

교통행정과

주요사업

1. 안전하고 편리한 선진 교통문화 조성
2. 어린이보호구역(스쿨존) 교통안전 강화
3. 무단방치 및 불법자동차 지도 단속
4. 자동차관리사업체(매매업, 정비업) 지도·점검
5. 버스승강장 디자인 경계석 교체

신규사업

1. 도심주요구간 전기버스 시범도입(간선노선 중심)
2. 대중교통기본계획 수립 용역
3. 인구 과소지역 수요 대응형 버스 운행
4. 브랜드 택시 사업 확대
5. 태양광 승강장 설치
6. 공영주차장 확보 및 기존시설 일제정비
7. 임신부 공영주차장 무료 이용
8. 버스정보시스템(BIS)사업 확대 운영
9. 보행안전도우미(Walking School Bus) 운영
10. 무단방치자동차 매각처분

주요사업

1 안전하고 편리한 선진 교통문화 조성

- ◇ 교통운영체계 선진화에 따른 교통안전시설물 연중 정비로 교통사고 사전 예방 및 시민편익 증진 기여
- ◇ 교통약자(노인,어린이,장애인 등)를 위한 횡단보도잔여시간표시기 및 시각장애인 음향신호기 설치로 교통사고 예방
- ◇ 교통체계 개선사업 추진으로 교통혼잡 개선 및 물류비용 절감

□ 선진 교통문화 조성

- 교통신호기 설치 및 정비
 - 개정된 교통신호기 매뉴얼('08. 11. 1)에 따라 설치 및 정비
- 교통안전표지판 정비
- 차선도색
- 교통안전시설물 유지보수
- 버스승강장 설치 및 교체
- 기타 교통안전시설물 정비
 - 도로반사경, 갈매기표지판, 도로표지병, 차선규제봉 등

□ 교통약자를 위한 신호보조장치 설치

- 횡단보도 잔여시간표시기(숫자형)
 - 어린이보호구역, 노인보호구역, 편도3차로 이상 우선 설치
- 시각장애인용 음향신호기
 - '09. 6 개정 매뉴얼 의거 장애인 통행다발지역 및 공공기관부근 설치

□ 교통체계 개선사업 추진

- 신속한 도로 교통정보 제공 및 교통소통 추진
 - 교통정보 CCTV 설치
 - 교통신호 연동화 추진

② 어린이보호구역(스쿨존) 교통안전 강화

- ◇ 어린이보호구역(스쿨존)에 대한 교통안전활동 강화 및 시민 의식 개선으로 교통사고 줄이기
 - ◇ 불법주차 극심 어린이보호구역에 대한 집중 계도 단속
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 연중(주간 등·하교시간대 집중 계도)
- 소요예산 : 15백만원
- 사업내용
 - 스쿨존 불법 주·정차에 대한 강력한 단속 시행
 - 불법 주·정차 금지 계도
 - 녹색어머니회 등 민간단체와 연계 교통안전지도

□ 추진계획

- 집중 홍보·계도 기간 : '11. 1 ~ 2월
 - 학교별 홍보 현수막 및 유인물 홍보
 - 민간 교통봉사단체와 공동으로 교통안전 캠페인 전개
- 집중 단속 : '11. 3 ~ 12월
 - 유관기관, 교통봉사단체 합동 계도·단속 병행 실시
 - 불법주차 극심 스쿨존에 대한 집중 단속 (과태료 부과)

□ 기대효과

- 학생 교통사고 예방활동 강화로 교통사고 감소 효과
- 교통사고 줄이기로 안전한 학습분위기 조성

③ 무단방치 및 불법자동차 지도 단속

- ◇ 무단방치자동차 근절로 쾌적한 도시 미관 조성
 - ◇ 불법 자동차 집중단속으로 안전한 자동차 관리문화 조기정착
-

□ 사업개요

- 단속내용
 - 무단방치차량 및 방치 행위자 색출
 - 안전기준 위반 및 불법구조변경 자동차
- 단속기간 : '11. 1 ~ 12월(무단방치자동차: 4, 10월 일제신고기간 운영)
- 처벌사항 : 범칙금, 검찰송치, 과태료부과, 형사고발 등

