

제 142 회 임 시 회
(2009. 5.12 ~ 5.20)

서 면 질 문 답 변 서

- 질문의원 : 김상조 의원
- 질문제목 : 경부선 철도교 확장에 관하여
- 질문요지 : 경부선 철도 횡단 도로개설에 많은 예산이 소요되나 관련기관과 적극적인 협의로 철도교를 확장해 주시기 바람.



건설도시국
도 로 과

김상조의원께서 질문하신

○ 경부선 철도교 확장 대책에 관하여 . . .

□ 먼저 김상조의원님이 지적하신 철도교 개량의 시급성에 대하여 공감의 말씀을 드리며, 도로행정에 관심과 높은 고견에 깊은 감사를 드립니다.

□ 경부선 철도교 확장에 대한 일반현황 및 금후 추진 계획을 답변 드리겠습니다.

- 우리시는 시가지 중심부를 경부선 철도가 통과하고 있어 철도시설로 인하여 도시의 단절 등 도시 발전에 장애가 되고 있습니다만, 철도 교통수단이 도시의 성장에 따른 중요한 대중 교통수단이며 산업물동량 수송을 위해선 불가피한 시설이라 생각됨.
- 우리시는 급격한 산업화·도시화 등으로 교통수단의 변화와 차량 수요가 급격히 증가되고 대형화된 반면 철도교는 개량되지 않아 병목현상 발생으로 교통 체증이 심화되어 차량 흐름의 방해 요인이 됨.
- 우리시 관내 경부선을 횡단하는 철도교는 총10개소(비법정 도로 7개소 별도)가 있으며 도로기준에 적합하게 설치된 철도교는 2개소 이며, 개량대상 시설은 8개소임.

- 철도교 개량에는 4차로 기준 1개소당 약 100억원이라는 막대한 예산이 소요되며, 철도교 개량에 소요되는 비용의 부담은 건널목 개량촉진법에 의해 도로관리청인 우리시가 전액 부담토록 되어 있어 우리시 재정형편상 철도교 개량에 어려움이 있음.
- 우리시에서는 철도교 개량을 위해 한국철도시설공단과 수차례 협의를 하였으나 법규상 문제로 어렵다는 답변만 되풀이 되고 있어, 제도개선을 위해 중앙부처에 법규를 개정해 줄 것을 건의 하였음.
- 철도교 개량에 현행법상 어려운 문제가 있으므로 우리시에서도 최선의 노력을 다하겠으나, 행정적으로 문제를 해결하기에 많은 어려움이 있으므로 지역 국회의원 등의 협조로 정책적으로 문제를 해결할 수 있도록 의회에서도 적극적인 지원을 해 주시기 바람.
- 앞으로도 철도교 개량을 위해 최선의 노력과 국비확보 등 재원 확보에 만전을 기하여 원활한 교통소통으로 주민 불편해소에 최선의 노력을 다하겠음.