

교통행정과

주요사업

1. 구미-김천-칠곡 시내버스 광역 환승 확대
2. 지역행복생활권 연계 「광역 BIS」 구축
3. 시민편익 중심의 대중교통시설 구축
4. 「무선충전 전기버스」 운영 확대
5. 「Safe Gumi」 교통환경개선 지속 추진
6. 도시교통정보시스템(UTIS) 확충
7. 온라인 교통신호제어 시스템 구축
8. 소통 중심의 주·정차 질서 확립
9. 선진교통 기초질서 캠페인 정례화
10. 자동차관리사업 및 불법자동차 체계적 관리
11. 「시민 행복주차장」 확대 조성

신규사업

1. 터미널·정류장 선진화 기본계획(Master Plan) 수립
2. 시내버스 이용자 실태분석 및 서비스 평가
3. 수출입 물류의 가교 「화물공영차고지」 조성
4. 택시 운행정보관리 시스템 구축
5. 불법주정차해소 「노상주차장」 설치

주요사업

① 구미-김천-칠곡 시내버스 광역 환승 확대

- ◇ 구미를 중심으로 한 김천, 칠곡 지역 교통연계성 및 생활권 확대
- ◇ 인근 시·군 환승으로 시내버스 이용자들의 대중교통 이용편의 증진 및 지자체간 상호 교류·상생 발전 도모

□ 사업개요

- 사업기간 : 2015 ~ 2016년
- 사업내용 : 김천⇄구미⇄칠곡 전지역 광역환승제 추진

□ 현 황

- 대 상 : 김천지역 25대, 칠곡지역 19대
- 구미·김천 : 2013.11.1. 광역무료환승제 시행
- 칠곡군 내 환승체계 구축 완료, 무료 환승 제한적 시행
- 구미-칠곡 간 연계 환승프로그램 개발완료

□ 추진계획

- 시행시기 : 2016년 초
- 광역환승 사전 실무 협의(환승기준 및 환승비 부담)
- 하차단말기 설치 부담 발생에 따른 인접시군 협의
- 월경인원 파악을 위한 연구용역
- 광역환승 조사결과 보고 및 대시민 홍보
- 해당 지자체와 광역환승 협약식

□ 문제점 및 대책

- 해당 지자체 간 환승조건 불일치 및 시재정부담 가중
- 광역 환승프로그램 개발 및 환승조건, 환승부담률 결정 협의

□ 기대효과

- 근로자 교통편의 제공 및 기업하기 좋은 도시환경 조성
- 「구미거점 중추도시 생활권」 대중교통 이용 활성화

② 지역행복생활권 연계 「광역 BIS」 구축

- ◇ 지역행복생활권 구미중추도시 생활권 사업의 일환으로 구미·김천·칠곡 지역간 광역 BIS 구축사업을 통하여
 - ◇ 관련 시군의 대중교통 이용 주민들에게 대중교통 서비스 증진 및 지자체간 상호 교류·상생 발전 도모
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2015 ~ 2016년
- 사업범위 : 김천⇄구미⇄칠곡 광역 BIS구축
- 사업비 : 구미시 530백만원(국비 156백만원, 지방비 374백만원)
- 사업내용
 - 센터시스템 업그레이드 및 버스정보 안내단말기 설치
 - 노선개편지도 및 홈페이지 업그레이드(응용S/W 개발)

□ 현 황

- 구미~칠곡 광역BIS구축 : '11년
- 구미중추도시생활권구성 업무협약 (구미·김천·칠곡): '14. 2월
- 김천~구미~칠곡 광역 BIS 국고보조사업 선정 : '14. 9월
- 국토교통부 버스정보시스템 국비교부 결정 : '15. 4월
- 정보화사업 사전협의 및 보안성 심사 : '15. 6월

