

『구미 도시관리계획(도로) 결정(변경)(안)에 대한
의견제시』

검 토 보 고 서

1. 제 출 자 : 구 미 시 장

2. 제안이유

- 광평오거리는 교통량이 많아 출퇴근 시간에는 차량 지정체로 인하여 시민들의 불편이 가중되고 있으며 특히 동서 방향인 형곡동~순천향병원 방향이 더욱 심각한 것으로 조사되어
- 광평오거리의 고질적인 교통상태 해소를 위하여 남북방향 고가도로를 설치하고, 사곡오거리에는 교통섬을 설치하는 등 교통개선 대책을 시행하기 위하여 도로변경을 위한 도시관리계획 변경을 추진 중에 있어
- 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제28조 제5항에 따라 도로 중 주간선도로(25m이상)의 변경 사항에 대하여 의회 의견을 청취하고자 제안하게 되었음

3. 주요내용

○ 도로 변경조서

구분	규 모				기능	연장 (m)	기점	종점	사용 형태	주요 경과지	최초 결정일	비고
	등급	류별	번호	폭원 (m)								
당초	대로	1	1	35	주간선 도로	4,765	5호광장 광평46-5	임은동 구역계 오태산 105-4	일반 도로	고속 도로	건교고211 (‘70.5.12)	
변경	대로	1	1	35-44. 4	주간선 도로	4,765	5호광장 광평46-5	임은동 구역계 오태산 105-4	일반 도로	고속 도로	건교고211 (‘70.5.12)	일부 폭원 변경
기정	대로	2	1	30~33	주간선 도로	2,360	광2-3 형곡862	대1-1 광평산 29-6	일반 도로	중앙 공원	건교고211 (‘70.5.12)	
변경	대로	2	1	30~33	주간선 도로	2,351	광2-3 형곡862	대1-1 광평 780-15	일반 도로	중앙 공원	건교고211 (‘70.5.12)	종점 변경

○ 도로 변경 사유서

변경전 도로명	변경후 도로명	변 경 내 용	변 경 사 유
대로1-1호선	대로1-1호선	- 일부 폭원 변경 당초 : 35m 변경 : 35 ~ 44.4m - 면적 변경 당초 : 306,884㎡ 변경 : 313,026㎡ (증6,142㎡)	- 도로확장 및 교통체계 개선으로 상습정체 해소 및 교통편익을 제 공하고자 일부폭원 확장
대로2-1호선	대로2-1호선	- 종점 변경 당초 : 대1-1, 광평동 산29-6 변경 : 대1-1, 광평동 780-15	- 대로1-1호선 일부 확장에 따른 종점변경

○ 완충녹지 변경 조서

구분	도면표시 번 호	시설명	시설의 종 류	위 치	면적(m ²)	증,감(△)	최초 결정일	비고
기정	3	녹지	완충녹지	고속도로 연변 IC남측	37,985	△91	건교고524 (‘73.12.31)	
변경	3	녹지	완충녹지	고속도로 연변 IC남측	37,894		건교고524 (‘73.12.31)	면적 변경
기정	4	녹지	완충녹지	제1산단(좌측) 고속도로 연변	225,364	△5,887	건교고524 (‘73.12.31)	
변경	4	녹지	완충녹지	제1산단(좌측) 고속도로 연변	219,477		건교고524 (‘73.12.31)	면적 변경

