

교통행정과

계 속 사 업

1. 안전하고 쾌적한 교통환경 조성
2. 신속하고 편리한 대중교통체계 확립

신 규 사 업

1. 구미시 BIS(버스안내시스템) 도입
2. 인구 과소지역 수요대응형 버스 운행
3. 내 집 주차장 갖기 사업
4. 시내버스 새로운 디자인 도색

계 속 사 업

① 안전하고 쾌적한 교통환경 조성

- ◇ 도로 교통시설의 정비로 교통사고 예방 및 시민편익 증진
- ◇ 기업하기 좋은 도시 지원을 위한 쾌적한 도로망 확립.

□ 도로 교통시설의 정비

○ 신호기 설치 및 유지관리	15개소	(560 백만원)
○交通安全 표지판 정비	20개소	(150 ")
○ 차선도색	600km	(510 ")
○ 탄력식 중앙분리대 설치	750m	(100 ")
○ 교통시설물 유지보수	200개소	(410 ")
○ 버스·택시 승강장 설치 교체	30개소	(250 ")
○ 기타交通安全시설물 정비	600건	(202 ")
○ 소요예산		(2,182 ")

□ 교통질서 확립

- 지역실정에 맞는 탄력적 단속 지속 실시.
- 토·일요일 및 취약시간대(야간, 출·퇴근 등) 교통소통 중점 단속

□ 교통체계 개선사업 추진

- 교통신호 연동화 D/B 구축 지속추진 : 200백만원
 - 출·퇴근 시 교통정체가 극심한 간선도로 교통 혼잡 개선
 - 주요가로축 교통량 변화에 따른 연동 D/B 수정 재구축
- 신속한 도로 교통정보의 제공 : 200백만원
 - 교통정보 제공으로 교통시간대 자율 조정 및 통행분산유도
 - 교통정보 CCTV 설치 - 교차로 8개소 (기설치 23개소)

② 신속하고 편리한 대중교통체계 확립

-
- ◇ 대중교통 서비스의 제공을 위한 손실보전금 지급
 - ◇ 교통카드 사용 및 요금 할인으로 교통카드 이용 활성화
 - ◇ 교통량 조사로 적절한 시내버스 노선운영, 시민 불편 최소화
-

□ 안정적인 대중교통 서비스 제공

- 시내버스 노선 현황 : 86개 노선 138대 (구미버스72,일선교통66)
- 시내버스 보조금지원으로 안정적인 대중교통 서비스 제공
 - 시내버스 재정 보조금 지원 : 2,120백만원
- 오지 마을버스 및 공항버스 안정적 운행 지원 : 140백만원
- 유가 인상에 따른 주행세 환급금 지원 : 12,214백만원(전액 국비)

□ 시내버스 교통카드 이용 활성화

- 편리한 교통카드 사용 및 요금 할인으로 카드 사용 활성화
- 교통카드 활성화로 시내버스 수입금 투명도 향상
- 교통카드 사용에 따른 버스업체 손실금 보전
- 소요예산 : 506백만원

□ 시민의 수요에 맞는 노선운영

- 교통량 조사 실시로 이용이 많은 노선은 증회, 시민 불편 해소
- 이용이 저조한 노선은 감회, 고객의 수요에 맞는 노선운영
- 노 사 정 화합 분위기 조성으로 파업 사전 예방, 서비스 질 향상

신 규 사 업

1 구미시 BIS(버스안내시스템) 도입

- ◇ 버스안내시스템 도입으로 시민들의 시내버스 이용 편의 도모
- ◇ 버스를 중심으로 대중 교통체계 확립 및 시내버스 이용 활성화

□ 사업개요

- 사업기간 : 2008 ~ 2011년 (4년간)
- 사업규모 : BIS 센터 구축 및 관련 시설 설치
- 총사업비 : 40억원

□ 추진계획

- 2008년 계획 : 11억원
 - BIS 시범사업 실시, 칠곡군, 김천시와 광역 BIS 구축 추진
- 2008년 이후 : 29억원
 - 교통정보센터 (BIS센터) 구축, 광역 BIS 사업 추진
 - BIS 사업 확대 (관내 주요 승강장)