□ 추진계획

- 사업공고 및 착수 : '15. 9~10월
- 광역BIS 구축사업 준공 : '16. 6월

□ 기대효과

- 버스운행정보제공의 확대를 통한 「구미거점 중추도시 생활권」 내 시민들의 대중교통 이용 편의제공

③ 시민 편의 중심의 대중교통시설 구축

- ◇ 시내버스를 중심으로 편리한 대중교통시설을 구축하여 시민들에게 편의를 제공하고 대중교통 이용 활성화 유도
- ◇ 주요 거점지에 버스승강장 및 BIS 안내단말기, 승객용 안내단말기 등 시설을 확충·정비 시민편익 증진에 능동적 대응

□ 사업개요

- 사업기간 : 2016년 상반기
- 사업비 : 2,673백만원
- 사업내용
 - 버스승강장 신설 및 교체 : 150개소(1,800백만원)
 - 동 지역 무개승강장 및 노후화된 승강장 유개승강장 설치
 - BIS 안내단말기 확장구축 : 40개소(640백만원)
 - 버스정보안내단말기 설치 및 응용 S/W개발 등
 - BIS 안내단말기(LCD형) 시인성개선사업 : 69대(113백만원)
 - 백라이트 개조를 통한 시인성(조도) 향상($400\text{cd/m}^2 \rightarrow 1,000\text{cd/m}^2$ 이상)
 - 승객용 안내단말기 설치 : 106대(120백만원)
 - 차내 부착형 승객용 안내단말기 설치
 - 하차 승강장 정보를 시각화하여 버스이용 승객 편의제공

□ 추진계획

- 설계서 작성 및 발주 : '16. 2월
- 업체선정(조달의뢰) : '16. 4월
- 대중교통시설 구축사업 착공 및 준공 : '16. 4~8월

□ 기대효과

- 시내버스 중심으로 대중교통시설 구축을 통하여 이용자 편의제공
- 편리한 대중교통체계 구축으로 시민들의 대중교통 이용 활성화 유도

④ 「무선충전 전기버스」 운영 확대

- ◇ 친환경 녹색대중교통의 아이콘인 세계최초의 「무선충전 전기버스」를 확대 도입하여
 - ◇ 전기버스 선도도시로서의 입지를 강화하고 대 시민 서비스 질을 향상시켜 대중교통을 활성화시키고자 함
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2016년
- 사업량 : 4대(2014 추경 2대, 2015~2016년 2대)
- 사업비 : 2,750백만원(차량구입비 및 급전시설 설치)
 - 차량구입 : 국비 400, 도비 400, 시비 1,400, 자부담 400
 - 급전시설 설치 : 시비 150백만원
- 사업내용
 - 기존운행구간 확대 운영(현 12회 → 24회) 또는 운행지역 노선 확대 예) 구미역-인동동(구평), 구미역-양포동(옥계)

□ 추진계획

- 구평영무예다음 APT 주변으로 급전시설 이전 : 15. 6월
- 무선 충전 전기버스 추가 운행(15년 계약 : 2대→4대) : 16. 1월
- 무선충전 전기버스 구매 계약 및 투입노선 확정 : 16. 2월
- 급전시설 신설 및 전기버스 추가 운행(4대→6대) : 16. 8월

□ 기대효과

- 녹색 대중교통서비스 확대 제공에 따른 시민 교통편의 증진, 쾌적한 도시환경 조성
- 전기버스 선도도시 기반 마련, 도시브랜드 가치 제고

⑤ 「Safe Gumi」 교통환경개선 지속 추진

- ◇ 노후화된 도로교통 시설물 개선 및 정비로 안전교통문화 정착
 - ◇ 안전한 교통환경 구축으로 교통사고 예방 및 선진교통환경 구축
-

□ 사업개요

- 사업명 : 교통안전시설물 설치 및 정비
- 사업기간 : 2016. 1 ~ 12월(연중 실시)
- 사업비 : 2,084백만원(전액 시비)
- 사업내용
 - 차선도색 및 유지보수 : 534백만원
 - 교통신호기 설치 및 유지보수 : 250백만원
 - 비정형교차로 안전지대 교통섬 설치 및 교통신호기 정비 : 250백만원
 - 노후 철주 및 교통신호제어기 교체 : 400백만원
 - 교통안전표지판 정비 및 유지보수 : 200백만원
 - 교통안전시설심의회 가결건 정비 : 200백만원
 - 기타 교통안전시설물 설치 및 정비 : 250백만원

