

교통 행정 과

주요 사업

1. 안전하고 쾌적한 교통환경 조성
2. 시민이 공감하는 쾌적한 교통질서 확립
3. 신속하고 편리한 대중교통체계 확립
4. 무단방치 및 불법 자동차 지도단속

신규 사업

1. 인구 과소지역 수요 대응형 버스 운행
2. 시내버스 무료환승
3. 시내버스 LED 행선판 설치
4. BIS (시내버스 정보시스템) 구축 사업
5. 운수종사자 친절교육 실시에 따른 평가제 시행
6. 교통약자를 위한 교통편의시설 확충
7. 시민 참여를 통한 불법 주정차 질서 확립

주요사업

1 안전하고 쾌적한 교통환경 조성

- ◇ 교통시설물 정비로 교통사고 예방 및 시민편익 증진
 - ◇ 교통체계 개선사업 추진으로 교통혼잡 개선 및 물류비용 절감
-

□ 교통시설물 정비 — 2,240백만원

○ 신호기 설치 및 유지관리	:	15개소	550 백만원
○ 교통안전 표지판 정비	:	20개소	100 "
○ 차선도색	:	400km	400 "
○ 탄력식 중앙분리대 설치	:	750m	100 "
○ 교통시설물 유지보수	:	200개소	290 "
○ 버스·택시 승강장 설치 교체	:	25개소	250 "
○ 기타 교통안전시설물 정비	:	600건	550 "

□ 교통체계 개선사업 — 200백만원

- 신속한 도로 교통정보의 제공
 - 교통정보 제공으로 교통시간대 자율 조정 및 통행분산유도
 - 교통정보 CCTV 설치 - 교차로 8개소 (기설치 27개소)

□ 기대효과

- 교통시설물 정비 및 신속한 도로 교통정보의 제공으로 쾌적한 교통환경 조성

② 시민이 공감하는 쾌적한 교통질서 확립

- ◇ 불법 주·정차 CCTV 단속 강화로 선진교통문화 확립
 - ◇ 탄력적인 단속으로 시민 불편해소 및 주차질서 확립
-

□ 무인단속시스템(CCTV) 단속 확대운영

○ 사업개요

- 사업기간 : 2009. 3 ~ 4월
- 사업량
 - 고정형 : 2개소 5대 ※ 기설치 : 17대
 - 주행형 : 5개소 (선주원남동, 임오동, 인동동)
- 사업비 : 189백만원(CCTV 5대, 단속표지판 35개)

○ 추진계획

- 불법주정차 상습지역 CCTV 단속확대 운영
- 업체 진출입차량 통행불편 해소로 기업하기 좋은 도시 구현
※ 2008년 단속실적 : 57,345건 (2007년 대비 29%감소)

□ 불법 주·정차 탄력적 단속 실시

○ 단속개요

- 시행기간 : 2009. 1월부터
- 대상 : 관내 전지역 (고정형CCTV단속지역 제외)

○ 추진계획

- 상습 정체지역으로서 시민불편 많은지역 ⇒ 중점 단속
- 상가밀집지역 및 이면도로 불법주차 민원 발생 많은 지역
⇒ 계도 및 단속 병행
- 이면도로로서 주민불편 적은 지역 ⇒ 중점 계도

□ 기대효과

- 상습 정체지역 고정형 및 주행형 CCTV단속으로 선진교통문화 정착
- 탄력적인 단속으로 시민이 공감하는 쾌적한 교통질서 확립

③ 신속하고 편리한 대중교통체계 확립

- ◇ 대중교통 서비스의 지속적 제공을 위한 손실 보전금 지급
 - ◇ 교통카드 사용 및 요금 할인혜택 홍보로 교통카드 이용 활성화
 - ◇ 교통량 조사를 통한 적절한 시내버스 노선운영으로 시민 불편 최소화
-

□ 안정적인 대중교통서비스 제공 — 16,184백만원

- 시내버스 안정적 운행으로 대중교통 이용 활성화
 - 노선 현황 : 87개 노선 140대 (구미버스 73, 일선교통 67)
 - 교통량 조사를 통하여 고객 맞춤형 서비스 제공
- 시내버스 재정 지원 으로 안정적인 대중 교통 서비스 제공
 - 시내버스 재정 보조금 지원 : 3,259백만원
 - 오지마을 버스 재정 지원 : 50백만원
 - 공항버스 결손 재정 지원 : 100백만원
- 유가 인상에 따른 주행세 환급금 지원 : 12,775백만원 (전액 국비)

