

도 로 과

주 요 사 업

1. 도로교통망 확충
2. 구미지구 생태하천 진입도로 개설 (대로3-42호)
3. 원호~대망간 도로 개설(대로3-20호)
4. 원평도시계획도로 개설 (대로3-11호)
5. 구평~3공단간 연결도로 개설 (중로1-40호)
6. 자전거 거점도시 조성
7. 안전한 보행환경 조성사업
8. 도시계획 소도로 및 농어촌도로 정비

신 규 사 업

1. 녹지형 중앙분리대 설치
2. 경부선 원평천교 구조개량
3. 제50회 도민체전 대비 도로정비
4. 봉곡 ECO다리 설치

타기관 시행사업

1. 영천~상주간 고속도로 건설
2. 국도67호선 (옥계~산동) 확장
3. 국도 대체 우회도로 개설 (구포~덕산)
4. 국도 대체 우회도로 개설 (구포~생곡)

주요사업

1 도로교통망 확충

- ◇ 지역간 교통여건개선으로 지역균형발전 및 정주환경 개선
 - ◇ 가로망 확충에 따른 물류비용 절감으로 수출산업 증대에 기여
-

□ 사업개요

- 보조사업
 - 사업명 : 구평~3공단간 도로 개설공사 등 8건
 - 사업량 : L=3.6km, B=8~35m
 - 사업비 : 9,500백만원(국비 850 도비 3,900 시비 4,750)
- 자체사업
 - 사업명 : 구미지구 생태하천 진입도로 개설공사 등 9건
 - 사업량 : L=4.6km, B=15~25m
 - 사업비 : 10,500백만원

□ 추진계획

- 측량·설계·감정 : '12. 1 ~ 2월
- 사업발주 및 착공 : '12. 3 ~ 4월
- 공사추진 및 준공 : '12. 4 ~ 12월

□ 기대효과

- 도로교통망 확충으로 지역균형발전 및 정주환경 개선
- 산업단지 물류비용 절감으로 수출증대 및 가로망 확충

② 구미지구 생태하천 진입도로 개설(대로3-42호)

- ◇ 진입로 확보로 생태하천 준공에 따른 다중적 이용편익 제공
 - ◇ 양호한 접근성 확보로 생태하천 이용 불편 해소
-

□ 사업개요

- 위 치 : 지산동, 양호동 일원
- 사업량 : 도로개설 L=1.94km, B=28m
 - 기개설 : L= 0.94km, B= 6m
 - 미개설 : L= 1.0km, B=28m
- 사업기간 : 2010 ~ 2016년(7년간)
- 사업비 : 15,600백만원(공사비 9,600 보상비 6,000)

□ 추진상황

- '11년 까지 1,600백만원
 - 보상 43필지 A=13,840m²
- '12년 시행 4,500백만원
 - 보상 및 도로개설 L= 0.7km, B=28m
- '13년 이후 9,500백만원
 - 도로개설 L= 1.24km, B=28m

□ 기대효과

- 생태하천 조성지의 접근성 해결 및 이용객 편익 제공

③ 원호~대망간 도로 개설(대로3-20호)

- ◇ 국도33호선, 기존 선산~구미간 도로 등 남북축 3개의 가로망 구축
 - ◇ 도량~고아~선산을 연결하는 새로운 도시 발전축 형성
-

□ 사업개요

- 위 치 : 고아읍 원호리(대우아파트옆 삼거리)~대망리(점터고개)
- 사업량 : L=2.55km, B=25m
- 사업기간 : 2004 ~ 2015년(12년간)
- 사업비 : 17,000백만원(공사비 12,000 보상비 5,000)

□ 추진상황

- '11년 까지 9,090백만원 (특별교부세 900)
 - 보상 63필지 A=46,626m², 지장물 4건
 - 공사 L=0.18km B=25m, 교량 L=31m
- '12년 시행 1,700백만원
 - 공사 L=0.4km B= 25m
 - ※ 미군공여구역 국비지원 850백만원
- '13년 이후 6,210백만원
 - 도로개설 L=1.97km B= 25m

□ 기대효과

- 새로운 도시발전축의 형성으로 지역간 균형발전에 기여
- 도농간 소득격차 해소 및 지역정서 함양에 기여

4 원평도시계획도로 개설(대로3-11호)