□ 문제점 및 대책

- 사업비 확보 곤란 → 별도 예산편성 요망
- BIS센터 공간 필요 → 기존 상황실 확대 또는 별도 공간 마련
- 인근 지자체 광역BIS추진 미온적 → 지속적으로 필요성 설명

□ 기대효과

- 신속한 버스운행정보 제공으로 대중교통이용 편의 제공
- 대 시민 시내버스 서비스 질 향상 → 이용자 증가
- 대중교통불편민원 해소로 행정신뢰도 향상
- IT기술을 접목한 대중교통활성화를 통해 도시 이미지 제고

② 인구 과소지역 수요대응형 버스 운행

- ◇ 인구밀집지역은 중형버스 확대운행, 인구적은 지역은 소형버스 운행으로 승객의 수요에 맞는 맞춤형 버스운행
 - ◇ 3·4공단 및 생활권별 순환버스 확대 운행
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2007 ~ 2012년
- 사업비(시비) : 2008년 67백만원 (운행비 50% 지원)
- 사업내용 : 운행차량 7대 (대형버스 4대, 중형버스 3대)

□ 추진계획

- 2007 년도 사업 타당성 조사 및 계획 수립
- 2008년부터 2012년까지 10개 노선신설 및 7대 증차 확보 운행
 - ‘08년 ~ 09년 : 선산읍 등 5개소 노선신설
 - ‘10년 ~ 12년 : 원호·봉곡지역 등 5개소 노선신설
- 읍·면의 오지지역 소형버스 증차운행, 주민 편의 도모
- 3·4공단 순환노선 신설 및 기존 노선 연장, 순회운행
- 인구밀집지역 옥계·인동, 봉곡·원호 순환버스 신설, 확대

□ 문제점 및 대책

- 차량 구입비 추가 소요로 업체의 증차 기피 및 적자운행
 - 적자에 따른 손실금액 일부 지원, 사업 동참 유도

□ 기대효과

- 인구밀집지역 및 공단지역 편리한 대중교통서비스 제공
- 읍·면 오지지역 주민의 대중교통이용 활성화 및 편의 도모

③ 내 집 주차장 갖기 사업

- ◇ 최근 자동차의 급증과 간선도로 불법 주·정차단속 강화로 도심지 주택가 이면도로 주차난 심각
 - ◇ 기존 주택 담장개조 등의 방법으로 주차장을 확보하는 경우 주차장 설치비의 일부를 지원, 민간 주차장의 확충 유도
-

□ 사업개요

- 사업량 : 50가구 정도
- 사업기간 : 2008. 1 ~ 12월
- 사업비 : 100백만원 (가구당 2백만원)
- 사업내용
 - 단독주택 또는 공동주택 대문 또는 담장 등 부대시설 개조 주차장 설치자에게 가구당 2백만원 정도 지원

□ 추진계획

- 구미시주차장설치 및 관리조례 개정
- 2008년 예산확보 : 1억원 정도
- 주민 호응도 고려하여 이면도로 구간단위별로 사업 확대시행

□ 기대효과

- 도심 주택가 및 이면도로의 주차난 해소
- 불법 주·정차 단속에 따른 민원 및 불법 주·정차 감소
- 확대시행시 이면도로 교통소통 개선

4] 시내버스 새로운 디자인 도색

- ◇ 시내버스 외부도색 및 디자인 노후로 명품도시 이미지와 맞지 않음
 - ◇ 새로운 디자인 및 도색으로 “명품도시 구미” 이미지 쇄신
 - ※ 기실시 : 서울, 경기도, 대전시, 대구시, 춘천시, 창원시 등
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2008. 1. ~ 2013. 12.
- 사업량 : 관내 시내버스 182대
- 사업비 : 비 예산 사업

□ 추진계획

- 2008. 1 ~ 4월 : 벤치마킹 또는 디자인 용역
- 2008. 5 ~ 7월 : 도시디자인팀에 디자인 심사 의뢰 및 결정
- 2008. 8월 ~ : 버스제조업체에 새로운 도색 디자인 통보
- 현재 운행 중인 차량도색 시 1대당 150 ~ 200만원 (364백만원)
- 시내버스 대폐차시 새로운 디자인 도색

□ 기대효과

- 시내버스 대폐차시 도색 및 디자인 변경으로 시 재정부담 경감
- 참신한 디자인 도색으로 도시이미지 쇄신 및 이용객 편익 향상