□ 추진상황 및 계획

- 무단방치 자동차
 - 사전계도기간(10일간)을 거쳐 일제정리, 단속
 - 1차 정리 : '11. 4. 11 ~ 4. 30 (20일간)
 - 2차 정리 : '11. 10. 10 ~ 10. 29 (20일간)
- 불법구조변경 자동차
 - 유관기관 합동단속 실시(경찰서, 교통안전공단, 자동차정비조합)
 - 사전계도기간(10일간)을 거쳐 집중 지도, 단속실시
 - 1차 정리 : '11. 4. 11 ~ 4. 30 (20일간)
 - 2차 정리 : '11. 10. 10 ~ 10. 29 (20일간)

□ 문제점 및 대책

- 무단방치 및 차량 불법구조 변경 등에 대한 시민의 준법의식 부족
- 위반자 적발 시 강한 반발과 민원제기 및 조사 불응 등 단속에 애로
- 각종 매체를 통한 지속적 홍보로 시민의식 전환 및 전문적인 수사요원 양성 필요

4 자동차관리사업체(매매업, 정비업) 지도·점검

- ◇ 중고자동차 매매시장의 건전한 상거래 질서 확립 및 소비자 신뢰 향상
 - ◇ 차량 불법 정비행위 근절 및 자동차 안전사고 미연 예방
-

□ 사업개요

- 점검기간 : '11. 1 ~ 12월(년 4회 분기별)
- 주요점검내용
 - 중고자동차 성능·상태 점검 고지 의무 이행 여부
 - 매매용 자동차 관리 상태 및 제시·매도·반환 신고 여부
 - 정비차량에 대한 사후 관리 의무 이행 여부
 - 사업장의 시설기준 및 정비업 필수 인력 확보 여부
- 조치사항 : 법령에 의거 사업정지, 과징금, 과태료 등 행정처분

□ 추진상황 및 계획

- 지도·점검(단속) 계획
 - 점검대상 : 관내 등록된 자동차관리사업체(매매업, 정비업)
 - 점검기간(년 4회)
 - 상반기 : '11. 1 ~ 6월 (2회)
 - 하반기 : '11. 7 ~ 12월 (2회)
 - 조치계획 : 지도점검 후 위반 사업체는 관련 법령에 의거 행정처분

□ 문제점 및 대책

- 중고차 매매업자의 성능·상태 고지 부족으로 소비자 불만 제기
- 정비업자의 점검 정비 건적서 미보존 등 사후 관리 미흡 및 의식 결여
⇒ 지속적 지도점검으로 자동차 관리질서 확립 및 주민서비스 향상 도모

□ 기대효과

- 건전한 중고자동차시장 질서 확립 기여
- 불법 차량정비 행위 근절로 안전사고 예방
- 자동차 관리사업체에 대한 소비자 신뢰도 향상

⑤ 버스승강장 디자인 경계석 교체

- ◇ 버스 승강장에 불법 주·정차로 인해 버스 이용객이 불편
초래와 안전사고 우려
- ◇ 운전자들에게 시각적으로 주·정차 금지구역 인지 시키고 기존의
무의미한 경계석에 의미를 부여하여 명품 도시 이미지 제고

□ 사업개요

- 기 간 : '11. 1 ~ 6월
- 소요예산 : 40백만원
- 사업량 : 6개소
- 사업내용
 - 기존 경계석을 ‘주정차 금지’, ‘버스 승강장’, ‘’ 등으로
표기된 디자인 경계석으로 교체
 - 버스 정차지역에 ‘버스승강장’이라는 글자와 푸른색 노면 표시

□ 추진실적 및 계획

- 구미역, 터미널, 공단매표소 등 설치(6개소) : '10. 6월
- 설치대상지 조사 및 확정 : '11. 2월
- 설계 및 사업추진 : '11. 3월

□ 문제점 및 대책

- 교체 공사기간 동안 버스기사 불편 초래
 - 버스업체에 사업개요를 통보하여 사전 홍보
- 공사중 교통흐름 지체로 인한 민원 발생 예상
 - 민원 발생 우려 지역에 대한 사전 공사 홍보 및 조기 완공

□ 기대효과

- 버스 승강장 내 시내버스 외 차량의 불법 주·정차를 감소시키고
버스 승·하차객의 안전 확보
- 인구유동량이 많은 지역에 설치로 도시 미관 증진 및 시 방문객에
대한 도시 이미지 제고 효과