○ 완충녹지 변경 사유서

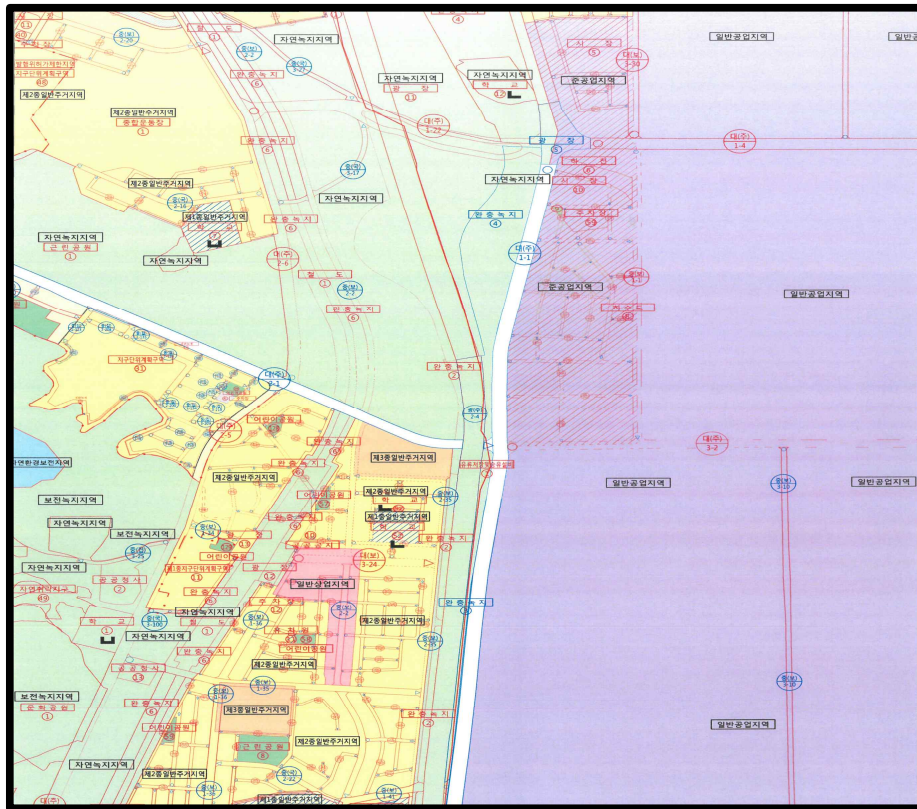
도면표시 번 호	시 설 명	변경내용	변경사유
3	녹지	- 당초 : 37,985m ² - 변경 ; 37,894m ² (감91m ²)	- 도로확장 및 교통체계 개선으로 상습정체 해소 및 교통편익을 제공하고자, 대로1-1 호선 일부폭원 확장으로 인한 녹지면적 변경임
4	녹지	- 당초 : 225,364m ² - 변경 ; 219,477m ² (감5,887m ²)	- 도로확장 및 교통체계 개선으로 상습정체 해소 및 교통편익을 제공하고자, 대로1-1 호선 일부폭원 확장으로 인한 녹지면적 변경임

4. 참고사항

○ 추진경위

- 2016년 07월 05일 : 실시설계 용역 착수
- 2016년 07월 : 현장조사 실시
- 2016년 08월 ~ 10월 : 설계현황 보고 및 입체교차로 형식 결정
- 2016년 11월 : 교량형식 보고 및 결정, 관계기관 협의
- 2016년 11월 22일 : 공공측량 작업계획서 제출
- 2016년 11월 30일 : 지반조사 계획수립 및 굴착허가 승인
- 2017년 01월 24일 : 설계 경제성 검토(VE) 용역 시행
- 2017년 02월 28일 : 설계도서 1차 제출
- 2017년 03월 14일 : 도시관리계획 결정(변경)에 따른 부서 협의
- 2017년 03월 23일 : 설계 경제성 검토(VE) 워크숍 시행
- 2017년 03월 27일 : 구미시 설계자문위원회(2회) 안전 심의
- 2017년 04월 19일 : 구미시 도시디자인 자문위원회 안전 심의
- 2017년 06월 01일 : 도시관리계획 결정(변경) 입안 신청
- 2017년 06월 29일 : 도시관리계획 결정(변경) 의견 조치계획 제출

