

현장 방문결과 보고서

(산업건설위원회)

- ☐ 일 시 : 2013. 5. 14(화) 11:00 ~ 12:00
- ☐ 장 소 : 국도대체 우회도로 건설(구포~덕산) 현장
- ☐ 참 석 : 10명(산업건설위원회 위원)
- ☐ 방문결과

【 일 반 현 황 】

국도대체 우회도로 건설(구포~덕산) 현장

1. 사업목적

- 구미국가산업단지 순환도로 구축으로 산업 물동량 수송 원활
- 도심 우회하는 광역교통망 구축으로 교통편의 제공

2. 사업개요

- 위 치 : 구포동 ~ 칠곡군 약목면 덕산리
- 사 업 량 : L=14.28km, B=20m (구미구간 10.4km)
- 사업기간 : 2009 ~ 2017 (8년간)

○ 사 업 비 : 3,868억원 [국비 3,638, 시비 230(보상비)]

○ 사업내용 : 동 구미지역 우회도로 개설

○ 시 행 자 : 국토해양부 (부산지방국토관리청)

※ 동지역 보상 - 구미시

○ 시 공 사 : 한신공영(주)외 1개사

3. 추진상황 및 계획

○ 2012년 까지819억원(시비 78억원)

▪ 실시설계 : 2001 ~ 2003년

▪ 공사착공 : '09. 10. 31 ~ '17. 9. 17 한신공영(주)외 1개사

○ 2013년 계획..... 340억원(시비 20억원)
(시비 명시이월 1,000, 시비 1,000)

▪ 보상 및 공사 L=14.28km (공사 320. 보상 20)

○ 2014년 이후2,709억원(시비132억원)

▪ 토지보상 및 공사 추진 L=14.28km(공사 2,577. 보상132)

위 치 도



【 방 문 내 용 】

국도대체 우회도로 건설(구포~덕산) 현장

- 구미국가산업단지 순환도로 건설사업은, 산업단지 물류 수송 원활과 도심우회 광역교통망 구축을 위하여 추진중인 사업으로서 건설(구포~덕산) 시공사인 한신공영(주) 현장소장으로부터 사업추진 현황을 청취하고, 건설 현장을 둘러보며 관계자들을 격려하였으며,
- 동 지역 구간 보상비는 지방자치단체가 부담하도록 되어 있으나, 지속적인 국비 지원 건의와 우리시에서도 추경 및 2014년도 예산 편성 시 보상예산 확보로 원활한 공사가 진행되도록 관련부서에 촉구하였다.
- 또한, 다가오는 우수기 토사 유출 등 재해예방과 견실시공을 당부하였다.