

교통행정과

주요사업

1. 시민편익 중심 시내버스 노선체계 전면개편
2. 구미권 시내버스 광역환승제 추진
3. 교통약자를 위한 저상버스 도입 확대
4. 버스운행정보시스템(BIS) 확충 및 시인성 개선사업
5. 택시 브랜드사업 추진
6. 교통소통 중심의 주·정차 관리
7. 자동차관리사업 및 방치차량 지도·단속

신규사업

1. 무선충전 전기버스 도입 확대
2. 택시 안심귀가 서비스 제공
3. 교통약자를 위한 특별교통수단 도입
4. 제3차 택시 수요공급계획(총량제 산정) 수립
5. 도시지역 광역교통정보기반 확충사업(UTIS)
6. 화물전용 공영주차장 설치 타당성조사 용역

주요사업

Ⅰ 시민편익 중심 시내버스 노선체계 전면 개편

- ◇ 2004년 노선개편 이후 도시 정주여건 변화로 노선개편 필요성 대두
- ◇ 무선 전기충전버스 도입 및 불합리한 배차간격, 간선 및 지선체계 등 합리적 노선 개편으로 대중교통 불편 해소 및 이용 활성화 도모

□ 사업개요

- 사업명 : 시내버스 노선체계 개편 용역
- 용역기간 : 2013. 11 ~ 2014. 7월
- 용역비 : 180백만원
- 내용
 - 노선별 운행현황 분석 및 권역별 순환버스 운행 검토
 - 골목노선의 직선화로 운행시간 단축 및 정시성 확보
 - 간선·지선, 순환버스의 기능구분 및 운행노선 개선 등

□ 추진사항 및 계획

- 노선체계 개편 용역 발주 : '13. 10월초
- 착수보고회 개최 : '13. 12월
- 중간보고회 개최 : '14. 3월, 5월
- 공청회 및 주민설명회 : '14. 6월
- 최종보고회 : '14. 7월
- 노선체계 개편 용역보고서 납품 및 준공 : '14. 7월말
- 노선개편지역 운행체계 구축 : '14. 8~ 9월
- 개편 노선 운행 : '14. 10월 이후

□ 기대효과

- 노선개편으로 버스 운행시간 단축 등 편리한 대중교통 서비스 제공
- 도시확장, 인구증가에 따른 대중교통수요에 능동적 대응, 시내버스 이용자 교통편의 증진

② 구미권 시내버스 광역환승제 추진

- ◇ 구미를 중심으로 한 김천, 칠곡지역 주민들의 생활권 확대
- ◇ 시내버스 이용 주민들의 인근 시·군 환승으로 상생발전 및 시민 교통편의 제공

□ 사업개요

- 운행지역 : 김천⇄구미⇄칠곡 전지역
- 운행대수 : 김천지역 25대, 칠곡지역 19대
- 환승부담 : 교통량 조사에 의거 양 지자체간 배분

□ 추진사항

- 현 황
 - 구미·김천시 : 자시 권역내 교통카드 사용, 무료환승(2회)
 - 칠곡군 : 교통카드 사용, '13년 무료환승(1회) 시행 예정
- 향 후
 - 광역 무료환승제 동일 조건 부여(2회 환승 등)
 - 광역 무료환승제에 따른 보조금 부담발생
 - 지자체간 시내버스 노선조정 및 증차 등

□ 추진계획

- 운행시기 : 2014년
- 광역환승 노선조정 등 실무 및 분담률 협의
- 해당 지자체와 MOU체결 광역환승 시행
- 광역환승 추진 대시민 홍보

□ 기대효과

- 근로자 교통편의 제공 및 기업하기 좋은 도시환경 조성
- 주민 생활권 확대 및 시민들의 환승제도 수혜 형평성 확대
- 구미 국가산업단지(1~5공단)의 활성화 및 행복도시 구현

③ 교통약자를 위한 저상버스 도입 확대

- ◇ 출입구, 차체 바닥이 낮으며, 경사판(슬로프) 장착으로 임산부, 노약자, 장애인이 타기 쉬운 버스
- ◇ 교통약자를 위한 저상버스 운행으로 인간중심 교통복지 확대

□ 사업개요

- 사업기간 : 2014년 ~
- 사업비 : 199백만원(국 99, 도 30, 시 70)
 - ※ 1대당 지원 : 99.2백만원
- 사업량 : 저상버스 2대(구미버스 1, 일선교통 1)
- 관련규정 : 「교통약자의 이동편의 증진법」 제14조