① 도심주요구간 전기버스 시범도입(간선노선 중심)

- ◇ 탄소제로도시와 관련 화석연료를 탈피하여 친환경 녹색교통수단 도입으로 깨끗한 도시환경 조성
- ◇ 전기버스 도입으로 온실가스 배출량 감축하여 「저탄소 녹색성장」 실현을 위한 대중교통 기반 구축

□ 사업개요

- 사업기간 : '11 ~ '14년(4년간)
- 사업위치 : 구미시 관내(구미역 → 인동)
- 사 업 비 : 360억원
 - 차량가격 : 5억 × 20대 = 100억
 - 건 설 비 : 13억 × 20km = 260억
- 사업내용 : 온라인 전기버스 20대 도입

□ 추진실적 및 계획

- 온라인 전기버스 상용화(2013년)대비하여, 사전 인프라구축 등으로 대중교통 패러다임 기틀 마련
- 도심 주요구간(구미역→인동)에 우선 도입하여 운행 후 확대여부 검토
 - 개발업체 견학(KAIST) 및 유기적인 협조로 온라인 전기버스 도입 계획 수립 : '11년
 - 국토해양부, 환경부 등에 전기버스 도입 재정지원 협의 및 예산 확보 검토 : '12년
 - 온라인 전기버스 구입 및 건설비 예산 확보 : '13년
 - 온라인 전기버스 운행 : '14년

□ 문제점 및 대책

- 도로 급속충전 라인 설치비용이 km당 13억원 정도 소요로 시재정 부담가중 ⇒ 국토해양부와 재정지원 방안 협의로 시재정 부담완화

□ 기대효과

- 온라인 전기버스 도입으로 교통부분 석유에너지 의존도 탈피, 친환경 교통정책으로 녹색친환경 도시건설 실현

※ 온라인 전기버스

- 온라인 전기버스는 차량에 장착된 고효율 집전장치를 통해(주행 및 정차 중) 도로에 설치된 급전라인으로부터 전력을 급속충전방식으로 공급받아 운행함.
- 충전소에 갈 필요가 없고, 궤도가 아닌 일반도로에도 운행이 가능함
- 자동차의 배터리는 급전이 불가능한 비상시에만 사용하므로 기존 전기자동차 배터리 용량의 약 1/5 수준으로 축소된 신개념 전기버스임

온라인 전기버스 개요도



② 대중교통기본계획 수립 용역

- ◇ 대중교통을 체계적으로 육성·지원하여 시민들의 대중교통 이용촉진 도모
- ◇ 대중교통 전반에 대한 검토로 교통수단별 편리한 교통체계 구축으로 장기적 대중교통활성화 기틀 마련

□ 사업개요

- 사업기간 : '11년
 - 사업비 : 30백만원
 - 사업내용
 - 정책추진, 투자지원을 중·장기적 목표, 방향 및 과제 제시
 - 2001년 대중교통혁신사업 용역, 2030년 구미비전 내용 반영
 - 대중교통지원을 위한 합리적 근거, 투자기준 및 발전방안
 - 인접도시와의 권역을 대상으로 효과적인 교통체계 및 장기계획 등
- ※ 대중교통기본계획은 『대중교통의육성및이용촉진에관한법률』에 의거 5년 단위로 수립되는 국가계획임

□ 추진상황 및 계획

- 대중교통의육성및이용촉진에관한법률제정 : '05. 1월
- 제1회('07~'11) 대중교통기본계획 연구용역 시행 : '06. 6월
- 제2회('12~'16) 대중교통기본계획 연구용역 발주 : '11. 3월

□ 문제점 및 대책

- 차량은 급속하게 증가하고 있으나, 대중교통 중심의 도시교통 체계구축 미흡으로 사고증가와 도시혼잡 심화 및 주차난 가중
- 소득증대와 인구 고령화로 질 높은 교통서비스 욕구 기대
 - 이용자 중심의 환승편의, 호환카드 확대, 대중교통 안전망 확충 및 대중교통정보시스템 구축 등 종합적 교통정책 마련

