

「구미시 공공시설 전기차 충전기(영구시설물) 설치 동의안」

검 토 보 고 서

1. 제출자: 구미시장

2. 제안이유

- 최근 온실가스 감축과 대기환경 개선을 위한 전기자동차 보급이 빠르게 확산되고 있으나 이에 따른 충전인프라 부족과 장시간 충전 대기로 인한 불편을 해소하고 보다 많은 시민들이 이용할 수 있도록 충전시설을 구축하고자 함
- 「환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」 제11조의2에 의한 환경친화적 자동차 충전시설 및 전용주차구역 설치 의무화
- 금오산제1주차장 등 11개소에 기후에너지환경부 공모사업을 통해 공공시설에 충전시설 설치하고자 함
- 「환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」 제11조의3제2항 및 「구미시 환경친화적 자동차의 보급 및 이용활성화에 관한 조례」 제7조 제5항에 따라 사용허가를 받은 자가 자진철거 또는 철거비용의 예치 등의 조건으로 공유재산에 영구시설물*을 축조하는 사항에 대하여 시의회 동의를 받고자 합니다.

* 영구시설물: 공유지에 고착되어 이동할 수 없는 시설(주차장, 수소충전소 등)

3. 주요내용

○ 사업개요

- 1) 사업명: 구미시 공공시설 전기차 충전기(영구시설물) 설치사업
- 2) 기간: 2026. 1. ~ 12.
- 3) 설치대상지: 금오산제1주차장 등 11개소
※ 금오산도립공원 관리사무소 등 7개 부서와 협의 완료
- 4) 주요시설: 전기차 충전기 39기

○ 운영방법

- 1) 지역별 무공해차 전환 브랜드 사업
 - 운영주체: 민간 충전사업자
 - 사업비: 국비 50% 민간 50%
 - 운영기간: 공유재산 사용허가 승인 이후 5년(1년단위 연장 최대 5년)
 - 운영범위: 전기차 충전서비스 제공, 유지보수 및 운영관리
- 2) 기후에너지환경부 공공급속충전시설 설치 사업
 - 운영주체: 기후에너지환경부
 - 사업비: 국비 100%
 - 운영기간: 협약체결일로부터 5년(1년단위 연장)
 - 운영범위: 전기차 충전서비스 제공, 유지보수 및 운영관리

○ 전기충전기 설치계획

- 1) 설치장소: 설치시설 11개소
- 2) 설치충전기: 39기(급속18 완속21)

○ 향후 추진계획

- 1) 2026. 1.: 각 부서 수요조사
- 2) 2026. 6.: 지역별 무공해차 전환 브랜드사업 신청
- 3) 2026. 7.: 공유재산 사용허가 및 운영관리 협약
- 4) 2026. 8.: 공사착수
- 5) 2026. 11.: 2027년 기후부 공공급속충전시설 설치사업 신청
- 6) 2026. 12.: 공사 준공 및 사용개시

4. 참고사항

- 관계법령: 「환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」
「구미시 환경친화적 자동차의 보급 및 이용 활성화에 관한 조례」

구미시 공공시설 전기차 충전기(영구시설물) 설치대상지

연번	구분	총주차 면 수	수량		담당부서	주소	비고
			급속	완속			
총계	11개소		18	21			
1	금오산제1주차장	76	0	2	금오산도립공원 관리사무소	남통동 280-1	신설
2	금오산제2주차장	205	1	3	금오산도립공원 관리사무소	남통동 274-2	신설
3	금오산제3주차장	128	1	2	금오산도립공원 관리사무소	남통동 268	신설
4	금오산 대주차장	789	2	2	금오산도립공원 관리사무소	금오산로 218	증설
5	금오산 야영장 주차장	207	0	2	금오산도립공원 관리사무소	남통동 344-1	증설
6	시민운동장	1,214	4	2	체육진흥과	박정희로 375-22	증설
7	청년·소상공인 상생센터	89	2	4	건축디자인과	원평동 112-1	신설
8	새마을운동테마공원	254	6	0	새마을과	박정희로 155	신설
9	구미영상미디어센터 주차장	22	1	0	문화예술과	산책길 75	증설
10	임오동행정복지센터	11	1	0	임오동	임은길 61	신설
11	공단동 노외주차장	184	0	4	기업지원과	공단동 352-33	신설

5. 검토의견

○ 본 동의안은

- 금오산제1주차장을 포함한 총 11개소의 공공시설 내 전기차 충전기 설치를 위해 시의회의 동의를 구하고자 제출된 안으로.

○ 검토 결과,

- 본 동의안을 통해 총 39대(급속 18, 완속 21)의 충전시설을 추가 확보함으로써 전기차를 이용하는 시민들의 충전 편의성과 접근성 제고에 기여할 수 있을 것으로 사료됨.
- 다만, 충전구역 지정은 일반 주차면을 전용구역으로 전환하는 사항으로, 도심 등 주차 수요가 높은 시설의 경우 일반차량 이용자의 주차 불편을 가중시킬 수 있으므로 시설별 주차 여건을 고려하여 설치 대수를 결정해야할 것으로 판단됨.
- 또한, 공공시설별로 방문 특성과 이용 형태를 고려하여 급속·완속 충전기의 배치를 합리적으로 조정할 필요가 있음. 특히 상시 근무 인력이 장시간 주차하는 시설과 민원인 방문이 잦은 시설 간 특성을 구분하여 충전기 유형을 적정하게 배치하고, 향후 충전기 이용률 데이터를 분석하여 급속·완속 시설 비율을 조정하는 등 운영 효율화를 도모할 필요가 있을 것으로 사료됨.

- 아울러 주관부서에서는 구미시의 주차수급여건 및 시설별 이용특성을 고려한 충전시설의 체계적인 관리계획을 마련함으로써 부서별 개별 설치를 제한할 필요가 있을 것으로 보임. 또한 향후 충전시설 관리 부실로 인한 시민 불편을 최소화하기 위해 유지관리 책임을 명확히 하고 원상복구 의무 등 사후 관리 책임을 담보할 수 있는 제도적 장치를 마련할 필요가 있을 것으로 판단됨.