

대 중 교 통 과

| 연번 | 세부사업명 | | |
|----|-------------------------------|----------------------------|----|
| 1 | 시민의 이동 편의를 위한 시내버스 서비스 강화 | | |
| | 1-1 | 지역간 신속한 이동을 위한 급행버스 신설 | 신규 |
| | 1-2 | 강동지역 시내버스 공영차고지 조성 | 신규 |
| | 1-3 | 시내버스 친절도 향상을 위한 서비스 평가 시행 | 신규 |
| | 1-4 | 교통약자 배려문화 확산 | 신규 |
| | 1-5 | 초정밀 BIS 기반 대중교통 인프라 종합 개선 | 현안 |
| 2 | 안정적 광역교통 서비스 제공을 위한 대경선 운영 지원 | | |
| | 2-1 | 대경선 예비 차량 구입 | 신규 |
| | 2-2 | 대경선 운영비 및 환승손실 지원 | |
| 3 | 교통약자 이동편의 중심 교통서비스 확대 | | |
| | 3-1 | 대중교통 소외지역 「행복택시」 확대 운행 | |
| | 3-2 | 특별교통수단(부름콜) 운행 | |
| | 3-3 | 바우처택시 운행 | |
| 4 | 화물자동차 공영차고지 조성 | | |
| | 4-1 | 구미시 화물자동차 공영차고지 조성 | 현안 |
| | 4-2 | 5공단 2지구 화물자동차 공영차고지 조성 | 현안 |
| 5 | 택시운송사업 활성화 및 경쟁력 제고 | | |
| | 5-1 | 택시운수종사자 교통약자서비스 및 친절 교육 실시 | 신규 |
| | 5-2 | 브랜드콜택시 활성화 사업 | 현안 |
| | 5-3 | 택시요금 인상 및 복합할증 개선 | 신규 |
| 6 | 추석맞이 차량 무상점검 및 불법 차량 처리 | | |
| | 6-1 | 자동차 무상 안전점검 및 교통안전 캠페인 실시 | |
| | 6-2 | 불법자동차 단속 및 처리 | |

1

시민의 이동 편의를 위한 시내버스 서비스 강화

▷ 필요성

- 지역 간 신속한 이동과 간선 기능 강화를 위한 급행버스 도입
- 대중교통수단의 다각화에 따른 운영체계 개선 및 서비스 품질 향상 필요
- 노후된 버스승강장 시설물 개선을 통한 대중교통 이용편의성 및 서비스 강화

▷ 추진방향

- 시내버스 공급 확대를 통한 구미 주요생활권 연계 급행노선 신설
- 요금 단일화, 운수종사자 서비스 평가 및 인식개선교육 시행 등을 통한 대중교통서비스 품질 제고
- 버스승강장, 버스정보시스템(BIS) 등 대중교통 인프라 개선을 통해 안전사고 예방 및 이용편의성 향상

1-1. 지역간 신속한 이동을 위한 급행버스 신설 신규

- 기 간 : 2026. 9월 ~
- 사 업 비 : 4,440백만원(시비)
- 차량대수 : 20대(2개 노선) * 봉곡-구평, 구미역-산동 2개 노선
- 내 용
 - 장거리 구간을 빠르게 이동하는 노선 신설로 이동성 강화
 - 고정배차 적용을 통한 일정한 배차간격 유지
 - 교통카드 데이터 기반 주요 승·하차 데이터 검토
- 추진계획
 - 차량 주문 및 제작 : '25. 12월
 - 노선 검토 및 확정(정차 승강장 확정) : '26. 1 ~ 7월
 - 차량 출고 및 내부 정비 : '26. 8월
 - 노선 투입 : '26. 9월 ~
- 기대효과
 - 통행시간 감소, 환승 대기 감소 등 시민 교통편의 증진 기대

1-2. 강동지역 시내버스 공영차고지 조성 신규

- 기 간 : 2026 ~ 2028년 [3년]
- 위 치 : 5공단 2단계 조성지구 내
- 면 적 : 19,834㎡ 정도 (6,000평)
- 사 업 비 : 15,100백만원(국 4,530^{30%} 시 10,570^{70%})
- 사업내용 : 편의시설(식당, 휴식공간), 관리소(사무실, 정비), 충전시설(수소, 전기), 주차장 조성 등
- 추진계획
 - 산업단지계획변경 결정(수자원공사) : '26. 상반기
 - 공유재산관리계획안 제출 : '26. 하반기
 - 토지 매입 : '26. 하반기
 - 지방재정 중앙 투자심사 의뢰 : '26. 하반기
 - 기본 및 실시설계 용역 : '27. 하반기
 - 공사 착공 및 준공 : '28. ~
- 기대효과
 - 노선 운영 효율성 향상 등 시내버스 서비스 개선
 - 휴게실 등 편의시설 설치로 운수종사자 근로 여건 개선

