

교 통 행 정 과

주 요 사 업

1. 신속하고 편리한 대중교통체계 확립
2. 안전하고 쾌적한 교통환경 조성
3. 시민이 공감하는 선진교통문화 확립
4. 무단방치 및 불법자동차 지도 단속
5. 교통약자를 위한 교통편의 시설 확충

신 규 사 업

1. 시내버스 노선안내 도우미 5599 운영
2. 택시 적정 공급을 위한 총량제 조사
3. 서비스 고급화를 위한 브랜드 택시 사업 시행
4. 인구 과소지역 수요 대응형 버스 확대 운행
5. 시내버스 외부도색
6. 대중교통 무료 환승 확대
7. 광역 BIS(버스 정보시스템)구축 사업
8. 주차장 수급 실태 조사
9. 『구미시 대중교통이용의 날』 지정 운영

주요사업

1 신속하고 편리한 대중교통체계 확립

- ◇ 대중교통 서비스의 지속적 제공을 위한 손실 보전금 지급
- ◇ 교통카드 사용 및 요금 할인혜택 홍보로 교통카드 이용 활성화
- ◇ 교통량 조사를 통한 적절한 시내버스 노선운영으로 시민 불편 최소화

□ 안정적인 대중교통서비스 제공 (15,904백만원)

- 시내버스 안정적 운행으로 대중교통 이용 활성화
 - 노선 현황 : 87개 노선 140대 (구미버스 73, 일선교통 67)
 - 교통량 조사를 통하여 이용이 많은 노선 증회 및 이용이 적은 노선은 감차운행으로 고객 맞춤형 서비스 제공
- 시내버스 재정 지원으로 안정적인 대중교통 서비스 제공
 - 시내버스 재정 보조금 지원 등 : 2,989백만원
 - 공항버스 결손 재정 지원 : 140백만원
- 유가 인상에 따른 주행세 환급금 지원 : 12,775백만원

□ 시내버스 교통카드 이용 활성화 (1,231백만원)

- 편리한 교통카드 사용 및 요금 할인혜택 홍보로 카드 사용 활성화
- 교통카드 활성화로 시내버스 수입금 투명도 향상
- 교통카드 사용에 따른 버스업체 손실금 보전

□ 시민의 수요에 맞는 노선운영

- 교통량 조사를 실시하여 이용이 많은 노선 증회 시민불편 해소
- 승객 수요에 맞는 버스노선 조정으로 고객만족 서비스 향상

□ 추진실적

- 재정지원금 836백만원 등 2,476백만원 지원
- 교통카드 관련 손실 보조금 911백만원

② 안전하고 쾌적한 교통환경 조성

- ◇ 교통시설물 정비로 교통사고 예방 및 시민편익 증진
 - ◇ 교통체계 개선사업 추진으로 교통혼잡 개선 및 물류비용 절감
-

□ 교통시설물 정비 (2,547백만원)

○ 신호기 설치 및 유지관리	:	270개소	370	백만원
○ 차선도색	:	450km	500	"
○ 탄력식 중앙분리대 설치	:	375m	150	"
○ 노후교통시설물 유지보수	:	500개소	250	"
○ 교통안전 표지판 정비	:	20개소	119	"
○ 기타 교통안전시설물 정비	:	500건	780	"
○ 버스·택시 승강장 설치 및 교체	:	33개소	378	"

□ 교통체계 개선사업 (175백만원)

- 신속한 도로 교통정보의 제공
 - 교통정보 제공으로 교통흐름 원활화 및 통행 분산유도
 - 교통감시시스템 [CCTV] 설치 - 교차로 7개소 (기설치 32개소)

□ 추진실적

- 교통시설물 정비 1,626백만원 집행 (64%)
- 교통감시시스템 설치공사(선산교리삼거리 외6개소) 발주

□ 향후 추진계획

- 교통감시시스템(CCTV) 설치공사 완료 : 2010. 11월 중

③ 시민이 공감하는 선진교통문화 확립

- ◇ 지역특성에 따른 탄력적 단속 및 주차질서 개선에 따른 계도 중점으로 시민의 공감대 형성과 자율참여
- ◇ 효율적 단속을 통한 신속한 민원처리로 시민안전을 확보하고 불편을 최소화