□ 추진방향 및 계획

- 구미경찰서와 교통안전시설물 합동점검으로 사업대상지 선정
- 사고위험 및 다수민원 발생지역(경찰서 통계자료) 우선 설치

□ 기대효과

- 안전한 교통환경 구축으로 시민들의 정주여건 개선, 삶의 질 향상
- 도로상 교통시설물을 안전하게 유지 또는 개선하여 교통사고 예방
- 교통시설의 신속한 민원대응 및 처리로 행정신뢰도 향상

⑥ 도시교통정보시스템(UTIS) 확충

- ◇ 첨단 IT기술을 활용한 교통인프라 구축으로 교통혼잡 완화, 탄소배출 감소, 교통사고 예방으로 녹색도시환경 구축
- ◇ 교통흐름, 도로정보 등 실시간 교통정보공유로 맞춤형교통서비스 제공

□ 사업개요

- 사업기간 : 2014 ~ 2016년(3년)
- 사업비 : 5,285백만원(전액 국비)
- 사업내용
 - 교통관제 CCTV 설치 : 13개소
 - 도로안내전광판(VMS) 설치 : 6개소
 - 교통정보수집장치(RSE) 설치 : 61개소
 - 통합관제센터 내 교통정보센터구축 : 1식

□ 추진 현황 및 계획

- UTIS 구축 본사업 및 책임감리용역 착수 : '14. 12월
- UTIS 구축사업 확정설계 완료 : '15. 3월
- 상/하부 구조물(터파기, 기초앙카) 설치완료 : '15. 6월
- 자가통신망 설치 : '15. 8월
- 현장장비 설치 : '15. 9월
- UTIS 구축사업 및 책임감리용역 1차 준공 : '15. 12월
- 센터장비(H/W, S/W, N/W) 구축 : '16. 2월
- 시험운영(2개월) : '16. 2~3월
- UTIS 구축사업 및 책임감리용역 2차 준공 : '16. 4월

□ 기대효과

- 교통정보를 이용해 우회도로 및 돌발 상황 정보 등을 제공하여 교통량 분산을 통한 도로의 효율적 이용으로 탄소배출량 감소
- 첨단기술을 접목하여 교통혼잡 완화 및 미래 지향적인 선진교통 체계 기반 구축

7 온라인 교통신호제어 시스템 구축

- ◇ 교통신호제어를 Off-Line(현장)에서 On-Line(원격)으로 전환하여 실시간 교통신호제어 시스템 구축으로 교통불편 해소
 - ◇ 실시간 교통흐름 모니터링으로 신속한 신호 대응체계 구축으로 원활한 교통흐름 유지 및 민원 최소화
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2015 ~ 2016년
- 사업비 : 750백만원(총사업비 : 1,500백만원)
- 사업규모 : 144개 교차로
 - ※ 2015년 82개 교차로 구축완료(자가망 61개소, 무선 21개소)
- 사업내용
 - 교통신호제어기 교체 : 59개소
 - 무선 모뎀 등 설치 : 48개소
 - 광장비 설치 및 각종 시험 : 1식

□ 추진현황 및 계획

- 사업발주 및 계약 : '16. 3월
- 경찰서, 도로교통공단 현장 점검 : '16. 6월
- 시스템 사전 점검 : '16. 7월
- 사업완료 : '16. 8월

□ 기대효과

- 기상악화 등 신호체계 이상유무에 대하여 실시간 모니터링 가능
- 상습 교통정체 구간에 대하여 모니터링을 통해 센터에서 실시간 신호체계 조정
- UTIS 시스템과의 연계를 통해 통신비 절감 및 돌발상황에 대한 신속한 대응

「문자알림서비스 10만명」 가입

⑧ 소통 중심의 주·정차 질서 확립

◇ 단속위주에서 교통소통과 시민교통편의 중심으로 전환

◇ 시민생활 불편 불법행위 강력 단속, 교통흐름 및 주차질서 유지

□ 사업개요

- 단 속 반 : 3개조 6명(2인 1조), 야간 1개조 2명 운영
- 단속장비 : 고정식 카메라 32대, 주행카메라 3대
 - CCTV 신규설치 3대, 105백만원
- 단속지역 : 고정단속구역 32개소 10.2km, 주행단속 56.7km
- 문자알림서비스 10만명 가입으로 단속에서 소통위주로 시행