□ 기대효과

- 대중교통정책의 체계적, 효율적 수립 통해 교통난 해소와 서비스 향상으로 대중교통이용 활성화 기여

③ 인구 과소지역 수요 대응형 버스 운행

- ◇ 인구밀집지역 중형버스를 확대운행하고 인구가 적은 지역 소형버스 운행하여 승객의 수요에 맞는 맞춤형 버스운행
 - ◇ 3·4공단 및 생활권별 순환버스 확대 운행
-

□ 사업개요

- 사업기간 : '08 ~ '12년
- 사업비 : '11년 350백만원
- 사업내용 : 운행차량 8대(소형버스 4대, 중형버스 4대)

□ 추진실적 및 계획

- 2대 확보 운행 중(선산 등 오지지역) : '08년
- 2대 확보 " (4공단·금오공단) : '09년
- 2대 확보 " (3공단·인동지역) : '10년
- 2대 확보 운행계획(도개·임오동 지역) : '11년
- '08년부터 '12년까지 매년 2대 증차(10대) 확보 운행
 - 운행 적자에 따른 재정손실 매년 100백만원 증가 지원
- 도개·임오지역 노선 신설 및 순회 운행

□ 문제점 및 대책

- 차량 구입비 추가 소요 및 적자 운행으로 시내버스업체 증차 기피
 - 적자운행에 따른 손실금액 일부 지원 (매년 증가)
 - 운행시간 및 노선조정 등 탄력적 운행

□ 기대효과

- 인구밀집지역 및 공단지역, 교통 취약 지구에 편리한 대중교통 서비스 제공
- 읍·면 오지지역 주민의 대중교통이용 활성화 및 편의 도모

4] 브랜드 택시 사업 확대

- ◇ 양질의 택시 서비스제공과 이용객 수요증대를 통한 업계경영 개선
- ◇ 구미지역 최단 시간내 택시배차를 위한 콜택시 적정대수 확보
- ◇ 운수종사자 친절 마인드 향상으로 승객 편의도모 및 선진교통문화정착

□ 사업개요

- 기 간 : '11. 1 ~ 5월
- 사 업 량 : 162대('10년 개인브랜드택시 희망자 중 탈락자)
- 소요예산 : 203백만원(시비 162, 자부담 41)
- 사업내용
 - 단말기 장착(카드결제기 및 네비게이션, 택시미터기 교체 등)

□ 확대도입 배경

- 기 시행 결과 시민 호응도가 높아 사업 확대 필요성 제기
- 택시 호출요금 부담이 없어 택시 이용객 증가
- 배차시간 단축으로 택시민원 감소

□ 추진경위

- 브랜드 택시 예산확보(도비포함) : '10. 4월
- 브랜드 택시 912대 출범(개인496,법인416) : '10. 11월
- 브랜드 택시 친절교육실시 : '10. 12월

□ 추진계획

- 사업 시행 공고 및 대상자 선정 : '11. 2월
- 브랜드 택시 단말기 장착 및 시행 : '11. 3월
- 브랜드 택시 친절교육실시 : '11. 5월

□ 기대효과

- 택시의 고급화와 정보화로 경쟁력 강화
- 대기영업을 통한 에너지 절감 및 환경오염 감소로 녹색도시 구현
- 시 브랜드 택시 시행을 통한 친절하고 편리한 택시서비스 제공

5 태양광 승강장 설치

- ◇ 친환경 에너지인 태양광을 이용하여 버스 승강장 내부를 LED 조명으로 승객의 안전 및 편의를 제공
- ◇ 저탄소 녹색성장, 친환경 이미지 구현을 통한 명품 승강장 설치

□ 사업개요

- 기 간 : '11. 1 ~ 12월
- 장 소 : 읍·면 지역
- 소요예산 : 30백만원
- 사업량 : 10개소(읍 지역 각 2개소, 면 지역 각 1개소)
- 사업내용
 - 조명이 없는 농촌 지역 승강장에 태양광을 이용한 LED조명을 설치하여 야간 자동 점등을 통해 이용객에 편의 제공
 - 시내버스 승강장 지붕에 솔라셀을 설치 태양광을 이용하여 전기에너지를 저장하여 야간 LED 램프/오디오 시스템을 가동