□ 불법 주정차 등급별 탄력적 단속실시

- 시행기간 : '10. 1월 ~ 12월
- 사업위치 : 관내 전지역 (고정형 CCTV 단속지역 제외)
- 추진계획
 - 교차로, 횡단보도, 자전거도로, 버스승강장, 스쿨존 등 불법 주차로 사고위험, 불편이 큰 지역 ⇒ 단속 중점 (A등급)
 - 상습불법주차지역이나 사고위험 및 주민불편이 크지 않으며 단속과 유예요청이 공존 지역 ⇒ 계도·단속 병행 (B등급)
 - 이면도로, 주민불편 크지 않은 곳 ⇒ 계도 중점 (C 등급)
- 단속 등급 구분

등급	등 급 구 분 세 부 기 준	단속주기
A	• 상습불법 주차지역으로 위험과 불편이 큰 곳	1회/1일
B	• 상습불법 주차지역이나 위험과 불편이 크지 않은 곳 • 상가밀집지역으로 단속 과 단속유예가 공존지역	2-3회/주
C	• 이면도로, 주택가도로로 주민불편이 크지 않으며 주변에 주차시설이 없는 지역	신고시

□ 추진실적

- 추진실적 : 불법주정차 단속 6,186건(2010. 1~6월)

□ 향후 추진계획

- 학교앞 어린이보호구역(스쿨존)내 어린이 안전 확보를 위하여 불법 주정차 단속 강화 및 방범용 CCTV를 주차단속용으로 활용 추진

④ 무단방치 및 불법자동차 지도 단속

- ◇ 무단방치자동차 근절로 도시미관 저해 및 안전사고 방지
 - ◇ 불법 자동차의 강력한 지도단속으로 교통질서 조기정착
-

□ 사업개요

- 단속내용
 - 무단방치차량 행위자 색출
 - 불법구조변경 자동차
- 단속기간 : '10. 1월 ~ 12월 (일제신고기간 운영 : 4, 10월)
- 처벌사항 : 범칙금, 검찰송치, 과태료부과, 형사고발 등

□ 추진상황 및 계획

- 무단방치 자동차
 - 사전계도기간(10일간)을 거쳐 일제정리, 단속
 - 1차 정리 : '10. 4. 11 ~ 4. 30 (20일간)
 - 2차 정리 : '10. 10. 11 ~ 10. 30 (20일간)
- 불법구조변경 자동차
 - 유관기관 합동단속 실시(경찰서, 교통안전공단, 자동차정비조합)
 - 사전계도기간(10일간)을 거쳐 집중 지도, 단속실시
 - 1차 정리 : '10. 4. 11 ~ 4. 30 (20일간)
 - 2차 정리 : '10. 10. 11 ~ 10. 30 (20일간)

□ 추진실적

- 무단방치자동차 적발 : 197대 (자진처리 :151, 강제처리 :46) [검찰송치 96건]
- 불법자동차 적발 : 126대 (형사고발:31, 과태료:43 ,기타:52)

□ 향후 추진계획

- 무단방치자동차 및 불법자동차에 대한 예방 홍보 강화
- 일제정리기간 운영을 통한 집중적인 홍보 및 단속

5] 교통약자를 위한 교통편의시설 확충

◇ 보행신호 잔여표시기 설치로 노인, 어린이, 장애인 등 교통약자 편의 도모

◇ 시각장애인 음향신호기 설치로 교통약자 보호

□ 사업개요

○ 사업규모

- 보행신호 잔여표시기(숫자형) : 20개소 80대
- 시각장애인 음향신호기 : 9개소 18대

○ 사업비

- 보행신호 잔여표시기 : 50백만원
- 시각장애인 음향신호기 : 20백만원

□ 사업 필요성

- 교통약자에 대한 관심 증가 ('05년 1월 교통약자이동편의증진법 제정)
- 교통약자인 어린이, 노약자, 장애인 등의 교통안전사고 사전예방

□ 추진실적

- 보행신호 잔여표시기 설치(20개소 80대) : '10년 2월
- 시각 장애인용 음향신호기설치(9개소 18대) : '10. 6월

□ 향후 추진계획

- 교통약자의 이동편의 제공을 통한 교통 안전성 향상
- 2011년 사업추진 계획
 - 보행신호 잔여표시기(숫자형) : 20개소 80대
 - 시각장애인 음향신호기 : 10개소 20대