□ 추진사항 및 계획

- 저상버스 구입지원비 확보 : '14. 본예산
- 저상버스 구입 및 노선조정 : '14. 6월중

<도내 저상버스 도입현황>

타 시명	포항시	경주시	구미시	경산시	비 고
보유대수	16	13	8	7	

□ 기대효과

- 장애인 등 교통약자 이동권 보장 및 교통편익 제공

4 버스운행정보시스템(BIS) 확충 및 시인성 개선사업

- ◇ 버스운행정보 시스템(BIS) 확충으로 대중교통 이용편의 제공
- ◇ 버스정보안내 단말기(LCD) 화면이상 및 시인성 저하 개선

사업개요

- 사업기간 : 2014년 상반기
- 사 업 비 : 294백만원
 - 확장구축사업 : 192백만원(대당 16백만원 × 12대)
 - 시인성개선사업 : 102백만원(개소당 2백만원)
- 사업내용

사 업 명	설치대수	설치장소	설치기준
BIS설치	12대	구평1동 외 11개소	- 인구밀집지역 전기, 통신선로 설치된 곳 - 읍. 면지역은 장터주변 우선
시인성 개선사업	51개소	순천향병원 외 50개소	- 인구밀집지역 - 시인성 저하 지역 우선

※ 구미·칠곡 광역망 구축 202개소 기설치

추진사항 및 계획

- 설계서 작성 및 발주 : '14. 4월
- 업체선정(조달의뢰) : '14. 5월
- 버스정류장 안내단말기 설치 착공 및 준공 : '14. 7~9월

기대효과

- 실시간 버스도착시간 안내로 대기승객 불편해소
- 버스안내단말기 시인성 개선을 통하여 정보확인 편의 도모

5] 택시 브랜드사업 추진

- ◇ 개별 운영 개인택시 호출업계를 통합 브랜드화 하여 최첨단 고객 편리 시스템 운영
- ◇ 시민과 구미를 방문하는 외부인들에게 차별화된 교통서비스 제공으로 도시이미지 향상

□ 사업개요

- 사업기간 : 2010 ~ 2014년(5년)
- 사업비 : 254백만원
 - ※ 총사업비 : 1,750백만원(기투자 802, '13년 694, '14년 254)
- 사업량 : 254대 (단위: 대수)

구분	합계	'11년(기투자)	'13년	'14년
택시브랜드사업	1,750	802	694	254

- 사업내용
 - 통합관제센터 구축
 - 네비게이션, 호출시스템, 카드결제기, 영수증 발급기 등 장착

□ 추진사항 및 계획

- 호출업계 통합 : 6개콜 → 2개콜(법인 및 개인브랜드택시)
 - 법인택시 416대 사업완료(예스콜)
 - 개인 5개 콜택시를 새마을콜로 통합 추진 - 1,334대
⇒ '13년 이전 386대 구축, '13~'14년 948대 추진

□ 기대효과

- 첨단 통신장비 장착으로 택시업계 경쟁력 강화
- 콜센터 통합운영으로 운영비 등 각종 경비 절감

Ⅵ 교통소통 중심의 주·정차 관리

- ◇ 단속위주에서 교통소통과 시민교통편의 중심으로 전환
 - ◇ 시민생활 불편 불법행위 강력 단속, 교통흐름 및 주차질서 유지
-

□ 사업개요

- 단 속 반 : 차량 1조/2명, 계도안내 2조/7명, 야간 2인/1조
- 단속장비 : 고정식 카메라 25대, 주행카메라 1대
 - CCTV 신규설치 및 성능개선
 - 신규 2대 / 성능개선 5개소 (220백만원)
- 단속지역 : 고정단속구역 24개소 7.5km, 주행단속 51.4km

□ 추진계획

- 불법주·정차 단속 안내 알리미제 시행('13.6월부터 시행)
 - 실시간 모바일(프로그램 구축)안내, 단속보다 소통위주 주정차관리
- 불법주차 심화지역 고정카메라 설치확대로 주·정차 질서확립
- 인도, 자전거도로, 횡단보도 등 주차금지 단속강화, 주민불편해소
- 스쿨존 주차단속 강화
 - 녹색어머니회, 봉사단체와 협조 계도 및 단속
 - 월 1회 이상 경찰 등 합동 순회캠페인 전개
- 주차금지 등 안내표시판 설치 확충
 - 2013년도 노면표시 개선사업과 연계 추진

