

교통행정과

주요사업

1. 교통약자 이동권 보장을 위한 교통수단 확대
2. 시내버스의 효율적 관리로 대중교통 활성화
3. 스마트한 대중교통 체계 구축
4. 화물차 주차해소를 위한 공영 차고지 조성
5. 교통 소외지역 수요응답형 『행복택시』 운행
6. 안전하고 편리한 교통환경 조성
7. 쾌적한 주거환경을 위한 『행복주차장』 조성
8. 주·정차 질서확립을 통한 선진 교통문화 정착

신규사업

1. 시민중심의 시내버스 노선체계 효율적 개편
2. 신교통수단(트램) 도입 사전 타당성 조사
3. 지능형교통체계(ITS) 구축사업
4. 지역산업과 관광자원의 가치 창출을 위한
대중교통 택시 이용 공익광고
5. 신흥개발지구 무인단속카메라 설치

주요사업

1 교통약자 이동권 보장을 위한 교통수단 확대

- ◇ 중증장애인, 노약자, 임산부 등 교통약자들이 편리하고 안전하게 교통수단을 이용할 수 있도록 특별교통수단 및 저상버스 도입 확대
- ◇ 교통약자들의 이동편의 증진으로 삶의 질 향상 도모

□ 사업개요

- 사업기간 : 2019. 1 ~ 12월
- 사업비 : 600백만원(국 50%, 도 15%, 시 35%)
 - 저상버스(1대당 구입가) : 250백만원(자부담 150백만원)
 - ※ 1대당 지원액 : 100백만원(일반버스와 저상버스 가격의 차액보조)
 - 특별교통수단(1대당 구입가) : 50백만원
- 사업량
 - 저상버스 3대 및 특별교통수단 6대
- 관련규정 : 교통약자의 이동편의 증진법 제14조 및 제16조
- 도입 현황(2018. 12. 31 기준)
 - 저상버스 25대('18년 2대 도입)
 - 특별교통수단 11대('18년 5대 도입) *법정대수 : 17대

□ 추진계획

- 교통약자 및 운수회사 대상 수요 조사 : '18. 11월 ~
- 특별교통수단 및 저상버스 구입 운영 : '19. 3월 ~
- 운영 효율성 평가 : '19. 10월 ~

□ 기대효과

- 중증장애인, 노약자, 임산부 등 교통약자들의 이동권 보장
- 편리한 교통수단 확대로 이동편의 증진 및 삶의 질 향상 도모

② 시내버스의 효율적 관리로 대중교통 활성화

- ◇ 개인교통수단 증가, 이용객 감소 등으로 인한 운송사업 수익금 감소에 따른 재정적 부담 완화
- ◇ 수요자 중심의 대중교통 체계를 확립하여 보편적 교통복지 실현 및 대중교통 활성화

□ 사업개요

- 기 간 : 2019. 1 ~ 12월(지속사업)
- 사 업 비 : 9,547백만원
- 사업내용
 - 시내버스 운송사업 재정지원 : 1,209백만원
 - 벽지노선(33개) 운행손실 지원 : 1,050백만원
 - 비수익노선(158개) 운행손실 지원 : 2,580백만원
 - 교통카드 무료환승 및 요금할인액 지원 : 4,668백만원
 - 시내버스 회차지 휴게실 설치 : 40백만원

□ 추진계획

- 벽지 및 비수익 노선 운행 지원 : 월별 및 분기별
- 운수종사자 안전 및 친절교육 : 분기별
- 노선별 모니터링 및 노선개선 지속 추진 : 연중

□ 문제점 및 대책

- 교통카드 이용인구 증가로 인한 손실보전 재정부담 가중
- 이용객 수요 대응 노선 개선과 운송사업자의 경영개선 사이의 절충 방안 마련 필요

□ 기대효과

- 안정적인 대중교통 서비스 제공으로 시민의 이동권 보장
- 효율적 노선관리로 시 재정지원 부담 감소 유도

③ 스마트한 대중교통 체계 구축

- ◇ 시내버스를 중심으로 편리한 대중교통시설을 구축하여 시민들에게 편의를 제공하고 대중교통 이용 활성화 유도
 - ◇ 주요 거점지에 버스승강장 및 도착정보 안내단말기 시설을 확충·정비하여 시민편익 증진에 능동적 대응
-

□ 사업개요

- 사업비 : 360백만원
 - 기간 : 2019. 2 ~ 8월
 - 내용
 - BIS 안내단말기 확장구축 : 8개소(128백만원)
 - 버스정보안내단말기 설치 및 응용 S/W개발 등
 - BIS 안내단말기(LCD형) 시인성개선사업 : 10대(16백만원)
 - 백라이트 개조를 통한 시인성(조도) 향상($400\text{cd/m}^2 \rightarrow 1,000\text{cd/m}^2$ 이상)
 - 버스승강장 신설 및 교체 : 18개소(216백만원)
 - 시내버스 노선 증설 및 지역민 불편해소 대응에 따른 노후 승강장 교체 및 신설
- ※ BIS : 버스정보시스템(Bus Information System)

