

도 로 과

주 요 사 업

1. 운동장 진입도로개설(대1-22호) 개설공사
2. 봉곡도시계획도로개설(대3-23호)
3. 북구미IC 진입 도시계획도로개설(중1-11호)
4. 낙동강체육공원 진입도로개설(대3-42호)
5. 도시계획도로 「소도로」 개설
6. 전국체전 대비 노후 도로시설물 정비
7. 국도대체 우회도로 건설
8. 북구미 하이패스전용 IC 신설
9. 대구권 광역철도 건설
10. KTX 접근성 향상

주요사업

① 운동장 진입도로(대1-22호) 개설공사

- ◇ 시민운동장 진입 연결도로가 1개 노선으로 차량집중시에 전구간 극심한 지정체 발생
 - ◇ 수출탑과 연결 도로개설로 교통량 분산 및 시민편의제공
-

□ 사업개요

- 위 치 : 광평동 수출탑 ~ 시민운동장 앞 삼거리
- 사업량 : 도로개설 L=820m, B=35m, 고가도로 200m
- 사업기간 : 2017 ~ 2020년(4년간)
- 사업비 : 29,000백만원(공사비 215, 보상비 60, 용역 15)

□ 추진계획

- '17년 까지 : 1,500백만원
 - 투자심사 등 행정절차 이행
 - 기본 및 실시설계용역 추진(6개월)
- '18년 계획 : 6,000백만원
 - 토지분할 및 보상계획 공고, 감정평가 이행
 - 토지보상 및 공사 착공(2018년 7월 예정)
- '19년 이후 : 21,500백만원
 - 2020년 9월 준공 예정

□ 기대효과

- 교통량 분산으로 성공적인 전국체전 개최 이바지
- 교통사고, 환경오염 감소, 차량정체 해소 등 교통의 사회적 비용 절감

② 봉곡 도시계획도로개설(대3-23호)

- ◇ 도시개발 사업지구 우회도로 개설로 교통정체 해소
 - ◇ 간선도로망 구축으로 주민숙원 해결 및 교통편의 제공
-

□ 사업개요

- 위 치 : 부곡동 ~ 봉곡동 일원
- 사업량 : 도로개설 L=1,520m, B=25m(1차:931m, 2차:589m)
- 사업기간 : 2013 ~ 2020년(8년간)
- 사업비 : 11,720백만원(공사 5,720 보상 6,000)

□ 추진상황 및 계획

- '17년 까지 : 4,456백만원
 - 1차 구간 공사착공(L=931m, B=25m) 및 토지보상 추진
- '18년 계획 : 2,264백만원
 - 1차 구간 공사 완료
- '19년 이후 : 4,680백만원
 - 2차 구간(L=589m) 토지보상 및 공사추진

□ 기대효과

- 기반시설 확충으로 지역 주민 정주여건 개선 및 교통편의 제공
- 지방도 514호선과 연결하는 간선도로 개설로 교통량 분산 및 교통정체 해소

③ 북구미IC 진입 도시계획도로개설(중1-11호)

- ◇ 북구미IC 진출입로의 중단계획이 높아 기존도로와 연결 불가능
 - ◇ IC 이용 편의와 교통량 증가에 대비하여 도로확장 필요
-

□ 사업개요

- 위 치 : 선기동(새별주유소) ~ 김천경계(중앙자동차학원)
- 사업량 : 도로 확 · 포장 L=2.2km, B=20m(왕복4차로)
- 사업기간 : 2017 ~ 2021년(5년간)
- 사업비 : 11,000백만원(공사 7,000 보상 3,900 설계 200)

□ 추진계획

- '17년 까지
 - 중기지방재정계획 및 투자심사 완료
 - 주한미군공여구역사업 대상지 반영(국비 53억원)
- '18년 계획 : 800백만원
 - 실시설계용역 마무리 및 보상계획공고 등 보상절차 이행
- '19년 이후 : 10,200백만원
 - 공사 추진 및 2020년 준공 예정

□ 기대효과

- 지역주민들의 숙원 해결 및 정주여건 확충
- 선주원남동, 도량동 주민들의 원활한 IC진출입으로 교통편의 제공

4] 낙동강 체육공원 진입도로개설(대3-42호)

