

구미경실련성명('04.4.30)관련 都市計劃再整備決定告示 現況

▶성명요지

- 고아읍 원호 ~ 대망간 $L=2.8km$, $B=25m$ 대로 신설계획
⇒ 2차선($B=8m$) 축소축구 ※ 2차로 : 11m이상
- 원호리 산58번지 일원 8만 m^2 (24,200)체육시설(미니골프장)지정고시
(‘04.4.8) 지적고시 후 연말까지 골프장 착수전망

□ 都市計劃道路(신설)

○ 도로규모 및 규모

- 등급 : 대로3-20호, 主幹線道路
※ 주간선도로 배치간격 : 1.5 ~ 3.0km(1.6km)
- 규모 : $L=2,550m$, $B=25m$
※ 구간 : 대3-8(원호대우APT) ~ 고아읍 파산리 구역계

○ '98. 4 都市基本計劃(P162) 반영내용

- 간선도로망 구상배경
 - 중부내륙고속도로 개통에 대비 선산I.C 연결도로계획
 - 구미 ~ 선산간 주간선도로 1개축을 2개축으로 계획 교통소통원활도모
- 幹線道路網構想(主幹線道路) 區間
 - 원호 ~ 고아(대망) ~ 선산 ~ 중부내륙고속 선산I.C 연결

□ 運動場(체육시설)決定

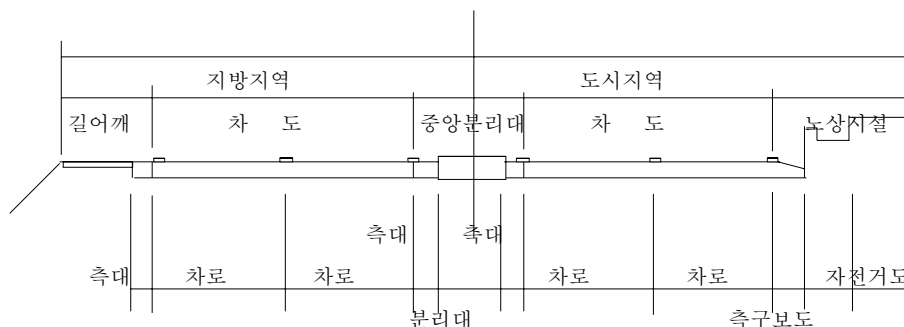
- 위치 : 구미시 고아읍 원호리 산58번지 일원
- 면적 : 80,000 m^2

경실련 성명('04.4.30) 관련 설명자료

□ 고아읍 원호 ~ 대망간 4차로 신설 도시계획 반영

- 본 도로계획은 '95.4 ~ '98.4월 구미도시기본계획수립 결정시 간선 도로망계획(주간선도로)에 기결정된 도로계획이며
- 위 간선도로망(주간선도로 계획)의 도시계획결정권자는 道도시계획 위원회(경상북도) 결정사항임
- 본도로는 도시기본계획 간선도로망 구상배경에 “중부내륙고속도로 선산I.C 연결도로기능”과 “구미 ~ 선산간(남북간) 주간선도로 1개축 에서 2개축으로 확충 계획”이 반영되어 국도33호선 교통소통원활과 지역균형개발계획이 반영되었으며
- 도시계획도로의 기능별 구분지침(도로법제39조 기준, 도로구조령 해설지침)에도 주간선도로는 배치간격이 1.5 ~ 3.0km 마다 설치 하도록 되어있으며, 본지역이 주간선도로 배치간격 1.5 ~ 2.5km 정도이므로 도시계획시설 결정은 도로법 기준에 따라 적정하게 결정되었음

<도로의 횡단구성, 예시>



□ 원호 ~ 대망간 도로 4차로(B=25m)를 2차로 (B=8m) 축소 측구

- 도시계획수립기준(도로)에 의하면 주간선도로는 4차로이상(B=25m이상) 계획하도록 되어있어 도시계획결정 도로폭은 기준에 적합함

- 현 원호~대망간도로는 소하천 제방쪽에 설치된 농로기능으로 도로폭 3~4m로 인근석산 및 레미콘공장의 진입 대형차량 진입시는 차량의 교행이 불가하고 도시계획구역밖 대망쪽은 선산군시절 2차로 (B=8m이상)로 확장된 도로임
- 도시계획상 도로폭은 4차로(B=25m)이나 교통수요에 따라 2차로 (B=11m이상)시행은 경제성을 감안하여 장래4차로(B=25m)에서 1단계건설(2차로)사업을 추진하면 경실련의 지적을 수용할 수 있으며
- 본도로의 교통량이 부족하여 도로확장은 특혜의혹제기하는 도로이용 교통량은 3가지로 구분됨
 - ① 現在 교통량(현 이용 자동차)
 - ② 轉移 교통량(교통편리로 타도로에서 대체도로이용 차량)
 - ③ 誘發 교통량(도로개설, 인근지역개발로 인한 도로이용증대 등)
 도시계획도로 개설시 교통량이 증가될 전망이며 도로이용은 불특정 다중이용 및 교통편익, 물류비용절감, 낙후지역 개발등 SOC사업으로 개별적인 특혜사항이 아님

□ 운동장(체육시설)결정

- 구미지역이 산업도시, 젊은도시임에도 여가시설등 기반이 취약하여 골프연습장, 미니골프장등 체육시설부지는 확충되어야 할 실정임
- 체육시설이용자가 김천, 칠곡등에서 타지역 역외 체육시설을 이용하는 실정이므로 운동장(체육시설)부지는 도시계획상 확충되어야 할 것

위 치 도