1-3. 시내버스 친절도 향상을 위한 서비스 평가 시행 신규

- 기 간 : 2026. 2 ~ 7월
- 사 업 비 : 70백만원(시비)
- 평가대상 : 시내버스 운수종사자
- 내 용
 - 다양한 채널(국민신문고, 서면 등)을 통해 접수된 민원 분석 및 검토
 - 시내버스 이용자 대상 친절 관련 설문조사 및 모니터링
 - 평가 결과 운수업체 친절 개선 교육 및 시책 추진 자료 활용
- 추진계획
 - 입찰 및 계약 : '26. 1 ~ 2월
 - 서비스 평가 용역 시행 : '26. 2 ~ 7월
- 기대효과
 - 운수종사자 자긍심 및 책임감 향상
 - 기사 친절도 향상에 따른 시민 만족도 향상

1-4. 교통약자 배려 문화 확산 신규

- 기 간 : 2026. 3 ~ 9월
- 사 업 비 : 7백만원
- 대 상 : 시내버스 운수종사자, 시민
- 내 용
 - 시내버스 운수종사자 대상 교통약자 인식 개선 교육
 - 홍보영상(전광판, BIT 등), SNS 카드 뉴스 등 시민 대상 홍보 시행
- 향후계획
 - 교육계획 수립 : '26. 1 ~ 2월
 - 교육 실시 : '26. 3 ~ 9월
- 기대효과
 - 안전 운행 습관 정착으로 안전한 교통문화 정착 기대
 - 종사자 및 시민의 교통약자에 대한 이해 제고로 교통복지 실현

1-5. 초정밀 BIS 기반 대중교통 인프라 종합 개선 **현안**

- 기 간 : 2026. 1 ~ 12월
- 사 업 비 : 3,010백만원(시비)
 - 버스승강장 일제 정비(230개소) : 1,800백만원
 - 버스정보시스템(BIS) 현장 장비 개선(100대) : 1,210백만원
- 내 용 : 노후 승강장 및 BIS 장비 개선

| 구분 | | 사업량 | 사업비 (백만원) | 비 고 |
|-------------|-------------------------------|-------|--------------|-----|
| 합계 | | - | 3,010 | |
| 승 강 장 | 계 | 230개소 | 1,800 | |
| | - 신형 유개승강장 설치(무개·구형·노후승강장 교체) | 100개소 | 1,000 | |
| | - 스마트승강장 설치 | 10개소 | 500 | |
| | - 발열의자 설치 | 20개소 | 100 | |
| | - 전등 설치 | 100개소 | 200 | |
| B I S | 계 | 100대 | 1,210 | |
| | - 노후 버스정보안내기(BIT) 교체 | 50대 | 1,000 | |
| | - 시내버스 노후 LED 행선판 교체 | 30대 | 180 | |
| | - 노후 버스정보안내기(BIT) 시인성 개선 | 20대 | 30 | |

- 추진현황 및 향후계획
 - 버스승강장 일제 정비 계획 수립 : '25. 8월
 - 사업대상지 선정 및 사전절차 이행 : '26. 1 ~ 2월
 - 사업계약 및 착수 : '26. 3월
 - BIS 현장 장비 개선 완료 : '26. 6월
 - 버스승강장 일제 정비 완료 : '26. 12월
- 기대효과
 - '25년도 초정밀 버스정보시스템(BIS) 구축을 통해 대중교통 이용 편의성을 한층 높였으며, 나아가 시설물 및 현장장비의 개선으로 대중교통 이용 활성화

담당부서 : 대중교통과 대중교통정책팀 (☎2901), 광역교통팀(☎2926)