- ◇ 낙동강체육공원 이용객 편의 증진 및 전국체전 선수·방문객 교통편의 제공
 - ◇ 지산동, 괴평리 일원 지역발전 이바지 및 정주여건개선
-

□ 사업개요

- 위 치 : 지산동(국도33호선) ~ 지산(샛강) 일원
- 사 업 량 : 도로개설 L=1.94km, B=28m
- 사업기간 : 2010 ~ 2019년
- 사 업 비 : 16,600백만원(기시공 10,000 금회 6,600)

□ 추진계획

- '17년 까지 : 10,000백만원
 - 지산교차로~체육공원 개설 완료(L=1.0km, B=28m)
- '18년 계획 : 1,600백만원
 - 잔여구간 L=0.94km 토지보상 및 실시설계용역 추진
 - 공사착공(8월~)
- '19년 이후 : 5,000백만원
 - '19년 12월 준공 예정

□ 기대효과

- 교통량 분산으로 성공적인 전국체전 개최 이바지
- 주민통행 불편해소로 지역발전 및 정주여건 개선

5 도시계획도로 「소도로」 개설

- ◇ 도시기반시설 확충으로 쾌적한 주거환경 조성
- ◇ 응급 및 재난상황 대비 차량 통행로 확보로 시민안전 향상

□ 소도로 현황

구분	폭 (m)	노선수	연장 (km)	개설현황 (km)	개설률 (%)	비 고
계		2,554	438.7	270	60.2	
소로 1류	10	502	103.8	49.8	47.5	
소로 2류	8	1,386	250.4	163.6	65.1	
소로 3류	6	666	84.5	56.6	66.7	

□ 추진현황

- '17년 까지 : 1,361개 노선, 연장 270km
- '18년 계획 : 42개 노선(계속사업 30건, 신규사업 12건)
연장 3.9km(150억 정도)
- 장 래 분 : 1,174개 노선, 연장 164km(약 8,500억 소요)

□ 문 제 점

- 기존 노선 외 신규 노선 증가로 집중투자 어려움(매년 2~3억/개소)
- 노선별 지속적 개설이 시행되지 않아 원활한 통행 단절
- 사업구간이 주거지와 인접하여 보상 협의가 어려움

□ 대 책

- 계속사업 우선 마무리 및 불필요한 신규사업 노선 지양
- 노선별 미 개설 구간에 대한 지속적 예산확보 및 시행

⑥ 전국체전 대비 노후 도로시설물 정비

- ◇ 전국체전대비 노후된 도로를 정비하여 쾌적하고 도시이미지 구축
 - ◇ 교량 시설물을 정비하여 재해·재난 사전예방 및 안전성 확보
-

□ 사업개요

- 위 치 : 관내 일원
- 사 업 량
 - 도로정비 : 7개소
 - 교량보수 : 8개소('17년 정밀안전진단 및 정밀점검 결과)
 - 시트법 대상시설물 정밀안전진단 및 정밀점검 : 14개소
 - 어린이 보호구역 시설개선 : 신설 7개소, 보수 5개소
 - 기타 도로안전시설물 정비(중앙분리대, 보도웬스, 볼라드 등)
- 사업기간 : 2018 ~ 2020년(2018년 4,750백만원)
- 사 업 비 : 30,000백만원

□ 추진계획

- 실시설계 : '18. 1~2월
- 관련기관 협의 등 행정절차 이행 : '18. 2~3월
- 공사착공 : '18. 3~5월
- 공사시행 및 준공 : '18. 5~12월

□ 기대효과

- 노후 및 파손된 도로를 정비하여 쾌적하고 안전한 도로환경 조성
- 시설물의 기능과 안전을 유지하고 재해 및 재난을 사전 예방

7 국도대체 우회도로 건설

- ◇ 도심 순환도로망 구축으로 지역별 접근성 용이
- ◇ 구미 국가산단 근로자 출·퇴근 편의제공 및 교통체증 해소

□ 사업개요

- 위 치 : 선산읍 이문네거리 ~ 구포동 ~ 약목면 덕산리
- 사업량 : 총연장 L=35.74km, B=20m(구미 29.83km, 칠곡 5.91km)

