



주요 사업

1. 도로교통망 정비·확충
2. 칠성주택옆 도로확장
3. 도시계획 소도로 및 농어촌도로 정비
4. CCTV 통합관제센터 설치
5. 안전한 보행 공간 조성



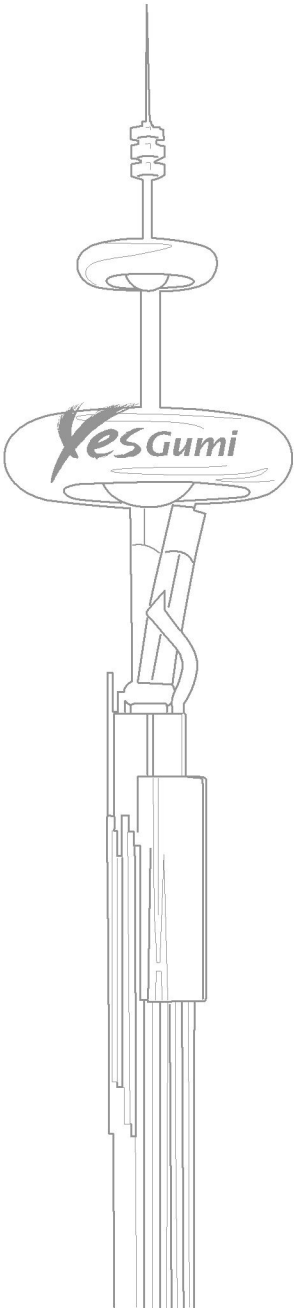
신규 사업

1. 원호~대망간도로(대로3-20) 개설
2. 황상~4공단간 도로(중1-83) 개설
3. 구미지구 생태하천 진입도로 개설
4. 구평~3공단간 연결도로 개설공사 실시설계



타기관 시행사업

1. 영천~상주간 고속도로 건설
2. 국도67호선(옥계~산동) 확장
3. 국도 대체 우회도로 개설(구포~생곡)
4. 국도 대체 우회도로 개설(구포~덕산)
5. 옥성~선산간 4차로 확·포장(국지도68호)



주요사업

1 도로교통망 정비·확충

- ◇ 구미국가산업단지 투자여건 개선, 물동량 수송원활 및 교통환경 개선
 - ◇ 지역균형개발 및 농산물 수송원활로 물류비용 절감 및 주민소득 증대
-

□ 마무리 및 계속사업

○ 보조사업

- 사업명 : 원호~대망간 도로개설공사 등 8건
- 사업량 : L=4.82km, B=15~25m
- 사업비 : 4,820백만원(국비 1,150 도비 2,610, 시비 1,060)

○ 자체사업

- 사업명 : 임은도시계획도로개설공사 등 12건
- 사업량 : L=5.76km, B=8~35m
- 사업비 : 5,900백만원

□ 기대효과

- 도로교통망 확충으로 교통 및 정주환경 개선으로 시민생활 편의 제공
- 산업단지 물동량 수송 원활로 기업 경쟁력 제고

② 칠성주택옆 도로확장

- ◇ 산업도시 공단지역과 경부고속도로 연결 간선도로망 확충
 - ◇ 상습정체지역 도로확장으로 교통난 해소 및 물동량 수송 원활
-

□ 사업개요

- 위 치 : 신평동 칠성주택옆 도로(신원주유소~신평1동사무소)
- 사업량 : 도로확포장 L= 727m, B= 12m → 20m
- 사업기간 : 2009 ~ 2010년
- 사업비 : 3,900백만원

□ 추진상황

- '09년 까지 : 3,000백만원(신원주유소~칠성주택)
 - 보상 및 도로확장 L=227m, B=20m
- '10년 계획 : 900백만원(칠성주택~신평1동사무소)
 - 도로확장 L=500m, 부대공 1식

