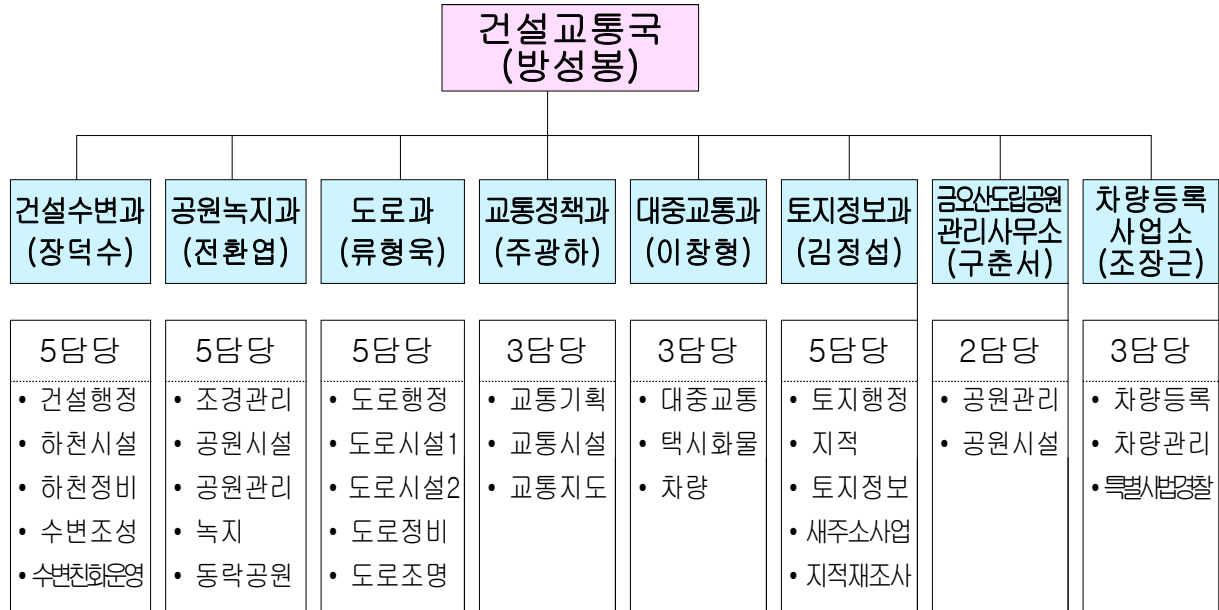



건 설 교 통 국



일 반 현 황

기 구 : 6과, 2사업소



인 력 : 정원 160명 / 현원 155명

(단위 : 명)

부 서 별	정 원	현 원	비 고
계	160	155	△5
건설수변과	23	22	△1
공원녹지과	22	22	
도 로 과	26	26	
교통정책과	19	18	△1
대중교통과	17	14	△3
토지정보과	21	20	△1
공원관리소	12	12	
차량등록사업소	20	21	1

예 산 : 시 예산의 6.35%

(단위 : 백만원)

구 분	계	건설수변과	공원녹지과	도로과	교통정책과 대중교통과	토지정보과	공원관리소	차량등록 사업소
'19년 본예산	115,046	24,890	12,427	32,827	36,776	2,294	4,300	1,532

건설교통국 담당업무

구 분	주요업무
건설수변과	- 국 및 과 소관 행정의 종합기획 조정 - 지하수개발 관련업무, 전문건설업 등록·관리 - 골재채취 인·허가, 하천부지 점·사용 허가 - 국가 및 지방 하천, 유지관리, 수해상습지 개선사업 - 소하천 정비사업, 하천편입용지 보상 및 권리보존 - 수변시설 조성, 정비, 운영에 관한 사항 - 낙동강체육공원 및 천망대 관리·운영
공원녹지과	- 도립공원 조성계획수립 - 도시자연공원, 도시공원 계획수립 및 조성관리 - 도시녹화계획 수립 - 도시숲 및 녹지조성사업시행 - 가로수, 도로변 꽃길조성 - 도시공원 및 시설녹지 점·사용허가
도 로 과	- 국·공유재산(도로) 관리 - 지하공동구 유지관리, 도로 점·사용허가 - 건설기술 및 설계심의에 관한 사항 - 도시계획도로 사업설계 시공, 감독 - 도로포장 유지보수 및 보도정비사업 - 자전거도로 설치 및 유지관리 - 가로등, 보안등 유지관리 및 어린이보호구역 정비
교통정책과	- 교통안전 기본계획 수립 - 시민공영자전거 구축 및 운영 - 교통유발부담금 부과 징수 업무 - 교통안전 시설물 설치 및 관리 - 교통영향평가 및 ITS(인공지능교통시스템) 구축 - 주차장에 관한 업무 - 교통지도(주정차단속) 계획 수립 및 시행 - 신교통수단(트램) 설치 사업 - 불법 주정차 단속 및 CCTV 설치 및 운영
대중교통과	- 시내버스, 마을버스 재정지원 및 사업관리 - 전세버스, 대여업, 유상운송허가, 특수여객 관리 - 특별교통수단 도입 및 운영 및 시외버스터미널 업무 - 화물공영차고지 조성사업 추진 - 택시 및 화물 행정처분, 유가보조금, 소송업무 전반 - 자동차관리사업(정비업, 매매업) 등록, 지도, 단속업무 전반 - 자동차 관리법위반 행정처분 및 삭도(케이블카) 관련업무
토지정보과	- 토지행정업무 기획, 토지민원처리 - 지적측량검사, 토지이동지조사정리, 국가소송 업무 - 토지종합정보망 관리, 개별공시지가, 부동산중개업 관리 - 도로명주소 운영 및 유지관리, 새주소 사업 - 지적재조사 사업, 세계측지계변환사업
금오산도립공원 관리사무소	- 도립공원 관리 - 도립공원 시설물 유지보수 관리 - 공원 점·사용허가 및 관리 - 공원 행락질서 계도 단속
차량등록사업소	- 자동차등록에 관한 민원사무처리 - 자동차 검사 및 의무보험에 관한 사항 - 건설기계에 관한 민원사무처리 및 조종사 면허관리 - 자동차(이륜차) 및 건설기계 과태료의 부과·징수 - 특별사법경찰업무(자동차손해배상보장법위반)

주요시설현황

하천 총괄현황

[18. 12. 31. 기준]

구 분	하천수 (개소)	총연장	개 수 현 황			
			요개수	기개수	미개수	개수율(%)
계	178	410.25	794.61	647.87	146.84	89.23
국가하천	2	48.15	93.60	93.60	0.00	100.00
지방하천	16	113.97	214.05	205.99	8.16	96.18
소 하 천	160	248.13	486.96	348.28	138.68	71.52

낙동강체육공원 체육시설 현황

○ 면 적 : A=2.11km²(64만평), L=4.5km

○ 세부현황(전체 217면, 269,340m²)

[18. 12. 31. 기준]

경 기 장	면 수	면적(㎡)	경 기 장	면 수	면적(㎡)
종합경기장(축구장)	1	22,800	배드민턴장	6	3,100
축구장	7	43,602	농구장	4	6,300
야구장	3	79,200	인라인스케이트장	1	10,600
족구장	7	6,600	캠핑장	170	71,300
풋살경기장	5	10,800	물놀이시설	6	9,638
게이트볼장	8	7,000	합 계	217	269,340

구미캠핑장 현황

○ 위 치 : 구미시 양호동 614-1번지 일원

○ 면 적 : 71,300m²

○ 개 장 일 : '17. 9. 1

○ 캠핑시설 : 170면(카라반13, 오토캠핑77, 일반캠핑80)

○ 편의시설 : 관리사무실, 매점, 평상, 화장실, 샤워장, 개수대

○ 이용현황 : 8,720명/월(관내90%, 관외10%)

■ 공원현황 16.507km² [시 전체면적의 2.68%]

[18. 12. 31. 기준, 천m²]

구 분		계		조 성		부분조성		미조성	
		개소	면적(m ²)	개소	면적(m ²)	개소	면적(m ²)	개소	면적(m ²)
합계		300	37,321	143	23,301	12	1,380	145	12,640
자연	도립공원	1	20,815	1	20,815				
도시	소계	299	16,506	142	2,486	12	1,380	145	12,640
	어린이	187	373	117	248	2	1	68	124
	근린	54	15,420	18	1,894	9	1,167	27	12,359
	소공원	44	58	4	3			40	55
	수변	10	298	1	3	1	212	8	83
	체육	2	103	1	91			1	12
	문화	2	254	1	247			1	7

※ 1인당 도시공원조성면적: 9.17m²/명 (금오산도립공원제외), 도시지역 안의 도시공원 확보기준 : 6m²/명

■ 녹지 현황 3.485km² [시 전체면적의 0.57%]

[18.12.31기준]

구 분	계		조 성		미 조 성		조성율
	개소	면적(m ²)	개소	면적	개소	면적	
계	336	3,485	73	792	263	2,692	22%
완충녹지	190	1,920	52	456	138	1,464	24%
경관녹지	138	1,499	17	329	121	1,169	22%
연결녹지	8	66	5	7	3	59	11%

■ 가로수 현황 [18.12.31기준]

- 은행나무 등 22종 45,559본
- 5대 수종 : 느티 12,295본, 은행 10,732본, 배롱 5,073본, 왕벚 6,600본, 이팝 6,295본

■ 도로현황 ----- 357개 노선, 564.844km

도 로 명	노선수	연장(km)	포장(km)	포장율(%)
계	357	564.844	459.927	81.6
고속도로	4	52.550	52.550	100.0
국도	4	107.504	106.804	99.3
국가지원지방도	1	21.592	21.592	100.0
일반지방도	6	63.700	62.400	98.0
시의시도(시도)	326	208.798	143.082	68.5
읍면시도(군도)	16	110.700	73.499	66.4

* 농어촌도로 : 133개 노선 265 km(60.0% 포장)

* 도시계획도로 : 3,099개 노선 1,044 km(51.3% 포장)

■ 교량현황 — 45개소 4,070m

구 분 도 로 명	개 소		연 장(m)	
	관내현황	구미시소관	관내현황	구미시소관
계	192	45	18,863.6	4,070
고속국도	95		10,310.2	
일반국도	45	1	3,655.8	110.0
국가지원지방도	3		51.6	
일반지방도	6	1	1,574.0	688.0
시도	26	26	1820.4	1820.4
군도	17	17	1451.6	1451.6

* 농어촌도로 : 16개소 316.9m, 도시계획도로 : 24개소 999.8m

■ 가로등, 보안등 현황 ----- 30,264등

합계	가로등	보안등	공원등	터널등
30,264	13,775	14,237	1,411	841

■ 동락공원 자전거대여소 현황

- 위 치 : 3공단1로 191(진평동) 동락공원 내
- 건축면적 : 360㎡(109평 정도), 일반철골조
- 운영개요
 - 운영 일 : 2010. 7. 11 ~ 현재
 - 근무인원 : 6명(기간제 2, 사회복지무요원 4)
 - 운영시간 : 하절기 10:00 ~ 18:00, 동절기 10:00 ~ 17:00
 - 대여시간(1회) : 평일 2시간, 주말 및 공휴일 1시간
- ※ 현재까지 이용인원 : 25만여명 이용
(평균 이용자 수 : 1일 120명, 주말·공휴일 730명 정도)
- 자전거대수 : 239대(성인용 160대, 어린이 65대, 2인용 14대)

■ 주차장 현황

[18.12.31기준]

- 노외 주차장 : 157개소 9,642면
 - 공영 : 53개소 6,268면 / 민영 : 104개소 3,374면
- 노상 주차장 : 28개소 1,472면
- 건축물 부설 주차장 : 42,329개소 255,921면
 - 공영 : 57개소 4,805면 / 민영 : 42,272개소 251,116면

■ 교통안전시설물 현황

- 교차로 : 545개소
- 시각장애인용 음향신호기 : 218개소(984개)

■ 교통안전시설 심의위원회

- 심의시행 : 도로교통법에 따라 구미경찰서에서 시행
- 심의대상 : 횡단보도, 교통신호기 신설·이설, 일방통행로·가변차로 지정, 중앙선 절선, 좌회전·유턴 허용, 기타 심의 필요 사항
- 민원접수 방법
 - 민원인이 구미경찰서 전화
 - 구미시(교통정책과) 또는 읍·면·동 주민센터 방문후 신청서 제출
- 심의위원
 - 위원장이 지정하는 6인이상 위원으로 구성, 과반수이상은 민간위원으로 구성
 - 구미경찰서 2명 : 교통과장(위원장), 교통관리계장
 - 구미시 3명 : 교통시설계장, 교통관련전문직원, 도로정비계장
 - 민간위원 00명
- 교통안전시설 심의 후 그 결과에 따라 조치(심의가결 시 설치가능)

■ CCTV설치 현황

[18.12.31기준]

구 분	대수	설치(단속) 구역		단속 개시	비고
계	36대				
고정형 CCTV	33대	1차(8대)	▪ 중앙로(5), 진미동 메가박스(2) ▪ 인동새마을금고(1)	2007. 2. 1	
		2차(9대)	▪ 역전로(2), 선산로(2) ▪ 차병원앞(1), 공단동 농심앞(1) ▪ 순천향병원 앞(1) ▪ 구. 인동동사무소 앞(2)	2008. 3. 1	
		3차(5대)	▪ 황상초(1), 인동중(2) ▪ 삼성전자(2)	2009. 9. 1	
		4차(3대)	▪ 옥계북로(2), 남구미IC앞(1)	2012. 3. 1	
		5차(2대)	▪ 옥계북로(1) ▪ 진평이계천(1)	2013. 4.18	
		6차(3대)	▪ 구미역후(1), 금강사앞(1) ▪ 사곡초(1)	2014. 6.20	
		7차(3대)	▪ 송정동주민센터 주변(1) ▪ 구미종합버스터미널 주변(1)	2015. 7. 1	
			▪ 동락공원(LG 후문) 주변(1)	2015. 12. 1	
이동형 CCTV	3대	구미시 전지역		2007. 1. 1	