구미시 구간	동지역(보상)	읍·면지역	비 고
L=29.83km	L=13.77km	L=16.06km	

- 사업기간 : 2009 ~ 2021년(13년간)
- 사업비 : 9,062억원(공사비 6,865 보상비 2,197)

합 계	공사비	보상비(억원)		비 고
		읍·면	동지역	
9,062억원	6,865	1,066	1,131	구미시

- 시행자 : 국토교통부 (부산청) [※도로법 제86조 근거]

□ 추진상황 및 계획

(단위 : 억원)

구 분		계	'17년까지	'18년계획	'19년이후	비 고
계		9,062	6,520	1,068	1,474	
공사 및 (읍면)보상	금액	7,931	5,600	898	1,433	부산청
	진도(%)	-	71	82	100	
(동지역)보상	금액	1,131	920	170	41	구미시
	진도(%)	-	81	96	100	

□ 문제점

- 시비 부담액 과다로 보상 지연
- 보상지연에 따라 당초 계획된 준공일정 차질 우려

8] 북구미 하이패스전용 IC 신설

- ◇ 야은로 교통혼잡 해소를 위한 고속도로 접근성 개선 필요
- ◇ 지역주민 고속도로 이용불편에 따른 민원해결

□ 사업개요

- 위 치 : 부곡동 일원(GM웨딩 맞은편)
- 사업량
 - 다이아몬드형 나들목 1개소
 - 하이패스 차로 및 진출입로(L=1.1km, B=7.6m~8.5m)
 - 교량 : 신설 1개소/30m, 확장 1개소/90m
- 사업기간 : 2016. 3 ~ 2019. 12. 31(4년간)
- 사업비 : 250억원(구미시 187, 도로공사 63)
- 시행사 : 구미시, 한국도로공사

□ 추진상황 및 계획

- '17년 까지 : 28억원
 - 하이패스 IC 「사업대상지선정」 발표(15개 지구) : '15. 5. 4.
 - 구미시의회 임시회 “사업 동의(안)” : '15. 9. 14.
 - 협약 체결(구미시↔한국도로공사) : '15. 10. 28.
 - 실시설계 용역 착수(한국도로공사) : '16. 3. 2.
 - 주민설명회 : '16. 8. 18.
- '18년 계획 : 20억원
 - 실시설계 용역 준공(한국도로공사)
 - 편입토지 보상 및 공사 착공('18년 9월)
- '19년 이후 : 139억원
 - 공사 준공 예정

□ 기대효과

- 북부권 지역주민 고속도로 접근성 강화, 지역발전 이바지
- 수출 물동량 수송 원활 및 시가지 교통정체 해소 기여

9 대구권 광역철도 건설

- ◇ 구미~대구~경산 간, 광역철도망 구축으로 정주여건 개선
- ◇ 국가산업단지 인프라 확충 및 기업 경쟁력 강화

□ 사업개요

- 사업구간 : 경부선, 구미~대구~경산(L=61.9km)
- 사업기간 : 2015 ~ 2021년(7년간)
- 사업규모 : 정차역 9개소(사곡역 신설)
- 운행시간 : 05:00~24:00(19시간) 첨두시 15분, 비첨두시 20분
- 소요시간 : 43분 정도 ○ 운행빈도 : 61회(편도)
- 총사업비 : 1,247억원(국비 798 지방비 449)
 - 공사비 : 866원, • 차량구입비 : 381억원

□ 추진상황 및 계획

- '17년 까지 : 499억원(국비 351, 지방비 148)
 - 예비타당성 조사 확정(B/C=1.0, AHP=0.517) : '15. 7. 21.
 - 국토부 “타당성 조사 및 기본계획수립 용역” 착수 : '15. 10월
 - “타당성 조사 및 기본계획수립 용역” 준공 : '16. 5월
 - 대구권 광역철도 건설사업 기본계획 고시 : '16.11.18.
 - 광역철도 운영사업자 선정 최종보고회 : '17.11.30.
 - 실시설계용역 완료
- '18년 계획 : 30억원(미확보)
 - 공사 착공(4월)
 - 운영에 따른 적자보전 방법 협의
- '19년 이후 : 718억원(국비 417, 지방비 301)
 - 공사 준공 예정