□ 기대효과

- 4단지와 경부고속도로 연결 간선도로망 확충으로 산업 물동량 수송원활
- 상습정체지역 해소로 근로자 출퇴근 편리도모

③ 도시계획 소도로 및 농어촌도로 정비

- ◇ 지역균형개발 및 주거환경개선으로 주민의 삶의 질 향상
 - ◇ 교통소통 원활로 차량 및 주민통행에 편리도모
 - ◇ 낙후지역 균형 개발로 소득기반을 조성하고 정주여건 조성
-

□ 사업개요

- 위 치 : 관내 일원
- 사업량 : 24건, L= 8.0km
 - 신규사업 : 5건, L=1.5km
 - 계속사업 : 19건, L=6.5km
- 사업기간 : 2010. 1 ~ 12월
- 사업비 : 6,720백만원(국비 400, 도비 940, 시비 5,380)
 - 신규사업 : 1,100백만원
 - 계속사업 : 5,620백만원

□ 추진계획

- 측량·설계·감정 : '10. 1 ~ 3월
- 사업발주 및 착공 : '10. 4 ~ 5월
- 공사추진 및 준공 : 10. 6 ~ 12월

□ 기대효과

- 도시계획 소도로 개설로 체계적인 간선도로망 구축
- 주거환경개선으로 지역주민의 삶의 질 향상에 기여
- 교통소통 원활로 차량통행에 편리를 도모하여 주민숙원 해결

4 CCTV 통합관제센터 설치

-
- ◇ 도로나 공공장소에 설치된 CCTV를 보다 효율적으로 관리
 - ◇ 향후 각부서에서 설치하는 CCTV의 모뎀등 기준 제시
 - ◇ 행정의 신뢰성 확보 및 각종 범죄에 대하여 신속한 대처
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 관내
- 사업량 : 통합관제센터 설치 1식
- 사업기간 : 2010. 1월 ~ 2013. 12월(4년간)
- 사업비 : 4,900백만원(국비 2,450, 시비 2,450)

□ 추진계획

- '10년 계획
 - 기본설계 및 타당성조사용역, 통합관제센터 구축 : 1식
 - 사업비 : 2,000백만원
- '11년 이후
 - 통합관제센터 시스템 설치 및 시범 운영 : 1식
 - 사업비 : 2,900백만원

□ 기대효과

- 운영의 일원화로 경비절감 및 각종 상황에 적극적인 대처로 안심하고 통행할 수 있는 도로환경 조성
- 행정업무, 공공시설물 관리등 도시의 종합적인 관리로 대형 재난으로부터 시민의 생명과 재산을 보호하여 삶의 공간이 더욱 아름답고 풍요로운 도시생활환경 조성,

5 안전한 보행 공간 조성

◇ 보행공간이 없는 도로에 대해 보행자 안전 공간 확보

◇ 선진 교통문화 정착 및 쾌적하고 안전한 도로환경 조성

□ 사업개요

- 위 치 : 장천면 상장리 ~ 산동면 ~ 해평면 ~ 도개면
- 사업량 : L=36.0km, B=3.0~5.0m
- 사업기간 : 2009. 1월 ~ 2014. 12월(5년간)
- 사업비 : 9,000백만원(국비 4,500, 시비 4,500)

□ 추진상황

- '09년 까지
 - 위 치 : 경운대 ~ 산동면구간
 - 사업량 : L=4.0km(보도 및 자전거도로개설), 가로등 설치
 - 사업비 : 1,200백만원(도비 600, 시비 600)
- '10년 계획
 - 위 치 : 산동면 ~ 장천면 구간
 - 사업량 : L=20.0km(보도 및 자전거도로개설), 가로등설치
 - 사업비 : 3,600백만원(국비 1,800, 시비 1,800)
- '11년 이후
 - 위 치 : 해평면 ~ 도개면구간
 - 사업량 : L=12.0km(보도 및 자전거도로개설), 가로등설치
 - 사업비 : 3,200백만원

□ 기대효과

- 보행공간이 없는 도로에 대해 보도를 설치하여 교통사고 예방
- 안전한 보행공간 확보로 안전하고 쾌적한 보행환경 개선

신 규 사 업

1 원호~대망간 도로 개설(대로3-20호선)