□ 추진계획

- 불법 주·정차 심화지역 고정카메라 설치확대로 주·정차질서 확립
- 5대 절대주차금지구역 단속 및 홍보 강화
 - 곡각지점, 횡단보도, 인도, 버스승강장, 자전거전용도로
- 불법 주·정차 단속 안내 알리미제 시행('13. 6월부터 시행)
 - 실시간 모바일(프로그램 구축)안내, 단속보다 소통위주 주정차관리
- 스쿨존 주차단속 강화
 - 월 1회 경찰, 교육지원청, 녹색어머니회, 모범운전자회 등과 합동단속

□ 기대효과

- 소통중심의 주·정차 질서 관리로 교통 불편사항 해소
- 주·정차 금지구역에 대한 단속강화로 사고예방과 주차질서 확립

9] 선진교통 기초질서 캠페인 정례화

- ◇ 관주도에서 벗어나 시민의 자발적 참여를 통한 캠페인 전개
 - ◇ 교통법규 기초질서 지키기 지속 전개로 선진교통문화 정착
-

□ 사업개요

- 일 시 : 매월 셋째주 화요일 08:00 ~ 08:30
- 대 상 : 시청, 경찰서, 구미교육지원청, 녹색어머니회, 교통관련 기관·단체, 운수업체, 관변단체, 시민 등 100여 명
- 장 소 : 주요 네거리, 상습 정체구간 및 불법 주·정차 다발지역

□ 추진계획

- 시민 주도의 교통법규 지키기 캠페인 전개
- 시, 경찰서, 구미교육지원청, 녹색어머니회, 교통관련 기관·단체, 운수업체, 시민 등 100여 명 참여
- 주요 네거리, 상습 정체구간 및 불법 주·정차 다발지역 실시
 - 교통법규 준수 가두 캠페인 및 홍보 전단지 배부
 - 문자알림서비스 가입 홍보 등
- 초등학교 스쿨존 교통법규 준수 홍보 강화
 - 녹색어머니회, 모범운전자회 단체와 합동 계도
 - 월 2회 이상 경찰, 교육지원청 등 합동 캠페인 전개
 - ※ 매월 둘째, 넷째주 화요일 실시

□ 기대효과

- 교통법규 준수 자발적 캠페인 전개로 시민 준법 의식 제고
- 선진교통문화 조기 정착 확립

10 자동차관리사업 및 불법자동차 체계적 관리

- ◇ 자동차관리사업체(정비,매매업) 지속적인 지도·점검을 추진
 - ◇ 차량무단방치 및 불법개조 행위근절, 성숙한 교통문화 확립
-

□ 현 황

- 자동차관리사업체(정비업 349, 매매업 95) 지도 · 점검
 - 중고자동차 불법 매매행위 감시강화
- 무단방치 자동차 및 불법구조변경 자동차 단속
 - '15 방치차량 발생 : 126건(자진처리22, 타시군66, 처리중38)
 - '15 불법자동차 행정처분 : 97건(과태료·원상복구 80, 정비명령 17)
- 무등록 자동차관리사업체 행위자 지도·단속
 - 무등록 정비업소의 불법 정비행위 집중 점검

□ 추진계획

- 자동차관리사업체(정비, 매매) 지도·점검(연 4회 이상)
 - 점검대상 : 444개 (정비업 349, 매매업95)
 - 관련법령에 규정된 의무 이행사항 준수여부 점검
- 무단방치자동차 및 불법구조변경 자동차 단속
 - 연 2회(5, 10월) 일제정리 기간 운영(읍면동 협조)
- 무등록 자동차관리사업 행위자 지도·단속(연 4회 이상)
 - 단속 후 위반행위자 과태료 처분 및 형사고발

