

도 로 과

주 요 사 업

1. 낙동강 체육공원 진입도로 개설(대로 3-42호선)
2. 원호~대망간 도로 개설(대로 3-20호선)
3. 구미 디지털산업지구 진입도로 개설(대로 1-21호선)
4. 오태~남구미IC 도로개설(중로 2-99호선)
5. 안전한 보행환경 조성
6. 도시계획 소도로 및 농어촌도로 정비

신 규 사 업

1. 경부선(철도) 구미 원평천교 구조개량
2. 봉곡 도시계획도로 개설(대로 3-23호선)
3. 도로굴착공사 관리청 복구
4. GM웨딩~구미대학교간 보도설치

타기관 시행사업

1. 상주~영천간 고속도로 건설
2. 국도 대체 우회도로 건설(구포~덕산)
3. 국도 대체 우회도로 건설(구포~생곡)
4. 고아 봉한도로 확·포장(지방도927호선)

주요사업

1] 낙동강 체육공원 진입도로 개설(대로 3-42호선)

- ◇ 진입로 확보로 체육공원 준공에 따른 다중적 이용편익 제공
- ◇ 양호한 접근성 확보로 체육공원 이용 불편 해소

□ 사업개요

- 위 치 : 지산동 ~ 양호동 일원
- 사업량 : 도로개설 L=1.94km, B=28m
 - 기개설 : L=0.94km, B=6m
 - 미개설 : L=1.0km, B=4 → 28m
- 사업기간 : 2010 ~ 2016년(7년간)
- 사업비 : 15,600백만원(공사비 9,600, 보상비 6,000)

□ 추진계획

- '12년 까지 6,300백만원
(지방채 4,500)
 - 토지보상 43필지 A=13,840m², 도로개설 L=1.0km, B=28m
- '13년 시행 4,700백만원
(특별교부세 1,000, 도비 1,000, 시비 2,700)
 - 보상 및 도로개설 L=1.0km, B=28m
- '14년 이후 4,600백만원
 - 기개설구간 확폭 L=0.94km, B=28m

□ 기대효과

- 체육공원 이용객의 교통편의 제공 및 지역균형개발

② 원호~대망간 도로 개설(대로 3-20호선)

- ◇ 국토33호선 교통량 증가에 따른 보조간선도로망 구축
 - ◇ 도량~고아~선산을 연결하는 새로운 도시 발전축 형성
-

□ 사업개요

- 위 치 : 고아읍 원호리(대우아파트옆 삼거리) ~ 대망리(점터고개)
- 사업량 : L=2.55km, B=25m
- 사업기간 : 2004 ~ 2015년(12년간)
- 사업비 : 19,000백만원(공사비 14,000, 보상비 5,000)

□ 추진계획

- '12년 까지 9,640백만원(국비 3,100)
 - 토지 및 지장물 보상
 - 공사 L=0.18km B=25m, 교량 L=31m
- '13년 시행 3,000백만원
 - 보상 및 도로개설 L=0.65km, B=25m
- '14년 이후 6,360백만원
 - 보상 및 도로개설 L=1.72km, B=25m

※ 주한미군 공여구역 주변지역 지원사업비 행정안전부 변경신청
(31 → 71억원 증40억원)

□ 기대효과

- 보조간선도로망 확충으로 도·농간 지역균형개발 촉진
- 주민숙원 해결 및 농산물 수송 원활

③ 구미 디지털산업지구 진입도로 개설(대로 1-21호선)

- ◇ 경제자유구역의 접근성 확보 및 구역내 물류망 구축
 - ◇ 국가산업단지 주변 도로망 구축 교통편의 제공
-

□ 사업개요

- 위 치 : 4단지 경계(금전동) ~ 25호선 국도(장천)
- 사업기간 : 2010 ~ 2013년(4년간)
- 사업내용 : 진입도로 개설 L=2.80km, B=30~20m, 교량 2식
- 총사업비 : 37,945백만원(공사 21,363, 보상 13,624, 기타2,958)
- ※ 지원조건 : 국비 50%, 도비 15%, 시비 35%
- 추진근거 : 경제자유구역의 지정 및 운영에 관한 특별법 제18조

□ 추진계획

- '12년 까지 33,863백만원
 - 토지 및 지장물 보상
 - 진입도로 개설 L=2.80km, B=30~20m, 교량 2식
- '13년 시행(마무리) 4,082백만원
 - 진입도로 개설 L=2.80km, B=30~20m, 교량 2식

□ 기대효과

- 경제자유구역 진입도로 개설로 물동량 수송원활 및 교통편의 제공

4] 오태~남구미IC 도로개설(중로 2-99호선)

