

# 구미시 어르신 대중교통 이용 지원에 관한 조례안



구 미 시

# 구미시 어르신 대중교통 이용 지원에 관한 조례안

의안 번호	
----------	--

제출연월일 : 2025. 5. .

제출자 : 구미시장

## 1. 제안이유

구미시 어르신의 대중교통 이용 지원에 필요한 사항을 규정하여 교통 편의, 이동권 증진 도모 및 교통복지 실현에 이바지하고자 함

## 2. 주요내용

가. 목적 및 정의에 관한 사항(안 제1조 및 제2조)

나. 지원 대상, 체계 구축 및 이용방법에 관한 사항(안 제4조~제6조)

다. 교통카드 대여 금지 및 지원 중단에 관한 사항(안 제7조 및 제9조)

라. 사업자에 대한 지원 및 사후관리에 관한 사항(안 제8조 및 제10조)

## 3. 조례안 : 붙임

## 4. 참고사항

가. 관계법령 : 「노인복지법」, 「여객자동차운수사업법 시행규칙」,  
「도시철도법」, 「대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법」,  
「대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률」, 「경상북도  
노인 등 대중교통 이용지원에 관한 조례」

나. 예산조치 : 비용추계서 첨부(붙임)

다. 합 의 : 감사담당관, 정책기획과, 예산재정과와 합의되었음

라. 기 타 : 구미시 지방보조금관리위원회 심의 통과

## 구미시 어르신 대중교통 이용 지원에 관한 조례안

제1조(목적) 이 조례는 구미시 어르신의 대중교통 이용 지원을 통해 교통 편의 및 이동권 증진 등을 도모하여 교통복지 실현과 대중교통 활성화에 이바지함을 목적으로 한다.

제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 정의는 다음과 같다.

1. “어르신”이란 구미시(이하 “시”라 한다)에 주민등록을 두고 거주하고 있는 70세 이상의 주민을 말한다.
2. “대중교통”이란 「여객자동차 운수사업법 시행규칙」 별표 1의 제1호, 제4호 및 제7호에 따른 자동차와 「도시철도법」 제2조제2호에 따른 도시철도, 「대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법」 제2조제2호나목에 따른 광역철도를 말한다.
3. “대중교통 이용 지원”이란 어르신이 시 관할 대중교통(시와 환승·연계되어 있는 시 인근 지역의 대중교통을 포함한다) 이용에 따라 발생하는 교통비의 전부 또는 일부를 지원하는 것을 말한다. 다만, 다른 법률에 교통비 지원에 대하여 특별한 규정이 있는 경우에는 그 법률에서 정하는 바에 따른다.
4. “교통카드”란 어르신이 대중교통 이용 지원을 받을 수 있도록 시와 업무 제휴, 협약 또는 위탁계약한 기관 등에서 발급한 카드를 말한다.

제3조(책무) 구미시장(이하 “시장”이라 한다)은 어르신들의 교통편의와 복지를 증진하기 위하여, 대중교통의 요금할인 및 이용 지원 시책을 수립하여 추진해야 한다.

제4조(지원 대상 등) 이 조례에 따른 대중교통의 요금할인 지원 대상과 할인율은 별표와 같다.

제5조(지원체계 구축) ① 시장은 이 조례에 따른 지원 사업이 원활히 추진될 수 있도록 대중교통 이용 지원 시스템을 구축·운영하여야 한다.

② 시장은 대중교통 이용 지원 사업의 원활한 추진을 위하여 「대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률」 제10조의8제2항에 따른 대중교통운영자등 및 교통카드정산사업자등(이하 “교통카드정산사업자등”이라 한다) 또는 「은행법」 제2조에 따른 은행과 대중교통 이용 지원 사업에 관한 업무 제휴, 협약 또는 위탁계약을 체결할 수 있다.

③ 제2항에 따른 위탁에 대해서는 「구미시 사무의 민간위탁에 관한 조례」를 따른다.

④ 시장은 다음 각 호의 사업에 필요한 비용의 전부 또는 일부를 예산의 범위에서 지원할 수 있다.

1. 제5조제1항에 따른 시스템 구축·운영 및 그 밖에 필요한 시설·장비 등의 개선
2. 교통카드 이용으로 인한 사업자 손실액 지원
3. 그 밖에 어르신 대중교통 이용 지원을 위하여 시장이 필요하다고 인정하는 사업

제6조(이용방법) ① 제4조에 따른 대상자는 시장이 지정하는 교통카드를 발급받아 이용하여야 한다.

② 시장은 제1항에 따른 대상자에게 제9조에 따른 내용을 공지하고, 대상자의 동의를 받을 수 있다.

③ 시장은 「전자정부법」 제36조제1항에 따른 행정정보의 공동이용을 통해 제9조제3호에 따른 중복지원 여부를 확인하여야 한다.

④ 제1항에 따른 교통카드의 발급 신청 및 비용에 관하여 필요한 사항은 시장이 따로 정한다.