□ 기대효과

- 구미국가산업단지 기업체 구인난 해소 및 기업경쟁력 강화
- 광역철도망 구축으로 교육 및 문화시설 접근성 용이

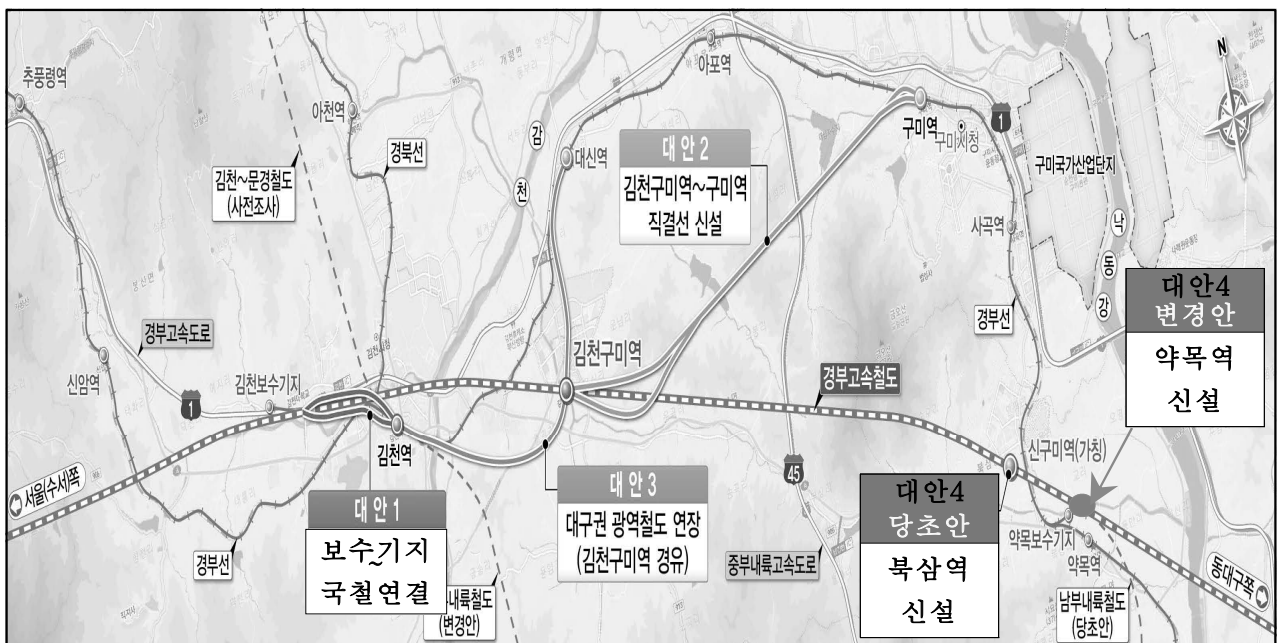
10 KTX 접근성 향상

□ 김천구미역 현황

- 상·하행선 69회 정차, 연간 165만명 이용(구미시 55만 추정)
- 구미 도심에서 김천구미역까지 30분이상 소요되어 이용 불편
⇒ 국토교통부에서 구미역 정차를 포함한 사전타당성 조사용역 중
: 2018년 7월 16일 완료보고 예정

□ 노선분석

- 대안노선 개요



구 분	KTX 직결 방안		KTX 환승 연계방안	
	대안 1	대안 2	대안 3	대안 4
개 요	• KTX 보수기지와 경부선 국철연결	• 김천구미역과 구미역 직결선 신설	• 광역철도연장 (KIX 김천구미 환승)	• KTX 신구미역 신설(약목역)
노 선 연 장	L=3.28km	L=14.72km	L=11.96km	L=1.29km
사업비 (억원)	1,957	5,577	5,745	1,800
B/C	0.46	0.20	0.28	0.39

□ 향후계획

- 국토부 사전타당성 조사 용역 결과에 따라 사업추진