□ 기대효과

- 소통중심의 주·정차 관리로 시민 교통 불편 해소
- 주·정차 금지구역에 대한 단속강화로 사고예방과 주차질서 확립

Ⅶ 자동차관리사업 및 방치차량 지도·단속

- ◇ 정비업체 및 불법정비행위 지도·단속으로 자동차 안전사고 예방
 - ◇ 매매업체 지도·점검으로 중고차 거래 질서 확립 및 신뢰도 향상
 - ◇ 무단방치자동차 및 불법자동차 단속으로 건전한 자동차관리문화 조성
-

□ 사업개요

- 자동차관리사업체(정비,매매) 지도·점검
 - 안전사고 예방을 위한 정비업체의 불법 정비 행위 단속
 - 중고자동차 불법 매매행위 근절을 위한 수시 지도·점검
 - ※자동차관리사업체 : 445개업소(정비업 353, 매매업 92)
- 무단방치자동차 및 불법구조변경 자동차 단속
 - 생활환경개선 및 주민불편 해소를 위한 무단방치자동차 정리
 - 불법구조변경 차량 단속, 주민불편 및 안전운전 위협 해소

□ 추진상황 및 계획

- 자동차관리사업체(정비,매매) 지도·점검 : 연중 수시점검
 - 연 4회(상·하반기 각 2회) 집중점검
 - 유관기관 합동단속 실시(자동차검사(전문)조합, 교통안전관리공단)
- 무단방치자동차 및 불법구조변경 자동차 단속 : 연중 수시점검
 - 연 2회(5월, 9월) 일제정리
 - 유관기관 합동단속 실시(경찰서, 교통안전공단, 자동차정비조합)

□ 기대효과

- 집중점검 기간을 통해 불법행위 근절 및 법령 준수 의식 제고
- 불법 정비·매매 행위 단속으로 민원 불만 해소 및 피해 예방
- 무단방치 및 불법구조 변경 차량 등에 대한 위법성 인식 확산 및 쾌적하고 안전한 교통환경 조성

① 무선충전 전기버스 도입 확대

- ◇ 세계 최초 무선충전 전기버스 운행으로 녹색교통체계 구축에 선제적 대응, 녹색교통 선도도시 기반 마련
- ◇ 주 간선노선 전기버스 운행으로 시민 교통편의 증진, 탄소배출량 절감으로 쾌적한 도시환경 조성

□ 사업개요

- 사업기간 : 2014년 ~
- 사 업 비 : 2,600백만원(국도비 800, 시비 1,400, 자부담 400)
※ 1대당 국도비 지원금액 : 200백만원(환경부 100, 도비 100)
- 사 업 량 : 4대
- 사업내용
 - 무선충전 전기버스 4대 추가 도입
 - 구미역⇔인동(구평)간 간선노선 운행

□ 추진사항 및 계획

- 기 확보된 전기버스 2대, 시내버스로 운행 : '14. 1월
- 전기버스 4대 추가 구입 및 운행 : '14. 연중

□ 기대효과

- 산업도시 이미지에서 친환경 녹색도시로 이미지 개선 및
친환경 교통혁신도시로서 위상 제고

② 택시 안심귀가 서비스 제공

- ◇ 택시를 이용하는 시민들의 안전을 위해 택시에 NFC(근거리 무선 통신) 기술을 기반으로 한 택시 안심귀가서비스체계 구축 운영
 - ◇ 여성, 노약자, 청소년 등 취약계층 택시 이용자들에 대한 안전과 범죄예방 효과 기대
-

□ 사업개요

- 사업명 : 택시 안심귀가서비스 제공사업
 - 사업기간 : 2014. 2월 ~
 - 사업비 : 50백만원
 - 주요내용
 - 택시에 NFC(근거리 무선통신)를 활용 서비스 제공(택시 1,768대)
 - 안심귀가서비스 제공업체를 통해 운영
- ⇒ 서비스 이용료 연 12백만원(월 1백만원 정도)

□ 추진계획

- 개인택시 조합 및 택시업체 협의
- 서비스 제공업체 선정 및 협약 체결
- 서비스 구축(2~3개월 소요)
- 시민홍보 실시

□ 기대효과

- 여성, 노약자, 청소년 등 취약계층 택시 이용자들에 대한 안전과 범죄예방 효과 기대
- 차별화된 택시서비스 제공으로 도시 이미지 제고

③ 교통약자를 위한 특별교통수단 도입

- ◇ 휠체어 리프트가 장착된 차량으로 중증 장애인이 안전하고 편안하게 목적지까지 이동
 - ◇ 대중교통 이용 장애인 등 교통약자의 이동편의를 도모하여 교통복지 확대
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2014. 1월 ~
- 사 업 비 : 377백만원
 - 차량구입비 : 240백만원(국 120, 도 36, 시 84) - 1대당 40백만원
 - 운 영 비 : 135백만원(시비) - 1대당 22.5백만원(6월분)
 - 원가산정용역비 : 2백만원(시비)
- 사 업 량 : 휠체어 탑승 리프트 차량 6대
- 관련규정 : 「교통약자의 이동편의 증진법」 제16조