제7조(교통카드 대여 등의 금지) 제6조에 따라 교통카드를 발급받은 자는 다른 사람에게 양도(讓渡) 또는 대여해서는 안 된다.

제8조(손실액의 지원) ① 시장은 제5조제4항제2호에 따라 교통카드정산사업자등에게 발생한 손실액의 전부 또는 일부를 예산의 범위에서 지원할 수 있다.

② 제1항에 따라 교통카드정산사업자등이 손실액을 청구하는 경우, 시장에게 할인요금 청구서와 그 내역을 증명할 수 있는 서류를 함께 제출하여야 한다.

③ 제2항에 따른 청구를 받은 시장은 필요한 경우 할인요금 청구서나 증명 서류의 보완을 요구할 수 있고, 교통카드정산사업자등은 시장의 요구사항을 즉시 이행하여야 한다.

제9조(지원 중단 등) 시장은 교통카드 이용자가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 교통카드 이용을 중지시키고 부정하게 지원받

은 금액을 환수하는 등 필요한 조치를 하여야 한다.

1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 교통카드를 발급받은 경우
2. 제4조의 지원 대상 자격을 상실한 경우
3. 국가 또는 다른 기관 등에서 대중교통 이용요금 무료 지원을 제공 받는 경우
4. 제7조에 따른 의무를 위반한 경우 등 그 사용을 중단시켜야 할 필요가 있다고 인정되는 경우

제10조(사후관리) ① 시장은 필요하다고 인정하는 경우 교통카드정산사업자등에게 자료의 제출이나 보고를 요구할 수 있다.

② 시장은 교통카드정산사업자등이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우 시정하도록 하거나 필요한 조치를 할 수 있다.

1. 관계법령이나 이 조례에서 규정한 사항을 위반한 경우
2. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 대중교통 이용 지원금을 사용한 경우
3. 그 밖에 위법 또는 부당한 사항이 발견된 경우

제11조(준용) 이 조례에서 규정한 사항 외에 보조금 지원방법, 절차 등에 관한 사항은 「구미시 지방보조금 관리 조례」에 따른다.

## 부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

■ 구미시 어르신 대중교통 이용 지원에 관한 조례 [별표]

요금할인 지원 대상과 할인율(제4조 관련)

구 분	지원 대상	할인율	비고
어르신	<ul style="list-style-type: none"><li>구미시에 주민등록을 두고 거주하고 있는 70세 이상의 주민</li></ul>	100분의 100	



# 관계법령

## □ 「노인복지법」

제26조(경로우대) ① 국가 또는 지방자치단체는 65세 이상의 자에 대하여 대통령령이 정하는 바에 의하여 국가 또는 지방자치단체의 수송시설 및 고궁·능원·박물관·공원 등의 공공시설을 무료로 또는 그 이용요금을 할인하여 이용하게 할 수 있다.

② 국가 또는 지방자치단체는 노인의 일상생활에 관련된 사업을 경영하는 자에게 65세 이상의 자에 대하여 그 이용요금을 할인하여 주도록 권유할 수 있다.

## □ 「여객자동차운수사업법 시행규칙」

제7조(자동차의 종류) 법 제3조 및 영 제3조에 따른 각 여객자동차운수사업에 사용되는 자동차의 종류는 별표 1과 같다.

[별표 1] 여객자동차운수사업에 사용되는 자동차의 종류

1. 시내버스운송사업 및 농어촌버스운송사업: 중형 이상의 승합자동차 (관할관청이 필요하다고 인정하는 경우 농어촌버스운송사업에 대해서는 소형 이상의 승합자동차). 이 경우 영 제3조제1호가목 후단 및 나목 후단에 따른 운행형태에 따라 자동차의 종류를 다음과 같이 구분한다.  
가. 시내좌석버스 : 제8조제6항제1호부터 제3호까지에 규정된 광역

급행형, 직행좌석형 및 좌석형에 사용되는 것으로 좌석이 설치된 것  
나. 시내일반버스: 제8조제6항제4호에 따른 일반형에 사용되는 것으  
로서 좌석과 입석이 혼용 설치된 것

4. 마을버스운송사업: 중형승합자동차. 다만, 관할관청이 필요하다고  
인정하는 경우에는 소형 또는 대형승합자동차로 할 수 있다.

7. 수요응답형 여객자동차운송사업: 승용자동차 또는 소형 이상의 승  
합자동차

## □ 「도시철도법」

제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

2. “도시철도”란 도시교통의 원활한 소통을 위하여 도시교통권역에서  
건설·운영하는 철도·모노레일·노면전차(路面電車)·선형유도전  
동기(線形誘導電動機)·자기부상열차(磁氣浮上列車) 등 궤도(軌道)  
에 의한 교통시설 및 교통수단을 말한다.

## □ 「대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법」

제2조(정의) 이 법에서 사용되는 용어의 뜻은 다음과 같다.

