

「구미시 어르신 대중교통 이용 지원에 관한 조례안」

검 토 보 고 서

1. 제 출 자: 구 미 시 장

2. 제안이유

- 구미시 어르신의 대중교통 이용 지원에 필요한 사항을 규정하여 교통 편의, 이동권 증진 도모 및 교통복지 실현에 이바지하고자 함.

3. 주요내용

- 목적 및 정의에 관한 사항(안 제1조 및 제2조)
- 지원 대상, 체계 구축 및 이용방법에 관한 사항(안 제4조~제6조)
- 교통카드 대여 금지 및 지원 중단에 관한 사항(안 제7조 및 제9조)
- 사업자에 대한 지원 및 사후관리에 관한 사항(안 제8조 및 제10조)

4. 참고사항

- 관계법령
 - 「노인복지법」
 - 「여객자동차운수사업법 시행규칙」
 - 「도시철도법」
 - 「대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법」
 - 「대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률」
 - 「경상북도 노인 등 대중교통 이용지원에 관한 조례」
- 합 의: 감사담당관, 정책기획과, 예산재정과와 합의되었음

5. 검토의견

○ 본 조례안은

- 구미시에 주소를 둔 70세 이상의 주민을 대상으로 하는 대중교통(버스, 도시철도, 광역철도 포함) 무료 이용 사업의 법적 근거를 마련하기 위해 제출된 안으로,

○ 검토 결과,

- 70세 이상의 어르신이 대구를 포함한 9개 지역(구미, 대구, 경산, 영천, 칠곡, 김천, 성주, 고령, 청도)에서 대중교통 무료 승차의 실시(2025. 7. 1. 예정)로 노년층의 삶의 질 향상과 노인 복지 기반 확장에 기여할 수 있을 것으로 판단됨.
- 대중교통 이용이 어려울 수 있는 고령자를 대상으로 교통카드 태그, 환승 시스템 이용 등 사용 방법 안내가 병행되어야 할 것이며, 디지털 접근 취약 계층을 위해 현장 신청·발급 창구의 운영과 대상자 안내 통지서 및 문자 발송 등 다양한 안내·홍보 방안의 마련이 필요할 것으로 사료됨.
- 교통카드 태그 시 별도의 안내음 표시 등 카드 부정사용을 방지하기 위한 체계 마련이 필요할 것으로 사료되며, 전출 및 사망 등 대상자 변동을 확인할 수 있도록 행정망 연계 실시 등의 다양한 방안을 강구해야 할 것임.

- 또한, 대경선 이용 인원의 증가로 인한 좌석 부족 및 이용 혼잡의 문제가 확대될 수 있으므로, 집행부서에서는 교통 혼잡을 방지하기 위한 운행차량 편성 증대 및 출·퇴근 시간 이용 제한제의 도입에 대해서도 검토할 필요가 있을 것으로 사료됨.