□ 시내버스 교통카드 이용 활성화 — 511백만원

- 편리한 교통카드 사용 및 요금 할인혜택 홍보로 카드 사용 활성화
- 교통카드 활성화로 시내버스 수입금 투명도 향상
- 교통카드 사용에 따른 버스업체 손실금 보전

□ 시민의 수요에 맞는 노선운영

- 교통량 조사를 실시 이용이 많은 노선 증회 시민불편 해소
- 시내버스 경영진단 용역을 통해 합리적인 노선조정

□ 기대효과

- 시내버스 노선 적정 운영 및 재정지원으로 대중교통 이용 활성화
- 합리적인 시내버스 노선 조정으로 대중교통 이용 편의 증진

4 무단방치 및 불법자동차 지도 단속

- ◇ 무단방치자동차 근절로 도시미관 저해 및 안전사고 방지
 - ◇ 불법 자동차의 강력한 지도단속으로 교통질서 조기정착
-

□ 사업개요

- 단속내용
 - 무단방치차량 행위자 색출
 - 불법구조변경 자동차
- 단속기간 : 2009.1월~12월(무단방치자동차: 4월, 10월 일제신고기간운영)
- 처벌사항 : 범칙금, 검찰송치, 과태료부과, 형사고발, 등

□ 추진상황 및 계획

- 무단방치 자동차
 - 사전계도기간(10일간)을 거쳐 일제정리, 단속
 - 1차 정리 : 2009. 04. 11 ~ 04. 30 (20일간)
 - 2차 정리 : 2009. 10. 11 ~ 10. 30 (20일간)
- 불법구조변경 자동차
 - 유관기관 합동단속 실시(경찰서, 교통안전공단, 자동차정비조합)
 - 사전계도기간(10일간)을 거쳐 집중 지도, 단속실시
 - 1차 정리 : 2009. 04. 11 ~ 04. 30 (20일간)
 - 2차 정리 : 2009. 10. 11 ~ 10. 30 (20일간)

□ 문제점 및 대책

- 무단방치 및 경미한 차량 불법구조 등에 대한 시민의 준법의식 부족
- 단속 적발시 강한 반발과 민원제기 및 조사 불응 등 수사에 애로 많음
- 각종 매체를 통한 지속적 홍보로 시민의식 전환 및 전문적인 수사요원 양성 필요

신 규 사 업

① 인구 과소지역 수요 대응형 버스 운행

◇ 인구밀집지역 중형버스를 확대운행하고 인구가 적은 지역은 소형버스로 운행하여 승객의 수요에 맞는 맞춤형 버스운행

◇ 3·4공단 및 생활권별 순환버스 확대 운행

※ 구미시 33대 프로젝트 사업임

□ 사업개요

- 사업기간 : 2008년 ~ 2012년
- 사 업 비 : 2009년 150백만원(운행비 50% 지원)
- 사업내용 : 운행차량 4대(소형버스 2대, 중형버스 2대)

□ 추진계획

- 2008년 : 2대 확보 운행중
- 2009년 : 2대 확보 운행계획
- 2008년부터 2012년까지 매년 2대 증차(10대) 확보 운행
 - 운행 적자에 따른 적자재정 매년 100백만원 증가 지원
 - $1,329\text{원}(\text{km당운송원가}) \times 160\text{km} \times 365\text{일} \times 4\text{대} \times 50\%$
- 읍·면의 오지지역 소형마을버스 증차운행으로 주민 편의 도모
- 3·4공단 순환노선 신설 및 기존 노선 연장하여 순회운행

□ 문제점 및 대책

- 차량 구입비 추가 소요 및 적자 운행으로 시내버스업체 증차 기피
→ 적자 운행에 따른 손실금액 일부 지원 (매년 증가)

□ 기대효과

- 인구밀집지역 및 공단지역 편리한 대중교통서비스 제공
- 읍·면 오지지역 주민의 대중교통이용 활성화 및 편의 도모

② 시내버스 무료 환승

- ◇ 대중교통을 이용하는 시민의 경제적 부담 경감 및 대중교통 활성화
 - ◇ 대중교통 이용 편의성 획기적 증대 및 교통 환경에 능동적 대처
-