① 시내버스 노선안내 도우미 5599 운영

- ◇ 버스노선 및 시간을 안내하는 직통 전화를 개설하여 버스 이용 활성화
 - ◇ 버스노선 안내를 위한 안내도우미의 상시 운영으로 전문성을 확보하고 노선 변경 시 신속한 안내로 민원해소
-

□ 사업개요

- 사업기간 : '10. 1월 ~ 계속
- 사 업 비 : 3백만원
- 사업내용
 - 시내버스 노선안내 『☎ 450-5599』 홍보
 - 시내버스 노선안내 도우미 운영

□ 추진실적

- '09. 4월 : 『5599』 (☎ 450-5599) 전화 개설
2/4분기 공공근로사업 참여자 노선안내 실시
- '10. 1월 : 『5599』 전화 홍보
(홍보전단, 홈페이지, 반회보, 언론홍보 등)
지속적이고 체계적인 운영을 위한 안내 도우미 활용

□ 향후 추진계획

- 버스노선, 시간의 신속안내를 통하여 고객만족 서비스는 물론 시민들의 대중이용 확대 제공
- 자가용 이용자 감소에 따른 저탄소 녹색성장에 기여

② 택시 적정 공급을 위한 총량제 조사

- ◇ 국토해양부에서는 무분별한 택시공급을 억제하고
 - ◇ 수송수요에 맞는 적정 공급량을 안정적으로 유지하기 위한 조사
-

□ 사업개요

- 사업기간 : '10. 1 ~ 7월
- 사 업 비 : 20백만원
- 사업내용
 - 무분별한 택시 공급을 억제하고 적정 공급량의 안정적 유지를 위한 조사
 - 교통관련 연구기관, 교통정책이나 조사·연구 실적이 있는 법인 또는 대학부설 연구소로 등록된 기관을 통한 객관적 조사 실시
 - 조사 결과에 따라 도지사가 사업구역별 공급량 결정

□ 추진실적

- 택시 지역별 총량제 개선지침 확정 : '09. 7월
- 총량제 개선 지침에 따른 연구용역 실시 : '10. 2 ~ 6월

□ 향후 추진계획

- 조사 결과 경상북도 보고 : '10. 7월까지
- 택시 공급량 확정 : '10. 7월(도 심의위원회)
 - ※ 2010 ~ 2014년(5년간)
- 택시 총량제 확정에 따른 (증·감)대책 수립
 - 감차보상 시행 등

③ 서비스 고급화를 위한 브랜드 택시 사업 시행

- ◇ 첨단 IT도시에 어울리는 택시 고급화 및 정보화를 촉진하고 경쟁력을 강화하여
 - ◇ 시민을 위한 택시서비스의 질을 개선하고 편의를 증진코자 함
-

□ 사업개요

- 사업기간 : '10. 3 ~ 12월
- 사업비 : 1,140백만원
(도비24%, 시비56% , 자부담 20%)
 - 사업대수 912대(법인416, 개인496), 1대당 예상사업비 : 1,250천원
- 사업내용
 - 택시에 첨단 IT 장비(카드결제기, 네비게이션 등)를 장착하여 시민을 위한 차별화된 서비스 제공

□ 추진실적

- 브랜드택시 사업 시행에 따른 연구 용역 완료('09. 8)
 - 최소 운영대수 : 412대
 - 최대 운영대수 : 912대
- 2010년 사업 예산 확보 (도비, 시비) : '10. 4월(추경)
- 브랜드 추진위원회 구성 : '10. 7월

□ 향후 추진계획

- 브랜드택시 단말기 선정 및 장착 : '10. 9월
- 브랜드택시 시범운행 및 홍보 : '10. 10월
- 구미시 브랜드택시 출범 : '10. 11월