- ◇ 형곡, 원평 등 신시가지와 국도간 연결 간선도로망 구축
 - ◇ 국도대체우회도로와 시가지 연결에 따른 교통체계 개선
-

□ 사업개요

- 위 치 : 원평동~지산동 일원(버스터미널~비산교차로)
- 사업량 : L=0.42km, B=25m(교량 L=110m, B=25m)
- 사업기간 : 2011 ~ 2015년(5년간)
- 사업비 : 11,000백만원(공사비 9,000 보상비 2,000)

□ 추진계획

- '11년 까지 500백만원
 - 보상 13필지 A=2,825m²
- '12년 시행 800백만원
 - 보상 18필지 A=3,672m²
- '13년 이후 9,700백만원
 - 도로개설 L=0.42km, B=25m

□ 기대효과

- 지역간 교통체계 개선 및 시간단축으로 균형발전 기여

⑤ 구평~3공단간 연결도로 개설(중로1-40호)

- ◇ 구평~남구미대교간 기존시가지의 연결 간선체계 구축
 - ◇ 인동과 구미대교 및 시내간 상습 교통체증 해소
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구평동 인동고등학교~칠곡군 석적읍 중리
- 사업량 : L=2.2km(구미 1.04km, 칠곡 1.16km), B=20m
- 사업기간 : 2010 ~ 2015년(6년간)
- 사업비 : 14,500백만원(공사비 9,500 보상비 5,000)

□ 추진상황

- '11년 까지 1,500백만원
 - 토지보상
- '12년 시행 1,000백만원
 - 토지보상

※ 우리시 구간은 도시계획도로 (중로1-40호)로 결정

☞ 칠곡군 구간은 도시계획도로 결정을 위한 실시설계중(대흥ENG)

- '13년 이후 12,000백만원
 - 도로개설 L=1.04km, B=20m

□ 기대효과

- 구미대교 및 남구미대교를 축으로 하는 교통량 분산
- 교통체계 개선으로 교통시간 단축 및 물류비용 절감

⑥ 자전거 거점도시 조성

- ◇ 자전거이용 활성화로 환경오염, 에너지 고갈, 교통체증 문제해결
- ◇ 자전거를 이용한 녹색교통 중심의 교통환경 전환으로 쾌적한 도시환경 조성

□ 사업개요

- 위 치 : 형곡동 ~ 수출탑 ~ 인동9호광장
- 사업량 : L=11.8km, B=1.5~2.4m
- 사업기간 : 2010 ~ 2012년(3년간)
- 사업비 : 6,000백만원(특별교부세 2,400, 도비 600, 시비 3,000)
- 사업내용 : 자전거도로 정비, 편의시설 및 안전시설 정비 등

□ 추진현황 및 계획

- 실시설계용역 : '10. 11 ~ '11. 6월
- 사업 총괄발주 및 착공 : '11. 9월
 - 1차분 : 3,507백만원(토목 3,207, 전기 300)
 - 2차분 : 2,493백만원(토목 2,293, 전기 200)
- 준공 : '12. 12월

□ 기대효과

- 근로자 출퇴근 시 자전거 이용으로 교통정체 해소
- 자전거 이용활성화를 통한 녹색성장 기반 구축

7] 안전한 보행환경 조성사업

- ◇ 보행자, 자전거, 우마차 통행로 확보로 보행사고 예방 및 선진안전문화 정착
 - ◇ 구미 4공단 확장단지 및 5공단 조성으로 차량 및 인구 증가에 따른 사고 위험 해소 (근로자 104,456명 정도, 유발인구수 108,862명정도)
-

□ 사업개요

- 위 치 : 장천면 상장리 ~ 도개면 동산리(구 국도25호선)
- 사업량 : 보도설치 L=32.8km, B=2.5m
- 사업기간 : 2009 ~ 2013년(4년간)
- 사업비 : 12,000백만원

□ 추진상황

- '10년 까지 4,800백만원 (국1,800, 도600, 시2,400)
 - 보도설치 L=13.5km, B=2.5m(장천면 상장 ~ 해평면 괴곡리)
- '12년 계획3,600백만원 (국1,800, 시1,800)
 - 보도설치 L=9.5km, B=2.5m (해평면 괴곡리 ~ 해평면 일선리)
- '13년 이후3,600백만원 (국1,800, 시1,800)
 - 보도설치 L=9.8km, B=2.5m (해평면 일선리 ~ 도개면 동산리)