※ 구미시 33대 프로젝터 사업임

□ 사업개요

- 사업기간 : 2008년 ~ 계속
- 사업비 : 774백만원
- 환승기준 : 교통카드 사용자에게 한해 승차단말기 기준 1시간이내
(읍, 면지역 1시간 30분) 1회 환승가능
- 환승금액 : 일반버스 요금의 100% 손실지원
 - 일반버스 ⇔ 일반(좌석)버스 : 1,000원 시부담

□ 추진실적 및 계획

- 2008. 9 ~ 2008. 10. 31 : 무료 환승 시스템 개발 및 홍보
- 2008. 10. 15 ~ 2008. 10. 31 : 무료 환승 시범운행
- 2008. 11. 1 ~ 년 중 : 무료 환승 실시
- 2008. 12. ~ 2009. 6. : 경영수지평가 및 대중교통환경 분석
- 2009. 7. ~ 2009. 12. : 분석결과 무료 환승 시스템 개선 보완

□ 문제점 및 대책

- 교통카드 이용률 증가에 따른 교통카드 충전소 부족
 - 당초 53개소 ⇒ 94개소로 확충

□ 기대효과

- 자가용 이용수요를 버스이용 수요로 전환하여 교통 혼잡 완화
- 대중교통 이용 시민 경제적 부담 경감 및 대중교통 활성화

③ 시내버스 LED 행선판 설치

- ◇ 시내버스에 LED 행선판 설치로 노선 변경시 행선판을 교체하는 불편 해소
 - ◇ 주·야간 시인성 향상으로 교통편의 제공 및 대중교통 활성화 도모
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2009. 1. ~ 2009. 12.
- 사업량 : 관내 시내버스 140대 LED행선판 설치
- 부착위치 : 버스외곽 전면부 상단 (당초 미활용 공간)
- 사업비 : 308백만원

□ 추진계획

- 2009 상반기 : LED 행선판 교체 사업 설계 및 업체선정
- 2009 하반기 : 시내버스 140대 LED 행선판으로 교체

□ 문제점 및 대책

- LED 행선판 유지보수 재정지원 과다소요 예상
→ 시에서 설치 후 버스업체가 유지관리비 부담토록 유도

□ 기대효과

- 시내버스전면에 전자식 다이오드 소자표출(LED표기)에 따른 주·야간 차량노선번호 식별 향상으로 시내버스 이용자 편의성 증대
- 공동배차에 따른 고정식 행선판 설치 한계 극복 및 버스기사의 수작업 변경에 따른 애로사항 극복

④ BIS(시내버스 정보시스템) 구축 사업

◇ 버스정보시스템 도입으로 시민들의 시내버스 이용 편의 도모

◇ 버스를 중심으로 한 대중교통체계 확립으로 시내버스 이용 활성화

※ 도입지역 : 서울시, 대구시, 부산시, 울산시, 경기일부지역, 창원시, 마산시 등

※ 구미시 33대 프로젝트 중 지능형 교통시스템 구축사업의 일환임

□ 사업개요

- 사업기간 : 2009 ~ 2012년(4년간)
- 사업규모 : BIS 센터 구축 및 관련 시설 설치
- 총사업비 : 40억원

□ 추진계획

- 2009년 : 10억원(BIS 시범사업 실시, 광역 BIS 구축 추진)
- 2009년 이후 : 30억원(BIS센터 구축, 서비스구역 확대)

□ 문제점 및 대책

- 많은 사업비 소요되나 총액예산제 시행으로 사업비 확보 곤란
→ 총액예산제 적용 배제 별도 예산편성 요망
- BIS센터 구축에 필요한 공간부족
→ 구미시 교통상황실 확장, 또는 별도의 공간확보 필요
- 인근 시군 광역 BIS 추진에 미온적으로 광역 BIS 추진 어려움
→ 지속적으로 광역 BIS 필요성 설명 및 설득

□ 기대효과

- 시내버스의 정시성 확보를 통한 시내버스 이용 편의 도모
- 시내버스 위치 및 도착시간 등 관련 정보 제공으로 대기시간 축소
- 대중교통 불편민원 해소로 심리적 안정감 및 행정신뢰도 향상
- IT기술을 접목한 대중교통 활성화를 통해 도시 이미지 제고