▷ 필요성

- 차량 정비시 안정적 서비스 제공을 위한 예비 차량 추가 도입
- 지역간 이동 수요에 대응하는 편리한 광역교통 서비스 제공

▷ 추진방향

- 예비 차량 구입을 통한 운행 대응력 강화
- 운영 손실, 환승 손실 등 재정 지원을 통한 광역 교통 서비스 제공

2-1. 대경선 예비 차량 구입 신규

- 기 간 : 2026 ~ 2027년
- 사업량 : 2편성(4량) ※ 1편성 당 2량
- 사업비 : 20,000백만원
※국비 지원 건의 및 지자체 분담(대구,구미,칠곡,경산) 비율 협의중
- 내 용
 - 차량 운행 거리 증가에 따른 차량 중정비 필요(2027년 정도)
 - 배차 간격 유지를 위해 예비 차량 2편성(4량) 추가 구입
 - ※ 현행: 총 9편성 (운행 8편성, 대기 1편성)
 - ※ 변경: 총 11편성 (운행 8편성, 예비 3편성(중·경정비 2편성, 대기 1편성))
- 추진계획
 - 광역철도 개통 : '24. 12월 ~
 - 공유재산 심의 : '25. 10월
 - 예비차량 구입 계약 : '26. 5월 ~
 - 신규차량(예비 차량) 도입 : '27. 1월 ~
- 기대효과
 - 예비차량 구매로 안정적인 광역교통체계 운행 체계 마련

2-2. 대경선 운영비 및 환승손실 지원

- 기 간 : 2026. 1 ~ 12월
- 사 업 비 : 3,000백만원(시비)
 - 환승손실 부담금 : 300백만원
 - 운영손실 부담금 : 2,700백만원
- 사업내용 : 환승손실금(분기별정산) 및 운영손실금(차년도정산) 지원
- 추진계획
 - 26년도 환승손실액 지급 : '26. 분기별
 - 25년도 운영손실액 자료 검토 : '26. 3월
 - 25년도 운영손실액 지급 : '26. 9월

《 광역철도 운행 개요 》

- ▶ 사업시행 : 2024. 12. 14. ~
- ▶ 구 간 : 경부선(구미~사곡~왜관~서대구~대구~동대구~경산) 61.85km
- ▶ 열차편성 : 9편성(18량) * 8편성 운행, 1편성 대기
- ▶ 탑승인원 : 296명/1편성(1량당 148명)
- ▶ 배차간격 : 첨두 19.2분, 비첨두 25.4분
- ▶ 운행횟수 : 1일 평일 100회, 휴일 96회

3

교통약자 이동편의 중심 교통서비스 확대

▷필요성

- 교통약자 교통비 부담 해소 및 대중교통 이용 활성화
- 교통약자의 이동권 보장을 통한 사회 참여 확대 및 복지증진

▷추진방향

- 교통약자 이동편의 증진 수단의 지속적인 확충
- 대중교통 소외지역 이동수단 운행(행복택시)

3-1. 대중교통 소외지역 「행복택시」 확대 운행

- 사업기간 : 2026. 1 ~ 12월
- 사업비 : 260백만원(지특 130, 시 130)
- 사업대상 : 7개 읍면 37개 리 58개 마을
- 사업내용 : 주민 전화 호출에 따른 마을별 이용
 - 이용요금 : 편도 1,000원/인 (65세 이상 500원/인)
 - 운행구간 : 마을로부터 승강장 또는 읍·면소재지까지
- 추진현황 및 세부계획
 - 2026년도 행복택시 운행협약 체결 및 요금 고시 : '25. 12월
 - 행복택시 운행마을 추가 접수 및 검토 : 연중

3-2. 특별교통수단(부름콜) 운행

- 사업기간 : 2026. 1 ~ 12월
- 사업비 : 2,130백만원(국 275, 시 1,855)
- 사업대상 : 특별교통수단 구미이동지원센터 등록된 휠체어 교통약자
- 차량수 : 특별교통수단 25대
 - ※ '25년 하반기 2대, '26년 2대 추가 구입 예정(법정대수 29대)
- 사업내용 : 휠체어 슬로프 장착 차량을 운행하여 휠체어 이용 장애인의 이동권 확대
- 호출방식 : 경북광역이동지원 콜센터 전화, 부름콜 이용자앱 어플 이용
- 운영방식 : 민간위탁
 - 수탁자 : (사)한국교통장애인협회 경북협회
 - 계약기간 : 2023. 4. 1. ~ 2026. 3. 31.
 - 위탁업무 : 이용자 자격심사, 차량 및 운전원 관리, 운행료 정산 등
 - 위탁인력 : 29명(관리부장1, 사무원2, 운전원26)
- 추진현황 및 세부계획
 - 민간위탁(재계약) 의회 동의안 제출 : '25. 10월
 - 위수탁(재계약) 협약 체결('26. 3. 31. 계약만료) : '25. 12월
 - 사업시행 : '26. 4월