□ 기대효과

- 자전거 보행자 겸용도로 조성으로 자전거 레저활동에 기여
- 안전한 보행로, 편리한 보행로, 쾌적한 녹색교통로 조성으로 시민들의 삶의 질 향상

8] 도시계획 소도로 및 농어촌도로 정비

- ◇ 지역균형개발 및 주거환경개선으로 주민의 삶의 질 향상
 - ◇ 교통소통 원활로 차량 및 주민통행에 편리도모
 - ◇ 낙후지역 균형개발로 소득기반을 조성하고 정주여건 조성
-

□ 사업개요

- 위 치 : 관내 일원
- 사업량 : 31건(공사 11, 보상 20), L=7.4km
 - 신규사업 : 4건, L=0.3km
 - 계속사업 : 27건, L=7.1km
- 사업기간 : 2012. 1 ~ 12월
- 사업비 : 15,630백만원(국비360, 도비2,436, 시비12,834)
 - 신규사업 : 4건, 1,600백만원
 - 계속사업 : 27건, 14,030백만원

□ 추진계획

- 실시설계용역 : '12. 1 ~ 2월
- 하천점용허가 등 행정절차 이행 : '12. 2 ~ 3월
- 보상추진 : '12. 3 ~ 5월
- 공사시행 및 준공 : '12. 3 ~ 12월

□ 기대효과

- 주거환경개선으로 지역간 균형발전 및 농산물 수송 편의 제공
- 도로교통안전 문화정착 및 정주여건 개선으로 주민숙원 해결

신 규 사 업

1 녹지형 중앙분리대 설치

- ◇ 무단횡단 방지로 학생 및 주민 보행환경 향상 및 도시미관 개선
 - ◇ 도심 열섬현상 완화 및 중앙선 침범사고 예방
-

□ 사업개요

- 위 치 : 지산삼거리~도량사거리~봉곡사거리~DC마트
- 사 업 량 : 녹지형 중앙분리대 설치(L=2.2km, B=3m)
- 사업기간 : 2012. 1 ~ 8월
- 사 업 비 : 1,600백만원(도비 800, 시비 800)

□ 추진상황

- 실시설계용역 : '12. 1~3월
- 사업 착공 : '12. 3월
- 사업 준공 : '12. 8월

□ 기대효과

- 중앙선 침범에 의한 충돌사고 방지로 대형 교통사고 예방
- 녹색도시환경 조성으로 건강한 시민생활에 기여

② 경부선 원평천교 구조개량

- ◇ 금오산네거리 원평천교 구조개량으로 교통정체 해소
 - ◇ 철교개량으로 소음·진동 저감 및 도시미관 개선
-

□ 사업개요

- 위 치 : 경부선 구미 ~ 약목간 277km지점(금오산네거리)
- 사업량 : 철도교량 2경간 → 1경간화(L=25m)
- 사업기간 : 2012 ~ 2013년(2년간)
- 사업비 : 3,200백만원(국비1,600 시비1,600)
- ※ 푸르지오캐슬단지 교통분담금 1,000백만원 확보

□ 추진상황

- 2011. 8. : 국비확보 협의(철도시설공단, 국토해양부 철도운영과)
- 2011. 10. : 2012년 본예산에 국비확보 노력

□ 기대효과

- 원평천교 개량으로 교통정체 해소
- 소음·진동관련 지역주민 민원해소 및 도시미관개선

③ 제50회 도민체전 대비 도로정비

-
- ◇ 제50회 도민체전을 맞이하여 시 전역 도로 및 시설물을 정비하여 차량 및 보행자의 교통편의 제공
 - ◇ 우리시를 찾아온 방문객에게 쾌적한 도시 이미지 제고
-

□ 사업개요

- 위 치 : 주요 간선도로 및 경기장 주변
- 사업량 : 시민운동장~송원육교 간 포장보수 등 21건
- 사업내용 : 노면 보수 , 보도 정비, 시설물 정비
- 총사업비 : 5,900백만원