■ 터미널 및 정류장 현황

[18.12.31기준]

정류장명칭	대표자	소 재 지	면허일	대지면적 (㎡)	건축면적 (㎡)
구미터미널	성숙자	송원동로72	85.07.02	15,054.9	4,312.95
선산터미널	황명숙	선삼읍 선산대로 1408	95.05.31	10,261	7,891.24
고아정류장	양종기	고아읍 선산대로965-1	88.02.08	3,070	475.60
도개정류장	김창일	도개면 도안로 94	87.02.03	883	267
해평정류장	손명수	해평면 강동로1616	72.03.27	2,013	298
장천정류장	이순예	장천면 강동로 203	79.05.08	1,325	862.71

■ 여객자동차운송사업 등록현황

[18.12.31기준]

○ 시내버스

구 분	차 량 보 유			노 선 현 황(구미등록)				요 금			비고
	계	구미	일선	총노선	비수익등	벽지	수요대응	일반	중고	초등	
합 계	158	82	76	190	157	5	28	-	-	-	
일 반	109	54	55	168	135	5	28	1,300	1,000	700	
좌 석	49	28	21	22	22			1,700	1,300	900	
예 비	9	6	3								

※ 타시군 등록 : 44대{김천 25(일15, 좌10)-일선교통, 칠곡 19(일16, 좌3)-구미버스}

○ 기타 여객운송업

업종별	공항버스	마을버스	전세버스	특수여객	렌 트 카	비 고
업체/대수	1/3 (1일 10회)	1/1 (1일 6회)	30/607	4/11	29/1936	

■ 시내버스 승강장 현황

[18.12.31기준]

구 분	계	유 개 승 강 장							무 개 승 강 장			
		소계	농 촌 형		도시 형	FRP	벽돌형	기 타	소계	C형		철재
			신형	구형						(신형)	(구형)	
계	845	465	130	176	117	7	27	8	380	105	132	143
읍·면	295	220	87	84	12	3	27	7	75	1	8	66
동	550	245	43	92	105	4	0	1	305	104	124	77

■ 버스정보시스템(BIS) 현황

[18.12.31기준]

정류소 안내기				차 내 단말기 (통신기)	통 관 제 센터	행선표시기	
계	읍지역	면지역 (경운대)	동지역			전면	측·후면
285	21	6	258	202	1개소	202	202

■ 택시 일반현황

[18.12.31기준]

업체수	면 허 대 수			부 제		비고
	계	개인	법인	개인	법인	
4개사 1지부	1,765	1,349	416	6	8	

■ 화물자동차 현황

[18.12.31기준]

구분	자 동 차 보 유 대 수													비 고
	합계	일반	배형	덤프	특 수 용 도					특수 자동차				
					소계	냉장 냉동	탱크 로리	피견 인차	기타	소계	구난	견인	기타	
계	3,956	2,597	162	23	758	18	11	352	377	416	75	215	126	
일반 화물	2,025	1,305	3	5	435	7	11	352	65	277	36	215	26	5톤 이상
개별 화물	788	681		14	17	2			15	76	4		72	1-4.5 톤
용달 화물	1,143	611	159	4	306	9			297	63	35		28	1톤 이하

○ 운송주선업체 : 165개(일반화물 102, 이사화물 62, 일반/이사 1)

■ 자동차관리사업체 등록현황

[18.12.31기준]

구 분		등 록 업 체 수	비 고
합 계		446	
매 매 업		88	
정 비 업	소 계	350	
	종 합	42	
	소 형	20	
	전 문	286	
	원동기	2	
해체재활용업(폐차)		3	
중고자동차 성능점검업		3	
택시미터 검정기관		2	

■ 석도 및 패도 시설 현황

[18.12.31기준]

업체명	대표자 (선임일)	소 재 지	허 가 일	운행개시일	비 고
호 텔 금오산(주)	양정운 (‘15.3.17)	금오산로 400 (남통동)	최초허가 : ‘73. 7. 25 현재허가 : ‘94. 3. 2	‘74. 9. 30 ‘94. 4. 26	케이블카 (452-4488)
구미시청 (구미에코랜드)	구미시장 (산림과장)	산동면 인덕리 산5-1번지 외	‘16. 11. 30	‘17. 5. 11	모노레일 (480-5887)

■ 도로명주소 도로구간 현황

[18.12.31기준]

구 분	구 간 수				비 고
	계	대로	로	길	
계	1,153	7	129	1,017	

■ 도로명주소 시설물 설치 현황

[18.12.31기준]

도 로 명 판	4,243개
건물번호판	42,618개
기초번호판	541개

■ 자동차등록현황

[18.12.31기준]

구 분	계	관용	자가용	영업용	비 고
계	212,449	523	204,650	7,276	
승용차	174,428	190	171,530	2,708	
승합차	7,509	107	6,593	809	
화물차	29,935	212	26,370	3,353	
특수차	577	14	157	406	

○ 건설기계 및 이륜차

건설기계	4,272	17	1,861	2,394	
이륜차	16,388	148	16,240	0	

※ 경차(1000CC미만) 22,427대(12.85%), 외제차 10,295대(전체의 4.8%)

2018년 12월말 현재 구미시 인구 : 171,387세대 421,799명

건설교통국 업무추진방향

□ 여건과 환경

시민이 중심이 되는 다양한 도시공간 조성

- 건전한 여가문화 공간 조성 및 정주여건을 개선을 통한 시민이 살기좋은 구미 건설
- 안전하고 쾌적한 교통체계 구축 및 교통 인프라 확충을 통한 시민편의 증진

□ 추진방향

자연친화적 정주기반 조성, 시통팔달 편리한 교통구축을 통한 행복도시 구미 건설

즐거운 수변도시



- 다양한 테마가 있는 여가문화공간 조성
- 하천을 친수공간으로 조성하여 시민휴식 공간 확충

건강한 녹색도시



- 도심 속 공원, 녹지, 숲길 조성으로 건강한 녹색도시 조성
- 꽃밭조성, 가로수 식재로 아름답고 쾌적한 가로경관 창출

편리하고 안전한도로



- 신규 도로 개설로 교통체증해소 등 시민교통편의 제공
- 광역교통망 구축으로 교육 및 문화시설 접근성 용이

안전한 교통환경



- 사람 중심의 안전하고 쾌적한 교통체계 구축
- 교통질서 확립 및 인프라 확충을 통한 시민편의 증진

사람중심 교통체계



- 쾌적한 교통기반 조성을 통한 대중교통 이용 활성화
- 교통약자 이동권 확보 및 대중교통 사각지대 해소

시민맞춤 서비스 제공



- 신속하고 정확한 토지정보 제공 및 시스템 구축
- 시민 맞춤 원스톱 민원처리로 양질의 행정서비스 제공

자연친화적 휴식공간



- 자연과 사람이 어우러지는 치유 휴식 공간 제공
- 금오산도립공원 환경정비로 쾌적한 공원환경 제공

건설수변과

주요사업

1. 인노천 하천재해 예방
2. 낙동강 야외 물놀이장 운영
3. 낙동강 파크골프장 조성
4. 소하천 정비
5. 낙동강체육공원 족구장 조성

신규사업

1. 도시하천(구미천) 침수예방
2. 드론면허시험장 조성

주요사업

1 인노천 하천재해 예방

- ◇ 홍수방어능력이 취약한 수계의 보수·보강으로 치수능력 향상
- ◇ 도심하천으로 들성지에서 낙동강까지 친환경 생태하천 복원으로 지역주민의 정주여건 개선

□ 사업개요

- 위 치 : 지방하천 인노천(원호초교~낙동강)
- 사업기간 : 2018. 7월 ~ 2022. 6월(4년간)
- 사업비 : 21,117백만원(균 50%, 도 10%, 시 40%)
- 사업내용 : 재해예방 하천정비
 - 축제 및 호안 : L=4.3km, 교량개체 6개소, 산책로 등

□ 추진현황 및 계획

- '18년 까지 : 5,400백만원(균 2,700 도 540 시 2,160)
 - 기본 및 실시설계 용역('14. 12 ~ '16. 12)
 - 용지보상(상류부), 교량개체 1개소
- '19년 계획 : 7,000백만원(균 3,500 도 700 시 2,800)
 - 용지보상(상·중하류부), 축제 및 호안 L=1.5km, 교량개체 2개소
- '20년 이후 : 8,717백만원(균 4,358 도 872 시 3,487)
 - 용지보상(상·중·하류부), 축제 및 호안 L=2.8km, 교량개체 3개소

□ 기대효과

- 재해 사전예방 및 주민의 생명과 재산보호
- 도심하천 환경개선을 통한 시민의 삶의 질 향상

② 낙동강 야외 물놀이장 운영

- ◇ 주 5일 근무로 가족 중심의 레저활동 수요 증가
 - ◇ 부족한 체험형 여가공간 확충으로 지역주민 정주여건 개선
-

□ 사업개요

- 위 치 : 낙동강 체육공원 내 물놀이장
- 운영기간 : 2019. 7월 ~ 8월(60일간)
- 운 영 비 : 350백만원(시비)
- 시설계획
 - 이동식 풀 설치 A=2,010m²(성인풀 2, 청소년풀 2, 유아풀 1, 영아풀 1)
 - 슬라이드 2개소 설치
 - 몽골텐트 60동, 그늘막 설치, 보행자 안전 매트 설치(2,000m²)

□ 추진현황 및 계획

- 물놀이장 운영관리 조례 제정 : '18. 11월
- 공사 준공 : '19. 3월
- 민간위탁자 선정 : '19. 3월
- 야외풀장, 슬라이드, 편의시설 등 설치 : '19. 6월
- 물놀이장 운영 : '19. 7월 ~ 8월

□ 기대효과

- 관내 물놀이장 설치·운영으로 근교에서 여름 휴가를 즐기고자 하는 시민들에게 가족단위 물놀이 공간 제공
- 구미캠핑장과 연계, 공연·행사 프로그램을 기획하여 휴가기간에 시민들에게 다양한 문화체험 기회 제공

③ 낙동강 파크골프장 조성

- ◇ 어린아이부터 노인, 여성, 3세대가족 등 누구나 쉽게 즐길 수 있는 체육시설 설치로 정주여건 개선
-

□ 사업개요

- 위 치 : 낙동강 일원(선산, 도개, 지산, 양호)
- 사업기간 : 2018. 1월 ~ 2019. 12월
- 사 업 비 : 3,800백만원(국 1,140 도 500 시 2.160)
 - ※ 2018년 시행 : 2,000백만원(국 600 도 100 시 1,300)
 - 2019년 계획 : 1,800백만원(국 540 도 400 시 860)
- 사업내용 : 파크골프장 및 편의시설 조성

□ 추진현황

- 지방재정 투융자심사 완료 : '17. 2월
- 실시설계용역 : '18. 1월 ~ 10월
- 하천점용허가(부산지방국토관리청) : '18. 8월
- 1차 사업 시행 : '18. 10월 ~ '19. 1월
 - 파크골프장 4개소(선산, 지산, 양호, 동락) 36홀

□ 추진계획

- 2차 사업 : '19. 2월 ~ 11월
 - 파크골프장 4개소 36홀
 - 다목적광장 및 진입로 2개소(선산, 양호)
- 시설 개장 및 운영 : '19. 12월

□ 기대효과

- 지역여건 및 주민수요에 따라 낙동강 둔치 내 파크골프장을 조성하여 남녀노소 모든 시민들이 이용할 수 있는 체육환경 제공
- 상시 수목, 잔디를 관리하여 효과적으로 둔치 관리 가능

4 소하천 정비

- ◇ 미정비 소하천의 체계적인 정비로 우수기 하천범람으로 인한 농경지 및 주택 등 피해 사전 예방
 - ◇ 주민생활 안정 도모 및 정주여건 향상 기여
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 관내 소하천
- 사업기간 : 1995~ 계속
- 사 업 비 : 433,910백만원(국비 170,419 지방비 263,491)
- 사업내용 : 160개소(하천연장 L=248km, 정비대상 L=487km(양안))

□ 추진실적 및 계획

- '18년까지 : L= 322.0km 129,238백만원(국 48,692 도 40 시 80,506)
- '19년계획 : L= 1.1km 2,894백만원(국 772 시 2,122)
- '20년이후 : L= 163.9km 301,778백만원(국 120,915 시 180,863)

□ 세부추진계획

- 실시설계용역 : '19. 1월 ~ 3월
- 관련부서협의 및 정비사업 시행공고 : '19. 2월
- 편입토지 및 미불용지 보상 : '19. 3월
- 공사 시행 및 준공 : '19. 4월 ~ 11월

□ 기대효과

- 재해위험 요인을 사전 해소하여 시민의 귀중한 생명과 재산 보호
- 친환경적인 하천정비와 수질개선 등으로 시민의 삶의 질 향상

5 낙동강체육공원 족구장 조성

- ◇ 전국 최대 규모 체육공원의 명성에 걸맞게 국제경기 규격의 족구장으로 조성함으로써
 - ◇ 기존 시설과 연계한 대회 유치 등으로 생활스포츠 확산 및 지역경제 활성화에 기여
-

