

교통행정과

주요사업

1. 시민편익 중심 시내버스 노선체계 전면개편
2. 버스운행정보시스템(BIS) 확충 및 시인성 개선사업
3. 택시 브랜드사업 추진
4. 교통소통 중심의 주·정차 관리
5. 안전하고 편리한 교통환경 조성
6. 자동차관리사업 및 방치차량 지도·단속

신규사업

1. 교통약자를 위한 특별교통수단 도입
2. 도시지역 광역교통정보기반 확충사업(UTIS)
3. 화물 공영차고지 조성사업 타당성조사 용역

주요사업

① 시민편익 중심 시내버스 노선체계 전면 개편

- ◇ 2005년 노선개편 이후 도시 정주여건 변화로 노선개편 필요성 대두
 - ◇ 불합리한 배차간격, 간선 및 지선체계 등 합리적 노선 개편으로 대중교통 불편 해소 및 이용 활성화 도모
-

□ 사업개요

- 사업명 : 시내버스 노선체계 개편 용역
- 용역기간 : 2014. 2. 5 ~ 11. 1 (9개월간)
- 용역비 : 175백만원
- 내용
 - 도시특성에 맞는 노선체계로 개편(간·지선, 환승연계체계)
 - 노선 중복, 불규칙한 배차간격 개선으로 신속성, 정시성 확보
 - 대중교통 서비스 질 개선 등

□ 추진실적 및 계획

- 노선체계 개편 용역 발주([주]네오티시스) : '14. 2월
- 중간보고회 개최 : '14. 8월
- 주민설명회 : '14. 9월
- 최종보고회 : '14. 10월
- 노선체계 개편 용역보고서 납품 및 준공 : '14. 11월
- 노선개편지역 운행체계 구축 및 노선운행 : '15. 6월 ~

□ 기대효과

- 노선개편으로 빠르고 편리한 대중교통 서비스 제공
- 도시확장, 인구증가에 따른 대중교통수요에 능동적 대응, 시내버스 이용자 교통편의 증진

② 버스운행정보시스템(BIS) 확충 및 시인성 개선사업

- ◇ 버스운행정보 시스템(BIS) 확충으로 대중교통 이용편의 제공
- ◇ 버스정보안내 단말기(LCD) 화면이상 및 시인성 저하 개선

□ 사업개요

- 사업기간 : 2014. 6 ~ 11월
- 사업비 : 195백만원
 - 확장구축사업 : 8대 128백만원(대당 16,000천원)
 - 시인성개선사업 : 40개소 67백만원(개소당 1,675천원)
- 사업내용

사업명	설치대수	설치장소	설치기준
BIS설치	8대	진평중학교 입구 등 8개소	- 인구밀집지역 전기, 통신선로 설치된 곳 - 읍.면지역은 장터주변 우선
시인성 개선사업	40개소	순천향병원 등 40개소	- 인구밀집지역 - 시인성 저하 지역 우선

□ 추진실적 및 계획

- 공고 및 계약의뢰(조달청) : '14. 6월
- 사업자 선정 및 사업추진 : '14. 7월 ~

□ 기대효과

- 실시간 버스도착시간 안내로 대기승객 불편해소
- 버스안내단말기 시인성 개선을 통하여 정보확인 편의 도모

③ 택시 브랜드사업 추진

- ◇ 개인택시 호출을 통합 브랜드화 하여 첨단 고객 편의 시스템 운영
- ◇ 차별화된 교통서비스 제공으로 도시이미지 향상

□ 사업개요

- 사업기간 : 2010 ~ 2014년(5년)
- 사업비 : 694백만원
 - ※ 총사업비 : 1,596백만원(기투자 802, '13년 694, '14년 100)
- 사업량 : 694대 (단위: 대수)

구분	합계	'11년(기투자)	'13년 ~ '14년
택시브랜드사업	1,496	802	694

- 사업내용
 - 통합관제센터 구축
 - 네비게이션, 호출시스템, 카드결제기, 영수증 발급기 등 장착

□ 추진실적 및 계획

- 호출업계 통합 : 6개콜 → 2개콜(법인 및 개인브랜드택시)
 - 2010 ~ 2011 : 법인 416(에스콜로 통합), 개인 386(새마을콜)
 - 2013 ~ 2014 : 개인 694대(금오산콜 등) 2차 브랜드 택시로 통합 추진
 - 2014년 이후 : 개인 271대 3차 통합 추진
- ※ 택시업계 현황 : 법인택시 416대, 개인택시 1,351대