□ 추진계획

- 읍·면 농촌지역에 태양광 승강장 설치 : '11. 상반기
- 향후 주민 반응 및 여론 수렴 : '11. 하반기
- 주변건물(업체) 등 참여토록 홍보하여 자체 브랜드화 확대 검토

□ 문제점 및 대책

- 기존 승강장에 태양광 시스템을 보완할 경우 추가 예산 필요
 - 기존 승강장 설치비 외 태양광 시스템 관련 예산 편성

□ 기대효과

- 어두운 승강장에 조명을 설치하여 이용객이 안전하게 버스이용
- 저탄소·친환경사회 시스템 정착을 통한 구미의 에코도시 구현
- 야간 범죄예방 및 에너지 절약에 기여

⑥ 공영주차장 확보 및 기존시설 일제정비

- ◇ 유흥지 등에 대하여 (임시)공영주차장 확보
- ◇ 공영주차장 확보 및 시설정비를 통한 주민편의제공

□ 사업개요

- 기 간 : 연중 계속
- 소요예산 : 조사완료 후 예산액 산정
- 주요내용
 - 사유지(체비지 등) 및 기타 사유지(유흥지)에 대하여 공영주차장 조성 협의
 - 협의 완료된 부지에 대하여 공영주차장 조성
 - 기존 공영주차장 내의 주차선, 바닥 포장, 안내 표지판 정비

□ 추진계획

- 사유지, 기타 유흥지 실태조사 및 기존시설 정비계획 수립 : '11. 1 ~ 2월
- 개인 사유지 협의·보상 : '11. 3 ~ 4월
- 공영주차장 조성 및 기존 시설정비 완료 : '11. 5 ~ 6월

□ 문제점 및 대책

- 도심 미개발 지역 감소로 주차장 확보 어려움
- 사유지의 경우 부지활용 계획에 대한 담당부서 협의 필요
- 높은 지가에 따른 보상비용 과다로 부지 및 예산 확보 어려움
⇒ 부지 확보가 어려울 경우 임차하여 임시공용주차장으로 조성

□ 기대효과

- 공영주차장 조성을 통한 주차질서 개선
- 도심지 주차장 조성을 통하여 상권 활성화
- 기존 시설 정비를 통해 주차장 이용률 향상을 유도하여 불법주정차 예방 및 차량소통 원활

7 임신부 공영주차장 무료 이용

- ◇ 임신부에게 공영주차장 이용 혜택을 제공하여, 임신부 및 가족 편의 증진을 통하여 작지만 감동을 주고 피부로 체감할 수 있는 시책 구현
- ◇ 임신부의 긴급한 진료 등으로 자주 발생되고 있는 불법 주정차 문제의 사전 예방과 임신부의 출산까지 안전한 병원진료 지원

□ 사업개요

- 사업기간 : 연중
- 사업대상 : 구미시에 주소를 둔 임신부 및 그 가족 중 1인
- 제공기간 : 임신기간 중(임신 6개월 ~ 출산)
- 사업내용
 - 임신부에게 공영주차 무료 이용권을 발부
 - 임신기간 중 시내 전 지역 공영주차장 무료 이용

□ 추진방법

- 신청자 읍면동 신청
- 시설관리공단 협조 공문 발송(읍면동→시청→시설관리공단)
- 증명서(주차카드) 배부(시청→읍면동)
- 1일 1회 사용 가능(2시간)
- 임신부 동승시만 사용가능

□ 문제점 및 대책

- 공영주차장 수익금 감소에 따른 시설관리공단과의 협의

□ 기대효과

- 저출산 문제와 관련 출산장려를 위한 친화적 사회 분위기 조성 기여
- 임신 기간 중 발생하는 긴급 진료 등 안전하고 편리하게 병원을 이용
- 임신부의 긴급한 상황으로 발생하는 불법 주·정차 문제 해소

8] 버스정보시스템(BIS)사업 확대 운영

- ◇ 시내버스정류장 안내단말기 설치지역 확대
- ◇ 시내버스 이용자 편의증진 도모

□ 사업개요

- 기 간 : '11. 하반기
- 장 소 : 관내 주요 버스정류장
- 소요예산 : 1,108백만원 정도(BIS : 800, LED 행선판 : 308)
- 사업내용
 - 정류장 현황 조사를 통해 설치대상 정류장 선정
 - 시내버스 정류장 안내단말기 설치(약 60개소)
 - 측면 노선번호 및 경유지 시인성 향상을 위해 LED 행선판 추가 설치(140개)