3-3. 바우처택시 운행

- 사업기간 : 2026. 1 ~ 12월
- 사업비 : 1,410백만원(도 423, 시 987)
- 사업대상 : 특별교통수단 구미이동지원센터 등록된 비휠체어 교통약자, 임산부
- 차량수 : 바우처택시 150대
- 사업내용 : 바우처택시 운영을 통한 비휠체어 교통약자 이동권 확대
- 호출방식 : 경북광역이동지원 콜센터 전화, 부름콜 이용자앱 어플, 임산부는 K-MOM 택시 어플 이용
- 추진현황 및 세부계획
 - 신장장애인 대상 이용횟수 증회(10회→12회) : '25. 8월
 - 바우처택시 사업자 협약 갱신 : '25. 12월
 - 바우처택시 운행 : '26. 1월

4

화물자동차 공영차고지 조성

▷필요성

- 화물자동차의 열악한 주차환경을 개선하고, 주거지 인근 대형 화물자동차의 주거환경 침해 방지

▷추진방향

- 공영차고지 조성으로 불법 밤샘주차 및 안전사고 예방
- 차고지 조성완료 후 임시화물차고지 유료화 및 밤샘주차 단속 강화

4-1. 구미시 화물자동차 공영차고지 조성 **현안**

- 기 간 : 2023 ~ 2027년
- 위 치 : 선산읍 죽장리 1093번지 일원
- 면 적 : 47,355㎡ (14,324평)
- 총사업비 : 약 19,800백만원[도비(전환) 9,100, 시비 10,700]
 - 공 사 비 : 10,500백만원
 - 시설부대경비 : 800백만원
 - 예 비 비 등 : 1,700백만원
 - 토지 매입비 : 6,800백만원
- 사업내용 : 주차면수 342대(화물 271, 승용 71), 관리동 조성 등
- 추진실적 및 향후계획
 - 도시관리계획결정(변경) 용역 및 시설결정 : '25. 4. ~ '25. 11.
 - 기본조사 및 감정평가 : '25. 7. ~ '25. 12.
 - 토지 매입 및 실시설계 용역 : '26. 1. ~ '26. 6.
 - 공사 착공 및 준공 : '26. 7. ~ '27. 5.

4-2. 5공단 2지구 화물자동차 공영차고지 조성 **현안**

- 기 간 : 2026 ~ 2028년
- 위 치 : 5공단 2지구 내
- 면 적 : 64,729㎡ (19,581평)
- 총사업비 : 30,000백만원 정도
- 사업내용 : 주차면수 450대(화물 360, 승용 90), 관리동 조성 등
- 향후계획
 - 산업단지계획변경 결정(산업시설→자동차정류장) : '26. 하반기
 - 공유재산관리계획안 제출 : '26. 하반기
 - 지방재정 중앙 투자심사 의뢰 : '26. 하반기
 - 토지 매입(분할납부) : '27. 상반기
 - 전환사업 예산 신청 : '27. 상반기
 - 기본 및 실시설계 용역 : '27. 하반기
 - 공사 착공 및 준공 : '28.

5

택시운송사업 활성화 및 경쟁력 제고

▷필요성

- 운수업체 지원으로 안정적인 대중교통 서비스 제공 필요
- 택시 공급과잉 및 플랫폼 기업 독점으로 인한 경영난 심화

▷추진방향

- 택시업계 지원을 통한 경쟁력 강화 및 안정적인 영업권 보장

5-1. 택시운수종사자 교통약자서비스 및 친절 교육 실시 신규

- 사업기간 : 2026. 1 ~ 12월
- 대 상 자 : 택시운수종사자 1,718명(법인 378, 개인 1,340)
- 교육장소 : 경상북도교통문화연수원 등
- 사 업 비 : 10백만원(시비)
- 교육시간 : 2시간(연 1회) * 보수교육 대상자는 해당교육으로 대체예정
- 교육내용 : 교통약자에 대한 이해 및 서비스 친절교육 등

<교통약자의 이동편의 증진법 제13조(교통사업자 등에 대한 교육)> (시행 2025. 2. 17.)

- ③ 「택시운송사업의 발전에 관한 법률」 제2조제4호에 따른 택시운수종사자는 시·도지사 또는 시장·군수·구청장이 실시하는 교통약자서비스에 관한 교육을 받아야 한다. 다만, 택시운수종사자가 「여객자동차 운수사업법」 제25조제1항에 따른 운수종사자 교육을 통하여 교통약자서비스에 관한 교육을 이수한 경우에는 이 법에 따른 교육을 받은 것으로 본다

5-2. 구미브랜드콜택시 활성화 사업 현안

- 사업기간 : 2026. 1 ~ 12월
- 사업대상 : 구미브랜드콜(회원 약 600명)
- 사 업 비 : 125백만원
 - 외부표시장치(탑등, 로고, 블루투스 등) 교체 : 200,000원×600대=120백만원
 - 브랜드콜 홍보영상 제작 : 5,000,000원×1식=5백만원
- 사업내용