○ 도시관리계획 결정도 - 당초



○ 도시관리계획 결정(안)도 - 변경



○ 광평오거리~순천향병원네거리 개선사업 현황

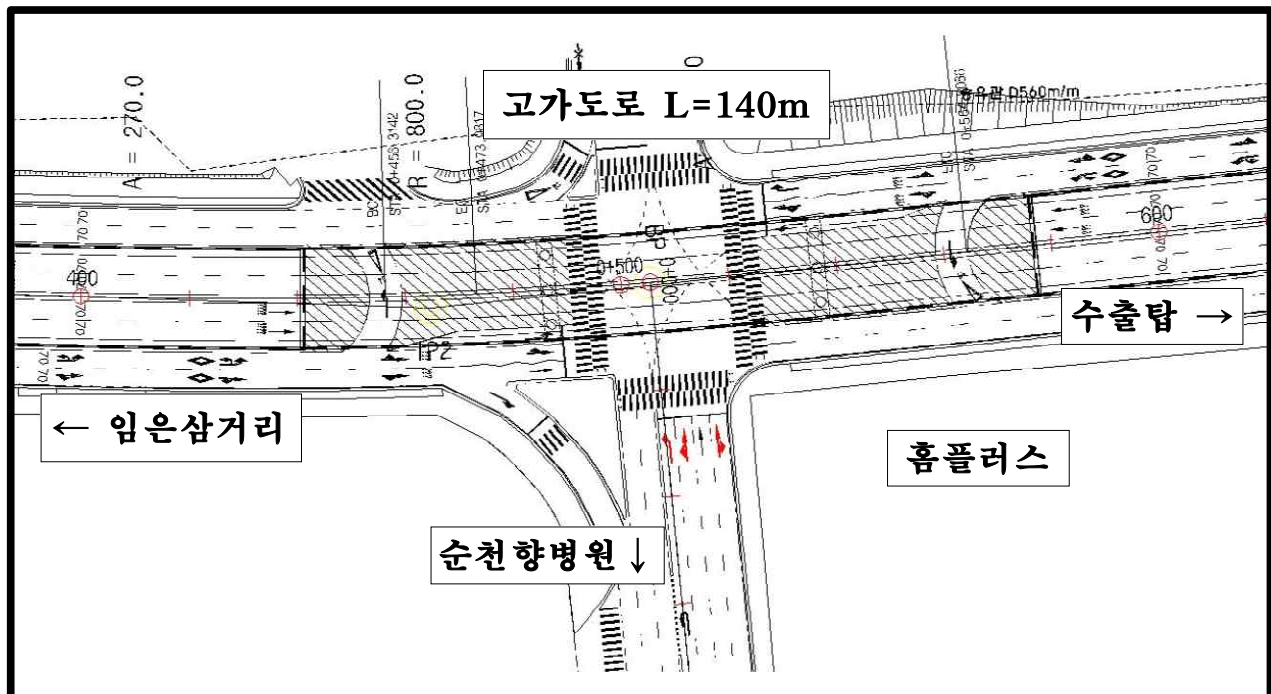
• 사업위치도



• 사업구간 및 사업내용

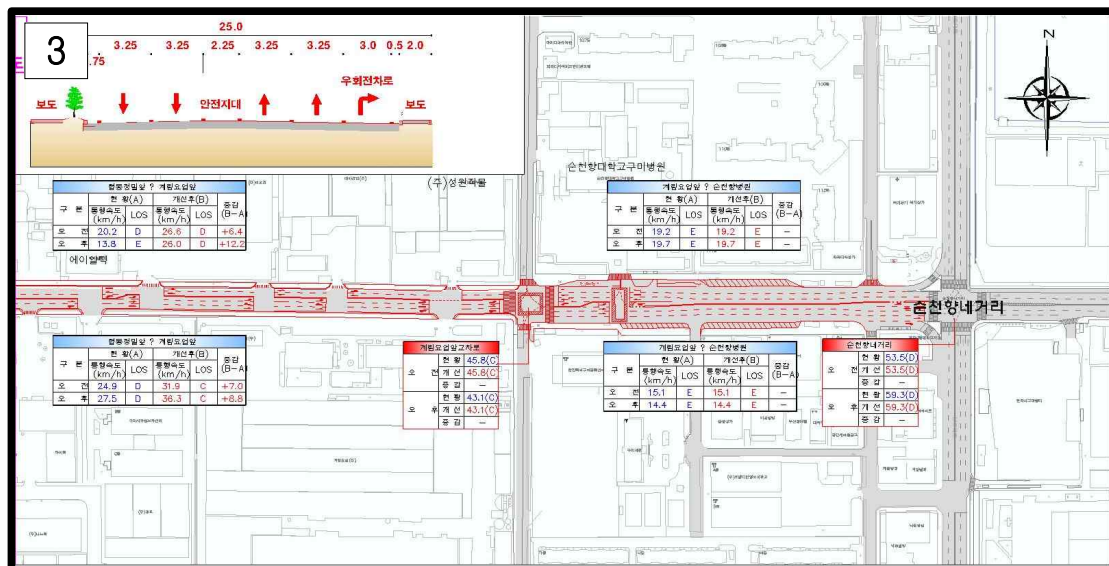
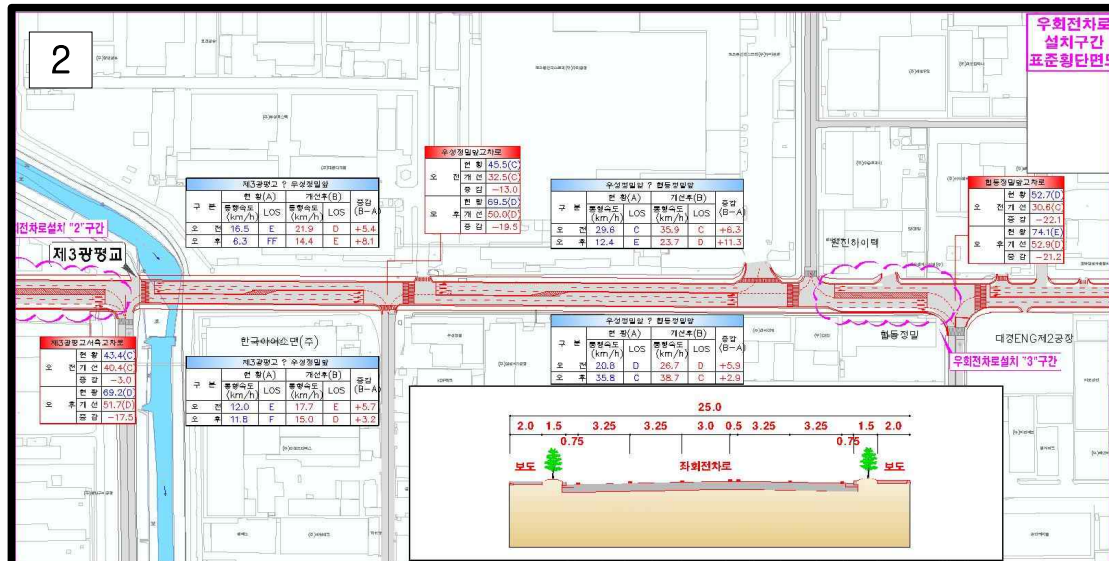
구 분	사업구간	사업내용	비고
구미대로	광평오거리	- 입체화 교차로 설치(수출탑 ~ 임은삼거리) - 도로확장 L=1.04km B=35m ⇒ B=35 ~ 44m - 고가도로설치 L=400m(교량 L=140m, 3경간)	
1공단로	광평오거리~ 순천향병원 네거리	- 도로확장 B=23 ~ 23.5m ⇒ 25m - 비일률적 차선폭 개선 B=3.25m - 공장으로 진입하는 비보호좌회전 및 우회전 전용차선 설치	
새마을로	사곡오거리	- 교통섬 설치 - 신호운영체계 개선	