□ 추진계획

- 실시설계용역 : '11. 10 ~ 12월
- 사업발주 및 착공 : '12. 1 ~ 2월
- 공사추진 및 준공 : '12. 4월말

□ 기대효과

- 노후 및 파손된 도로 정비로 정주환경 개선 및 시민생활 편의 제공
- 쾌적한 도로환경 조성으로 도민체전의 성공적인 추진

제50회 도민체전 대비 도로정비 세부내역

연번	사 업 명	소요예산 (백만원)	사 업 량(m)	비 고
	합 계	5,900		
	노면 정비 소계	4,150		
1	순천향병원~세무서네거리 포장보수	400	L=1,400m, B=15m	
2	구미역앞 도로 포장보수	150	L=500m, B=8m	
3	구미고~원호삼거리 포장보수	150	L=1,500m, B=15m	
4	홈플러스~임오동사무소 포장보수	150	L=1,400m, B=8m	
5	돌고개~성원아파트간 포장보수	360	L=600m, B=20m	
6	공단동 일원 삼성코닝~유아디 (국도67호선) 포장보수	540	L=3,000m, B=15m	
7	시민운동장~송원육교간 포장보수	350	L=2,000m, B=15m	
8	상공회의소~형곡네거리 포장보수	400	L=1,700m, B=24m	
9	금오공고 주변 포장보수	100	L=500m, B=8m	
10	수출탑~구미대교간 포장보수	450	L=2,500m, B=15m	
11	지산네거리~5주공간 포장보수	400	L=2,300m, B=15m	
12	구미정보고교 주변 포장정비	100	L=200m, B=10m	
13	구미전자공고 주변 포장정비	100	L=400m, B=10m	
14	인동고 주변 포장정비	100	L=200m, B=10m	
15	금오테니스장 주변 포장정비	400	L=800m, B=10m	
	보도정비 소계	900		
16	금오산네거리~경북외고간 보도정비	300	L=500m, B=3.0m	
17	새마을로 보도정비	600	L=1,600m, B=3.0m	
	시설물 보수(육교, 표지판 등) 소계	850		
18	도로표지판 정비	200	1식	
19	신평육교 정비	150	1식	
20	공단육교 정비	200	1식	
21	인동육교 정비	300	1식	

4] 봉곡 ECO다리 설치

- ◇ 자연과 인간이 어우러지는 쾌적한 도시환경 조성
 - ◇ 주민들의 쾌적한 휴식공간 확보 및 건전한 생활문화공간 조성
 - ◇ 녹색도시환경 조성으로 건강한 시민생활에 기여
-

□ 사업개요

- 위 치 : 봉곡동 일원
- 사업량 : ECO다리 1개소(L=30m, B=3m)
- 사업기간 : 2012. 1 ~ 8월
- 사업비 : 1,600백만원(특별교부세 800, 시비 800)

□ 추진상황

- 실시설계용역 : '12. 1~3월
- 사업 착공 : '12. 4월
- 사업 준공 : '12. 8월

□ 기대효과

- 도로개설로 인해 단절된 등산로를 연결 시민 여가활동 공간제공
- 야생동물들의 이동통로를 확보함으로써 자연생태계 보존에 기여

1 영천~상주간 고속도로 건설

◇ 주변 고속도로 상호 연결로 국가기간 교통망 확충과 운행거리 단축으로 국가 물류비용 절감 및 교통 이용 편익 증대

□ 사업개요

- 위 치 : 영천시 북안면 ~ 구미시 도개면 ~ 상주시 낙동면
- ※ 4개 고속도로연결 (경부선-대구포항선-중앙선-중부내륙선)
- 사업량 : L=93.9km, B=23.4m(왕복 4차로, 설계속도100km/h)
- 사업기간 : 2008. 7 ~ 2013. 6월(5년간)
- 사업비 : 2조 642억원
- 추진방식 : BTO방식(운영기간 : 30년간)
- 시행자 : (주)대림산업 등 17개사

□ 우리시 관내 통과지역 및 주요 시설

- 통과지역 : 도개면 6개리(14.22km), 장천면 오로리(3.45km)
- 주요시설 : 도개 IC(월림리), 도개휴게소(용산리)

□ 추진실적

- 노선선정 및 교통.환경영향평가 주민설명회 개최 : '08. 2월
- 실시협약 체결 및 사업시행자 지정 : '08. 12월
- 실시설계 VE완료(한국도로공사) : '09. 7월
- 사전재해 영향성 검토 협의 : '09. 8월
- 부산지방국토관리청 설계자문 : '09. 10월
- 실시계획 승인 신청 ⇒ 부산지방국토관리청 : '10. 12월