□ 추진사항 및 계획

- 조례제정 : '14. 1~2월
- 차량 구입 및 원가산정 용역 : '14. 3~4월
- 특별교통수단운영 위탁업체 선정 : '14. 5~6월
- 위탁 운영비 교부 및 운영 : '14. 7월 ~

□ 기대효과

- 중증장애인, 임산부, 노약자 등 대중교통을 이용하기 어려운 교통 약자의 이동 편의권을 확보하여 사회활동 및 복지향상, 재활하는데 기여

4 제3차 택시 수요공급계획(총량제 산정) 수립

- ◇ 향후(2015) 5년간의 택시수요 · 공급계획을 수립
 - ◇ 적정공급량의 안정적 유지를 통하여 택시운송사업의 건전한 발전유도
-

□ 사업개요

- 사업명 : 제3차 택시총량제 산정
- 사업기간 : 2014. 3~12월
- 사업비 : 30백만원
- 주요내용
 - 택시의 실차율, 가동율 등을 표본 조사하여 향후 5년간 택시의 적정수요 산정

□ 추진계획

- 국토교통부 지침 및 추진계획에 맞추어 실시
- 전문기관 용역 의뢰 실시
 - ⇒ 개인 및 법인택시 합동 조사

□ 기대효과

- 정확한 실태조사로 택시적정 수요 · 공급계획 수립
- 택시운송사업 건전 발전

5] 도시지역 광역교통정보기반 확충사업(UTIS)

- ◇ 교통소통상황 등 실시간으로 교통정보를 수집·가공하여 신뢰성 있는 교통정보를 제공하여 도로 소통능력 향상
 - ◇ 정부 3.0 실천과제의 일환으로 교통 및 재난 등 긴급 돌발상황, 범죄예방 등에 대한 이용자 맞춤형 광역교통정보 알림시스템 구축
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2013 ~ 2015년(3년)
- 사업비 : 5,285백만원(전액 국비)
- 주요내용
 - 교통정보센터구축 1식(통합관제센터내 계획)
 - 교통관제 CCTV 13개소, 도로안내전광판(VMS) 5개소 설치
 - 교통정보수집장치(RSE) 45개소 설치

□ 추진 계획

- UTIS 구축사업 기본설계 완료 : '13. 12월
 - 연계 및 공유가능 시스템(불법주정차, BIS, 방법 등) 검토
- UTIS 구축 본사업 발주 : '14. 5월
- UTIS 구축 본사업 준공 : '15. 12월
 - 수집되는 교통정보(빅데이터)의 민간활용 추진
 - 타 시스템과의 연계활용 : 재난(기상변화), 산불감시 등

□ 기대효과

- 첨단기술을 접목하여 교통혼잡 완화 및 미래 지향적인 선진 교통체계 기반 구축
- 정부 3.0 실천과제의 일환으로 교통 및 돌발상황, 기상변화 등에 대한 이용자 맞춤형 광역교통정보 알림시스템 구축하여 대 시민 행정 서비스 질 향상

Ⅵ 화물전용 공영주차장 설치 타당성조사 용역

- ◇ 내륙 최대의 국가산업단지를 보유하고 있음에도 불구하고 화물전용 공영주차장이 전무하여, 타당성조사를 통한 화물전용 주차장 설치
 - ◇ 도로 및 주택가 화물자동차 불법주차 근절, 도로환경 개선으로 시민 불편해소 및 화물운송사업자 복지향상 기여
-

□ 사업개요

- 사업명 : 화물전용 공영주차장 설치 타당성조사 용역
- 사업기간 : 2014년 ~
- 사업비 : 50백만원
- 주요내용
 - 산업단지 및 주거지역 주·야간 주차실태 조사 용역
 - 화물전용주차장 설치 여·부 및 적정규모, 위치 조사 용역

□ 추진계획

- 전문기관 용역 실시 의뢰

□ 기대효과

- 화물운전자 근로여건 개선
- 교통사고 예방 및 도시 내 불법 주·정차 해소
- 차고지 외 밤샘주차 근절