□ 기대효과

- 첨단 통신장비 장착으로 택시업계 경쟁력 강화
- 콜센터 통합운영으로 운영비 등 각종 경비 절감

4] 교통소통 중심의 주·정차 관리

- ◇ 단속위주에서 교통소통과 시민교통편의 중심으로 전환
 - ◇ 시민생활 불편 불법행위 강력 단속, 교통흐름 및 주차질서 유지
-

□ 사업개요

- 단 속 반 : 차량 3조/5명, 야간 1조/2명
- 단속장비 : 고정식 카메라 30대, 주행카메라(차량) 3대
- 단속지역 : 고정단속구역 30개소 9.4km, 주행단속 56.7km

□ 추진실적 및 계획

- 불법주·정차 단속 안내 문자알리미제 시행 : '13. 6월
 - 단속보다 소통위주의 주정차관리
- 주차금지 등 안내표시판 37개소 설치 : '14. 5월
 - 2013년도 노면표시 개선사업과 연계 추진
- 불법주차 심화지역 고정카메라 설치확대 : '14. 6월
 - CCTV 신규 3대 설치
 - 구미역후 광장 2대, 사곡초교 1대
- 인도, 자전거도로, 횡단보도 단속강화로 주민불편해소
- 스쿨존 주차단속 강화
 - 녹색어머니회, 봉사단체와 협조 계도 및 단속
 - 월 2회 이상 경찰 등 합동 순회캠페인 전개

□ 기대효과

- 소통중심의 주·정차 관리로 시민 교통 불편 해소
- 주·정차 금지구역에 대한 단속강화로 사고예방과 주차질서 확립

5 안전하고 편리한 교통환경 조성

- ◇ 교통안전시설물 정비로 교통사고 사전예방 및 시민편익 증진
 - ◇ 주·정차 노면표시 정비를 통한 도로이용의 효율성 향상
-

□ 사업개요

- 사업명 : 교통안전시설물 설치·정비 및 노면표시 정비
- 사업기간 : 2014. 1 ~ 12월
- 사업비 : 1,456백만원
- 사업내용
 - 교통신호기 설치 및 유지보수
 - 노후철주 교체, 교통안전표지판 정비 및 유지보수
 - 황색 단선인 '정차·주차금지' 노면표시를 황색 복선(절대금지), 단선(탄력허용), 점선(주차만 허용)으로 정비

□ 추진실적

- 차선도색 A=7,560m², 신호기정비 17개소 외 9건 완료 : '14. 1 ~ 6월

□ 추진계획

- 교통안전시설물 합동 점검에 따라 사업대상 파악
- 사고 위험지역 및 다수민원 발생지역 우선 검토 및 설치
- 노면표시의 경우 법적 주·정차 금지구역을 시작으로 연차별 시행
- 사업 발주전 경찰서와 사전 협의

□ 기대효과

- 차량운전자의 안전한 통행 및 보행자의 교통사고 예방
- 무질서한 주차행태 개선으로 차량 소통 개선
- 향후 탄력적 주차 허용구간 확대로 주차 편의 제공

⑥ 자동차관리사업 및 방치차량 지도·단속

- ◇ 정비업체 및 불법정비행위 지도·단속으로 자동차 안전사고 예방
 - ◇ 매매업체 지도·점검으로 중고차 거래 질서 확립 및 신뢰도 향상
 - ◇ 무단방치·불법개조 차량 단속으로 건전한 자동차관리문화 조성
-

□ 사업개요

- 자동차관리사업체(정비업·매매업) 지도·점검
 - 안전사고 예방을 위한 정비업체의 불법 정비 행위 단속
 - 중고자동차 불법 매매행위 근절을 위한 수시 지도·점검
- ※자동차관리사업체 : 445개업소(정비업 353, 매매업 92)
- 무단방치자동차 및 불법구조변경 자동차 단속
 - 불법행위근절 및 주민불편 해소, 안전운전 위험요소 제거

□ 추진실적 및 계획

- 자동차관리사업체(정비,매매) 지도·점검
 - 연 4회 집중점검 및 연중 수시점검
 - 상반기(3월, 5월) 점검완료, 하반기 2회 점검예정
 - 유관기관 합동단속(자동차검사(전문)조합, 교통안전관리공단)
- 무단방치자동차 및 불법구조변경 자동차 단속
 - 연 2회(5월, 9월) 일제정리 및 연중 수시점검
 - 유관기관 합동단속(경찰서, 교통안전공단, 자동차정비조합)

□ 기대효과

- 집중점검 기간을 통해 불법행위 근절 및 법령 준수 의식 제고
- 불법 정비·매매 행위 단속으로 민원 불만 해소 및 피해 예방
- 무단방치 및 불법구조 변경 차량 등에 대한 위법성 인식 확산 및 쾌적하고 안전한 교통환경 조성