□ 사업개요

- 위 치 : 낙동강체육공원 일원(고아읍 괴평리)
- 사업기간 : 2018년 ~ 2019년
- 사 업 비 : 1,000백만원(시비)
 - 2018년 : 200백만원, 2019년 : 800백만원
- 사업내용
 - 국제규격 족구장 13면 조성
 - 인조잔디 포장
 - 쇠석 포설 및 기초 콘크리트 포장
 - 그늘막, 벤치 등 편의시설 설치

□ 추진 현황

- 실시설계용역 : '18. 1월
- 사업 발주 및 준공 : '18. 4월 ~ '19. 12월
 - 1차분(족구장 1면, 기반시설 조성) : '18. 4월 ~ 10월
 - 2차분(족구장 12면, 편의시설 설치) : '19. 1월 ~ 12월

□ 기대효과

- 족구장 조성으로 시민의 시설 이용만족도 제고
- 전국단위 대회 유치로 지역경제 활성화 및 볼거리 제공

1 도시하천(구미·봉곡천) 침수예방

- ◇ 기후변화, 도시화 등으로 도시홍수 위험 증가 및 내·외수 연계 부재 등으로 인한 도시침수 상시 발생지역 근본적인 해결책 마련
- ◇ 침수예방사업 추진으로 지역주민 정주여건 개선

□ 사업개요

- 위 치 : 구미천, 봉곡천(구미교~대성지, 도량성당~구미대학교)
- 사 업 량 : 하천정비 L=8.1km, 교량 2개소, 보·낙차 12개소 등
- 사 업 비 : 460억원(국비 230, 도비 46, 시비 184)
- 사업기간 : 2019년 ~ 2024년(6년간)

□ 추진현황 및 계획

- 전국 최종 30개 지구 선정 : '17. 10월
 - 경상북도 3개 지구(구미 460억, 경주 269억, 김천 100억)
- 환경부 용역시행(30개 지구 사업우선순위 결정) : '18. 1월~'19. 12월
 - ※ 용역시행 - 환경부, 예산교부 및 사업관리 - 국토부
- 기본 및 실시설계용역 착수 : '20. 1월 ~ 12월
- 토지 보상 및 공사착공 : '21. 4월 ~
- 공사준공 : '24. 12월

□ 기대효과

- 우수기 상시 침수지역 근본적인 해결을 통한 지역주민 정주여건 개선
- 도심지 침수 피해 사전예방 및 주민의 생명과 재산보호

② 드론면허시험장 조성

- ◇ 4차 산업혁명과 드론관련 산업의 급부상에 따른 기본 인프라 조성으로 드론산업 토양 마련
- ◇ 경북지역에 드론면허시험장이 없어 시민들이 타지역으로 가야 하는 불편사항 해소

□ 사업개요

- 위 치 : 낙동강둔치 일원(구미대교 및 남구미대교 인근)
- 사업기간 : 2019. 1월 ~ 2019. 6월
- 사 업 비 : 250백만원(시비)
- 사업내용 : 국가공인시험장 및 교육장 조성
 - 가설울타리 설치 300m
 - 퍼겔러 설치 5개소 등
 - 주차장 조성 및 주변 정비

□ 추진계획

- 실시설계 용역 : '19. 1월 ~ 3월
- 사업 발주 및 준공 : '19. 4월 ~ '19. 8월
- 시설운영 : '19. 9월

□ 기대효과

- 낙동강둔치 내 드론관련 기반시설이 전무한 실정으로 드론시험장 및 교육장을 조성하여 드론관련 사업의 선도적 위치 선점
- 시민들이 드론자격증 취득을 위해 타지역으로 응시하러 가야하는 불편함 해소
- 전문 교육기관, 관련 기업 유치로 드론산업 인프라 및 인적 네트워크를 확충하여 국비지원사업 활성화 도모

공 원 녹 지 과

주 요 사 업

1. 시가지 주요관문 경관조성
2. 마을 가로수 숲길 조성
3. 열린 녹색쌈지숲 조성
4. 어울림 명상숲 조성
5. 도시공원 · 녹지 내 시설물 및 가로수관리
6. 동락공원 상수도 관로정비공사
7. 민간공원 조성사업

신 규 사 업

1. 기업 시민이 함께하는 공단 주변 꽃밭길 조성
2. 도시(구미) 바람길숲 조성
3. 도시 미세먼지 저감숲 조성
4. 원호산림공원 조성공사
5. 산동 인덕지 수변생태공원 조성
6. 문성 지내공원 어린이생태체험공간 조성
7. 구평 별빛공원 정비공사
8. 수도산공원 정비공사
9. 동락공원 화장실 설치공사

주요사업

1 시가지 주요관문 경관조성

- ◇ 시가지·주요관문 아름답고 화려한 꽃밭 조성으로 계절별 특색 있는 가로경관 제공 및 2020년 전국체전 성공적 개최에 적극 기여
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미IC진입로, 남구미IC 교통섬 등 8개소
- 사업기간 : 2019. 1월 ~ 2019. 11월
- 사업비 : 480백만원
- 사업내용
 - 시가지·주요관문 꽃밭 조성
 - ※ 구미IC진입로, IC네거리, 시청앞터화단, 금오산진입로, 시민운동장 앞, 남구미IC 교통섬, 봉곡네거리 교통섬, 난간걸이화분

□ 추진계획

- 2019년 사업비 : 480백만원
- 주요관문 계절화단 조성사업(사계절식재) : '19. 1월~11월
- 전국체전 대비 다년생 꽃길 조성 및 정비 : '19. 3월~ 5월

□ 기대효과

- 시가지 주요관문 꽃밭길 조성으로 2020년 전국체전 성공 개최 및 꽃밭속의 구미 이미지 제고

② 마을 가로수 숲길 조성

- ◇ 마을 연결도로변 주민이 희망하는 가로수 식재로 지역별 특색을 반영한 가로수길 조성
-

□ 사업개요

- 위 치 : 고아읍, 무을면, 산동면 장천면 등
- 기 간 : 2015. 1월 ~ 2019. 5월(5년간)
- 사 업 비 : 2,300백만원(국비 1,150, 도비 345, 시비 805)
- 사업내용 : 마을 가로수숲길 조성
 - ※ 추진 실적(2015년~2018년 - 1,900백만원 소요)
 - 고아읍 대망리 등 9개소 왕벚나무 등 4종(1,837본) 식재

□ 추진계획

- 위 치 : 고아읍, 공단동, 양포동 등 4개소
- 사 업 량 : 느티나무, 이팝나무 등 400본 식재
- 사 업 비 : 400백만원(국비 200, 도비 60, 시비 140)
- 사업설계 : '19. 1월~2월
- 사업착수 및 시행 : '19. 3월~5월

□ 기대효과

- 마을 연결도로변 가로수 식재로 외곽산림과 도시녹지를 연결하는 녹색네트워크 구축

③ 열린 녹색쌈지숲 조성

- ◇ 도심 유휴 자투리땅을 여유로운 만남과 소통의 녹지공간으로 조성하여 주민들에게 열린 녹색복지 서비스 제공
-

□ 사업개요

- 위 치 : 옥계동 938번지 등 10개소
- 사업기간 : 2018년 ~ 2020년(3년간)
- 사업량 : A=30,000m²
- 사업비 : 2,800백만원(균특 1,400, 도비 420, 시비 980)
- 사업내용
 - 조경숲, 녹도(산책길), 수목 및 초화류 식재, 편의시설 설치
 - ※ 지원근거 : 산림청 「도시숲경관 사업계획」 - 생활림 조성

□ 추진계획

- 사업기간 : '19. 3월 ~ 10월
- 위 치 : 옥계동 938번지 등 4개소
- 사업량 : A= 10,000m²
- 사업비 : 800백만원(지특 400, 도비 120, 시비 280)
- 사업내용 : 조경숲, 수목 및 초화류 식재, 편의시설 설치 등

□ 기대효과

- 도심 유휴지를 이용한 쾌적한 도심 녹지공간 조성으로 인근 주민들의 휴식과 삶의 질 향상

4 어울림 명상숲 조성

- ◇ 청소년들에게 자연학습 공간을 제공하고 지역 주민들이 녹색 쉼터로 이용할 수 있도록 친환경적으로 조성
-

□ 사업개요

- 위 치 : 지산초등학교 등 6개소
 - 사업기간 : 2018년 ~ 2020년(3년간)
 - 사업량 : $A=7,500m^2$
 - 사업비 : 360백만원(균특 180, 도비 54, 시비 126)
 - 사업내용
 - 학교숲길 조성(녹도), 편익시설, 수목 및 초화류 식재
- ※ 지원근거 : 산림청 「도시숲경관 사업계획」 - 명상숲(학교숲) 조성

□ 추진계획

- 사업기간 : '19. 3월 ~ 6월
- 위 치 : 신평초등학교, 도개중고등학교
- 사업량 : $A=3,000m^2$
- 사업비 : 120백만원(지특 60, 도비 18, 시비 42)
- 사업내용 : 학교숲길 조성, 수목 및 초화류 식재, 편의시설 설치 등

□ 기대효과

- 청소년들이 함께 어울릴 수 있는 쾌적한 교육 환경여건 조성 및 도심지의 부족한 녹지공간(쉼터) 확보

⑤ 도시공원 · 녹지 내 시설물 및 가로수관리

- ◇ 노후 및 파손된 도시공원 · 녹지 시설물을 정비하여 이용객들에게 안전하고 쾌적한 휴식공간 제공
 - ◇ 가로변 가로수 관리를 통해 아름다운 가로경관 제공
-

□ 사업개요

- 위 치 : 관내 도시공원 및 가로수, 녹지 일원
- 사업기간 : 2019. 1월 ~ 12월
- 사업량
 - 도시공원 142개소(근린 18, 어린이 117, 소공원 4, 수변 1, 기타 2)
 - 가로수 : 은행나무 등 22종 45,469여본
 - 녹 지 : A=976,558m²
- 사업비 : 2,822백만원(도시공원 792, 가로수 및 녹지 2,030)
- 사업내용
 - 공원 · 녹지 내 시설물의 보수 및 관리
 - 공원등 및 조명등, 분수대 유지관리
 - 어린이놀이시설을 법에서 규정하는 기준에 적합하게 보수
 - 도시공원 · 녹지 내 수목 및 가로수 관리

□ 추진계획

- 대상지 조사 : '19. 1월 ~ 2월
- 실시설계 및 착공 : '19. 2월 ~ 3월
- 준공 : '19. 12월

□ 기대효과

- 안락하고 쾌적한 휴식공간 조성
- 훼손된 시설물 신속 보수로 공원이용객 불편사항 해소
- 가로수 및 녹지 관리를 통해 미세먼지 저감

⑥ 동락공원 상수도 관로정비공사

- ◇ 동락공원 상수도관로 노후화로 잦은 누수발생과 저수압에 따른 수량공급 부족현상 해소를 위한 관로 교체 필요
 - ◇ 주요 행사개최 시 화장실 등 수량 절대부족으로 제한통수가 필요한 실정으로 공원방문객 시설물 이용에 애로사항 발생
-

□ 사업개요

- 위 치 : 동락공원 일원(화합의 숲~축구장)
- 사업량 : 상수관로 정비 1식
- 사업내용 : 상수 주관로 매설(80mm) L=750m
지선(20~50mm) 3개소, 관로 정비 등
- 사업비 : 50백만원
- 사업기간 : 2019. 2월 ~ 6월

□ 추진계획

- '17~'18년(2년간) 일부구간 사업 기시행 (L=1.3km)
- 실시설계 : '19. 2월
- 공사착공 : '19. 3월
- 공사준공 : '19. 6월

□ 기대효과

- 상수도관로 노후로 인해 발생하는 누수 및 공급수량 부족 해결
- 화장실, 음수대, 관수시설 등 편의시설 이용 불편해소로 공원관리 및 이용편의 향상 도모

7 민간공원 조성사업

- ◇ 2020년 도시계획시설 일몰제 도입에 따라 장기미집행 도시
근린공원을 시민 공공복리 증진을 위하여 재정투입이 없는
민간공원으로 추진

□ 사업개요

- 대 상 : 중앙·꽃동산·동락공원 3개소
- 면 적 : 1,378,300m²(중앙 605,659 꽃동산 688,860 동락 83,781)
- 사 업 비 : 21,422억원(중앙 8,202 꽃동산 10,165 동락 3,055)
- ※ 공원조성비 : 1,895억원(중앙 648 꽃동산 966 동락 281)

□ 추진사항

- 중앙공원
 - 구미시 의회 2017. 6. 28. 본회의 동의 보류
 - 행정소송 (민간공원협약서 제46조 제1항 무효확인청구피소)
 - ※ 제46조 제1항 - 본 협약은 구미시의회에서 협약서 동의안을 득한
시점부터 효력을 발생하며 협약의 종료시까지 효력을 가진다.
 - 1심 승소, 2심 승소 (선고일 : '18. 11. 23) ⇒ **확정판결**

☞ 시의회 동의시 사업추진 가능

※우선협상대상자 : (유)다원에코시티 대표 박종인, 정연경

- 꽃동산공원

- 행정소송 (협상대상자선정 무효소송 피소)
⇒ 원고 (주)효정 대표 김효정(탈락사)
- ☞ 소송결과에 따라 의회동의절차 진행여부 결정
- ※우선협상대상자 : (주)무림지앤아이 대표 이상화