□ 추진계획

- 사업대상지 조사 : '19. 2 ~ 3월
- 업체선정(조달의뢰) : '19. 4월
- 대중교통시설 구축사업 착공 및 준공 : '19. 4 ~ 8월

□ 기대효과

- 시내버스 중심의 대중교통시설 구축을 통하여 이용자 편의제공
- 편리한 교통체계 구축으로 시민들의 대중교통 이용 활성화 유도

④ 화물차 주차해소를 위한 공영 차고지 조성

- ◇ 국가산업단지의 원활한 물류 운송을 위한 공영차고지 필요
 - ◇ 화물차 주차질서 확립으로 주택가, 도로변 시민불편 해소
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 오태동(남구미 IC) 인근
- 기 간 : 2014 ~ 2020년(7년간)
- 사 업 량 : 43,213m² 정도
- 사 업 비 : 19,386백만원(국비 13,570, 시비 5,816)
 - * 토지매입비 2,300백만원(편입부지 1,400, 잔여부지 900)
- 내 용 : 주차대수 300대 정도(대형, 특대형 등), 관리동 등

□ 추진현황 및 계획

- 타당성 조사, 기본계획 및 예상입지 분석 : '14. 5~'15. 2월
- 지방재정(중앙)투자 심사승인 : '16. 2월
- 화물차고지 용역(도시관리계획변경 및 실시설계) : '17. 2월
- 경북도 도시관리계획결정 변경신청 : '18. 10월
- 토지보상 및 수용 협의 : '18. 12월
- 공사 발주(입찰) 및 착공 : '19. 6월
- 사업 준공 : '20. 12월

□ 기대효과

- 화물자동차 불법 주차 문제 해소 및 도심 주정차 환경 개선
- 수출입 화물 수송 및 산업도시 경쟁력 강화

⑤ 교통 소외지역 수요응답형 『행복택시』 운행

- ◇ 대중교통 소외지역 주민의 이동권 보장 및 교통복지 증진
 - ◇ 마을에서 가까운 버스승강장(소재지)까지 연계한 수요응답형 대중교통 체계 구축
-

□ 사업개요

- 위 치 : 관내 대중교통 소외지역(농촌·산간지역)
- 사업기간 : 2018. 9. 1. ~ (계속사업)
- 사 업 비 : 120백만원(국비 50%, 시비 50%)
 - '18년 : 100백만원, '19년 : 20백만원
- 대상마을 : 9 ~ 11개 마을
 - 6개 마을 시행중 : 옥성면 태봉1·2리, 구봉2리, 주아2리
해평면 금산1리, 장천면 오로2리
 - 3 ~ 5개 마을 수요조사 후 추가 시행 예정

□ 추진현황 및 계획

- 행복택시 운행 : '18. 9월 ~
- 사업비 국비 지원 요청 : '18. 11월
- 신규 사업대상지역 선정(읍면동장 추천) : '18. 12월
- 행복택시 협약 및 주민간담회 : '18. 12월
- 사업시행 : '19. 1월

□ 기대효과

- 낙후지역 주민들의 대중교통이용 불편 해소 및 정주여건 개선
- 농촌지역 고령화에 따른 주민 교통복지 증진

⑥ 안전하고 편리한 교통환경 조성

- ◇ 노후화된 도로교통 시설 개선 및 정비로 교통안전성 향상
 - ◇ 주민 불편 해소 및 교통사고 예방을 통해 사람 중심의 안전한 교통환경 구축
-

□ 사업개요

- 사업명 : 교통안전시설 설치 및 정비
- 사업기간 : 2019. 1 ~ 12월(연중 실시)
- 사업비 : 2,060백만원
- 사업내용
 - 차선도색 유지보수 : 800백만원
 - 교통신호기 설치 및 유지보수 : 400백만원
 - 노후 철주 및 교통신호제어기 교체 : 300백만원
 - 교통안전표지판 정비 및 유지보수 : 300백만원
 - 기타 교통안전시설 설치 및 정비 : 260백만원

□ 추진방향 및 계획

- 국가산업단지 및 주요간선도로 교통흐름 개선
- 원활한 교통흐름과 시민 불편의 최소화를 위한 교통안전시설 정비
- 교통사고 예방 및 교통사고 발생지점 시설정비

□ 기대효과

- 주요 간선도로망 교통안전시설 정비로 물류의 원활한 소통
- 안전한 교통환경 구축으로 교통사고 예방 및 정주여건 개선
- 교통시설의 신속한 정비로 사고예방 및 행정신뢰도 향상