④ 인구 과소지역 수요 대응형 버스 확대 운행

- ◇ 인구밀집지역 중형버스를 확대운행하고 인구가 적은 지역 소형버스로 운행하여 승객의 수요에 맞는 맞춤형 버스운행
 - ◇ 3, 4공단 및 생활권별 순환버스 확대 운행
-

□ 사업개요

- 사업기간 : '08 ~ '12년
- 사업비 : '10년 250백만원(운행비 35% 지원)
- 사업내용 : 운행차량 6대(소형버스 3대, 중형버스 3대)

□ 추진실적

- 선산 등 오지지역 지정 운행 : '08. 4. 13
- 4공단·금오공단 지정 운행 : '09. 3. 15
- 3공단·인동지역 지정 운행 : '10. 2. 28
 - 운행 적자에 따른 적자재정 매년 100백만원 증가 지원
 - $100.88\text{원(km당 운송원가)} \times \text{운행거리} \times \text{적용인원} \times \text{일일운행(편도)} \times 365\text{일}$ (※ 예산의 범위내에서 지급)
- 읍·면의 오지지역 소형마을버스 증차운행으로 주민 편의 도모
- 3·4공단, 금오공단, 인동지역 노선 신설 및 순회운행

□ 향후 추진계획

- 공단 및 생활권역별 순환버스 운행
- 읍·면 오지지역 주민의 대중교통이용 활성화 및 편의 도모

5] 시내버스 외부도색

- ◇ 시내버스 외부도색 퇴색으로 명품도시 구미 이미지 훼손
 - ◇ 녹색 친환경 명품도시에 걸맞는 이미지 쇄신으로 대중교통 서비스 향상
-

□ 사업개요

- 현 황 : 140대(일반 90대, 좌석 50대)
- 사업기간 : '10. 1 ~ 12월
- 사 업 비 : 203백만원
- 사업내용
 - 시내버스 : 106대 (일반 62대, 좌석 44대)
 - 구미버스 : 56대(일반 29대, 좌석 27대)
 - 일선교통 : 50대(일반 33대, 좌석 17대)

□ 추진실적

- 시내버스 디자인(안) 선정완료 : '08. 1
- 17대 도색(노후차량 대·폐차시) : '08. ~ '09.
- 보조금 교부(시내버스 공동관리위원회) : '10. 3
- 106대 도색 완료 : '10. 3 ~ 5월

□ 향후 추진계획

- 1대당 200만원 이상으로 시 재정부담 가중
 - ⇒ 2년 이내 대·폐차 차량(24대)은 신차 구입시 운송회사에서 자체도색 예정

6 대중교통 무료 환승 확대

- ◇ 대중교통을 이용하는 시민의 경제적 부담 경감 및 대중교통 활성화
 - ◇ 대중교통 이용 편의성 증대 및 교통 환경에 능동적 대처
-

□ 사업개요

- 사업기간 : '08년 ~ 계속
- 사업비 : 757백만원 (무료 환승할인액)
- 환승기준 : 교통카드 사용자에게 한해 승차단말기 기준 1시간 이내
(읍,면지역 1시간 30분) 1회에서 2회로 환승기준 확대
- 환승금액 : 일반버스 요금의 100% 손실지원
 - 일반버스 ⇔ 일반(좌석)버스 : 1,000원 시 부담

□ 추진실적

- 무료 환승 시스템 개발 및 홍보 : '08. 9월
- 무료 환승 실시 : '08. 11. 1 ~ 계속
- 시내버스 노선 조정 및 교통카드 충전소 확대 : '09. 1 ~ 12 월
- 무료환승 횟수 확대(1시간 내 1회 ⇒ 2회) : '10. 2. 28 ~

□ 향후 추진계획

- 대중교통을 이용하는 시민들의 경제적 부담 경감으로 대중교통 활성화에 기여할 수 있도록 지속적 추진

7] 광역 BIS(버스정보시스템) 구축 사업

- ◇ 버스운행정보 제공으로 시민들의 시내버스 이용편의 도모
 - ◇ 편리한 서비스를 통한 대중교통체계 확립으로 시내버스 이용 활성화
 - ◇ 광역 버스정보시스템 구축으로 광역 교통서비스 제공
-