○ 동락공원

- 우선사업 예정자 취소(2018.12.27) : 사업계획변경에 따른 보완요구자료 미제출

☞ 민간공원조성사업 재추진 검토

※ 우선사업예정자 : HK(주)동락 대표 박영선, 김진석

□ 문제점 및 대책

- 민간공원 추진불가시 도시공원 해제에 따른 난개발 우려
- 충분한 공감대 형성을 위한 여론수렴과 함께 사업추진
 - 주민설명회, 시의회 간담회 등 추진
- 장기미집행 도시공원 관리는 정부의 제도개선 정책에 따라 추진

① 기업 시민이 함께하는 공단 주변 꽃밭길 조성

- ◇ 구미시 주요관문인 공단지역 주변 노후화 된 가로변 및 녹지구간에 녹색벨트(꽃길) 조성하여 아름답고 활기찬 가로경관 조성
 - ◇ 꽃길 조성사업을 통해 식재 기반을 마련하여 기업과 시민들이 자발적으로 참여할 수 있는 여건 및 기회 제공
-

□ 사업개요

- 위 치 : 공단지역(1,2,3,4공단) 가로변
- 사업기간 : 2019. 1월 ~ 2022. 12월(4년간)
- 사 업 비 : 1,200백만원(국비 600, 도비 180, 시비 420)
- 사업내용
 - 가로변 넝쿨장미, 일년생 초화 및 맥문동 식재
 - 가로변 녹색벨트 조성(L=12km)

□ 추진계획

- 2019년 사업비 : 400백만원(국비 200, 도비 60, 시비 140)
- 사업설계 : '19. 1월~2월
- 사업착수 및 시행 : '19. 3월~5월
- 사업설계 및 시행 : '20. 1월~'21. 5월
- 기 조성된 녹색벨트 초화식재 및 관리 : '21. 6월~'22.12월

□ 기대효과

- 공단주변 꽃밭길 조성을 통해 시민들에게 쾌적하고 아름다운 가로경관 제공
- 녹색 가로벨트 조성으로 열섬현상 완화 및 미세먼지 저감

② 도시(구미) 바람길숲 조성

- ◇ 도시 외곽 산림과 단절된 도시 내 숲을 녹색띠(도시숲, 하천, 녹지, 가로수등)로 연결하는 “바람길 통로 조성”으로 도심 내 맑은 공기를 순환하여 열섬현상 해소 및 미세먼지 저감 효과 기대
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 관내
- 사업기간 : 2019년 ~ 2021년(3년간)
- 사 업 비 : 200억원(국비 100, 도비 30, 시비 70)
- 사업내용 : 도시숲 조성 1식
 - 바람 생성숲(도시외곽 대규모 산림) : 금오산, 천생산, 북봉산
 - 확산숲(도시내 거점숲) : 낙동강체육공원, 지산샛강, 철로변도시숲, 동락공원 등
 - 연결숲(생성숲과거점숲연결) : 도시숲, 강변하천부지, 광평천, 가로수 등

□ 추진계획

- 기본 및 실시설계용역 : '19. 1월~12월
- 공사(1차)착공 및 준공 : '20. 1월~12월
- 공사(2차)착공 및 준공 : '21. 1월~12월

□ 기대효과

- 구미 외곽의 대규모 산림인 금오산, 천생산, 북봉산과 구미시를 가로지르는 하천축인 낙동강을 선형으로 연결하여 외곽산림에서 생성되는 맑고 차가운 공기를 도심으로 끌어들여 미세먼지 등 뜨거운 열기를 낙동강으로 배출하는 등 도심 공기순환 촉진

③ 도시 미세먼지 저감숲 조성

- ◇ 쇠퇴한 도심, 철로변 등 낙후지역에서 추진 가능한 녹지공간에 도시숲을 조성하여 미세먼지 저감 및 그린인프라 제공
-

□ 사업개요

- 위 치 : 상모동 278-6번지 일원
- 사업기간 : 2019년 ~ 2022년(4년간)
- 사업량 : $A=30,000\text{m}^2$ ($L=300\text{m}$)
- 사업비 : 1,900백만원(국비 500, 도비 150, 시비 1,250)
- 사업내용 : 도시숲길 조성, 수목 식재(미세먼지 저감 높은 수종) 등

□ 추진계획

- 위 치 : 상모동 278-6번지 일원
- 사업기간 : '19. 3월 ~ 10월
- 사업량 : 토지보상 1식
- 사업비 : 900백만원(시비 900)
- 사업내용
 - 수목 식재(환경정화용 및 속성수목) 및 초화류 식재
 - 산책길 조성 및 편의시설 설치

□ 기대효과

- 미세먼지 저감 및 폭염완화를 위한 다양한 형태의 도시숲을 조성하여 품격있는 그린도시 이미지 구축

4 원호산림공원 조성공사

- ◇ 원호택지개발로 부지만 확보된 공원에 친환경 산림공원조성
 - ◇ 초등학교와 인접한 주거 밀집지역에 쾌적한 여가공간 제공
-

□ 사업개요

- 위 치 : 고아읍 원호리 446번지 일원(문장초등학교 앞)
- 사업기간 : 2018년 ~ 2020년
- 사업량 : 21,343m²
- 사업내용 : 산림체험로, 숲속물놀이 시설, 체육시설, 광장 등
- 사업비 : 3,000백만원(균특1,500, 도 450, 시1,050)
 - 2018년 까지 : 100백만원(실시설계)
 - 2019년 계획 : 2,900백만원(공사)

□ 추진계획

- 공원시설결정 : '93. 7월
- 실시설계 : '18. 9월
- 주민설명회 개최 : '19. 1월
- 공사착공 : '19. 5월
- 공사준공 : '20. 12월

□ 기대효과

- 도심 내 친환경산림공원 조성으로 지역주민의 정주환경 개선
- 인근지역 초등학교 학생들에게 자연체험 학습장으로 활용

⑤ 산동 인덕지 수변생태공원 조성

- ◇ 자연환경이 우수한 인덕지 주변을 수변생태공원으로 조성하여 지역주민에게 생태체험 및 여가공간으로 제공
- ◇ 국가산업단지 배후지역으로 구미에코랜드와 연계한 생태벨트 조성

□ 사업개요

- 위 치 : 산동면 인덕리 146번지 일원
- 사업기간 : 2019 ~ 2021
- 사업량 : 103,000m²
- 사업내용 : 생태탐방로, 수생식물원, 숲속교실, 생태학습원 등
- 사업비 : 5,300백만원(균특 2,600, 도 500, 시2,200)
 - 2019년 계획 : 실시설계 240백만원
 - 2020년 이후 : 공사 5,060백만원

□ 추진계획

- 위수탁협약(한국농어촌공사) : '19. 1월
- 실시설계 : '19. 2월
- 주민설명회 개최 : '19. 6월
- 자연환경보전이용시설 설치고시 : '19. 12월
- 공사착공 : '20. 3월
- 공사준공 : '21. 12월

□ 기대효과

- 구미에코랜드와 연계한 수변생태 공원조성으로 시너지 효과 기대
- 구미확장단지 및 5단지 조성으로 인구유입에 따른 쾌적한 여가활동 및 휴식공간 제공

⑥ 문성 지내공원 어린이생태체험공간 조성

- ◇ 노후된 인공시설 위주의 어린이공원을 친환경시설로 공원 정비
 - ◇ 유치원, 초등학교 등 교육시설과 인접한 문성지역 아동들에게 생태체험공간 제공
-

□ 사업개요

- 위 치 : 고아읍 문성리 1147번지 지내공원 일원
 - ※ 지내 : 자연부락명으로 짙은 안개를 뜻함
- 사업기간 : 2019. 1월 ~ 2019. 7월
- 사업량 : 2,543m²
- 사업비 : 233백만원(군특 70, 도 49, 시 114)
- 사업내용 : 생태놀이터, 생태정원, 휴식공간 등
 - 친환경 재료를 이용한 공원조성

□ 추진계획

- 공원결정 : '97. 9월
- 실시설계 : '19. 1월
- 주민설명회 개최 : '19. 2월
- 공사착공 : '19. 3월
- 공사준공 : '19. 7월

□ 기대효과

- 도심내 소규모 생태공원 조성으로 자연환경 보전 및 지역주민의 정주환경 개선
- 지역 아동에게 다양한 생태체험 활동공간 제공

7 구평 별빛공원 정비공사

- ◇ 구평 택지개발로 조성되어 노후된 공원을 재정비하여 쾌적하고 안전한 공원조성
 - ◇ 공동주택 밀집지역으로 지역주민의 다양한 여가 및 휴식공간 제공
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구평동 452번지 일원
- 사업기간 : 2019. 1월 ~ 2019. 7월
- 사업량 : 7,435m²
- 사업비 : 1,000백만원(도비 300, 시비 700)
- 사업내용 : 체육시설 및 어린이놀이기구 정비, 화장실설치 등

□ 추진계획

- 공원조성 : '00. 8월
- 실시설계 : '19. 1월
- 주민설명회 개최 : '19. 2월
- 공사착공 : '19. 3월
- 공사준공 : '19. 7월

□ 기대효과

- 유동인구가 많은 도시공원 정비로 지역주민의 정주환경 개선 및 다양한 문화행사 등 커뮤니티 공간 제공

8] 수도산공원 정비공사

- ◇ 송정배수지가 위치한 수도산공원의 노후 시설물을 정비하여 쾌적하고 안전한 공원조성
 - ◇ 주거지역 내 지역주민의 다양한 여가 및 휴식공간 제공
-

□ 사업개요

- 위 치 : 송정동 16번지 일원
- 사업기간 : 2019. 1월 ~ 2019. 7월
- 사업량 : 30,520m²
- 사업비 : 600백만원(도비 300, 시비 300)
- 사업내용 : 노후공원시설 정비, 산책로개설, 화장실설치 등

□ 추진계획

- 실시설계 : '18. 10월
- 주민설명회 개최 : '18. 11월
- 공사착공 : '19. 1월
- 공사준공 : '19. 7월

□ 기대효과

- 송정배수지 주변 도시공원 정비로 지역주민의 정주환경 개선 및 쾌적한 휴식 공간 제공

9 동락공원 화장실 설치공사

- ◇ 2018년 동락공원 내 조성된 반려견 놀이터의 이용객이 많으나
인접지에는 화장실이 없어 불편사항 건의
(※ 기 조성된 화장실은 350~500m 떨어져 있음)
- ◇ 동락공원 내 편의시설(화장실) 확충으로 공원 방문객들의
이용편의 향상

□ 사업개요

- 위 치 : 동락공원 일원(반려견 놀이터 인근)
- 사업량 : 화장실 설치 1식
- 사업내용
 - 남-여 화장실 1동 설치
- 사업비 : 70백만원
- 사업기간 : 2019. 2월 ~ 6월

□ 추진계획

- 실시설계 : '19. 2월
- 공사착공 : '19. 4월
- 공사준공 : '19. 6월

□ 기대효과

- 동락공원 내 부족한 편의시설(화장실) 확충으로 공원방문객들의
이용편의를 향상하고 시민들의 여가휴식 공간으로서의 역할 증대
- 2018년 조성된 반려견 놀이터 이용객들의 불편사항 해소

도 로 과

주 요 사 업

1. 운동장 진입도로(대1-22호) 개설
2. 북구미IC 진입도로(중1-11호) 개설
3. 광평오거리~순천향병원네거리 혼잡도로 개선
4. 도시계획도로 「소도로」 개설
5. 가로등 및 보안등 LED조명 교체

신 규 사 업

1. 전국체전 대비 노후 도로시설물 정비

타기관 시행사업

1. 북구미 하이패스전용 IC 신설
2. 경부선 철도 상미구교 개량
3. 국도67호선 구미~군위IC간 도로 확장
4. 경부선 연계, KTX 구미역 정차
5. 대구권 광역철도 건설
6. 구미 국가5산업단지 진입도로 건설(1공구)

주요사업

① 운동장 진입도로(대1-22호) 개설

- ◇ 시민운동장 진입 연결도로가 1개 노선으로 지정체 발생
 - ◇ 수출탑 ~ 운동장 도로개설 교통편의 제공
-

□ 사업개요

- 위 치 : 광평동 수출탑 ~ 시민운동장 앞 삼거리
- 사업량 : 도로개설 L=870m, B=35m, 고가도로 160m
- 사업기간 : 2017 ~ 2020년(4년간)
- 사업비 : 29,000백만원(공사비 215. 보상비 60. 용역비 15)

□ 추진계획

- '18년 까지 : 11,000백만원
 - 투자심사 등 행정절차 이행
 - 기본 및 실시설계용역 추진
 - 토지분할 및 보상계획 공고, 감정평가 이행
- '19년 계획 : 9,000백만원
 - 공사 추진(지하차도 및 교량 가설)
- '20년 이후 : 9,000백만원
 - 2020년 9월 준공 예정

□ 기대효과

- 교통량 분산으로 성공적인 전국체전 개최
- 교통사고, 환경오염 감소, 차량정체 해소 등 사회적 비용 절감

② 북구미IC 진입도로(중1-11호) 개설

- ◇ 북구미IC 진출입로의 중단계획이 높아 기존 도로와 연결 불가
 - ◇ IC이용 편의와 교통량 증가에 대비하여 도로확장
-

□ 사업개요

- 위 치 : 선기동(구 셋별주유소) ~ 김천경계(중앙자동차학원)
- 사 업 량 : 도로 확·포장 L=2.2km, B=20m(왕복4차로)
- 사업기간 : 2017 ~ 2020년
- 사 업 비 : 11,000백만원