- ◇ 구미국가산업단지 물동량 수송 원활 및 교통체증 해소
- ◇ 공단과 배후지역간 연결로 확충으로 정주환경 개선

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 오태동(오태국유림사무소 ~ 남구미IC)
- 사업량 : 도로개설 1.58km, B=15m
- 사업기간 : 2009 ~ 2015년(7년간)
- 사업비 : 8,000백만원(공사 4,000, 보상 4,000)

□ 추진계획

- '12년 까지..... 1,856백만원
(특별교부세 1,000, 시비 856)
 - 사업량 : 토지보상 및 실시설계
 - '13년 계획..... 1,000백만원
 - 사업량 : 토지보상
 - '14년 이후..... 5,144백만원
 - 사업량 : 보상 및 도로개설 L=1.58km
- ※ 오태동구교 확장이 2013. 3월 준공예정이므로 예산집중 투자가 요구됨

□ 기대효과

- 보조간선도로망 확충으로 물동량 수송 원활 및 교통편의 제공

경부선 오태동구교 확장사업 현황

- 사업량 : 도로확장 L=130m[철도 BOX 확장(L=34m, B=18m)]
- 사업기간 : 2010 ~ 2013. 3월
- 사업비 : 7,400백만원(국비 5,557. 시비 1,843)
- 시행청 : 한국철도시설공단

5 안전한 보행환경 조성

- ◇ 보행자, 자전거·우마차 통행로 확보로 보행사고 예방 및 선진 안전문화 정착
 - ◇ 구미 4공단 확장단지 및 5공단 조성으로 차량 및 인구 증가에 따른 사고 위험 해소
-

□ 사업개요

- 위 치 : 장천면 상장리~도개면 동산리(구 국도25호선)
- 사업량 : L = 32.8km, B=2.5m
(보행자·자전거도로 설치, 가로등 및 교통안전시설 설치)
- 사업기간 : 2009 ~ 2014년(5년간)
- 총사업비 : 12,000백만원(국비 5,400, 도비 600, 시비 6,000)

□ 추진계획

- '12년 까지 7,600백만원
 - 위 치 : 장천면 상장리 ~ 해평면 송곡리
 - 사업량 : 보도설치 L=19.6km, B=2.5m
- '13년 계획 1,000백만원
 - 위 치 : 해평면 송곡리 ~ 해평면 일선리
 - 사업량 : 보도설치 L=2.5km, B=2.5m
- '14년 이후 3,400백만원
 - 위 치 : 해평면 일선리 ~ 도개면 동산리
 - 사업량 : 보도설치 L=10.7km, B=2.5m

□ 기대효과

- 자전거 보행자 겸용도로 조성으로 자전거 레저활동에 기여
- 안전하고 편리한 보행로 확보로 시민의 안전성 확보

⑥ 도시계획 소도로 및 농어촌도로 정비

- ◇ 지역균형개발 및 주거환경개선으로 주민의 삶의 질 향상
 - ◇ 교통소통 원활로 차량 및 주민통행에 편리도모
 - ◇ 낙후지역 균형개발로 소득기반을 조성하고 정주여건 조성
-

□ 사업개요

- 위 치 : 관내 일원
- 사업량 : 29건(공사 15, 보상 14), L=6.93km
 - 신규사업 : 4건, L=0.97km
 - 계속사업 : 25건, L=5.96km
- 사업기간 : 2013. 1 ~ 12월
- 사업비 : 13,150백만원(도비6,450, 시비6,700)
 - 신규사업 : 4건, 2,100백만원
 - 계속사업 : 25건, 11,050백만원

□ 추진계획

- 실시설계용역 : '13. 1~ 2월
- 농지전용 등 행정절차 이행 : '13. 2~ 3월
- 보상추진 : '13. 3~ 5월
- 공사시행 및 준공 : '13. 3~12월

□ 기대효과

- 주거환경개선으로 지역간 균형발전 및 농산물 수송 편의 제공
- 도로교통안전 문화정착 및 정주여건 개선으로 주민숙원 해결

신 규 사 업

① 경부선(철도) 구미 원평천교 구조개량

- ◇ 푸르지오텔 아파트 총 2,403세대가 2007. 8 입주하였으나
철도시설 노후화로 소음 및 진동에 따른 민원 발생으로 철도교 개량
- ◇ 하부도로 교각 철거로 교통정체 해소 및 지역경제 활성화 기여

□ 사업개요

- 위 치 : 경북 구미시 원평동(금오산네거리)
경부선 구미~약목간 277km991지점(상하행선)
- 사업량 : 유도상화 L=100m, 교각2개소 철거
 - 도로부 L=20m(철도교 교각2개소 철거 등)
 - 하천부 L=80m(기존시설 1934년 준공)
- 사업기간 : 2012 ~ 2014년(3년간)
- 사업비 : 13,400백만원(도로부 4,600, 하천부 8,800)
우리시 부담금 3,000백만원

