

교 통 행 정 과

주 요 사 업

1. 특별교통수단 확대로 교통약자 편익 증진
2. 시내버스 재정지원 및 서비스 개선
3. 운수업체 근로시간 단축에 따른 노선버스 조정 운행
4. 화물자동차 공영차고지 조성 사업
5. 공공형택시(행복택시) 도입
6. 안전한 교통환경 조성을 위한 교통시설 정비

주요사업

① 특별교통수단 확대로 교통약자 편익 증진

- ◇ 중증장애인, 노약자, 임산부 등 특별교통수단 이용 대상 범위를 확대하기 위하여 특별교통수단 추가 도입
 - ◇ 교통약자들의 이동편의 증진으로 삶의 질 향상 도모
-

□ 사업개요

- 기 간 : 2018. 1월 ~
- 사 업 비 : 200백만원(국 100, 도 30, 시 70)
 - 1대당 구입가 : 40백만원(국 50%, 도 15%, 시 35%)
- 사 업 량 : 특별교통수단 5대
- 관련규정 : 교통약자의 이동편의 증진법 제16조
- ※ 특별교통수단 도입현황
 - 6대(2017. 12. 31 기준) * 법정대수 : 17대

□ 추진계획

- 특별교통수단 수요 조사 : '18. 1월
- 특별교통수단 구입 및 운영 : '18. 8월
- 운영 효율성 및 만족도 평가 : '18. 12월

□ 기대효과

- 특별교통수단 이용 대상 범위에 임산부를 포함시켜 출산 장려
- 교통약자 이동권 보장 및 교통편익 제공에 따른 삶의 질 향상
- 이용현황에 따라 추후 특별교통수단 추가 도입 검토

② 시내버스 재정지원 및 서비스 개선

- ◇ 개인교통수단 증가, 이용객 감소 등으로 인한 운송사업 수익금 감소에 따른 재정적 부담 완화
- ◇ 수요자 중심의 대중교통 체계를 확립하여 보편적 교통복지 실현 및 대중교통 활성화

□ 사업개요

- 기 간 : 2018년 1 ~ 12월(지속사업)
- 사 업 비 : 9,290백만원
- 내 용 : 시내버스 운송사업 재정지원 및 서비스개선

□ 현 황

- 시내버스 운송사업 재정지원 : 1,208백만원
- 벽지노선(33개) 운행손실 지원 : 1,052백만원
- 비수익노선(158개) 운행손실 지원 : 1,870백만원
- 교통카드 무료환승 및 요금할인액 지원 : 5,160백만원

□ 추진상황 및 계획

- 벽지 및 비수익 노선 운행 지원 : 월별
- 운수종사자 안전 및 친절교육 : 분기별
- 노선별 모니터링 및 노선개선 지속 추진 : 연중

□ 문제점 및 대책

- 교통카드 이용인구 증가로 인한 손실보전 재정부담 가중
- 이용객 수요 대응 노선 개선과 운송사업자의 경영개선 사이의 절충 방안 마련 필요

□ 기대효과

- 안정적인 대중교통 서비스 제공으로 시민의 이동권 보장
- 효율적 노선관리로 시 재정지원 부담 감소 유도

③ 운수업체 근로시간 단축에 따른 노선버스 조정 운행

- ◇ '18. 7. 1 부터 개정 근로기준법 시행으로 노선버스의 근로(휴게) 시간이 특례업종에서 제외됨에 따라 운전자 추가 고용인건비 부담 등 단축 운행 요인 발생
- ◇ '18. 5. 31 노선버스 근로시간 단축 노사정 합의를 통해 '19. 6월말 까지 한시적 탄력근로제 운영 합의

□ 업체현황

구 분	운행 대수	노선수	운전자수 (복격일제)	평균 근무시간	비 고
구미버스	82	190	156	56/주	
일선교통	76	190	161	56/주	

□ 추진상황 및 향후계획

- 사업용 차량 줄임운전 방지대책('17. 7) ⇒ 노선버스 특례업종 제외
- 근로기준법 개정('18. 2. 28) ⇒ 시행 '18. 7. 1.
- 근로시간 단축 노사정 합의 탄력근로제 운영 ⇒ '19. 6. 30까지
 - 탄력근로제 : 2주 단위로 탄력근무 시행, 첫 주 76시간, 둘째 주 60시간 근무

□ 문제점 및 대책

- 근로시간 단축에 따른 노·사간 단체협상 타결 지연
- 버스기사 미충원시 노선축소 및 운행횟수 조정 불가피
- 운송원가 상승에 따른 재정지원금 증액 요구 ⇒ 시 재정부담 가중
- 중·장기적 준공영제 도입 검토(국토부 안)
- 운수업체와 노사정 합의 세부 실천방안 협의(현 노선체제 유지)
- 버스 운수종사자 인력양성 및 공급대책 마련(국토부)