◇ 간선 도로망 확충 및 도농간 지역 균형 개발 촉진

⇒ 국도33호선 교통량 증가에 따른 보조간선도로 기능 담당

◇ 주민숙원사업 해결 및 농산물 수송 원활

□ 사업개요

- 위 치 : 고아읍 원호리(대우아파트옆 삼거리)~대망리(점터고개)
- 사 업 량 : L=2.55km, B=25m
- 사업기간 : 2004 ~ 2013년
- 사 업 비 : 16,000백만원(공사비 11,000, 보상비 5,000)

□ 추진상황

- '09년 까지
 - 사 업 량 : 보상 53필지 A=33,533m², 지장물 4건
 - 사 업 비 : 4,600백만원(특별교부세 900)
 - ※ 시점부 보상가(약10억) 과다로 인노천 위쪽부터 보상금 지급
현재 자동차극장 위까지 보상 완료
- '10년 시행
 - 사 업 량
 - 보상 10필지 A=13,093m² 1,000백만원
 - 공사 L=1.0km B=25m 1,300백만원
 - 사 업 비 : 2,300백만원
- '11년 이후
 - 사 업 량 : 도로개설 L=1.55km
 - 사 업 비 : 9,100백만원

□ 기대효과

- 간선 도로망 확충으로 도농간 지역 균형 개발 촉진
- 주민숙원사업 해결 및 농산물 수송 원활

② 황상~4공단간 도로개설(중1-83)

- ◇ 구미국가산업단지 물동량 수송 원활 및 보조간선도로망 확충
 - ◇ 공단과 배후지역간 연결로 확충으로 출·퇴근 불편해소 및 주민숙원 해결
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 황상동(구미정보고)~금전동(4공단)
- 사업량 : L=1.98km, B=20m
용지보상 【 45건/4,000백만원 】
- 사업기간 : 2009 ~ 2013년(5년간)
- 사업비 : 14,000백만원(보상 4,000 공사 10,000)

□ 추진상황

- '09년 까지
 - 사업량 : 토지보상
 - 사업비 : 1,000백만원(도비500, 시비500)
- '10년 계획
 - 사업량 : 토지보상 및 도로개설 L=0.3km, B=20m
 - 사업비 : 1,120백만원(도비560, 시비560)
- '11년 이후
 - 사업량 : 도로개설 L=1.68km, B=20m
 - 사업비 : 11,880백만원

□ 기대효과

- 보조간선도로망 확충으로 구미국가산업단지 물동량 수송 원활
- 공단과 배후지역간 연결로 확충으로 출·퇴근 불편해소 및 주민숙원 해결

③ 구미지구 생태하천 진입도로(대3-42) 개설

-
- ◇ 구미지구 하천환경 정비사업에 따른 낙동강 순환도로 및 진입도로 개설로 주민 교통편익 제공
 - ◇ 시민들의 쾌적한 휴식공간으로 여가활동 증진
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 지산동, 양호동 일원
- 사업량 : 도로개설 L=1,936m, B=25m
- 사업기간 : 2010 ~ 2014년
- 사업비 : 12,000백만원

□ 추진계획

- '10년 시행
 - 진입도로 보상(L=500m, B=25m) : 600백만원
 - 도시관리계획결정 : '10. 2월
 - 실시계획인가 : '10. 3월
 - 실시설계 및 보상 : '10. 상반기
 - 사업시행 : '10. 하반기
- '11년 이후
 - 진입도로 개설(L=1,436m, B=25m) : 11,400백만원

□ 기대효과

- 쾌적한 휴식 공간 이용 및 다목적 체육시설 등에 대한 접근성 확보

4 구평~3공단간 연결도로 개설공사 실시설계

◇ 동구미 지역 교통 분산 및 경부고속도로(남구미IC)접속 원활

◇ 인동~구미대교간 상습정체 해소 ⇒ 물류비용절감

□ 사업개요

- 위 치 : 구평동 인동고등학교~칠곡군 석적면 중리
- 사업량 : L=2.17km(구미 1.05km, 칠곡 1.12km), B=20m(4차로)
- 사업기간 : 2010 ~ 2014년
- 사업비 : 16,500백만원(구미 8,000, 칠곡 8,500)