※ 도입지역 : 수도권, 대구-경산, 창원-마산, 부산-김해-양산 등

□ 사업개요

- 사업기간 : '10. 1월 ~ '11. 3월
- 사업규모 : BIS 센터 구축 및 정류장 안내기 설치
- 총사업비 : 40억원(국비 12, 시비 28) ㄹ구미시

□ 추진실적

- '09. 3. 3 : 김천시, 칠곡군 광역버스정보시스템구축 관련 협의
- '09. 3. 11 : 국토해양부 교통정보팀 방문 국비지원 건의
- '09. 7. 30 : 구미시 버스정보시스템구축 용역 완료
- '09. 9. 29 : 구미-칠곡 광역BIS구축 관련 행정합의 및 사업계획서 제출
- '09. 10. 20 : 국토해양부 광역버스정보시스템구축 지원사업 선정
- '10. 4월 : 광역버스정보시스템 사업관리용역 발주
- '10. 6. 08 : 광역버스정보시스템 사업관리 용역 계약

□ 향후 추진계획

- '10. 7월 : 광역버스정보시스템 구축사업 발주(구미-칠곡 공동추진)
- '10. 12월 : 광역버스정보시스템 시험운영(3개월)
- '11. 3월 : 광역버스정보시스템 구축 완료(1차 사업)
- '11년 3월 이후 : 버스정보시스템 확장사업 실시

Ⅷ 주차장 수급 실태 조사

- ◇ 노상, 노외, 부설주차장에 대한 주차시설현황 전수조사
- ◇ 주차장 설치 및 관리를 위한 기초자료 활용 및 주차정책 수립 집행 등에 광범위하게 활용

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 전지역
 - 사업기간 : '10년
 - 사 업 비 : 40백만원
 - 주요내용
 - 주차시설현황조사대상(전수조사) : 노상, 노외, 부설주차장
 - 주차이용실태조사(주택가, 도심지) : 지역별로 주차형태가 상이하여 주차문제 유형이 다양하므로 지역별 주차특성을 고려한 조사 시행
 - 조사항목 : 소재지, 주차장 규모, 주차요금, 시간대별 주차대수, 운영 및 관리실태 등
- ※ 주차장 설치 가능 부지(유휴지 등) 조사 포함

□ 추진실적

- 용역 계획 수립 : '10. 3 ~ 4월
- 주차수급실태조사 용역 계약 : '10. 5월

□ 향후 추진계획

- 2010. 10월 : 용역 완료 예정
- 주차장 설치 및 관리를 위한 기초 통계 자료로 활용
- 조사결과를 주차정책의 수립 집행 등에 광범위하게 활용

9 『구미시 대중교통이용의 날』 지정 운영

◇ 도내 최초로 실시한 무료환승일 기념하여 대중교통의 날 지정운영

◇ 대중교통 이용 활성화로 저탄소 녹색성장 교통기반 조성

□ 사업개요

- 사업기간 : ‘10년 ~ 계속
- 사업비 : 비 예산사업
- 사업내용
 - 매년 11월 1일 (2008. 11. 1 무료 환승 도내 최초 실시)
 - ‘10년 첫 해의 경우 관공서 우선 실시(시민 자율 참여 유도)
 - 관리공단 : 11. 1 당일 시청 주차장 09:00 이후 개방 협조
(대중교통을 이용 직원 출·퇴근 유도)
 - 무료환승 최대 이용자 교통카드 충전(30명 정도)

□ 추진실적

- 대중교통이용의 날 운영에 따른 협의(마이비카드사 및 버스공동관리위원회)

□ 향후 추진계획

- 마이비 카드사 협조(교통카드 무료 충전) : ‘10. 7월
- 실과소, 읍면동의 각종 회의 및 반상회 시 홍보 : ‘10. 9월
- 시장 및 간부 공무원의 출퇴근시 시내버스 무료환승 체험 : ‘10. 11. 1
 - ♣ 무료환승 최대 이용자 교통카드 충전 이벤트 실시
 - 1등(1명) 10만원 • 2등(2명) 5만원
 - 3등(5명) 3만원 • 4등(20명) 1만원 카드 충전
- 타 기관 및 민간기업 확대 여부 검토 (‘10. 12월)