□ 기대효과

- 무단방치 및 불법구조 변경 행위에 대한 위법성 인식 제고
- 불법정비·매매행위를 적발하여 민원불편 해소 및 피해예방

11 「시민 행복주차장」 확대 조성

-
- ◇ 도심 속 공유지를 「시민 행복주차장」으로 조성하여 주차난 감소 및 교통 소통 원활에 기여
-

□ 사업개요

- 기 간 : 2016. 1 ~ 12월
- 사업대상 : 읍·동지역(21개 지역 중점)
- 조성대상 : 2년 이상 계약 가능한 부지(면적 300m² 이상)
- 사업비 : 110백만원(주차확보면수 100대)
 - 토지임차료 : 40백만원
 - 주차장 조성비 : 70백만원

□ 추진현황 및 계획

- 읍·동지역 공유지 전수 조사 : '16. 3월
- 대상지 현장 출장 및 부지소유자 협의 : '16. 4월
- 주차장 공사 및 조성 : '16. 5월
- 주차장 조성완료 및 시민개방 : '16. 7월

□ 문제점 및 대책

- 유흥지 개발 및 농작물 경작으로 인해 부지 확보 어려움이 있으므로 국(시)유지 우선 조사하되 사유지도 포함
- 높은 지가로 인해 사업비용이 증가되므로 일정기간 무상사용을 권장하고 장기간 사용이 될 수 있도록 부지소유자와 협의

□ 기대효과

- 공유지의 「시민 행복주차장」 조성으로 주차난 감소 및 공유지 환경 개선
- 권역별 무료 주차공간 제공을 통한 시민만족도 제고

신 규 사 업

① 터미널·정류장 선진화 기본계획(Master Plan) 수립

- ◇ 시의 관문이자 랜드마크인 여객터미널을 선진화하여, 이용객의 편의 증대와 글로벌 첨단산업도시의 위상에 맞는 이미지 제고
- ◇ 선진화된 터미널 조성을 위한 마스터플랜을 수립하여, 단계적인 사업추진 방안 강구

□ 사업개요

- 사업기간 : 2016년
- 사업대상 : 7개소
 - 터미널 : 구미종합터미널, 선산터미널
 - 정류장 : 고아정류장, 도개정류장, 해평정류장, 산동정류장, 장천정류장
- 용역비 : 50백만원
- 사업내용
 - 노후화된 여객터미널의 선진화 방안 연구
 - 국내·외의 우수사례 벤치마킹
 - 선진화 추진방안 연구 및 예산지원 방안
 - 각 방안별 타당성 및 현실화 연구

□ 추진계획

- 용역과업지시를 위한 사전조사 : '16. 1월
- 터미널 사업자들과 협의 및 의견수렴 : '16. 2월
- 용역발주 및 계약 : '16. 3월
- 용역 결과에 따른 추진계획 수립 : '16. 4월
- 최종용역결과 보고회 및 향후 추진계획 협의 : '16. 6월

□ 기대효과

- 첨단 산업도시에 걸맞는 도시 이미지 제고
- 이용객들의 교통편의 증대와 시설의 안전성 제고

「 시내버스 노선체계 전면개편」에 따른 ② 시내버스 이용자 실태분석 및 서비스평가

- ◇ 2015년 시내버스 노선체계 전면개편에 따라 전 노선 교통량조사로 부합하는 노선 조정을 통해 시민의 대중교통 편익을 증진하고,
 - ◇ 시내버스 업체의 재정현황을 정확히 파악하여 노선개편에 따른 보조금의 적정기준을 마련
-

□ 사업개요

- 위 치 : 시내버스 운행 전지역
- 사업기간 : 2016년 중
- 사 업 비 : 120백만원(시비)
- 사업내용
 - 노선개편에 따른 시내버스 운행 현황 및 시민만족도 조사
 - 전노선 교통량 조사로 적자노선 현황 및 노선 특성, 개선점 도출
 - 수입금 및 지출 등 운수업체의 재정현황 파악

□ 추진 계획

- 설계서 작성 및 발주 : '16. 4월
- 용역 입찰 : '16. 6월
- 용역 착수 : '16. 6월
- 성과품 납품 및 준공 : '16. 10월

