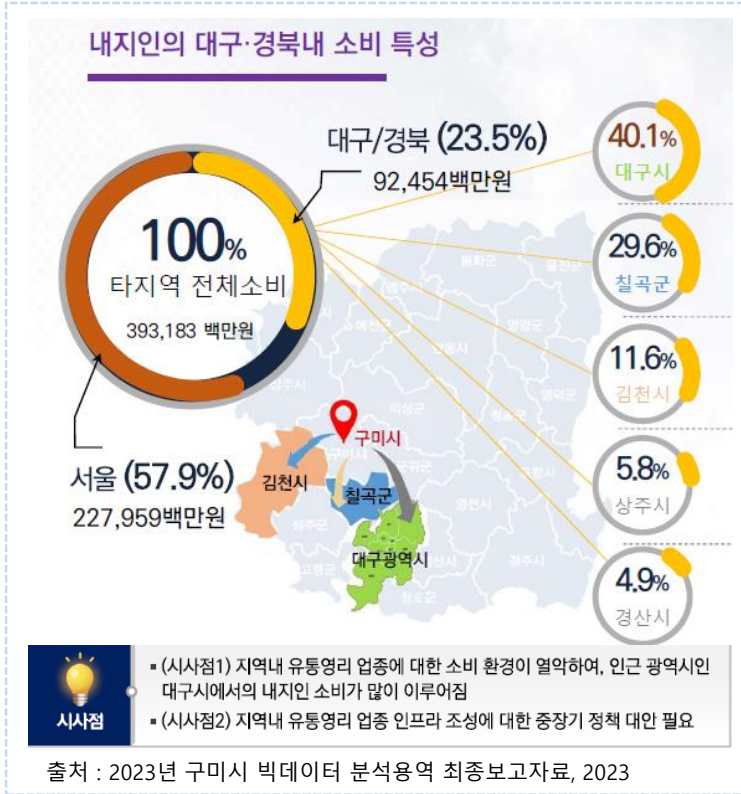


구미대역(가칭) 정차역을 통한 교통 분산 기대



철도이용 활성화 기반 조성으로 교통분산 기대

구미대역(가칭) 신설 연계발전방안



역과 연계한 복합쇼핑몰 예시

출처 : 나무위키 AK홀라자 수원점

출처 : 매일신문, 2023, 동대구역

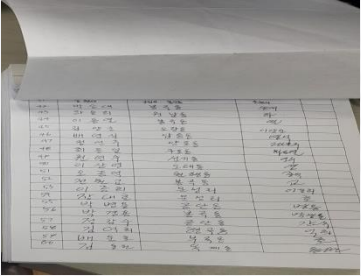
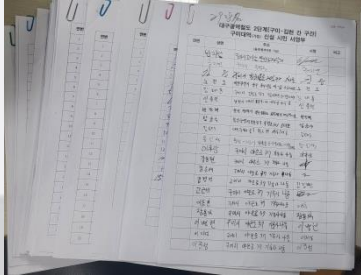
출처 : 철도재산포털, 울산역 복합휴먼스센터

출처 : 철도재산포털, 광명역 복합환승시설사업

역세권을 활용한 복합역사 개발 필요

시민서명부와 구미대역

구미대역 신설 시민 서명 "6,668명"

구분	서명인원(명)	사진대지
구미시민	3,760	
구미대 학생 및 교직원	2,908	

교통편의성
교통분산

교통편의

2단계
도시 균형개발
인구유출 방지

시민이 원하는
교통인프라

복합개발을
위한 기반시설

시민들의 바람
교통기본권