□ 추진계획

- 사업계획 : 실시설계용역 추진
 - 실시설계용역착수 : 2010. 3
 - 사업비 : 106백만원
- ※ 우리시 구간은 도시계획도로(중로1-40호)로 결정
 - ☞ 칠곡군 구간 도시계획시설 미결정(도시계획 결정 지속협의)

□ 기대효과

- 보조간선도로망 확충으로 구미국가산업단지 물동량 수송 원활
- 공단과 배후지역간 연결로 확충으로 출·퇴근 불편해소 및 주민숙원 해결

1 영천~상주간 고속도로 건설

◇ 주변 고속도로 상호 연결로 국가기간 교통망 확충과 운행거리 단축으로 국가 물류비용 절감 및 교통 이용 편의 증대

□ 사업개요

- 위 치 : 영천시 북안면 ~ 구미시 도개면 ~ 상주시 낙동면
- ※ 4개 고속도로연결(경부선-대구포항선-중앙선-중부내륙선)
- 사업량 : L=93.9km, B=23.4m(왕복 4차로, 설계속도100km/h)
- 사업기간 : 2008. 7월 ~ 2013. 6월(5년간)
- 사업비 : 2조 642억원
- 추진방식 : BTO방식(운영기간 : 30년간)
- 시행자 : 영천상주고속도로(주)(대림산업 등 17개사)

□ 관내 통과지역 및 주요 시설

- 통과지역 : 도개면 6개리(14.22km), 장천면 오로리(3.45km)
- 주요시설 : 도개 IC(월림리), 도개휴게소(용산리)

□ 추진상황

- 노선선정 및 교통.환경영향평가 주민설명회 개최 : '08. 2월
- 실시협약 체결 및 사업시행자 지정 : '08. 12월
- 실시설계 VE완료(한국도로공사) : '09. 7월
- 사전재해 영향성 검토 협의 : '09. 8월
- 부산지방국토관리청 설계자문 : '09. 10월
- 실시계획 승인 신청 : '09. 12월
- 보상 착수 및 공사착공 : '10. 3월

□ 기대효과

- 구미 국가산업단지 산업 물동량 수송 원활
- 국가 기간산업망 확충으로 구미국가산업단지 경쟁력 제고

② 국도67호선(옥계~산동) 확장

- ◇ 국도25호선 확장과 연계 간선도로망 확충으로 교통소통 원활
 - ◇ 구미국가산업단지 주변도로망 구축으로 수출물동량 수송 원활
 - ◇ 지역균형개발 및 원활한 농산물 수송으로 주민소득증대 기여
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 옥계동 ~ 산동면 성수리
- 사업량 : L=3.24km, B=25m(2차로→4차로)
- 사업기간 : 2004 ~ 2013년(10년간)
- 총사업비 : 400억원(국비 400)
- 시행자 : 국토해양부(부산지방국토관리청)

□ 추진상황

- '09년 까지 : 55억원
 - 실시설계용역(1,263백만원) : 2004 ~ 2007년
 - 주민설명회 개최(양포동사무소 2층) : 2006. 12월
 - 공사착공(보상착수) : 2008. 12월
- '10년 계획 : 140억원
 - 보상 및 도로개설 L=3.24km
- '11년 이후 : 205억원
 - 도로개설 L=3.24km

※ 공단 물동량 수송원활을 위해 예산 집중 투자로 조기 마무리 노력

□ 기대효과

- 공단지역과 배후주거지역간 주간선도로망 확충
- 공단 지역 물동량 수송 및 근로자 출퇴근 편리

③ 국도 대체 우회도로 개설(구포~생곡)

-
- ◇ 구미~선산간 간선도로망 확충으로 교통소통 원활
 - ◇ 도·농 통합도시 지역균형개발 촉진 및 구미국가산업단지 순환도로 구축
 - ◇ 관내 남·북 교통축에 동·서 교통을 보완 통과 차량흐름 원활
-