④ 화물자동차 공영차고지 조성 사업

◇ 내륙 최대 산업도시로서 원활한 화물운송의 가교 역할 필요

◇ 도심내 화물자동차의 주차질서 확립 및 시민 생활불편 해소

□ 사업개요

- 기 간 : 2014 ~ 2020년(7년간)
- 위 치 : 구미시 오태동 산27-3 일원(남구미 IC 부근)
- 사 업 량 : 43,000m² 정도(13,007평)
- 사 업 비 : 194억원(국비 136, 시비 58)
 - ※ 2018년 국비 30억원 확보
- 내 용 : 주차대수 300대 정도(대형173, 특대형25, 소형102), 관리동 등

□ 추진실적 및 계획

- '14. 9월 : '15 ~ '19년 중기지방재정계획 반영
- '16. 2월 : 지방재정(중앙) 투·융자심사 조건부 승인
- '17. 2월 : 공영차고지 도시관리계획결정(변경) 및 실시설계 용역
- '17. 11월 : 시 도시관리계획 입안 및 주민의견 수렴
- '18. 1~3월 : 구미시 의회의견 청취, 도시계획위원회 자문
- '18. 7월 : 도시관리계획 경북도 신청(現 근린공원해지)
- '18. 9월 : 실시계획 인가 신청
- '18. 11월 : 공사 발주(입찰) 및 공사 시행, 토지보상
- '20. 12월 : 사업완료

□ 기대효과

- 화물차 운송 여건 개선 및 저렴하고 편리한 공영차고지 이용
- 화물자동차 불법주차 문제 해소 및 도심 주정차 환경 개선

⑤ 공공형택시(행복택시) 도입

- ◇ 현 정부 100대 과제 중 “국토교통산업 경쟁력 강화” 방안의 일환으로 전국 시·군에 보급
 - ◇ 버스미운행 지역에서 버스 이용 가능한 읍·면·동 소재지까지 연계하는 수요응답형 교통 체계 구축
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2018~ 계속 * 2018년 시범운행
- 대상지역 : 3개면 6개 마을(시내버스 미운행 지역)
 - 옥성면(태봉1, 2, 구봉2, 주아2리), 해평면(금산1리), 장천면(오로2리)
- 사업비 : 100백만원(국비 50, 시비 50)
 - ※ 2018년부터 3년간 국비 지원, 이후 시 자체사업으로 추진
- 사업내용 : 조례 제정, 세부시행계획 수립 및 사업시행

□ 추진실적 및 계획

- 사업비(국비) 신청 : '18. 1월
- 행복택시 기본계획 수립 및 대상지역 선정 : '18. 2~3월
- 행복택시 연구용역 : '18. 2~6월
- 행복택시 조례 제정 : '18. 6월
- 택시업계 및 주민의견 수렴 : '18. 7월
- 공공형택시 세부시행계획 수립 : '18. 8월
- 사업시행 : '18. 8월

□ 기대효과

- 주민의 격차없는 이동권 보장 및 교통복지 증진
- 낙후지역 주민의 대중교통이용 불편 해소 및 정주여건 개선

⑥ 안전한 교통환경 조성을 위한 교통시설 정비

- ◇ 교통량의 지속적인 증가와 교통시설물 정비 요청에 대응
 - ◇ 노후 시설물 및 필요성이 상실된 교통안전시설물 정비하여 사고 예방 및 보행자 중심의 안전한 교통 환경 조성
-

□ 사업개요

- 대상시설 : 교차로 527개소, 교통신호기 1,898본, 도로 496km
 - 교통안전시설 : 교통신호기, 교통안전표지, 각종 노면표시
- 사업비 : 2,271백만원
- 사업내용
 - 차선도색 및 유지보수 : 800백만원
 - 교통신호기 설치 및 유지보수 : 400백만원
 - 기타 교통안전시설물 설치 및 정비 : 1,000백만원
 - 행복주차장 조성 : 71백만원
- 행복주차장 : 16개소, 606면 조성, 무료개방 중
 - 행복주차장 조성사업 : 주택가 주차난 완화를 위해 공한지를 임차·주차장으로 조성, 주민에게 무료로 개방 하는 사업

□ 문제점 및 대책

- 교통량의 지속적인 증가대비 도로망 개설 부족
 - 시내 도로망은 포화상태로 순환선, 우회도로 개설 시급
- 시설물 정비 요구 증가 ⇒ 예산부족으로 정비·확충에 한계
- 중장기 교통정책 수립을 위한 도시교통정비 계획 용역 시행 중
- 차량등록대수 대비 주차 공간 부족 심각 ⇒ 행복주차장 조성 확대