신 규 사 업

1 교통약자를 위한 특별교통수단 도입

- ◇ 휠체어 탑승장치가 장착된 차량으로 중증 장애인이 안전하고 편안하게 목적지까지 이동
- ◇ 대중교통 이용 장애인 등 교통약자의 이동편의를 도모하여 교통복지 확대

□ 사업개요

- 사업기간 : 2014. 1월 ~
- 사 업 비 : 377백만원(국 120, 도 36, 시 221)
 - 차량구입비 : 6대 240백만원 - 1대당 40백만원
 - 운 영 비 : 135백만원(6월분) - 1대당 45백만원
 - 운전원 6명, 관리직원 3명
- 관련규정 : 「교통약자의 이동편의 증진법」 제16조

□ 추진실적 및 계획

- 특별교통수단도입 연구용역 완료 : '14. 3월
- 차량구입(조달계약) : '14. 3 ~ 6월
- 조례 및 위탁동의안 의회 의결 : '14. 6월
- 위·수탁 협약 체결(구미시설공단) : '14. 7월 중순
- 위탁 운영비 교부 및 운영 : '14. 8월 ~

□ 기대효과

- 중증장애인, 임산부, 노약자 등 대중교통을 이용하기 어려운 교통 약자의 이동 편의성을 증진하여 사회활동 및 복지향상, 재활하는데 기여

② 도시지역 광역교통정보기반 확충사업(UTIS)

- ◇ 교통소통상황 등 실시간으로 교통정보를 수집·가공하여 신뢰성 있는 교통정보를 제공하여 도로 소통능력 향상
 - ◇ 정부 3.0 실천과제의 일환으로 교통 및 재난 등 긴급 돌발상황, 범죄예방 등에 대한 이용자 맞춤형 광역교통정보 알림시스템 구축
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2013 ~ 2015년(3년)
- 사업비 : 5,285백만원(전액 국비)
- 주요내용
 - 교통정보센터구축 1식(통합관제센터내 계획)
 - 교통관제 CCTV 13개소, 도로안내전광판(VMS) 6개소 설치
 - 교통정보수집장치(RSE) 61개소 설치
 - 자가통신망 구축 약 78.5km

□ 추진실적 및 계획

- UTIS 구축사업 기본설계 완료 : '13. 12월
- 정보화사업 협의 및 보안성검토 완료 : '14. 7월초
- UTIS 구축 본사업 발주 : '14. 7월 중순
- UTIS 구축 본사업 준공 : '15. 12월
 - 수집되는 교통정보(빅데이터)의 민간활용 추진
 - 타 시스템과의 연계활용 : 방법, 재난(기상변화), 산불감시 등

□ 기대효과

- 첨단기술을 접목하여 교통혼잡 완화 및 미래 지향적인 선진 교통체계 기반 구축
- 정부 3.0 실천과제의 일환으로 교통 및 돌발상황, 기상변화 등에 대한 이용자 맞춤형 광역교통정보 알림시스템 구축하여 대 시민 행정 서비스 질 향상

③ 화물 공영차고지 조성사업 타당성조사 용역

- ◇ 내륙 최대의 국가산업단지를 보유하고 있음에도 불구하고 화물전용 공영주차장이 전무하여, 타당성조사를 통한 화물전용 주차장 설치
 - ◇ 도로 및 주택가 화물자동차 불법주차 근절, 도로환경 개선으로 시민 불편해소 및 화물운송사업자 복지향상 기여
-

□ 사업개요

- 사업명 : 화물 공영차고지 조성사업 타당성조사 용역
- 사업기간 : 2014. 6 ~ 10월(5개월)
- 사업비 : 44백만원
- 주요내용
 - 산업단지 및 주거지역 주·야간 주차실태 조사 용역
 - 화물공영차고지 설치 여·부 및 적정규모, 위치 조사 용역

□ 추진실적 및 계획

- 용역업체 선정([주]대경이앤씨) 및 타당성조사 완료 : '14. 6 ~ 10월
- 중기지방재정계획 반영 : '14. 10월
- 지방재정(중앙)투융자 심사신청 : '15. 1월
- 도 자율편성사업 신청 : '15. 4월
- 국토교통부 예산신청 : '15. 7월
- 국비보조 및 사업시행 : '16 ~ '18년

□ 기대효과

- 화물운전자 근로여건 개선 및 교통사고 예방
- 차고지 외 밤샘주차 근절 및 주택가 민원 해소