

2024년도 행정사무감사 지적사항 조치결과

○ 부서명 : 도로철도과

○ 지적사항 및 조치결과

구분	조치사항				비고
	총건수	시정	개선	권고	
합 계	17	2	10	5	
조치완료	2	0	1	1	
조 치 중	15	2	9	4	
장기검토	0	0	0	0	
조치불가	0	0	0	0	

2024년도 행정사무감사 지적사항 조치결과 및 추진계획

소관부서	처분구분	지 적 사 항	조치결과 및 추진계획	완료구분
도로 철도과	권 고	58. (산업 66) 도로망 확충 계획 수립 철저 ○ 공동주택, 대규모 아파트 분양 전 도로망에 대한 계획이 선행되어야 하고 이로 인한 교통체증 문제가 발생하지 않도록 대비해야 함. ○ 5분자유발언 한 내용으로 송림네거리 입체교차로 설치 사업의 예산을 절감시켜 도로망 흐름에 불편이 없도록 재검토 할 것.	○ 공동주택 등 개발사업으로 인해 교통체증 문제가 발생하지 않도록 도로시설 협의 시 도로망 계획에 대해 면밀히 검토하겠음. ○ 송림네거리 입체교차로 설치사업은 평면교차로로 사업계획을 변경하여 사업비가 축소될 예정이며, 절감된 예산을 통해 도로망 흐름을 개선토록 하겠음.	조치중
	시 정	59. (산업 67) 구마대교 대체 교량 신설을 위한 추진 시급 ○ 작년 행정사무감사 시 지적한 사항으로 부서에서 기금조성, 조례제정 검토한다고 하였으나 아직 조치되지 않고 있으므로 조속히 추진 하기 바람.	○ 대체 교량 신설을 위해 국비 200억을 확보하였고, 1회 추경 예산 2억(시비)을 확보하여 타당성 조사 시행 예정임. ○ 기금 조성을 위해 조례가 제정될 수 있도록 예산재정과와 협의토록 하겠음.	조치중

소관부서	처분구분	지 적 사 항	조치결과 및 추진계획	완료구분
도로 철 도 과	권 고	60. (산업 68) 도량~지산간 도시계획도로 도로 개설 사업 추진 철저 ○ 꽃동산 민간공원 조성사업이 시공사 워크아웃 신청 등으로 문제가 생김에 따라 도량~지산간 도시계획도로 도로개설 사업을 차질없이 추진되도록 할 것.	○ 도량~지산간 도시계획도로 사업은 기본 및 실시설계용역 추진 중이며, 설계완료 후 우선순위 검토 후 예산을 확보하여 사업이 추진 될 수 있도록 진행하겠음.	조치중
	개 선	61. (산업 69) 구미고 사거리 입체교차로 검토 ○ 구미고 사거리에 입체교차로 사업을 면밀히 검토하여 사업을 추진하기 바람.	○ 구미고네거리 입체교차로 설치사업은 기본 및 실시설계용역 추진 중이며, 추진방향(고가차도, 지하차도 등)에 대하여 검토 및 주민설명회 등을 통하여 사업을 추진하도록 하겠음.	조치중

소관부서	처분구분	지 적 사 항	조치결과 및 추진계획	완료구분
도로 철도과	개 선	62. (산업 70) 구미~군위 간 고속도로 개설 시 주민의견 반영 구미~군위 간 고속도로 개설과 관련하여 주민들과 소통 및 의견수렴을 한 후 추진하기 바람.	현재 구미~군위 간 고속도로 개설을 위해 사전타당성조사용역 중이며, 주민들의 의견이 적극 반영될 수 있도록 지속적으로 관계기관과 소통하겠음	조치중
	권 고	63. (산업 71) 도로변 풀베기 및 환경 정비 실시 해평 인근 5공단 수용되는 지점 등 도로변 나무, 잡초 등을 제거하여 도로통행에 불편함이 없도록 환경정비를 실시할 것.	해평 인근 5공단 수용되는 도로에 대하여 수자원공사에서 제초작업 시행할 수있도록 요청하겠음.	조치중 (9월중)

소관부서	처분구분	지 적 사 항	조치결과 및 추진계획	완료구분
도로 철 도 과	개 선	64. (산업 72) 도로시설 사업 집행 철저 ○ 이월액이 581억이 넘고 집행률이 저조하니 집행률을 제고할 수 있는 방안을 강구하여 사업 집행을 철저히 하기 바람. ○ 이월액이 과다하므로 사업 전반에 대한 구조조정이 필요함.	○ 예산 집행률 제고를 위해 미착공 사업은 신속히 행정절차를 이행하여 공사 착공토록 하겠으며, 착공 사업은 선금, 기성금, 자재비 지급 등을 통해 예산 집행률을 제고토록 하겠음 ○ 2024년 추경, 2025년 본예산 편성 시 이월액이 최소화 될 수 있도록 예산 신청 · 편성하겠음	조치중
	권 고	65. (산업 73) 도시건설국 예산 확보 총력 ○ 구미시 전체 예산은 증가하는 반면 도시건설국 예산은 전년도 대비 현저히 줄고 있으므로 사회간접자본(SOC) 사업에 대한 예산 확보에 총력을 기울일 것.	○ 이월이 최소화 되는 행정절차 및 보상 완료된 집행 가능한 사업에 대해 예산 확보가 충분하도록 하겠음.	조치중