□ 문제점 및 대책

- 사업비 부족으로 예산확보 어려움
- BIS 센터구축에 따른 필요한 인력·사무실 확보
⇒ 인력충원(5명 정도), 사무실 공간 확보

□ 기대효과

- 시내버스 정류장 안내단말기 설치를 통한 서비스 지역 확대
- 시내버스 이용자의 대기시간 간소화로 민원 편의 증진 및 버스 도착시간 알림으로 민원 불편 감소
- 시내버스이용 활성화를 통해 대중교통이용 증진 기여

《버스정보시스템(BIS) 정의》

- ☞ 시내버스운행과 관련된 정보(도착시간 등)을 정류장 대기승객, 차내승객, 버스운전자 등에게 안내전광판, 단말기, PC통신, Internet, 전화 등을 이용하여 제공하는 시스템

9 보행안전도우미(Walking School Bus) 운영

- ◇ 등·하교 어린이 교통사고 예방 및 어린이 대상 각종 범죄를 사전에 차단하는 안전한 환경 조성
- ◇ 어린이 등·하교 통행차량 운행감소로 학교 주변도로 혼잡 및 정체 완화

□ 사업개요

- 추진배경
 - 어린이보호구역(스쿨존)내 교통사고가 급증 추세
 - 하교시간대 교통사고 발생이 매우 높아 안전대책 필요
- 추진기간 : '11. 1 ~ 12월
- 소요예산 : 15백만원

□ 추진계획

- 시범학교(1개교)를 선정 운영 후 점차 확대 운영
 - 교육청, 경찰서, 녹색어머니회와 협의하여 시범학교 선정 추진
- 등·하교시 학교(집) ⇄ 집(학교)으로 자원봉사자가 인솔
- 학교별 2~3개 노선 선정
- 1개 노선당 보행어린이 5 ~ 15명 기준, 자원봉사자 2명 (전·후방 각 1명)이 등·하교 인솔
- 참여대상 학생은 1~4학년 중심으로 (1~2학년 집중)하며 노선별 운행시간은 20분 이내 거리 한정
- 효과 분석 후 확대 시행 검토 등

□ 향후계획

- 어린이 보호구역 불법 주·정차 금지구역 지정확대
- 등·하교 교통안전 계도 활동 강화(교사, 녹색어머니회 등)
- 인근 주민·상가 등 반발 감안 사전예고 및 계도 강화

《보행안전도우미(Walking School Bus) 정의》

- ☞ 등·하굣길 방향이 같은 초등학생을 대상으로 자원봉사자들이 어린이들과 함께 집⇄학교 간을 안전하게 등·하교 시키는 방법

10 무단방치자동차 매각처분

- ◇ 무단방치자동차의 적법한 강제 처리 실현
 - ◇ 강제처리에 따른 사회경제손실 최소화
-

□ 추진근거

- 자동차관리법 제26조 3항(자동차의 강제처리)
- 자동차관리법시행령 제6조 4항(매각결정)

□ 추진내용

- 방치차량 처리개요
 - 방치차량적발 ⇒ 견인 및 보관 ⇒ 자진처리명령 ⇒ 매각결정
⇒ 매각통보 ⇒ 매각 ⇒ 매각대금교부
 - 매각결정
 - 매각을 통해 실익이 있다고 판단되는 차량에 한함
 - 매각방법
 - 수의계약 : 매각 예정가격 500만원 이하 차량
 - 일반경쟁입찰 : 전자상거래에 의한 인터넷 공개경쟁입찰
- ※ '11년도 강제처리 대상 차량 중 2 ~ 3%가 매각대상차량으로 예상됨
('09년도 기준 무단방치차량 신고접수 : 149건 , 강제처리 : 86건)

□ 문제점과 대책

- 매각처분에 따른 행정비용 증가 우려
- 세무과 체납세징수팀(자동차공매)과 업무연계 강화

□ 기대효과

- 강제처리에 따른 경제손실을 최소화하여 자원재활용 증대
- 무단방치차량의 적법한 강제처리로 불필요한 민원 사전 차단
- 무단방치차량 매각으로 지방세수 확충 기대