

# 市街地 中心地域 交通疏通 對策(案)

## (檢 討)

| 번호   | 구 분                                | 사 업 량                         | 사업비<br>(백만원)       | 비 고                                         |
|------|------------------------------------|-------------------------------|--------------------|---------------------------------------------|
| 계    | 15개소                               | L=9,290m                      | 109,800            |                                             |
| 1    | 금오산 네거리 진입부 확장                     | L=90m<br>B=3.5m               | 1,200              | · 차량통행 원활<br>· 금오천 통수단면 조정                  |
| 8    | 역후지역~금오산진입로<br>(역후~울림피기널관)         | L=330m<br>B=15m               | 500<br>(14,900)    | · 보도폭 조정 및 차로수<br>변경(2차로→3차로)               |
| 12   | 구미천 횡단도로 개설<br>(터미널~국도33호선)        | L=480m<br>B=25m(4차로)          | 13,100             | · 교통량 분산효과 기대<br>· 경제성 양호 B/C=1.28          |
| 15   | 산입로 확장<br>(신평고속박소~제2구미교)           | L=3,270(900)m<br>B=4.1m(1차로)  | 1,000              | · 제2구미교~역전로접속부 확장<br>· 기타 구간 ; 차로 조정        |
| 5    | 운동장로 확.포장<br>(철도변 완충녹지 활용)         | L=530m<br>B=3m(1차로)           | 2,900              | · 형곡주공 부지 활용불가<br>- 병목현상 유발                 |
| 9    | 역후지역~각산네거리 확장<br>(기존도로 철도시설녹지부분)   | L=500m<br>B=15→19m            | 13,500             | · 도시계획시설변경 결정<br>· 사업비과다소요(철도청영의)           |
| 11   | 연료단지입구박소~갯별주유소<br>(경부선 철도 남쪽 신설도로) | L=600m<br>B=20m               | 6,400              | · 도시계획시설변경 결정<br>· 제2구미교 부근 교통 분산           |
| 13   | 시가지 우회도로 신설<br>(금오초교~각산)           | L=1,730m<br>B=10m(2차로)        | 10,800<br>(9,200)  | · 환경훼손 과다<br>· 평면선형 불량                      |
| 14   | 서부우회도로 개설<br>(형곡~금오지~연료단지)         | L=1,920m<br>B=10m<br>(터널440m) | 13,500<br>(20,500) | · 환경훼손 과다<br>· 평면선형 불량                      |
| 2    | 철도횡단 고가차로 설치<br>(금오시장~운동장로)        | L=150m<br>B=9m(2차로)           | 2,900              | · 종단경사가 25~32%로<br>시행 불가(기준7%)              |
| 3    | 운동장로~역후지역 육교연결<br>(운동장로~각산네거리)     | L=370m<br>B=6m(1차로)           | 3,000              | · 이용교통량(300대)에<br>비하여 경제성 없음                |
| 4    | 각산네거리 입체화<br>(구.원남동사무소~각산네거리)      | L=180m<br>B=6m(1차로)           | 1,900              | · 이용교통량(650대)에<br>비하여 경제성 없음                |
| 6    | 각산네거리~역후지역직선화                      | L=440m<br>B=15m               | 6,000              | · 도시계획 시설결정 선행<br>· 주민반발로 시행곤란              |
| 7    | 각산네거리~역후지역 곡선화<br>(원평성당 기점 곡선화)    | L=220m<br>B=15m               | 3,000              | · 도시계획 시설결정 선행<br>· 주민반발로 시행곤란              |
| 10   | 역후지역~연료단지 입구<br>(기존도로 확장)          | L=850m<br>B=15→20m            | 30,100             | · 도시계획시설변경 결정<br>· 사업비과다소요(주민반발)            |
| 16   | 남구미대교 교통체계개선<br>(5거리 체계)           | 고가차로<br>L=360m<br>B=9m(2차로)   | 5,000              | · 개선효과 증대(F→D)<br>· 경제성B/C=1.24<br>· 통행성 증대 |
| 시행가능 |                                    |                               | 검토후시행              | 시행곤란                                        |

## □ 推進方向

### ○ 總計劃

- 중장기지방재정계획 반영, 투융자 심의 절차 이행 후 시행 가능
- 도시계획 시설변경 결정 및 유관기관 등(철도청 등)과 협의
- 재원 확보방안 등(특별교부세, 지방채 발행 등)을 고려하여 연차적 시행
- 사업량 : 15건, L=9,290m, B=3.5~25m
- 사업비 : 1,098억원

### ○ 短期計劃 : 2005 - 2010年

- 사업량 : 4건, L=1,800m, B=3.5~25m
- 사업비 : 158억원
- 시행우선순위 검토 : 1 - 8 - 12 - 15

### ○ 中長期計劃 : 2011 - 2020年

- 사업량 : 5건, L=5,280m, B=3~20m
- 사업비 : 471억원
- 시행우선순위 검토 : 9 - 11 - 13 - 14 - 5

### ○ 其他 路線

- 입지적 여건, 경제성 등으로 사업 시행 곤란  
- 장래 도시발전 및 교통량 증가 추세에 따라 사업시행 여부 판단
- 사업량 : 6건, L=2,210m, B=6~20m
- 사업비 : 469억원
- 대상사업 : 2 - 3 - 4 - 6 - 7 - 10

### ○ 期待效果

- 9 : 교통소통 대책은 가장 양호하나 기존시설물 등(주유소, 새마을금고 등)과 철도변 시설녹지 등으로 도시계획시설 결정 애로 예상
- 11 : 역후 지역 경유 교통량과 연료단지 일대에서 발생하는 교통량 중 김천 봉곡방향 교통량 우회 분산 효과 기대
- 13 : 신시가지 교통분산 효과
- 14 : 1공단 및 사곡, 상모, 형곡에서 구 시가지로 진입하는 교통량 분산효과
- ※ 16 : 남구미대교 앞 교차로는 '05. 6 산호대교 개통으로 교통체증이 증가될 것으로 예상되어 사업 조기시행 시급