□ 추진계획

- 실시계획 승인(관계기관협의 및 도로구역결정) : '11. 12월
- 편입토지 감정평가 및 보상 통지 : '12. 3월
- 공사착공 : '12. 4월

② 국도67호선(옥계~산동) 확장

- ◇ 국도25호선 확장과 연계 간선도로망 확충으로 교통소통 원활
 - ◇ 구미국가산업단지 주변도로망 구축으로 수출물동량 수송 원활
 - ◇ 지역균형개발 및 원활한 농산물 수송으로 주민소득증대 기여
-

□ 사업개요

- 위 치 : 옥계동 ~ 산동면 성수리
- 사업량 : L=3.24km, B=25m(2차로→4차로)
- 사업기간 : 2004 ~ 2013년(10년간)
- 사업비 : 400억원(국비)
- 시행자 : 국토해양부(부산지방국토관리청)

□ 추진상황 및 계획

- '10년 까지 155억원
 - 실시설계용역, 주민설명회, 공사착공
- '11년 까지 160억원
 - 보상 및 도로개설 L=3.24km
- '12년 계획 85억원
 - 도로개설 L=3.24km

※ 구미 국가산업단지의 교통난 해소 및 경쟁력 제고를 위하여 금년내
사업 준공이 될 수 있도록 잔여사업비 지원 건의

③ 국도 대체 우회도로 개설(구포~덕산)

- ◇ 국도33호·67호선 등의 지역간 장거리 연계교통체계 개선
 - ◇ 구미국가산업단지 및 인근 시가지 접근성 제고
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구포동 ~ 칠곡군 약목면 덕산리
- 사업량 : L=14.28km, B=20m(구미구간 10.4km)
- 사업기간 : 2009 ~ 2017년(8년간)
- 사업비 : 5,550억원(국비 5,350, 시비 200)
- 사업내용 : 동 구미지역 우회도로 개설
- 시행자 : 국토해양부(부산지방국토관리청)

□ 추진상황 및 계획

- '11년 까지 352억원
 - 실시설계 : 2001 ~ 2003년
 - 토지보상 : 2009. 7월부터
 - 공사착공 : '09. 10. 31 ~ '17. 9. 17 한신공영(주)외 1개사
 - ※ 동구간 편입토지 지장물 보상비 등 구미시에서 지급('11까지 60억원)
 - 200억원 정도 (토지 170, 지장물 22, 기타 8)
- '12년 계획 190억원
 - 보상 및 공사 L=14.28km (보상 20, 공사 170)
- '13년 이후 5,008억원
 - 토지보상 마무리 및 공사 추진 L=14.28km

④ 국도 대체 우회도로 개설(구포~생곡)

- ◇ 구미~선산 간 간선도로망 확충으로 교통소통 원활
- ◇ 도·농 통합도시 지역균형개발 촉진 및 구미국가산업단지 순환도로 구축
- ◇ 관내 남·북 교통축에 동·서 교통축을 보완 교통체계 개선

□ 사업개요

- 위 치 : 양호동, 원평동 ~ 선산 입구(낙남루)
- 사업량 : L=22.46km, B=20m(4차로)
- 사업기간 : 2007 ~ 2018년(12년간)
- 사업비 : 5,508억원(국비 5,508)
- 사업내용 : 구미 ~ 선산 간 우회도로 개설
- 시행자 : 국토해양부(부산지방국토관리청)

□ 추진상황 및 계획

- '10년 까지 99억원
 - 기본설계용역 : '07년
 - 노선 주민설명회 개최 : '07. 3월
 - 실시설계 용역기간 : '08. 11 ~ '10. 11(동성ENG, 제일ENG)
 - 설계자문위원회 개최 : '09. 11월
 - 주민설명회 개최 : '10. 2. 4~2. 5(선산·고아읍, 양포동주민센터)
 - '11년 까지 50억원
 - 토지보상 및 공사착공
 - '12년 이후 5,359억원
 - 토지보상 및 공사 L=22.46km
- ※ 국가산업단지 물동량 수송 원활 및 구미~선산간 간선도로망 확충을 위해 예산 집중 투자 건의