□ 추진계획

- '18년 까지 : 800백만원
 - 중기지방재정계획 및 투자심사 완료
 - 주한미군공여구역사업 대상지 반영(국비 53억원)
 - 실시설계용역 마무리 및 보상계획 공고
- '19년 계획 : 4,000백만원
 - 보상 및 도로 개설(북구미IC ~ 구 셋별주유소 구간)
- '20년 이후 : 6,200백만원
 - 공사 추진(북구미IC ~ 김천 경계)

□ 기대효과

- 지역주민 숙원 해결 및 정주여건 개선
- 선주원남동, 도량동 주민들의 원활한 IC진출입으로 교통편의 제공

③ 광평오거리~순천향병원네거리 혼잡도로 개선

- ◇ 구미국가산업단지와 주거지역간 연결도로 확충으로 정체 해소 및 공단 근로자 교통편익 제공
 - ◇ 구미국가산업단지 산업물동량 수송 원활로 기업 경쟁력 제고
-

□ 사업개요

- 위 치 : 광평동(광평오거리) ~ 공단동(순천향병원네거리)
- 사업기간 : 2016 ~ 2020년
- 사업량 : 고가도로 설치 1개소 및 교통운영체계 개선 L=2.0km
- 총사업비 : 19,000백만원

□ 추진상황 및 계획

- '18년 까지 : 4,100백만원
 - 실시설계용역 및 문화재 지표조사 완료
 - 토지보상 및 도시관리계획 변경
- '19년 계획 : 3,000백만원
 - 토지 보상 및 공사 추진
- '20년 이후 : 11,900백만원
 - 공사 추진
 - 교통운영체계 개선 L=2.0km

□ 기대효과

- 구미국가산업단지와 도심간 연결도로 교통운영체계 개선으로 교통체증 해소

4 도시계획도로 「소도로」 개설

- ◇ 도시기반시설 확충으로 쾌적한 주거환경 조성
- ◇ 응급 및 재난상황 대비 차량 통행로 확보로 시민안전 향상

□ 소도로 현황

구분	폭 (m)	노선수	연장 (km)	개설현황 (km)	개설률 (%)	비 고
계		2,557	438.2	270.8	60.4	
소로 1류	10	503	103.8	50.1	47.8	
소로 2류	8	1,387	250.2	163.9	65.3	
소로 3류	6	667	84.2	56.8	67.2	

□ 추진현황

- '18년 까지 : 1,363개 노선, 연장 270.8km
- '19년 계획 : 40개 노선
연장 4.2km(120억 정도)
- 장 래 분 : 1,154개 노선, 연장 163.2km(약 8,300억 소요)

□ 문 제 점

- 기존 노선 외 신규 노선 증가로 집중투자 어려움(매년 2~3억/개소)
- 노선별 지속적 개설이 시행되지 않아 원활한 통행 단절
- 사업구간이 주거지와 인접하여 보상 협의가 어려움

□ 대 책

- 계속사업 우선 마무리 및 불필요한 신규사업 노선 지양
- 노선별 미 개설 구간에 대한 지속적 예산확보 및 시행

5 가로등 및 보안등 LED조명 교체

- ◇ 친환경 고효율의 LED조명으로 교체하여 에너지절약을 통한 전기요금 절감
- ◇ 야간 통행편의 및 주거환경 여건 개선을 통한 삶의 질 향상

□ 사업개요

- 사업기간 : 2019년 3월 ~ 2019년 6월
- 총사업비 : 300백만원(국비 150, 시비 150)
 - ※ 지역에너지절약사업(국·도비보조사업)
- 사업량 : LED조명 교체 750등 정도

□ 추진현황

- 가로등 및 보안등 현황

구분	합 계	가로등	보안등	공원등	터널등
등수	30,264	13,775	14,237	1,411	841
LED등수 교체율(%)	10,999 (36%)	3,505 (25%)	7,213 (51%)	243 (17%)	38 (5%)

- 연도별 LED조명 교체 현황

(단위:백만원)

연도별	총사업비	도비(40%)	시비(60%)	교체등수
계	2,250	900	1,350	3,615
2016	1,500	600	900	2,019
2017	250	100	150	459
2018	500	200	300	1,137

□ 기대효과

- 고효율 LED조명으로 교체하여 야간 도로조명 환경개선으로 보행자와 운전자의 안전사고 예방

1 전국체전 대비 노후 도로시설물 정비

- ◇ 전국체전대비 노후 도로를 정비하여 쾌적한 도시이미지 구축
 - ◇ 도로안전시설물을 정비하여 통행 불편해소 및 편의 제공
-

□ 사업개요

- 사업위치 : 관내 일원(운동장 주변)
- 사업기간 : 2019. 1 ~ 2020. 9
- 총사업비 : 150억원 정도
 - 2019년 : 100억원
 - 2020년 : 50억원
- 사 업 량
 - 주요간선도로 및 보도정비 : 140억원(11개 노선 L=55.0km)
 - 박정희로, 수출대로, 구미대로, 낙동강변로, 산호대로, 야은로, 인동가산로, 1공단로, 구미중앙로, 3공단1로, 3공단2로
 - 노후 가로등 교체 : 10억원(3노선 370등)
 - 시청주변, 시민운동장 주변, 형곡네거리 주변

□ 추진 현황 및 계획

- 실시설계 : '19. 1 ~ 3월
- 관련기관 협의 등 행정절차 이행 : '19. 3 ~ 5월
- 공사시행 및 준공 : '19. 5 ~ '20. 9월

□ 기대효과

- 노후 도로 및 시설물을 정비하여 쾌적하고 안전한 도로환경 조성

1 북구미 하이패스전용 IC 신설

- ◇ 야은로 교통혼잡 해소 및 고속도로 접근성 개선
- ◇ 지역주민 고속도로 이용불편에 따른 민원해결

□ 사업개요

- 위 치 : 부곡동 일원(GM웨딩 맞은편)
- 사업량
 - 다이아몬드형 나들목 1개소
 - 하이패스 차로 및 진출입로(L=1.1km, B=7.6m~8.5m)
 - 교량 : 신설 1개소/30m, 확장 1개소/90m
- 사업기간 : 2016. 3 ~ 2021. 06. 30
- 사업비 : 250억원(구미시 187, 도로공사 63)
- 시행사 : 구미시, 한국도로공사

□ 추진상황 및 계획

- '18년 까지 : 48억원
 - 협약 체결(구미시↔한국도로공사) : '15. 10. 28.
 - 실시설계 용역 착수(한국도로공사) : '16. 3. 2.
 - 주민설명회 : '16. 8. 18.
 - 실시설계 용역 준공(한국도로공사) : '18. 8. .
- '19년 계획 : 50억원
 - 편입토지 보상 및 공사
- '20년 이후 : 89억원
 - 편입토지 보상 및 공사 완료('21년 6월 예정)

□ 기대효과

- 북부권 지역주민 고속도로 접근성 개선 및 지역균형발전
- 시가지 교통정체 해소

② 경부선 철도 상미구교 개량

- ◇ 경부선 철도로 인한 상모, 임은동 등 교류단절 해소
 - ◇ 기존 철도박스 협소로 인한 상습 지정체 해소 및 주민숙원 해결
-

□ 사업개요

- 위 치 : 상모고등학교 ~ 상모워터피아
- 사업기간 : 2015 ~ 2019년
- 사업량 : 철도BOX 개량
 - 지하차도 : L=73m(비개착43m, 개착30m), U-TYPE구간 : L=150m
- 총사업비 : 175억원(철도 98, 구미시 77)
 - ※ 「건널목개량촉진법」, 「건널목입체교차화비용부담에관한규칙」

□ 추진상황 및 계획

- '18년 까지 : 77억원
 - 위·수탁 협약체결(구미시↔한국철도시설공단) : '14. 9. 12.
 - 실시설계용역 착수(한국철도시설공단) : '15. 2. 10.
 - 실시설계용역 준공 : '16. 2. 29.
 - 공사 착공 : '16. 12. 22.
- '19년 계획
 - 공사 완료('19년 12월 예정)

□ 기대효과

- 경부선 철도BOX 확장으로 지역균형발전
- 연결도로 확충으로 교통량 분산 및 상습정체 해소

③ 국도67호선 구미~군위IC간 도로 확장

◇ 구미공단 ~ 중앙고속도로 군위IC, 영천~상주 고속도로와 연결하는 간선교통망 구축

◇ 구미, 군위지역 고속도로 이용 편의 제공으로 지역균형발전

□ 사업개요

- 위 치 : 장천면 상림리 ~ 군위군 군위IC(국도 67호선)
- 사업량 : L=9.9km(구미7.3, 군위2.6) B=10.5m(2차로)
- 사업기간 : 2016 ~ 2020년
- 사업비 : 419억원
- 시행사 : 부산지방국토관리청

□ 추진상황 및 계획

- '18년 까지 : 10억원
 - 지역현안사업 건의(부산지방국토관리청, 국토부)
 - 4차로 확장 타당성 재조사 건의(도 → 국토부)
 - 기획재정부 타당성 재조사('13. 4월 ~ '14년 상반기)
 - 기본 및 실시설계 완료(용역기간 '16. 8 ~ '18. 8)
- '19년 계획 : 15억원
 - 편입토지 보상 행정절차 이행 및 보상
- '20년 이후 : 394억원
 - 토지 보상 및 공사 추진

□ 기대효과

- 상주~영천고속도로 접근성 향상
- 선형 개량으로 교통사고 예방 및 주민숙원 해결

4 경부선 연계, KTX 구미역 정차

- ◇ 해외바이어 교통 접근성 강화로 구미국가산업단지 투자유치 활성화
 - ◇ 지역주민 고속철 이용불편 해소
-

□ 사업개요

- 위 치 : 경부고속철도(김천보수기지) ~ 경부선
- 노선계획 : KTX김천보수기자↔경부선(국철)↔김천역↔구미역↔동대구역
- 사업비 : 1,957억원
- 소요시간 : 1시간30분(서울 ↔ 구미)

□ 추진현황 및 계획

- 『KTX 김천·구미역』 개통 : '10. 10. 28.
- 국토교통부 면담 건의(2회) : '11. 4~6월
- 관계기관 회의 (김태환 의원-국토부-구미시) : '12. 7. 25.
- 이명박 대통령 구미방문시 건의 : '12. 8. 16.
- 대통령 간담회 KTX구미역 신설 및 정차 건의(지역국회의원) : '16. 8. 7.
- 박근혜대통령 구미방문시 KTX구미정차 건의 : '16. 10. 19.
- KTX 구미정차 범시민추진위원회 발족 : '16. 11. 16.
- KTX 구미역 정차 연구용역비 확보(3억) : '16. 12. 05.
- KTX 구미역 정차 사전타당성 조사 용역 착공 : '17. 04. 19.
- 타당성 조사용역 최종보고 : '18. 08.
- 남부내륙철도 사업에 사업 반영 건의

□ 기대효과

- KTX 구미역 정차로 철도 이용객 편의 도모
- 구미국가산업단지 철도망 확충으로 기업경쟁력 강화

⑤ 대구권 광역철도 건설

◇ 구미~대구~경산 광역철도망 구축으로 정주여건 개선

◇ 국가산업단지 인프라 구축 및 기업경쟁력 강화

□ 사업개요

- 사업구간 : 경부선, 구미~대구~경산(L=61.9km)
- 사업기간 : 2015 ~ 2021년(7년간)
- 사업규모 : 정차역 9개소(사곡역 신설)
- 운행시간 : 05:00~24:00(19시간) 첨두시 15분, 비첨두시 20분
- 소요시간 : 43분 정도 ○ 운행빈도 : 61회(편도)
- 총사업비 : 1,247억원(국비 798 지방비 449)
 - 공사비 : 866억원, • 차량구입비 : 381억원

□ 추진상황 및 계획

- '18년 까지 : 499억원(국비 351, 지방비 148)
 - “타당성 조사 및 기본계획수립 용역” 준공 : '16. 05.
 - 대구권 광역철도 건설사업 기본계획 고시 : '16. 11. 18.
 - 광역철도 운영사업자 선정 최종보고회 : '17. 11. 30.
 - 토목, 전기, 통신 부분 18년 5월 착공
 - 사곡역사 실시설계용역 18년 12월 준공예정
- '19년 계획 : 108억원(국비60 지방비48)
 - 공사 착공, 공사비 분담 협의
 - 공사비 분담 협의
- '20년 이후 : 640억원(국비 387, 지방비 253)
 - 공사 준공 예정

□ 기대효과

- 구미국가산업단지 입주업체 경쟁력 강화
- 광역철도망 구축으로 교육 및 문화시설 접근성 용이

⑥ 구미 국가5산업단지 진입도로 건설(1공구)

- ◇ 5산업단지 분양 활성화 및 입주기업의 원활한 물류이동 도모
 - ◇ 5산업단지 진입도로 총 4개 노선이 광역교통노선으로 확정('09. 5월)
-

□ 사업개요

- 사업량 : 고아 송림 ~ 해평 문량리, L=4.6km B=27~34.5m
(6차로확장 0.68km, 신설 3.92km), 교량 2개소
- 사업기간 : 2011 ~ 2024년
- 총사업비 : 1,639억원
- 시행자 : 부산지방국토관리청(하천공사1과)
- 시공/감리 : 롯데건설/도화엔지니어링