Ⅴ 운수종사자 친절교육 실시에 따른 평가제 시행

- ◇ 구미 시내버스·택시 운수종사자의 친절마인드 형성을 위해 업체별 방문교육을 실시하여
 - ◇ 교육에 대한 효과를 시민들에게 평가를 받아 교육의 실질적 효과를 거양코자 함
-

□ 사업개요

- 기 간 : 2009. 1 ~ 연중(분기별)
- 대 상 : 운수종사자 2,770명(시내버스·택시 운수종사자)
- 내 용 : 운수사업자 친절 교육 및 행정처분 사례교육 등
- 장 소 : 각 운송업체 및 개인택시조합 교육장
- 사 업 비 : 20,000천원

□ 추진계획

- 운수종사자 친절교육 : 분기별 (3월, 6월, 9월, 12월) 실시
- 친절교육 평가 관리
 - 평가내용 : 운전기사 친절도, 배차시간 준수, 부당요금 행위, 차량 청결 등
 - 평가방법
 - 인터넷 게시판(새울, 고객관리, 시장에게 한마디 등) 접수현황
 - 전화 및 방문을 통한 교통불편 신고 등 민원 접수현황
- 평가결과 : 우수자 해외연수 및 표창 우선 추천 등

□ 기대효과

- 운수업계의 안전운행과 서비스 개선으로 이용승객의 편의 도모
- 운수업계 종사자의 의식개혁으로 도시 이미지 개선 및 선진교통문화 정착

Ⅵ 교통약자를 위한 교통편의시설 확충

- ◇ 보행신호 잔여표시기 설치로 노인, 어린이, 장애인 등 교통약자 편의 도모
 - ◇ 시각장애인 음향신호기 설치로 노인, 시각장애인 등 교통약자 편의 도모
-

□ 사업개요

- 사업규모
 - 보행신호 잔여표시기 : 50개
 - 시각장애인 음향신호기 : 100개
- 사업비
 - 보행신호 잔여표시기 : 30백만원
 - 시각장애인 음향신호기 : 50백만원

□ 사업 필요성

- 교통약자에 대한 관심 증가 (2005년 1월 교통약자이동편의증진법 제정)
- 교통약자인 어린이, 노약자, 장애인 등의 교통안전사고 사전예방

□ 추진계획

- 설치대상지 조사 : 2009년 3월
- 설치대상지 확정 : 2009년 4월
- 설계 및 사업추진 : 2009년 6월
- 사업성과 및 효과분석 : 2009년 10월

□ 기대효과

- 노인, 어린이, 장애인 등 교통약자의 안전하고 편리한 교통 도모
- 교통약자를 위한 교통 편의시설 확충으로 교통사고 사전 예방

7] 시민 참여를 통한 불법 주·정차 질서 확립

- ◇ 도심지역 명예 교통질서 계도원 활동 활성화로 주차질서 확립
 - ◇ 교통혼잡 지역 교통질서 의식 고취로 선진 교통문화 정착
 - ◇ 무질서한 교통현장에 단속위주 보다는 시민 자율참여 유도
-

□ 사업의 필요성

- 시민 주차질서의식 결여로 교통혼잡지역 상습적인 불법 주·정차 행위로 인한 교통체증 및 시민 불편사항 증가
- 무질서한 불법 주·정차 단속 현장에 단속 위주 보다는 시민의 자율 참여 유도로 단속에 따른 마찰 최소화

□ 명예 교통질서 계도원 활동 활성화

- 명예 교통질서 계도원 : 105명 (읍·동지역 각 5명)
- 실질적인 활동이 가능한 소수 정예요원 선정 운영
- 교통질서 계도 활동시 사기 진작을 위한 급식 제공 (17백만원)

□ 추진계획

- 명예 교통질서 계도원 정비 : 2009. 1월중
- 명예 교통질서 계도원 활동 : 연중 (월 2회)
 - 읍·동 교통혼잡 지역 불법 주·정차 근절 캠페인 실시
 - 교통질서 의식 고취 운동에 시민 자율 참여 유도
 - 시민 교통질서 의식 고취로 깨끗한 주차질서 확립

□ 기대효과

- 시민의 적극적인 자율 참여 유도로 교통질서의식 고취
- 시민의 교통질서의식 개선으로 교통안전 및 교통질서 확립