2. “광역교통시설”이란 대도시권의 광역적인 교통 수요를 처리하기 위  
한 교통시설로서 다음 각 목의 시설을 말한다.

나. 둘 이상의 시·도에 걸쳐 운행되는 도시철도(「도시철도법」 제  
2조제2호에 따른 도시철도를 말한다. 이하 같다) 또는 철도(「철

도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률」 제2조제1호에 따른 철도를 말한다. 이하 같다)로서 대통령령으로 정하는 요건에 해당하는 도시철도 또는 철도(이하 “광역철도”라 한다)

## □ 「대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률」

제10조의8(교통카드데이터의 수집·관리 및 제출) ② 국토교통부장관은 제1항에 따라 교통카드데이터를 수집하고 관리하기 위하여 대중교통 운영자, 「여객자동차 운수사업법」 제53조에 따른 조합 및 같은 법 제59조에 따른 연합회(이하 “대중교통운영자등”이라 한다)와 「전자금융거래법」 제2조제4호에 따른 전자금융업자, 그 밖에 교통요금 정산을 위하여 교통카드 이용자료를 수집하는 자(이하 “교통카드정산사업자등”이라 한다)에게 대통령령으로 정하는 바에 따라 교통카드데이터 제출을 요청할 수 있다.

## □ 「경상북도 노인 등 대중교통 이용지원에 관한 조례」

제4조(재정지원) ① 도지사는 시장·군수에게 예산의 범위에서 노인등의 대중교통수단 이용요금 할인에 필요한 비용과 관련 운영경비 일부를 보조할 수 있다.

② 도지사는 제1항에 따라 보조금을 받는 시장·군수에게 필요한 비용의 일부를 부담하게 할 수 있다. 이 경우 구체적인 부담비율은 도지사가 시장·군수와 협의하여 정한다.

# 구미시 어르신 대중교통 이용 지원에 관한 조례안

## 비용추계서

### I. 비용추계 요약

#### 1. 재정수반요인

- 이 조례의 안 제5조 및 제8조

#### 2. 비용추계의 전제

- 도입 2년 차(안정기) 손실액 지원비 3,489백만원<sup>1)</sup>에서 연도별 대상자 평균 증가율 11%를 고려하여 지원비가 발생할 것으로 전제

#### 3. 비용추계의 결과

(단위 : 백만원)

연도		1차년도	2차년도	3차년도	4차년도	5차년도	합계
구분	세입						
	도비	203	1,046	1,151	1,266	1,393	5,059
	소계(a)	203	1,046	1,151	1,266	1,393	5,059
구분	세출						
	손실액 지원비	1,478	3,489	3,837	4,221	4,643	17,668
	시스템운영비 <sup>2)</sup>	50	50	50	50	50	250
	카드발급비 <sup>3)</sup>	120	-	30	-	-	150
	소계(b)	1,648	3,539	3,917	4,271	4,693	18,068
□ 총 비용(a-b)		△1,445	△2,493	△2,766	△3,005	△3,300	△13,009

#### 4. 재원조달 방안

(단위 : 백만원)

연도		1차년도	2차년도	3차년도	4차년도	5차년도	합계
구분	도비	203	1,046	1,151	1,266	1,393	5,059
	시비	1,445	2,493	2,766	3,005	3,300	13,009
합계		1,648	3,539	3,917	4,271	4,693	18,068

1) 道 노인 등 대상 대중교통 요금체계 개편방안 연구용역

2) 기존 구축·운영 중인 시스템에 참여함으로 추후 참여시군 증감에 따른 운영비 증감가능성 有

3) 카드발급비 = 장당3,000원(도입년도 40,000장 제작 후 대상인원 증가에 따른 추가 제작)

## 5. 부대의견

- 현행 도비 지원 비율 30% 상향 요구 또는 대상 인원이 큰 지자체  
차등 지원 요구 필요

## 6. 작성자

- 대중교통과 광역교통팀 신우성(☎480-2929)

# II. 비용추계의 상세내역

## 1. 연도별 대상인원

(단위 : 명)

구분	1차년도	2차년도	3차년도	4차년도	5차년도
대상인원	31,446	35,010	38,834	43,064	47,507
증가인원	-	3,564(11.3%)	3,824(10.9%)	4,230(10.9%)	4,443(10.3%)

## 2. 연도별 손실액

(단위 : 백만원)

구분	1차년도	2차년도	3차년도	4차년도	5차년도
손실액	1,478	3,489	3,837	4,221	4,643

※ 2025. 7. 1. 시행에 따라 1차년도(도입기) 손실액은 교통카드 발급량  
및 사용량을 감안하여 산정

※ 2차년도 이후 손실액 = 전년도 손실액 × 대상인원 평균 증가율(11%) 4)

4) 예) 4차년도 손실액 = 3,837백만원 × 11%

소 관 부 서		대중교통과
입 안 자	과 장	임 춘 욱
	팀 장	전 종 훈
	담 당 자	신 우 성 (480-2929)