□ 기대효과

- 전체 노선별 이용실태 파악하여 노선개편에 따른 후속 보완 조치의 기초자료로 활용
- 시내버스 업체의 재정상태 투명화로 보조금의 합리적인 집행 분석

③ 수출입 물류의 가교 「화물공영차고지」 조성

- ◇ 연간 수출액 360억불의 대한민국 최대 산업도시로서 물류의 가교 역할을 하는 화물공영차고지 조성
 - ◇ 원활한 화물운송과 화물자동차의 주차질서를 확립, 도로 및 주택가 불법 밤샘주차 근절을 통해 시민불편 해소
-

□ 사업개요

- 위 치 : 국가산업 1, 3단지 및 IC인근
- 사업기간 : 2014 ~ 2019년(6년간)
- 사업량 : 50,000m² 정도
- 사업비 : 20,000백만원 정도
- 주차대수 : 400대 정도
- 설치기준 : 1대당 주차면적 - 평균 118m² 정도

□ 추진현황 및 계획

- 화물공영차고지 타당성 조사 및 기본계획 용역 실시 : '14. 6 ~ '15. 2월
- 중기지방재정계획 반영 : '14. 9월
- 지방재정(중앙)투·융자 심사신청 : '15. 12월
- 도시계획결정 및 실시설계 용역 : '16. 3월
- 도 자율편성사업(지특회계) 신청 : '16. 3월
- 토지 등 보상협의를 : '17. 1월 ~
- 공사착공 및 준공 : '17. 3월 ~

□ 기대효과

- 화물자동차 운전자 근로여건 개선 및 도시 내 불법 밤샘주차 해소
- 수출입 화물 수송 원활 및 산업도시 위상 강화

4 택시 운행정보관리 시스템 구축

- ◇ 택시 운행 및 수입금 정보 실시간 통합 관리 시스템 구축으로
사업 투명성 확보 및 운수종사자 근로여건 개선 도모
 - ◇ 택시 운행정보 분석을 통한 각종 택시정책 수립의 근거 마련
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2016. 1 ~ 12월
- 사업비 : 69백만원(국비 19백만원, 지방비 50백만원)
- 사업대상 : 법인택시 416대(4개사)
- 시행자 : 교통안전공단(교통안전처)
- 시행방법 : 국토교통부, 구미시, 교통안전공단간 협의
- 주요내용
 - 택시 내 운행기록장치 및 요금미터기와 연계하여 차량별 운행에
따른 수입금 및 운행정보 실시간 통합관리시스템 구축

□ 추진계획

- 택시업계 대표 및 관계자 회의 개최 : '16. 3월
- 시스템 구축을 위한 자료 수집 : '16. 5월
- 시스템 운영 : '16. 7월

□ 기대효과

- 사업자 투명성 확보 및 운수종사자 근로여건 개선으로 택시산업
선진화 도모

⑤ 불법주정차해소 「노상주차장」 설치

- ◇ 도심의 도로상에 노상주차장을 마련하여 불법주·정차 문제를 해소하고 단속위주에서 원활한 교통소통과 시민교통편의 중심으로 전환
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2016년
- 사업규모 : 도로상 주차장 1,000면 설치, 12,000m² 정도
- 사 업 비 : 90백만원 정도
 - 노상주차장 설치 연구 용역 : 40백만원
 - 노상 주차장 설치 1,000면 : 50백만원
- 사업내용
 - 도심 내 도로변 중 교통흐름에 방해가 없고 주차 인프라 구축이 필요한 구간을 시범적으로 선정하여 노상주차장을 설치 및 운영

□ 추진계획

- 관계기관 협의 및 시범구역 선정 추진 : '15. 하반기
- 국내·국외의 우수사례 벤치마킹 : '16. 3월
- 노상주차장 설치 연구 용역 : '16. 6월
- 설계 및 공사시행 : '16. 10월
- 공사 준공 및 운영 : '16. 11월

□ 기대효과

- 주차인프라 확보로 교통소통 원활 및 불법 주정차 문제 해소
- 선진교통문화 정착 및 주차질서 확립