□ 추진계획

- '12년 까지
 - 실시설계용역 시행(한국철도시설공단)
- '13년 계획 3,000백만원(시비1,000)
 - 사업량 : 유도상화 L=100m, 교각1개소 철거
 - ※ 푸르지오텔 아파트 교통시설분담금 10억원 확보
- '14년 이후 10,400백만원(시비2,000)
 - 사업량 : 유도상화 L=100m, 교각1개소 철거

□ 기대효과

- 원평천교 개량으로 교통정체 해소
- 소음·진동관련 주민 민원해소 및 도시미관 개선

② 봉곡 도시계획도로 개설(대로 3-23호선)

- ◇ 도시개발 사업지구 우회도로 개설로 교통정체 해소
 - ◇ 간선도로망 구축으로 주민숙원 해결 및 교통편의 제공
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 봉곡동 ~ 부곡동 일원
- 사업량 : 도로개설 L=1,520m, B=25m
- 사업기간 : 2013 ~ 2018년(6년간)
- 사업비 : 18,200백만원

□ 추진계획

- '13년 계획 1,000백만원
(도비 500, 시비 500)
 - 사업량 : 토지보상
- '14년 이후 17,200백만원
 - 사업량 : 보상 및 도로개설 L=1,520m, B=25m

□ 기대효과

- 우회도로 개설로 도시개발 사업지구 상습정체구역 해소
- 공단과 배후지역간 연결로 확충으로 출·퇴근 불편해소 및 주민숙원 해결

③ 도로굴착공사 관리청 복구

- ◇ 도로굴착허가를 득하여 관로매설후 원인자가 복구한 복구방법이
하자불분명으로 복구가 제때 이루어지지 않아 관리청 복구로
전환하여 원활한 도로관리 도모
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2013. 1 ~ 12월
- 대 상 : 도시가스, 통신선로, 전력관로 등 기타 굴착공사
- 사 업 비 : 2,000백만원(원인자 부담금)
- 사업내용 : 도로굴착 후 원인자 복구에서 관리청 복구로 전환
(원인자 : 관로 매설, 관리청 : 포장 복구)

□ 추진계획

- 계획 수립 : '12. 9월
- 조례 개정 : '12. 11월
- 조례 개정에 따른 홍보 : '12. 12월
- 관리청 복구 시행 : '13. 1~12월

□ 기대효과

- 중복굴착, 복구지연 및 도로침하에 따른 다수 민원 발생 해소
- 복구공사의 일원화로 신속한 민원해결

4 GM웨딩 ~ 구미대학교간 보도설치

- ◇ 보도가 없는 도로에 대해 지역 주민 및 대학생들의 보행과
자전거 이용 불편 해소를 통한 교통사고 사전 예방
-

□ 사업개요

- 위 치 : 선주원남동 일원(지방도 514호선)
- 사업량 : L=1.0km, B=3.0m
- 사업기간 : 2013 ~ 2014년(2년간)
- 사업비 : 800백만원(도비 400, 시비 400)

□ 추진계획

- '13년 계획 400백만원
 - 위 치 : GM웨딩 ~ 부곡동 입구
 - 사업량 : 보도설치 L=0.5km, B=3.0m
- '14년 이후 400백만원
 - 위 치 : 부곡동 입구 ~ 구미대학교
 - 사업량 : 보도설치 L=0.5km, B=3.0m

□ 기대효과

- 안전한 보행로, 편리한 보행로, 쾌적한 녹색교통 조성으로 시민들의 삶의 질 향상

1 상주~영천간 고속도로 건설

◇ 주변 고속도로 상호 연결로 국가기간 교통망 확충과 운행거리 단축으로 국가 물류비용 절감 및 교통 이용 편익 증대

□ 사업개요

- 위 치 : 상주시 낙동면 ~ 구미시 도개면 ~ 영천시 북안면
※ 4개 고속도로연결 (중부내륙선-중앙선-대구포항선-경부선)
- 사업량 : L=93.9km, B=23.4m (왕복 4차로, 설계속도100km/h)
- 사업기간 : 2012 ~ 2017년(5년간)
- 사업비 : 1조 3,986억원(민간 11,325, 건설보조금 1,537, 보상비 1,124)

□ 추진상황 및 계획

- 노선선정 및 교통·환경영향평가 주민설명회 개최 : '08. 2월
- 실시계획 승인 : '12. 3월
- 감정평가 및 보상통지 : '12. 10월
- 공사착공 : '12. 6월
- 공사준공 : '17. 6월