소관부서	처분구분	지 적 사 항	조치결과 및 추진계획	완료구분
도로 철도과	개 선	66. (산업 74) 노후 과속방지턱 일제 정비(도색 등) 과속방지턱의 도색이 벗겨지는 등 노후된 과속방지턱을 일제 정비하여 운전자들의 통행에 불편함이 없도록 할 것.	읍면동 도로담당자에게 정기적으로 노후화된 방지턱 현장조사를 하여 정기적으로 보수 하겠음.	조치중 (년중시행)
	개 선	67. (산업 75) 회전교차로 설치 검토 - 한신아파트 뒤 후면 도로는 도로사정 상 운전자들이 교통 법규 위반을 많이 하고 있으므로 회전교차로 설치를 검토할 것. - 선산읍 이문리 2호광장 교차로, 장천면 강동교 진입 전 사거리에 대해서도 회전교차로 설치를 검토할 것.	- 한신아파트 후면도로, 장천면 상장교에 대해서 회전교차로 기본설계용역에 반영하여 추진중 - 선산읍 이문리 2호광장은 경상북도 남부건설사업소에 검토 요청 공문 발송.	조치중 (24. 11. 완료)

소관부서	처분구분	지 적 사 항	조치결과 및 추진계획	완료구분
도로 철 도 과	개 선	68. (산업 76) 공사장 인근 파손된 도로시설물 정비 ○ 공사장 인근 대형 화물차 등으로 인한 파손된 도로시설물(경계석 등)을 조속히 정비하기 바람.	○ 공사장 인근 파손된 도로시설물에 대해서 원인자파악하여 도로시설물 조속히 정비하도록 관련부서에 요청 하겠음	조치중 (년중시행)
	개 선	69. (산업 77) 활력있고 아름다운 거리조성 사업 관련 민원 대응 철저 ○ 주민들 삶을 개선하는 사업이나 차로축소와 관련된 1,400여명의 민원이 발생되고 있으니 주민협의체 조성, 의견 수렴 등을 통해 민원 대응을 철저히 하기 바람.	○ 민원발생이 최소화 될수있도록 시공사, 한전, 통신사와 협조하여 민원대응을 철저히 하겠으며, ○ 차로축소와 관련된 부분 검토하겠음	조치중

소관부서	처분구분	지 적 사 항	조치결과 및 추진계획	완료구분
도로 철도과	시 정	70. (산업 78) 「구미시 보행권 확보 및 보행환경개선에 관한 조례」에 의거하여 실행계획 수립 촉구 ○ 「구미시 보행권 확보 및 보행환경개선에 관한 조례」 제6조와 관련하여 연차별 실행계획을 수립할 것.	○ 기본계획수립에 따른 실행계획을 수립하도록 하겠음	조치중 (24.12월)
	개 선	71. (산업 79) 각종 공사 시 공사 설명판 설치 등 정보제공 철저 ○ 각종 도로 굴착을 수반한 공사 시 설명판이 없어 통행에 불편하고 사고 위험이 있으므로 관련 기관과 협조하여 공사 시 정보제공을 철저히 할 것.	○ 도로점용(굴착)공사 시 반드시 안내 표지판 및 현수막 등을 2개소 이상 설치하도록 관련기관에 공문 발송하였음. ○ 미조치 시 도로점용(굴착)허가 취소 처분 및 향후 점용 불이익 등 조치 예정	조치완료

소관부서	처분구분	지 적 사 항	조치결과 및 추진계획	완료구분
도로 철 도 과	개 선	72. (산업 80) 도로 사용·점용료 체납액 감소를 위한 방안 마련 도로사용·점용료 체납액('23년 1억6백만원)을 줄이기 위한 방안을 강구하기 바람.	- 체납액 최소화를 위해 체납징수 독려반 편성 및 년 2회(상·하반기) 체납고지서를 발송하고 수시 징수 독려(전화 및 현장 방문)하여 체납액이 일소되도록 노력 하겠음. - 또한 고액 및 생계형 체납자의 분납 유도도 납부편의를 제공하고 압류 등 다양한 행정제재 실시토록 하겠음.	조치중
	개 선	73. (산업 81) 상모사곡 행정복지센터 접근성 개선 방안 강구 상모사곡 행정복지센터가 이전한지 3년이 지났지만 차량이 없으면 접근이 힘들므로 진입로 개설 등 접근성을 개선할 수 있는 방안을 강구할 것.	현재 구미시 도로건설 관리계획 수립 용역을 진행하고 있으며, 해당 도시 계획도로 개설에 대하여 도로건설 관리계획 수립 용역에 반영하여 사업 추진에 대하여 검토하겠음.	조치중

소관부서	처분구분	지 적 사 항	조치결과 및 추진계획	완료구분
도로 철 도 과	권 고	74. (산업 82) 신설도로 차선 도색 철저 ○ 신설되는 도로의 차선도색이 제대로 되지 않고 있음. 특히, 야간이나 우천 시 차선이 안보여 차량 통행 시 위험하므로 차선 도색을 철저히 하여 시인성을 높이기 바람.	○ 도로재포장 차선도색은 유리알함유량이 높은 제품을 사용하여 휘도율을 높이도록 하겠음 ○ 차선도색은 교통정책과에서 담당하며 도색시 시인성높일수 있는 제품을 선정하도록 요청 하겠음	조치완료 (년중시행)