7] 쾌적한 주거환경을 위한 『행복주차장』 조성

- ◇ 주거밀집지역 및 교통 소통이 원활하지 못한 지역의 공유지 또는 사유지를 『시민행복주차장』 으로 조성
 - ◇ 주차공간을 확보하여 시민들에게 제공함으로 교통난 해소에 기여
-

□ 사업개요

- 사업명 : 시민행복주차장 조성공사
- 사업기간 : 2019. 1 ~ 12월
- 사업비 : 100백만원
 - ※ 연간 신청지 접수 후 예산에 따라 조정 시행
- 사업대상 : 주거밀집지역 및 교통 혼잡지역
읍·동주민센터에서 유지·관리가능한 곳
- 사업내용
 - 주차면수 10~30대 범위 내 최소 5년간 임차 가능한 토지
 - 무상임차(재산세 감면) 우선 조성
 - 유상임차 : 선정기준 및 임차료에 따라 가능 여부 결정
- 조성현황 : 원평동 169-13 등 19개소 780면

□ 추진계획

- 읍·동지역 대상지 전수 조사 및 신청 : '19. 3월
- 대상지 현장 출장 및 부지소유자 협의 : '19. 5월
- 주차장 공사 및 개방 : '19. 6 ~ 9월

□ 기대효과

- 『시민 행복주차장』 조성으로 교통소통에 기여
- 지역내 무료 주차공간 제공을 통한 시민만족도 제고

⑧ 주·정차 질서확립을 통한 선진 교통문화 정착

- ◇ 단속 위주에서 원활한 통행과 시민 교통편의 중심으로 전환
 - ◇ 시민생활 불편 불법 주·정차 강력 단속, 교통흐름 및 주차질서 유지
-

□ 사업개요

- 단 속 반 : 주간 3개조, 야간 1개조 운영 (2인 1조)
- 단속장비 : 고정식 카메라 33대, 주행 카메라 3대
- 단속지역 : 구미시 전역
- 문자알림 서비스 12만명 가입추진, 단속에서 통행 위주 시행

□ 추진계획

- 불법 주·정차 해소를 위한 읍면동 순회 주민홍보 실시
- 선진 교통문화 조성을 위한 홍보물 제작 및 배부
- 불법 주·정차 심화지역 고정카메라 운영으로 교통 질서 확립
- 절대 주차금지 구역 단속 및 홍보 강화
 - 곡각지점, 횡단보도, 인도, 버스승강장, 자전거 전용도로
- 불법 주·정차 단속 안내 문자알림 서비스 시행
 - 실시간 문자알림으로 단속보다 원활한 통행 위주 주정차 관리
- 스쿨존 주차단속 강화
- 고정식 CCTV 추가 설치
 - 교통체증유발지역, 민원 다발지역, 정체구역, 사고다발지역
 - 주민여론을 수렴하여 읍·동사무소에서 신청한 지역

□ 기대효과

- 교통 교행 위주의 주·정차 관리로 원활한 차량통행
- 주요지점 중점 단속으로 주차질서 확립 및 시민 불편사항 해소
- 고정식 CCTV를 확대 설치하여 불법주정차 감소
- 2020년 전국체전 대비 선진교통문화 조성

신 규 사 업

① 시민중심의 시내버스 노선체계 효율적 개편

- ◇ 대규모 도시개발사업 등 도시환경 변화에 따라 시내버스 운행 여건도 크게 변화, 많은 시민들이 시내버스 이용 불편 호소
- ◇ 시내버스 노선 개편(확충)을 통해 대중교통 이용 편의 도모

□ 사업개요

- 사업기간 : 2019 ~ 2020년
- 대 상 : 구미시 전역
- 사 업 비 : 약 200백만원
 - 노선체계 개편 용역비 : 100백만원
 - 노선안내책자, 노선 안내도 등 제작 : 100백만원
- 사업내용
 - 도시특성과 이용수요를 고려한 노선개편
 - 노선간 효율적인 환승-연계체계 구축

□ 추진계획

- 시내노선 노선개편 용역 시행 : '19. 5월 ~
- BIS 안내단말기·승강장 설치 및 이전 : '20. 7월
- 개편준비(노선안내책자, 노선 안내도 등 제작) : '20. 7월
- 개편 노선 운행 : '20. 10월 ~

□ 기대효과

- 시내버스 노선개편으로 대중교통을 이용하는 시민들에게 편의제공
- 도시확장, 인구증가에 따른 대중교통 수요에 능동적 대응
- 노선개편으로 편리한 대중교통 서비스제공