□ 추진현황

- '18년 까지 : 243억원
 - 지원도로 결정 고시 : '09. 9.30.
 - 실시설계 용역 착수 : '11. 2.28.
 - 환경영향평가 협의회 심의 : '12.11.30.
 - 환경영향평가 재협의를안 수용 : '16. 1.19.
 - 실시설계 주민설명회 개최 : '16. 2.25.
 - 공사 착수 : '18. 5.25.
- '19년 계획 : 212억원
 - 토지 보상 및 교량 구간 공사 추진
- '20년 이후 : 1,184억원
 - 토지 보상 및 공사 추진

□ 기대효과

- 5국가산업단지 분양을 제고 및 입주기업체 물류비용 절감
- 지역간 접근성 향상을 통한 균형발전 도모

교 통 정 책 과

주 요 사 업

1. 안전한 자전거 문화 확산
2. 사람중심의 안전하고 편리한 교통환경 조성
3. 쾌적한 주거환경을 위한 『행복주차장』 조성
4. 주·정차 질서확립을 통한 선진 교통문화 정착

신 규 사 업

1. 신교통수단(트램) 도입 사전 타당성 조사
2. 지능형교통체계(ITS) 구축으로 선진교통환경 조성

주요사업

1 안전한 자전거 문화 확산

- ◇ 자전거 이용 시 발생하는 각종 사고에 안심하고 자전거를 이용 할 수 있는 여건 조성으로 자전거 이용 활성화에 기여
 - ◇ 시민들에게 올바른 자전거 안전교육 실시로 건강하고 안전한 자전거 문화 확산
-

□ 전 시민 자전거 보험 가입

- 보장기간 : 2019. 7. 1 ~ 2020. 6. 30
- 대 상 : 우리시에 주민등록을 두고 거주하는 모든 시민
- 사 업 비 : 205백만원
- 보장내용 : 자전거사고 사망, 후유장애, 진단위로금, 교통사고처리 지원금 등

□ 시민 공용자전거 운영

- 기 간 : 2019. 1월 ~
- 사 업 량 : 10개소 / 278대 ※ 낙동강체육공원 236대 별도
 - 본청(2대), 동락공원 대여소(239대), 읍·면·동 6개소(19대)
 - 구미대학교(5대), 구미시 승마장(13대)
- 추진계획
 - 자전거 대여소 이용환경 개선
 - 자전거 이용객 만족도 증진을 위한 대여용 자전거 구입

□ 주부 자전거 교실 및 어린이 체험교실운영

- 기 간 : 2019. 4 ~ 11월
- 대 상 : 자전거 교육 희망 주부(총 6기, 210명), 어린이체험교실 유치부
- 사 업 비 : 41백만원
- 내 용 : 자전거 전문강사를 통한 안전한 자전거 타기 교육
 - ※ 2010~2018년 제50기까지 실적 : 1,406명 수료(주부자전거교실)
 - ※ 2012~2018년 123회 실적 : 2,589명 수료(어린이체험교실)

② 사람중심의 안전하고 편리한 교통환경 조성

- ◇ 노후화된 도로교통 시설 개선 및 정비로 교통안전성 향상
 - ◇ 주민 불편 해소 및 교통사고 예방을 통해 사람 중심의 안전한 교통환경 구축
-

□ 사업개요

- 사업명 : 교통안전시설 설치 및 정비
- 사업기간 : 2019. 1 ~ 12월(연중 실시)
- 사업비 : 1,280백만원(전액 시비)
(2018년 2,200백만원, 2017년 2,580백만원)
- 사업내용
 - 차선도색 유지보수 : 400백만원
 - 교통신호기 설치 및 유지보수 : 500백만원
 - 교통안전표지판 정비 및 유지보수 : 280백만원
 - 기타 교통안전시설 설치 및 정비 : 100백만원

□ 추진방향 및 계획

- 국가산업단지 및 주요간선도로 교통흐름 개선
- 원활한 교통흐름과 시민 불편의 최소화를 위한 교통안전시설 정비
- 교통사고 예방 및 교통사고 발생지점 시설정비

□ 기대효과

- 주요 간선도로망 교통안전시설 정비로 물류의 원활한 소통
- 안전한 교통환경 구축으로 교통사고 예방 및 정주여건 개선
- 교통시설의 신속한 정비로 사고예방 및 행정신뢰도 향상

③ 쾌적한 주거환경을 위한 『행복주차장』 조성

- ◇ 주거밀집지역 및 교통 소통이 원활하지 못한 지역의 공유지 또는 사유지를 『시민행복주차장』으로 조성
 - ◇ 주차공간을 확보하여 시민들에게 제공함으로 교통난 해소에 기여
-

□ 사업개요

- 사업명 : 시민행복주차장 조성공사
- 사업기간 : 2019. 1 ~ 12월
- 사업비 : 100백만원
 - ※ 연간 신청지 접수 후 예산에 따라 조정 시행
- 사업대상 : 주거밀집지역 및 교통 혼잡지역
읍·동주민센터에서 유지·관리가능한 곳
- 사업내용
 - 주차면수 10~30대 범위 내 최소 5년간 임차 가능한 토지
 - 무상임차(재산세 감면) 우선 조성
 - 유상임차 : 선정기준 및 임차료에 따라 가능 여부 결정
- 조성현황 : 원평동 169-13 등 19개소 778면

□ 추진계획

- 읍·동지역 대상지 전수 조사 및 신청 : '19. 3월
- 대상지 현장 출장 및 부지소유자 협의 : '19. 5월
- 주차장 공사 및 개방 : '19. 6 ~ 9월

□ 기대효과

- 『시민 행복주차장』 조성으로 교통소통에 기여
- 지역 내 무료 주차공간 제공을 통한 시민만족도 제고

④ 주·정차 질서확립을 통한 선진 교통문화 정착

- ◇ 단속 위주에서 원활한 통행과 시민 교통편의 중심으로 전환
 - ◇ 시민생활 불편 불법 주·정차 강력 단속, 교통흐름 및 주차질서 유지
-

□ 사업개요

- 단 속 반 : 주간 3개조, 야간 1개조 운영 (2인 1조)
- 단속장비 : 고정식 카메라 33대, 주행 카메라 3대
- 단속지역 : 구미시 전역
- 문자알림 서비스 12만명 가입추진, 단속에서 통행 위주 시행

□ 추진계획

- 불법 주·정차 해소를 위한 읍면동 순회 주민홍보 실시
- 선진 교통문화 조성을 위한 홍보물 제작 및 배부
- 불법 주·정차 심화지역 고정카메라 운영으로 교통 질서 확립
- 절대 주차금지 구역 단속 및 홍보 강화
 - 곡각지점, 횡단보도, 인도, 버스승강장, 자전거 전용도로
- 불법 주·정차 단속 안내 문자알림 서비스 시행
 - 실시간 문자알림으로 단속보다 원활한 통행 위주 주정차 관리
- 스쿨존 주차단속 강화
- 고정식 CCTV 추가 설치
 - 교통체증유발지역, 민원 다발지역, 정체구역, 사고다발지역
 - 주민여론을 수렴하여 읍·동사무소에서 신청한 지역

□ 기대효과

- 교통 교행 위주의 주·정차 관리로 원활한 차량통행
- 주요지점 중점 단속으로 주차질서 확립 및 시민 불편사항 해소
- 고정식 CCTV를 확대 설치하여 불법주정차 감소
- 2020년 전국체전 대비 선진교통문화 조성

신 규 사 업

① 신교통수단(트램 등) 도입 사전 타당성 조사

- ◇ 신교통수단(트램 등)에 대한 특성 및 사업비 분석 후, 이용자 수요예측을 통해 도입 가능 여부 검토
-

□ 사업개요

- 사 업 명 : 신교통수단(트램 등) 도입 사전 타당성 조사
- 사업기간 : 2019. 1 ~ 10월
- 사 업 비 : 150백만원(전액 시비)
- 사업내용 : 신교통수단(트램 등) 도입 사전 타당성 조사 용역
 - 신교통수단의 종류 및 특성 분석
 - 이용자 수요 예측 및 노선 선정
 - 노선별 수단별 사업비 예측 및 타당성 분석

□ 추진계획

- 사전 타당성 조사 용역발주 : 2019. 1월
- 계약 및 착수 : 2019. 2월
- 용역완료 : 2019. 10월

□ 기대효과

- 전문가의 객관적, 기술적 검토를 토대로 도입여부에 대한 시민 공감대 형성
- 트램 도입 필요성에 따른 도입여부 검토계획의 명확성 도모

② 지능형교통체계(ITS) 구축으로 선진교통환경 조성

◇ 첨단 IT 기술을 교통체계에 접목하여 신속·안전하고 쾌적한
교통환경 조성

◇ 교통혼잡 개선 및 교통사고 예방으로 사회적 비용 감소

□ 사업개요

- 위 치 : 관내 주요 도로 및 교차로
- 사업기간 : 2019. 1 ~ 12월
- 총사업비 : 3,513백만원(국비 1,405, 도비 632, 시비 1,476)
- 사업내용
 - 교통신호 원격제어를 위한 온라인 교통신호제어시스템
 - 교통정보(실시간 교통량, 속도)관리시스템

※ ITS : 지능형교통체계(Intelligent Transport Systems)

□ 추진계획

- 국고보조금 확정 및 교부 : 2019. 2월
- 기본설계 및 구축사업 발주 : 2019. 3월
- 사업 계약 및 착수 : 2019. 5월
- 사업완료 : 2019. 12월

□ 기대효과

- 실시간 교통신호체계 최적화로 주요 도로 통행속도 20% 향상
및 교차로 혼잡도 개선
- 교통사고 등 돌발상황시 우회 운행 안내로 2차 사고 예방
- 자율주행차량 보급 등과 같은 스마트시티에 대한 교통부문의
선도적 대처로 도시 경쟁력 강화

대 중 교 통 과

주 요 사 업

1. 저상버스 보급 확대로 교통약자 편익 증진
2. 시내버스의 효율적 관리로 대중교통 활성화
3. SMART 대중교통 체계 구축
4. 화물차 주차해소를 위한 공영 차고지 조성
5. 교통 소외지역 수요응답형 『행복택시』 운행
6. 자동차관리사업체 및 차량 무단방치 불법행위 근절

신 규 사 업

1. 시내버스 노선체계 효율적 개편
2. 광역철도 사곡역 버스환승체계 구축

주요사업

① 저상버스 보급 확대로 교통약자 편익 증진

- ◇ 장애인, 고령자, 임산부 등 교통약자들이 편리하고 안전하게 교통수단을 이용할 수 있도록 저상버스 보급 확대
- ◇ 인간중심의 교통체계를 구축하고 교통약자의 교통복지 증진

□ 사업개요

- 기간 : 2019. 1 ~ 12월
- 사업비 : 500백만원
 - 1대당 구입가 : 250백만원(자부담 150백만원)
 - 1대당 지원액 : 100백만원(일반버스와 저상버스 가격의 차액 보조)
- 사업량 : 저상버스 5대
- 관련규정 : 「교통약자의 이동편의 증진법」 제14조
- ※ 저상버스 도입현황
 - 25대(2018. 12. 31 기준) * 2018년 2대 추가도입

□ 추진계획

- 2개 운수회사 대상 대폐차 수요조사 : '18. 12월
- 저상버스 구입 : '19. 7월
- 노선조정 및 운행 : '19. 10월

□ 기대효과

- 장애인 등 교통약자 이동권 보장 및 교통편익 제공
- 시내버스 서비스 개선으로 대중교통 이용 편익 증진

② 시내버스의 효율적 관리로 대중교통 활성화

- ◇ 개인교통수단 증가, 이용객 감소 등으로 인한 운송사업 수익금 감소에 따른 재정적 부담 완화
 - ◇ 수요자 중심의 대중교통 체계를 확립하여 보편적 교통복지 실현 및 대중교통 활성화
-

□ 사업개요

- 기 간 : 2019. 1 ~ 12월(지속사업)
- 사 업 비 : 9,547백만원
- 사업내용
 - 시내버스 운송사업 재정지원 : 1,209백만원
 - 벽지노선(33개) 운행손실 지원 : 1,050백만원
 - 비수익노선(153개) 운행손실 지원 : 2,580백만원
 - 교통카드 무료환승 및 요금할인액 지원 : 4,668백만원
 - 시내버스 회차지 휴게실 설치 : 40백만원

□ 추진계획

- 벽지 및 비수익 노선 운행 지원 : 월별 및 분기별
- 운수종사자 안전 및 친절교육 : 분기별
- 노선별 모니터링 및 노선개선 지속 추진 : 연중

□ 문제점 및 대책

- 교통카드 이용인구 증가로 인한 손실보전 재정부담 가중
- 이용객 수요 대응 노선 개선과 운송사업자의 경영개선 사이의 절충 방안 마련 필요

□ 기대효과

- 안정적인 대중교통 서비스 제공으로 시민의 이동권 보장
- 효율적 노선관리로 시 재정지원 부담 감소 유도

③ SMART 대중교통 체계 구축

- ◇ 시내버스를 중심으로 편리한 대중교통시설을 구축하여 시민들에게 편의를 제공하고 대중교통 이용 활성화 유도
 - ◇ 주요 거점지에 버스승강장 및 도착정보 안내단말기 시설을 확충·정비하여 시민편익 증진에 능동적 대응
-

□ 사업개요

- 사업비 : 360백만원
 - 기간 : 2019. 2 ~ 8월
 - 내용
 - BIS 안내단말기 확장구축 : 8개소(128백만원)
 - 버스정보안내단말기 설치 및 응용 S/W개발 등
 - BIS 안내단말기(LCD형) 시인성개선사업 : 10대(16백만원)
 - 백라이트 개조를 통한 시인성(조도) 향상($400\text{cd/m}^2 \rightarrow 900\text{cd/m}^2$ 이상)
 - 버스승강장 신설 및 교체 : 18개소(216백만원)
 - 시내버스 노선 증설 및 지역민 불편해소 대응에 따른 노후 승강장 교체 및 신설
- ※ BIS : 버스정보시스템(Bus Information System)