□ 사업개요

- 위 치 : 양호동, 원평동 ~ 선산 입구(낙남루)
- 사업량 : L=22.46km, B=20m(4차로)
- 사업기간 : 2005 ~ 2015년(11년간)
- 총사업비 : 5,508억원(국비 5,508)
- 사업내용 : 구미 ~ 선산간 우회도로 개설
- 시행자 : 국토해양부(부산지방국토관리청)

□ 추진상황

- '09년 까지 : 99억원
 - 기본설계용역 : 2005 ~ 2007년
 - 노선 주민설명회 개최 : 2007. 3월
 - 용역기간 : 2008. 11. 13 ~ 2010. 11. 02(동성ENG, 제일ENG)
 - 설계자문위원회 개최 : 2009. 11월
 - '10년 계획 : 54억원
 - 실시설계 마무리 및 선보상(30억원)
 - '11년 이후 : 5,355억원
 - 토지보상 및 공사 L=22.46km
- ※ 국가산업단지 물동량 수송 원활 및 구미~선산간 간선도로망 확충을 위해 조기 시행 건의

□ 기대효과

- 공단지역과 배후주거지역간 도로망 확충으로 정주환경개선

4 국도 대체 우회도로 개설(구포~덕산)

- ◇ 국도33호·67호선등의 지역간 장거리 교통흡수
 - ◇ 구미국가산업공단 4단지 조성 및 인근 택지개발사업 등 지역개발 계획과 구미시 도시개발계획의 수용을 통한 지역발전 향상
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구포동 ~ 칠곡군 약목면 덕산리
- 사업량 : L=14.28km, B=20m(구미구간 10.4km)
- 사업기간 : 2009 ~ 2017년(8년간)
- 총사업비 : 5,550억원(국비 5,350, 시비 200)
- 사업내용 : 동 구미지역 우회도로 개설
- 시행자 : 국토해양부(부산지방국토관리청)

□ 추진상황

- '09년 까지 : 82억원
 - 실시설계 : 2001 ~ 2003년
 - 토지보상 : 2009. 7월부터
 - 공사착공 : 2009.10.31~2017. 9. 17 한신공영(주)외 1개사
- '10년 계획 : 61억원(국비 50, 시비 11)
 - 보상 및 공사 L=14.28km
 - ※ 편입토지 지장물 보상비 등 구미시에서 지급('10예산확보 11억원)
 - 200억원 정도(토지 170, 지장물 22, 기타 8)
- '11년 이후
 - 토지보상 마무리 및 공사 추진 L=14.28km
 - 사업비 : 5,407억원(국비 5,218, 시비 189)

□ 기대효과

- 공단지역과 배후주거지역간 도로망 확충으로 정주환경개선

5 옥성~선산간 4차로 확포장(국지도68호선)

◇ 선산I.C 진입로 확장으로 교통소통 원활 및 안전사고 예방

◇ 지역균형개발 및 농산물 수송원활

□ 사업개요

○ 위 치 : 선산읍 이문리 ~ 옥성면 덕촌리

○ 노 선 명 : 서천~경주선 L=223.79km

※ 무을(안곡)~도개(다곡) L=31km

○ 사 업 량 : L=4.83km B=20m~35m(2차로→4차로)

○ 사업기간 : 2004년 ~ 2010년(금년 마무리)

○ 사 업 비 : 513억원

□ 추진상황

○ '09년 까지 : 450억원

• 보상 및 도로확장 : L=3.94km

○ '10년 계획 : 63억원

• 보상 및 도로확장 : L=0.89km

※ 경북도에서 옥성-선산간 확·포장공사(국지도68호선)에 포함된 선산읍 사가지(선산읍 이문리) 중용구간을 제외하고 그 사업비만큼 무을면 소재지 방면(L=1.5km, 2차로)으로 선형개량토록 공사 구간(시종점) 변경 시행

□ 기대효과

○ 고속도로진입로 확충으로 산업 물동량 수송원활