② 신교통수단(트램) 도입 사전 타당성 조사

- ◇ 신교통수단(트램 등)에 대한 특성 및 사업비 분석 후, 이용자 수요예측을 통해 도입 가능 여부 검토
-

□ 사업개요

- 사업명 : 신교통수단(트램) 도입 사전 타당성 조사
- 사업기간 : 2019. 1 ~ 11월
- 사업비 : 200백만원(전액 시비)
- 사업내용 : 신교통수단(트램) 도입 사전 타당성 조사 용역
 - 신교통수단의 종류 및 특성 분석
 - 이용자 수요 예측 및 노선 선정
 - 노선별 수단별 사업비 예측 및 타당성 분석

□ 추진계획

- 사전 타당성 조사 용역발주 : 2019. 1월
- 계약 및 착수 : 2019. 2월
- 용역완료 : 2019. 11월

□ 기대효과

- 전문가의 객관적, 기술적 검토를 토대로 도입여부에 대한 시민 공감대 형성
- 트램 도입 필요성에 따른 도입여부 검토계획의 명확성 도모

③ 지능형교통체계(ITS) 구축사업

- ◇ 첨단 IT 기술을 교통체계에 접목하여 신속·안전하고 쾌적한 교통환경 조성
- ◇ 교통혼잡 개선 및 교통사고 예방으로 사회적 비용 감소

□ 사업개요

- 위 치 : 관내 주요 도로 및 교차로
- 사업기간 : 2019. 1 ~ 12월
- 총사업비 : 3,513백만원(국비 1,405, 도비 632, 시비 1,476)
- 사업내용
 - 교통신호 원격제어를 위한 온라인 교통신호제어시스템
 - 교통정보(실시간 교통량, 속도)관리시스템

※ ITS : 지능형교통체계(Intelligent Transport Systems)

□ 추진계획

- 국고보조금 확정 및 교부 : 2019. 2월
- 기본설계 및 구축사업 발주 : 2019. 3월
- 사업 계약 및 착수 : 2019. 5월
- 사업완료 : 2019. 12월

□ 기대효과

- 실시간 교통신호체계 최적화로 주요 도로 통행속도 20% 향상 및 교차로 혼잡도 개선
- 교통사고 등 돌발상황시 우회 운행 안내로 2차 사고 예방
- 자율주행차량 보급 등과 같은 스마트시티에 대한 교통부문의 선도적 대처로 도시 경쟁력 강화

④ 지역산업과 관광자원의 가치 창출을 위한 대중교통 택시 이용 공익광고

- ◇ 지역의 산업 및 관광자원의 광고를 통하여 문화관광 및 도시재생 효과 제고
 - ◇ 국가산업단지 분양 및 전국체전, 문화·관광 자원 등을 홍보, 대내외적 도시이미지 제고 및 택시업계 경영 개선
-

※ 옥외광고물에 관한 법률 시행령 제2조(교통수단 이용 광고물)

□ 개 요

- 광고차량 : 180대(개인·법인택시 10%)
- 사 업 비 : 108백만원(광고료 90, 제작비 18)
- 광고방법 : 택시 좌우측면 광고물 부착(랩핑)
- 광고기간 : 2019년
- 광고내용 : 국가5산업단지 분양, 전국체전, 문화·관광 등

□ 추진계획

- 사업추진 협의(관련부서) : '19. 1월
- 광고대상 부서 협조 및 시안 선정 : '19. 2월
- 교통수단 이용 광고 허가 : '19. 3월
- 택시지부, 광고업체 계약 : '19. 3월
- 보조결정 및 사업시행 : '19. 4월

□ 기대효과

- 첨단도시 브랜드화 및 전통의 가치 창출로 도시 경쟁력 제고
- 시민 참여 및 전국체전의 에너지를 경제 재도약으로 구현

⑤ 신흥개발지구 무인단속카메라 설치

- ◇ 관내 신흥개발지구 등 상습 정체구간 무인단속카메라 설치를 통한 교통소통 원활화 및 주민불편 최소화
 - ◇ 불법 주·정차로 인한 교통약자 등 교통사고 사전예방 등
-

□ 사업개요

- 사업명 : 신흥개발지구 무인단속카메라 설치
- 사업기간 : 2019. 1 ~ 6월
- 사업비 : 200백만원 정도
- 사업내용
 - 강동지구 및 강서지구 : CCTV 6대
 - 무인단속카메라 추가 설치에 따른 운영서버 확장 구축
 - 추가 설치에 따른 주민 홍보 실시 등

□ 추진계획

- 대상지 조사 : '19. 1 ~ 2월
- 의견수렴 및 행정예고 : '19. 3 ~ 4월
- 무인단속카메라 설치 : '19. 5 ~ 6월

□ 기대효과

- 상습 정체구간의 효율적인 교통 소통을 통한 주민불편 최소화
- 불법 주정차 없는 거리 조성으로 교통사고 사전 예방
- 선진교통문화 정착으로 시민들의 자긍심 고취 및 삶의 질 향상