□ 추진계획

- 사업대상지 조사 : '19. 2~3월
- 업체선정(조달의뢰) : '19. 4월
- 대중교통시설 구축사업 착공 및 준공 : '19. 4~8월

□ 기대효과

- 시내버스 중심의 대중교통시설 구축을 통하여 이용자 편의제공
- 편리한 교통체계 구축으로 시민들의 대중교통 이용 활성화 유도

④ 화물차 주차해소를 위한 공영 차고지 조성

- ◇ 국가산업단지의 원활한 물류 운송을 위한 공영차고지 필요
 - ◇ 화물차 주차질서 확립으로 주택가, 도로변 시민불편 해소
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 오태동(남구미 IC) 인근
- 기 간 : 2014 ~ 2020년(7년간)
- 사 업 량 : 43,213m² 정도
- 사 업 비 : 19,386백만원(국비 13,570, 시비 5,816)
- 내 용 : 주차대수 300대 정도(대형, 특대형 등), 관리동 등

□ 추진현황 및 계획

- 타당성 조사, 기본계획 및 예상입지 분석 : '14. 5~'15. 2월
- 지방재정(중앙)투자 심사승인 : '16. 2월
- 화물차고지 용역(도시관리계획변경 및 실시설계) : '17. 2월
- 경북도 도시관리계획결정 변경신청 : '19. 1월
- 실시계획 인가 신청 : '19. 3월
- 토지보상 및 공사 발주(입찰) 및 착공 : '19. 6월
- 사업 준공 : '20. 12월

□ 기대효과

- 화물자동차 불법 주차 문제 해소 및 도심 주정차 환경 개선
- 수출입 화물 수송 및 산업도시 경쟁력 강화

⑤ 교통 소외지역 수요응답형 『행복택시』 운행

- ◇ 대중교통 소외지역 주민의 이동권 보장 및 교통복지 증진
 - ◇ 마을에서 가까운 버스승강장(소재지)까지 연계한 수요응답형 대중교통 체계 구축
-

□ 사업개요

- 위 치 : 관내 대중교통 소외지역(농촌·산간지역)
- 사업기간 : 2018. 9. 1. ~ (계속사업)
- 사업비 : 140백만원(국 50%, 시 50%)
 - '18년 : 100백만원, '19년 : 40백만원
- 대상마을 : 9 ~ 11개 마을
 - 6개 마을 시행중 : '18년 9월부터 옥성면 태봉1~2리, 구봉2리, 주아2리, 해평면 금산1리, 장천면 오로2리
 - 3 ~ 5개 마을 수요조사 후 추가 시행 예정

□ 추진현황 및 계획

- 행복택시 운행 : '18. 9월 ~
- 사업비 국비 지원 요청 : '18. 11월
- 신규 사업대상지역 선정(읍면동장 추천) : '19. 1월
- 행복택시 협약 및 주민간담회 : '19. 2월
- 사업시행 : '19. 3월

□ 기대효과

- 낙후지역 주민들의 대중교통이용 불편 해소 및 정주여건 개선
- 농촌지역 고령화에 따른 주민 교통복지 증진

⑥ 자동차관리사업체 및 차량 무단방치 불법행위 근절

- ◇ 자동차관리사업체(정비·매매업) 정기적 지도·점검으로 불법행위 근절
 - ◇ 차량무단방치 및 불법개조 근절로 민원해소, 차량 안전문화 정착
-

□ 현 황

- 자동차관리사업체 444개소 지도·점검(단속)
 - 정비업 350, 매매업 88, 해체재활용업 3, 중고자동차성능상태점검장 3
- 무단방치 자동차 및 불법구조변경 자동차 단속
 - '18 방치차량 접수 건수 : 187건
 - '18 불법자동차 행정처분 : 1,062건
(과태료·원상복구 652, 정비명령등 407, 고발 3)
- 무등록 자동차관리사업체 불법 정비행위 집중 점검

□ 추진계획

- 자동차관리사업체(정비, 매매) 지도·점검
 - 분기별 실시(연 4회 이상)
 - 관련법령에 규정된 의무 이행사항 준수여부 점검 및 교육
- 불법구조변경 안전기준 위반 차량 홍보
 - 불법구조변경 대상 차량 인식 재고
- 무단방치자동차 및 불법구조변경 자동차 단속
 - 연 2회(6월, 10월) 일제정리 기간 운영(읍면동 협조)
- 무등록 자동차관리사업 행위자 지도·단속(연 4회 이상)
 - 단속 후 위반행위자 과태료 처분 및 형사고발

□ 기대효과

- 무단방치 및 불법구조 변경 행위에 대한 위법성 인식제고
- 불법정비·매매행위 근절로 민원불편 해소 및 안전문화 정착

신 규 사 업

① 시내버스 노선체계 효율적 개편

- ◇ 대규모 도시개발사업 등 도시환경 변화에 따라 시내버스 운행 여건도 크게 변화, 많은 시민들이 시내버스 이용 불편 호소
- ◇ 시내버스 노선 개편(확충)을 통해 대중교통 이용 편의 개선

□ 사업개요

- 사업기간 : 2019 ~ 2020년
- 대 상 : 구미시 전역
- 사 업 비 : 약 200백만원
 - 노선체계 개편 용역비 : 100백만원
 - 노선안내책자, 노선 안내도 등 제작 : 100백만원
- 사업내용
 - 도시특성과 이용수요를 고려한 노선개편
 - 노선간 효율적인 환승-연계체계 구축

□ 추진계획

- 시내노선 노선개편 용역 시행 : '19. 5 ~
- BIS 안내단말기·승강장 설치 및 이전 : '20. 7
- 개편준비(노선안내책자, 노선 안내도 등 제작) : '20. 7
- 개편 노선 운행 : '20. 10월 이후

□ 기대효과

- 시내버스 노선개편으로 대중교통을 이용하는 시민들에게 편의제공
- 도시확장, 인구증가에 따른 대중교통 수요에 능동적 대응
- 노선개편으로 편리한 대중교통 서비스제공

② 광역철도 사곡역 버스환승체계 구축

- ◇ 철도와 시내버스, 택시 등 대중교통수단의 환승체계를 강화하여 대중교통이용 환경 및 정주여건 개선
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2019년 ~
- 사업비 : 16백만원
- 사업내용
 - 사곡역 경유 시내버스 조정
 - 버스·택시 승강장, BIS 안내단말기 설치 등

□ 추진계획

- 시내버스 노선개편 연구용역 실시 : '19년
- 사곡역 경유 노선 조정 : '20년
- 버스·택시 승강장, BIS 안내단말기 설치 : '20년

□ 기대효과

- 철도와 시내버스 환승체계구축으로 대중교통을 이용하는 시민들에게 편의 제공
- 광역철도 개통에 발맞춰 시내버스 노선 개편, 철도와 버스, 택시 연계 강화로 대중교통 이용 활성화 추진
- 대중교통 활성화로 개인 자가용 수요 억제에 따라 환경오염 감소

토 지 정 보 과

주 요 사 업

1. 공유토지분할에 관한 특례법 추진
2. 개인 및 공공기관 맞춤형 토지소유 정보제공
3. 지적기준점 일제조사 및 정비
4. 개발부담금 부과·징수
5. 개별공시지가 조사·산정
6. 부동산중개사무소 지도·점검
7. 부동산중개업소 간담회 개최
8. 부동산 거래신고제 운영
9. 도로명주소사업 추진
10. 지적재조사사업 추진

신 규 사 업

1. 나홀로(Self) 등기 안내서비스
2. 건물번호판 일제정비

주요사업

① 공유토지분할에 관한 특례법 추진

- ◇ 국토의 계획 및 이용에 관한 법률·건축법 등 토지분할 제한 관련법에 저촉되어 분할이 불가능한 공유토지를 간소한 절차에 따라 분할하여 토지이용 불편 해소 및 재산권 보호에 기여

□ 사업개요

- 기 간 : 2012. 5. 23 ~ 2020. 5. 22(8년간)
- 대 상 : 공유자 총수의 3분의 1이상이 그 지상에 건물 등을 소유하는 방법으로 1년 이상 자기지분에 상당하는 토지부분을 특정하여 점유하고 있는 등기된 공유토지
(아파트, 근린상가, 유치원 등 공동주택 부지 포함)
- 사업비 : 9,000천원
- 사업량 : 20건(40필)
- 내용
 - 공유자 총수의 5분의 1이상 또는 20인 이상 동의 얻어 분할 신청
 - 법적근거 : 공유토지분할에 관한 특례법
(법률 제11363호 2012. 2. 22 제정)

□ 추진계획

- 공유토지분할위원회 운영 및 관리
- 각종 홍보 매체를 통한 적극적인 홍보로 대상토지 신청 유도
- 공유토지분할 신청 ⇒ 공유토지분할 위원회 회부(분할개시 결정)
⇒ 지적측량 ⇒ 분할조서 확정 ⇒ 지적공부정리 ⇒ 등기촉탁 완료 통지

□ 기대효과

- 토지소유권 행사 편의도모 및 토지이용 불편 해소
- 등기촉탁으로 인한 소유자의 등기비용 절감

② 개인 및 공공기관 맞춤형 토지소유 정보제공

- ◇ 개인 및 공공기관에서 요청한 맞춤형 부동산 정보를 신속·정확하게 제공함으로써 수요자 중심의 지적행정 서비스 실현
-

□ 사업개요

- 대 상 : 전국 토지 대상 소유권조회 등
- 2018. 1. 1 ~ 12. 31. 기준 자료제공 실적
 - 신청 4,083건, 제공 24,541명, 172,465필, 158,737천m²
 - 조상 땅 찾아주기 : 신청 977건, 제공 12,503명, 1,717필, 2,268천m²
 - 토지소유현황 조회 : 신청 2,866건, 제공 366명, 1,956필, 1,494천m²
 - 공직자 재산, 법원 등 : 신청 240건, 제공 11,672명, 168,792필, 154,975천m²

□ 추진계획

- 개인정보 유출방지를 위하여 타인의 재산조회 엄격히 제한
- 조상 땅 찾기 방문민원 처리 : 즉시 처리
- 개인별 토지소유현황 조회(개인회생, 파산 신청) : 즉시 처리
- 『사망자 재산조회 통합처리』 제도 시행 확대
 - 읍·면·동 주민센터에 사망신고시 재산, 자동차, 체납사실 등을 건별 조회, 통보
 - '16. 2. 15. 이후 전국 모든 시·군·구 및 읍·면·동에서 신청 가능

□ 기대효과

- 종합부동산세 행정지원 및 부동산 정책정보 제공
- 조상 땅 찾기와 정책정보 등 소유현황을 제공함으로써 원활한 소유권 행사 및 수요자 중심의 지적행정 서비스 실현

③ 지적기준점 일제조사 및 정비

◇ 도근점 등 지적기준점 관리실태 일제조사 결과 망실·훼손된 기준점을 정비하여 측량성과의 정확성 제고

□ 사업개요

- 조사기간 : 2019. 3 ~ 5월
- 조사대상 : 지적삼각점, 지적삼각보조점, 지적도근점

지적기준점 종류	설치점수	비 고
합 계	4,675	
지 적 삼 각 점	5	
지적삼각보조점	99	
지 적 도 근 점	4,571	

- 사 업 비 : 6,000천원

□ 추진계획

- 조사방법 : 한국국토정보공사와 합동조사반을 편성하여 지구별, 노선별로 현지 전수조사
- 세부추진사항
 - GPS수신기 및 토탈스테이션을 이용한 현장 전수조사
 - 지적기준점에서 주위 고정물까지 거리측정으로 정확한 위치 확인
 - 망실, 훼손된 점에 대한 원인조사 및 복구대책 강구
 - 일제조사 후 지체없이 기초측량 의뢰 및 성과고시

□ 기대효과

- 정확한 지적기준점 데이터 확보 및 측량성과의 동일성 유지
- 세부측량시 토지경계분쟁에 따른 측량민원 사전 예방

4 개발부담금 부과 · 징수

- ◇ 토지개발에 따른 개발이익의 일정액을 개발부담금으로 환수하여 투자를 방지하고 토지의 효율적인 이용 촉진
-

□ 사업개요

- 기 간 : 2019. 1 ~ 12월
- 대상사업 : 택지개발사업을 포함한 8개 분야 사업
- 부과면적 : 도시지역 990m², 비도시지역 1,650m² 이상
 - * 2017. 1. 1. ~ 2019. 12. 31. 인·허가토지인 경우
 - : 도시지역 1,500m², 비도시지역 2,500m² 이상
- 사 업 비 : 44백만원

□ 추진계획

- 부과종료시점지가에 대한 감정평가업자 검증 실시
- 개발부담금 산정 자료 공개로 개발부담금 투명성 확보
- 조기납부 일부환급제 안내로 조기납부 적극 유도
- 체납방지를 위해 납기도래 1개월 전 납부일 예고통지
- 개발부담금 징수율 제고를 위한 분납 및 연납 홍보강화
- 체납자에 대한 독촉, 압류, 공매 등 추진