가. 브랜드콜택시 사업지원을 통한 차별적 가치 제시

⇒ 카카오, 온다 등 타 콜택시와 구별되는 독창적인 외부표시장치 교체

나. 시민 접근성과 편의성을 위한 다양한 홍보 시책 추진

- ⇒ 버스 승강장 내 BIS활용 브랜드콜 홍보
- ⇒ 홍보영상 및 웹툰 등 다양한 수단(시정소식지 등) 활용
- ⇒ 「구미시 모바일 앱 포털」 구축 시 연계 홍보('25년 말 예정)

5-3. 택시요금 인상 및 복합할증 개선 신규

- 요금인상 시기 : 2026. 4월 내
- 요금 변경절차
 - 경상북도 택시요금 결정 용역 : '25. 6. 30. ~ 9. 29.
 - 경상북도 대중교통발전 및 물가대책 위원회 개최 : '25. 10.~11월
 - 경상북도 택시요금 결정 고시 및 시달 : '25. 12월
 - 구미시 대중교통대책실무 및 물가대책 위원회 개최 : '26. 1.~3월
 - 구미시 택시업계 요금변경 신고 및 결정 고시 : '26. 4월
- 추진방향 : 택시요금 인상 시 복합할증 문제 개선
- 복합할증
 - 문제점 : 동일 읍·면 내 기본요금(2km) 초과 시 복합할증 적용 요금 과다 발생
 - 개선방안
 - 가. 고아읍^{원호리,문성리}, 산동읍^{신당리} 외 일부 지역을 읍·면이 아닌 동으로 적용
 - 나. 복합할증 적용 개선 : 기본운임 복합할증 미적용
 - 다. 주행과 복합을 하나로 적용(김천) : 주행거리 3km부터 60% 할증

※ 구미시 택시요금 현황

| 구 분 | | 현재요금(23.8.1.~) |
|------|--------------------|----------------------------------|
| 종 형 | 기본운임(2km까지) | 4,000원 |
| | 거리운임 | 131m당 100원 |
| | 시간운임(15km/h이하 주행시) | 31초당 100원 |
| 심야할증 | | 20%(23시~4시) |
| 복합할증 | 동⇔동·읍·면 | 5km이후 10km까지 20%할증, 10km이후 50%할증 |
| | 읍·면⇔읍·면, 시계외할증 | 2km이후 10km까지 38%할증, 10km이후 55%할증 |

담당부서 : 대중교통과 택시화물팀 (☎2911)

▷ 필요성

- 귀성·귀경길 자동차 정비 불량으로 인한 매년 교통사고 발생
- 사전 안전점검 실시로 교통사고 예방 및 시민의 생명과 재산 보호

▷ 추진방향

- 지역 자동차정비조합과 협력하여 장거리 운행을 앞두고 자동차 무상 안전점검 및 교통안전 캠페인 실시를 통해 시민 교통 안전의식 제고
- 불법차량을 정리해 안전사고 사전예방 및 도시 환경 미관 개선

6-1. 자동차 무상 안전점검 및 교통안전 캠페인 실시

○ 자동차 무상 안전점검

- 일 시 : 추석 1~2주 전
- 사업비 : 15백만원(시비)
- 장 소 : 접근성이 좋고, 교통 소통에 지장이 없는 곳
- 내 용 : 안전점검 후 정비 관련 가이드 제공 및 소모품 보충

(※ 소모품 : 냉각수, 워셔액, 와이퍼 등)

- 자동차 안전점검 생활화 캠페인 : 교통량 많은 네거리 실시
- 협력단체 : 경북전문정비사업조합 구미시지회(자원봉사)

6-2. 불법 자동차 단속 및 처리

- 안전기준 부적합 또는 불법튜닝 자동차 단속 및 행정처분
- 무단방치 자동차 일제정리 실시(년 2회, 2개월간)
- 무단방치차량 강제처리 및 위반자 범칙금(20~150만원) 부과
 - 대 상 : 도로 방치된 차량 또는 타인 토지에 2개월이상 방치된 차량
 - 추진근거 : 자동차관리법 제26조
 - 추진절차

| | | | |
|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 주민신고 및 발생보고 | 강제견인 | 강제폐차 및 직권말소 | 방치혐의조사(특사경) |
| · 경고장 부착 · 자진처리 안내 | · 자진처리 명령 · 범칙금 부과 | · 이해관계인 통보 · 범칙자 적발보고 | · 출석요구 및 신문 · 검찰송치 |