□ 기대효과

- 구미 국가산업단지 물동량 수송 원활
- 국가 기간교통망 확충으로 구미 국가산업단지 경쟁력 제고

구미 국가산업단지 5단지 연결IC 신설 건의

- 위 치 : 군위군 소보면 일원
- 사업량 : 소보IC 신설(영천~상주간 고속도로 이용)
진입도로 L=6.4km, B=20m(4차로)
- 사업기간 : 2014 ~ 2018(5년간)
- 총사업비 : 1,450억원

※ 신라불교초전지 조성사업 지구와 200m 이격 건의

② 국도대체 우회도로 건설(구포~덕산)

- ◇ 구미국가산업단지 순환도로 구축으로 물동량 수송 원활
- ◇ 도심지 우회하는 광역교통망 구축으로 교통편의 제공

□ 사업개요

- 위 치 : 구포동 ~ 칠곡군 약목면 덕산리
- 사업량 : L=14.28km, B=20m (구미구간 10.4km)
- 사업기간 : 2009 ~ 2017년(8년간)
- 사업비 : 3,868억원 [국비 3,638, 시비 230(보상비)]
- 시행자 : 국토해양부(부산지방국토관리청) ※ 동지역 보상 - 구미시
- 시공사 : 한신공영(주)외 1개사

□ 추진계획

- '12년 까지 778억원(시비 78억원)
 - 실시설계 : 2001 ~ 2003년
 - 공사착공 : '09. 10. 31 ~ '17. 9. 17 한신공영(주)외 1개사
- '13년 계획 358억원(시비 30억원)
 - 보상 및 공사 L=14.28km (공사 328, 보상 30)
- '14년 이후 2,732억원(시비 122억원)
 - 토지보상 및 공사 추진 L=14.28km(공사 2,610, 보상 122)

□ 기대효과

- 구미 국가산업단지 물동량 수송 원활
- 광역교통망 구축으로 교통편의 제공

검성교IC 신설 건의

- 위 치 : 구미시 황상동 일원
- 사업기간 : 2013 ~ 2015(3년간)
- 사업량 : IC 신설 1개소
- 사업비 : 120억원 정도
- 민원해결 및 교통소통 원활을 위하여 황상동에 IC 신설 건의

③ 국도대체 우회도로 건설(구포~생곡)

- ◇ 구미~선산간 간선도로망 확충으로 교통소통 원활
 - ◇ 구미국가산업단지 순환도로 구축 및 지역 균형개발
-

□ 사업개요

- 위 치 : 양호동, 원평동 ~ 선산읍 이문네거리
- 사업량 : L=21.56km, B=20m (4차로)
 - 1공구(구미시 양호동~고아읍 송림리) L= 9.70km(동구간 L=6.4km)
 - 2공구(고아읍 송림리~선산읍 이문리) L=11.86km
- 사업기간 : 2012 ~ 2018년(7년간)
- 사업비 : 3,896억원 (공사비 3,103 보상비 793중 동구간314)
- 시행자 : 국토해양부 (부산지방국토관리청)
- 시공사 : 1공구 현대건설(주), 2공구 (주)태영건설

□ 추진계획

- '12년 까지 100억원
 - 기본설계용역 : 2005 ~ 2007년
 - 실시설계 용역기간 : '08. 11~'11. 10 (동성ENG, 제일ENG)
 - 공사착공 : '12. 2. 20 ~ '19. 1. 17 현대건설(주)외 1개사
- '13년 계획 185억원(시비20억원)
 - 토지보상 및 공사착공(2012. 2월 착공)
 - ※ 동구간 편입토지 지장물 보상비 등 구미시에서 지급(314억원)
- '14년 이후 3,611억원(시비294억원)
 - 토지보상 및 공사 L=21.56km

□ 기대효과

- 구미 국가산업단지 물동량 수송 원활
- 광역교통망 구축으로 교통편의 제공

4 고아 봉한도로 확·포장(지방도 927호선)

- ◇ 지방도 시설기준 미달구간을 확·포장하여 안전한 도로환경 조성
 - ◇ 지역균형개발 및 구미국가산업단지 순환도로 구축
-

□ 사업개요

- 위 치 : 고아읍 봉한리 일원(현일고 ~ 송선대교)
- 사업량 : L=1.48km, B=6.5m → 13~20m
- 사업기간 : 2011 ~ 2014년(4년간)
- 사업비 : 39억원 (도비 39억원)
- 시행자 : 경상북도(종합건설사업소)

□ 추진계획

- '12년 까지 6억원
 - 실시설계용역, 주민설명회 개최
 - 토지보상
- '13년 계획 5억원
 - 토지보상
- '14년 이후 28억원
 - 도로확장 L=1.48km

□ 기대효과

- 지방도 확·포장으로 안전한 도로환경 조성 및 지역균형개발
- 주민숙원 해결 및 농산물 수송