<광평오거리 교차로 개선 계획평면도>

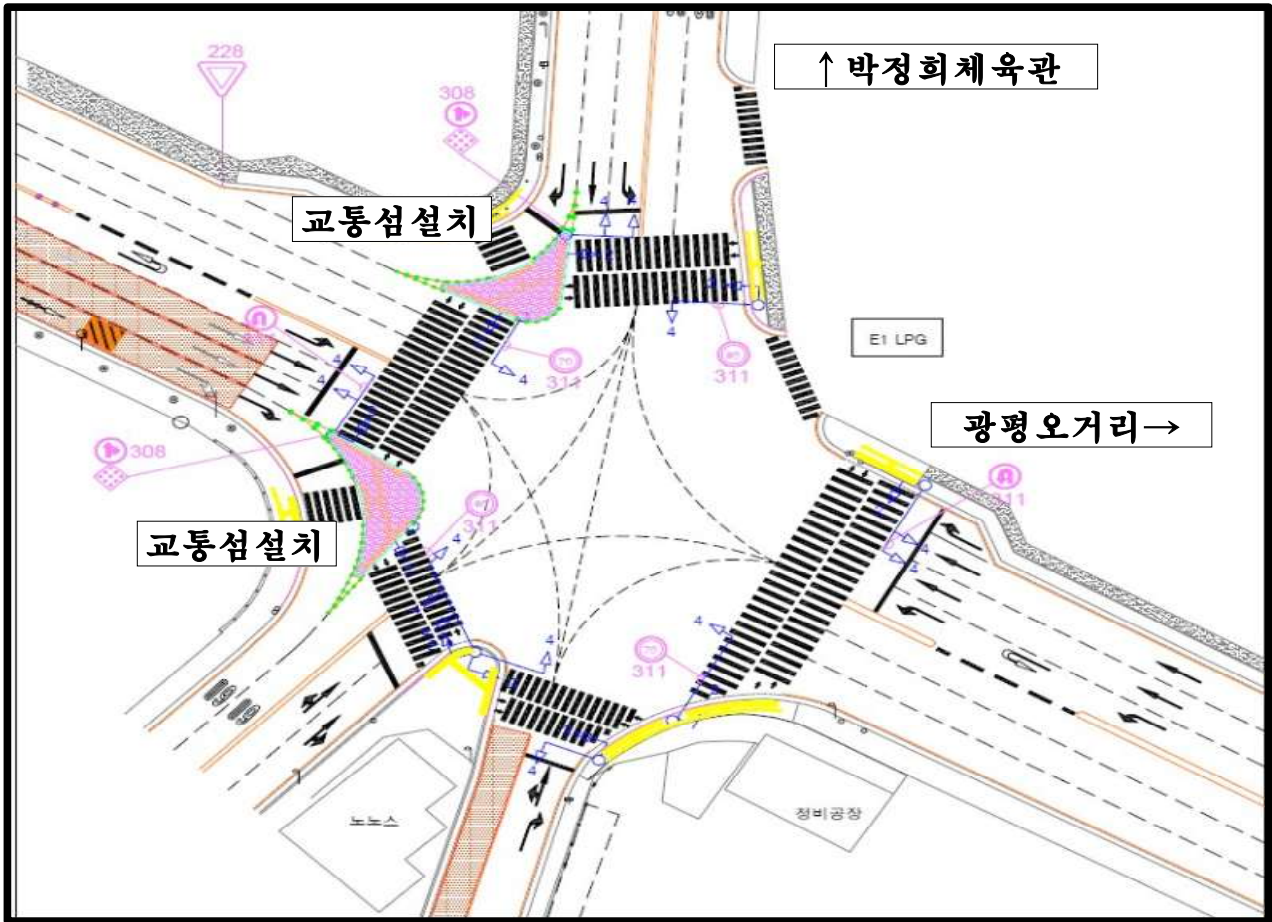


<1공단로 교통운영체계 개선 계획평면도>

1공단로 교통 개선(안)



<사곡오거리 교차로 개선 계획평면도>



5. 검토의견

○ 본 「구미 도시관리계획(도로) 결정(변경)(안)에 대한 의견제시」 건은

- 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제28조 제5항 및 동법 시행령 제22조 제7항에 따라 도로 중 25m이상 주간선도로의 변경 사항에 대하여 의회 의견을 청취하고자 제시된 안건으로, 광평오거리의 고질적인 교통상태 해소를 위하여 도로변경을 하고자 하는 것으로 도시관리계획의 결정(변경)이 필요한 사항으로 타당하다고 판단됨.