□ 기대효과

- 개발이익을 목적으로 하는 난개발 및 투기행위 사전 방지
- 공정하고 정확한 부과로 행정의 신뢰성 제고 및 지방세수 증대에 기여

5 개별공시지가 조사·산정

- ◇ 개별공시지가의 정확한 조사 및 산정으로 공평과세 실현
 - ◇ 관계기관 자료제공 및 부동산 거래의 적정한 가격형성 도모
-

□ 사업개요

- 기 간 : 2019. 1 ~ 12월
- 대 상 : 178,600필(도로, 구거 등의 공공용지 제외)
- 사 업 비 : 190백만원(국비65, 시비125)

□ 추진계획

- 정확하고 공정한 지가산정을 위한 토지특성조사 및 산정
 - 연 2회(1.1.기준, 7.1.기준)
- 지가검증 및 부동산가격공시위원회 심의(연 5회)
- 개별공시지가 결정·공시 및 이의신청 처리
- 과세 관련기관 자료 제공

□ 기대효과

- 정확한 토지특성 조사 및 산정으로 개별공시지가의 신뢰도 제고
및 공평과세 실현
- 국세, 지방세 및 각종 부담금의 부과대상 토지의 과세자료 제공

⑥ 부동산중개사무소 지도·점검

- ◇ 부동산거래질서 문란행위, 허위, 과장 광고 등 부동산투기 조장 행위 근절
 - ◇ 부동산중개 사고를 미연에 방지하여 시민의 재산권 보호
-

□ 사업개요

- 기 간 : 2019. 1 ~ 12월
- 대 상 : 관내 중개사무소 666개소
 - ※ 개업공인중개사 661, 중개인 4, 중개법인 1

□ 추진계획

- 지도·점검 실시
 - 정기점검 : 2회(반기별)
 - 수시점검 : 민원발생, 중개사무소 개설등록·이전 등 필요 시
- 지도·점검 내용
 - 불법 중개행위, 등록증·자격증 대여 행위
 - 중개보수의 법정요율 초과수수 여부
 - 거래계약서 및 중개대상물 확인·설명서 작성 및 보관여부
 - 기타 관련법규 이행 여부

□ 기대효과

- 불법중개행위를 사전에 차단, 건전한 부동산거래질서 확립 및 시민의 재산권 보호
- 불법·투기적인 부동산거래 발생 우려 중개사무소에 대한 집중적인 지도·점검으로 부동산 거래질서 확립

7 부동산중개업소 간담회 개최

◇ 간담회를 통한 부동산 거래질서의 확립과 투명하고 건전한 부동산시장을 실현하여 부동산중개업소의 신뢰도 향상

□ 사업개요

- 기 간 : 2019. 1 ~ 12월
- 대 상 : 관내 개업공인중개사
- 예 산 : 4,320천원(시비)
- 내 용
 - 자주 발생하는 민원사항과 불법 중개행위 사례 전파
 - 부동산 거래시장 선진화 대책에 관한 토의
 - 시정홍보 및 협조사항, 애로사항 및 건의사항

□ 추진계획

- 계획 수립 : '19. 1월
- 구미시지회에 협조공문 발송 : '19. 2월
- 부동산중개업소 간담회 개최 : '19. 3~12월
 - 일 정 : 구미시지회 분회별로 분리하여 실시
 - 장 소 : 관내 식당

□ 기대효과

- 부동산 불법중개행위 근절로 시민의 재산권 보호
- 부동산중개업 종사자의 자질과 업무수행능력 향상
- 공정하고 투명한 거래질서 확립

8 부동산 거래신고제 운영

- ◇ 부동산 거래의 투명성을 높여 부동산 거래질서를 확립하고
실거래 가격을 관리하여 부동산 시장 안정화에 기여
-

□ 사업개요

- 기 간 : 2019. 1 ~ 12월
- 대 상 : 부동산 또는 부동산을 취득할 수 있는 권리(분양권/
입주권)의 매매계약, 부동산에 대한 공급계약

□ 사업내용

- 부동산 거래신고 접수 : 거래계약 체결일로부터 60일 이내
- 부동산거래관리시스템 신고수리 및 신고필증 교부
- 거래가격 부적정 물건에 대한 정밀조사
- 부동산 거래신고 위반관련 과태료(지연, 허위신고 등) 부과 및
징수·채납관리

□ 기대효과

- 부동산투기 및 탈세의 원인이 되고 있는 이중계약서 작성을
원천봉쇄하여 공평과세 실현 및 건전한 부동산거래제도 확립
- 부동산 거래신고 및 실명거래 업무처리를 통한 거래관련 데이터
베이스 구축으로 투명한 부동산 시장질서 형성에 기여

9 도로명주소사업 추진

- ◇ 세계적으로 보편화된 도로명주소 사용을 통한 사회·경제적 비용 절감
- ◇ 쉬운 길 찾기로 화재나 범죄 긴급한 상황에 신속하게 대응

□ 도로명주소 안내시설 설치 및 유지관리

- 기 간 : 2019. 1 ~ 12월
 - 대 상 : 도로구간 1,153개, 도로명판 4,243개, 건물번호판 42,618개
 - 사 업 비 : 40백만원
 - 사업내용
 - 도로명판, 기초번호판의 신규설치
 - 시설물의 훼손·망실 등을 전수 조사하여 유지관리
- ※ 「도로명주소법」제13조 : 연 1회 이상 도로명주소 시설 등을 일제히 조사하여 유지관리

□ 신·증축 건축물 도로명주소 부여

- 기 간 : 2019. 1 ~ 12월
- 대 상 : 신·증축되는 건축물 1,000여 건
- 사업내용 : 신·증축된 건축물 현황 조사 및 도로명 주소 부여

□ 상세주소 부여

- 기 간 : 2019. 1 ~ 12월
- 대 상 : 공동주택이 아닌 주거·상가·업무용 건축물
- 사업내용 : 다가구주택·상가건물 등에 동·층·호(상세주소)를 부여하여 주소를 편리하게 사용할 수 있도록 함

□ 도로명주소 적극적인 홍보

- 도로명주소사용의 대시민 홍보 강화
- 사용자 편익을 위한 실생활과 밀접한 맞춤형 홍보

10 지적재조사사업 추진

- ◇ 토지의 실제 현황과 불일치한 지적공부의 등록사항을 바로 잡고 종이에 구현된 지적을 디지털 지적으로 구축하여 국토를 효율적으로 관리하고 시민의 재산권 보호에 기여
-

□ 사업개요

- 사업명 : 원평2지구 및 관심1지구
- 기간 : 2019. 1 ~ 2020. 12(2년간)
- 사업지역 : 원평동 및 고아읍 관심리 일원
- 사업비 : 161백만원(국비 136백만원, 시비 25백만원)
- 사업량 : 1,001필 / 301,260m²
- 토지소유자수 : 478명

□ 추진계획

- 실시계획 수립 : '18. 9월
- 주민설명회 개최 및 토지소유자 동의서 징구 : '18. 10~11월
- 사업지구 지정신청 : '19. 1월
- 측량대행자 지정 및 일필지 조사 : '19. 3~4월
- 지적재조사측량 실시 및 경계협의 : '19. 5~9월
- 경계결정위원회 개최 및 경계확정 : '19. 12월
- 사업완료공고 및 지적공부 정리 : '20. 5~6월
- 조정금 지급 및 징수 : '20. 7~12월

□ 기대효과

- 토지의 정형화 및 불합리한 경계 재조정으로 토지 이용가치 상승
- 디지털 지적 구축으로 효율적인 토지관리 및 지적공부의 공신력 제고

① 나홀로(Self) 등기 안내서비스

-
- ◇ 부동산 소유권이전등기 절차가 어렵고 복잡하여 도움이 필요한 시민에게 쉽게 등기할 수 있도록 관련 정보를 제공하여 맞춤형 행정서비스 실현
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2019. 3 ~ 12월
- 대 상 : 부동산 소유권이전 등기신청을 직접 하려는 시민
- 사 업 비 : 없음
- 사업내용
 - 나홀로 등기(소유권이전) 흐름도 제공
 - 등기신청 구비서류 안내
 - 등기신청서 작성요령 견본 비치

□ 추진계획

- 계획 수립 : '19. 3월
- 절차안내 및 작성요령 관련 서류 구비 : '19. 4~5월
- 나홀로 등기 안내서비스 제공 : '19. 6~12월

□ 기대효과

- 나홀로 등기안내 서비스 제공으로 민원인의 등기대행 수수료 등 비용 절감
- 상황을 고려한 맞춤형 정보 제공으로 시민중심 행정서비스 실현

② 건물번호판 일제정비

- ◇ 도로명주소 일제고시(2011.7.29.)와 함께 설치된 건물번호판의 망실 또는 빛바램 등으로 훼손된 건물번호판을 교체함으로써 도시 미관 개선 및 도로명주소 안내시설의 효율적 유지·관리
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2019. 1 ~ 10월
- 대 상 : 망실·훼손 된 건물번호판(2018, 2019년 조사완료 건)
- 사 업 비 : 20백만원 (10,000원 × 2,000개)
 - ※ 연 1만개 조사 중 10%정도 망실·훼손으로 조사됨
- 내 용
 - 건물번호판 전수조사를 통하여 건물번호판 최초부착 후 망실되었거나, 빛바램·파손 등으로 훼손 된 건물번호판을 교체
 - 소유자(점유자)의 망실·훼손으로 인한 재교부 요청시 건물번호판 제작·재부착

□ 추진계획

- 계획 수립 : '19. 2월
- 건물번호판 일제조사 : '19. 3~6월
- 망실·훼손 사유 등 조사 : '19. 7~8월
- 건물번호판 제작 및 부착 : '19. 9~10월

□ 기대효과

- 건물번호판 전수조사의 실효성 증가
- 도로명주소 안내시설물의 효율적 유지관리
- 도로명주소 안내시설에 대한 시민들의 자발적 관심 유도

금오산도립공원관리사무소

주요사업

1. 금오산도립공원 정비사업

신규사업

1. 장애인 편의시설 설치기준 보강공사

주요 사업

1 금오산도립공원 정비사업

◇ 금오산도립공원내 주요 등산로·야영장·전망대·금오지 올레길 등에 설치되어 각종 편의시설 중 노후화된 시설물을 적기에 정비

※ 경상북도 사무위임조례 도립공원관리업무 시군위임사무

□ 사업개요

- 위 치 : 금오산도립공원 일원
- 사업량 : 주요 등산로, 금오지 올레길(2.7km), 야영장(30,660m²)
형곡 순환로 등에 설치되어 있는 편의시설 개·보수
- 사업내용 : 등산로(데크, 목계단, 흙길) 위험구간 보수, 야영장
(웬스, 배수로) 정비, 금오지 올레길(데크, 조명) 정비,
경관조명 및 가로등 보수, 분수대·음수시설 보수
- 사업비 : 625백만원(도 250, 시 375)
- 사업기간 : 2019. 1월 ~ 12월

□ 추진계획

- 실시설계용역 착수 : '19. 1월
- 원가심사 및 일상감사 : '19. 2월
- 착공 : '19. 3월
- 준공 : '19. 12월

□ 기대효과

- 금오산도립공원내에 설치되어 있는 편의시설 중 훼손되거나
노후화된 시설물을 적기에 정비 및 보수하여 탐방객들에게
쾌적한 환경을 제공하고 안전사고 사전 예방

신 규 사 업

① 장애인 편의시설 설치기준 보장공사

- ◇ 장애인·노인·임산부 등이 금오산도립공원을 편리하게 이용할 수 있도록 편의시설 개선
-

□ 사업개요

- 위 치 : 금오산도립공원 일원
- 사 업 량
 - ※ 「장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률」 제32조에 의거 도 장애인복지과로부터 시정명령 사항
 - 공원 내 화장실(잔디광장, 법성사, 관리사무소) 내부 개선
 - 금오산도립공원관리소 진입로 정비 및 주차장 보수
 - 올레길·인도·야영장 편의시설 개선 및 환경정비
- 사 업 비 : 100백만원
- 사업기간 : 2019. 1월 ~ 3월

□ 추진계획

- 착공 : '19. 1월
- 준공 : '19. 3월

□ 기대효과

- 금오산도립공원 내 각종 편의시설을 개선 및 정비하여 장애인·노인·임산부 등이 공공시설물을 안전하고 편리하게 이용할 수 있도록 하여 취약계층의 시설이용 권리를 보장하여 삶의 질 향상

차량등록사업소

주요사업

1. 수요자 중심의 차량민원 서비스 제공
2. 시민에게 다가가는 자동차관리업무 추진

신규사업

1. 카카오톡을 활용한 실시간 민원상담
2. 무보험 운행 관련 특별사법경찰 업무 부분적 일원화 추진

주요사업

① 수요자 중심의 차량민원 서비스 제공

◇ 급증하는 자동차 등록관련 민원에 맞춰 근무환경 개선 및 민원편의 제공으로 고객만족 행정서비스 질 제고

□ 사업개요

- 민원 서류 사전안내 창구 운영
 - 사전 안내 전담 창구설치(공공근로참여자 근무)
 - 등록서류 사전심사, 압류, 보험 가입 등 사전 안내
- 등록민원 업무 연찬 실시
 - 매월 1회(마지막 주 월) 업무 종료 후,
 - 자동차관련·특이민원·분쟁소지 많은 민원 위주 토론
- 분쟁 해결 사례집 발간
 - 창구공무원들이 겪었던 민원인과의 분쟁사례를 모아
 - 분쟁발생원인, 처리상황, 개선점 등을 제시(반복방지)
- 차량등록업무 안내 책자 제작 및 배부
 - 차량등록 절차 및 구비서류 안내 책자 제작(300부 가량)
 - 시청, 행정복지센터 민원실, 사업소, 다중이용기관, 공공장소 등 내방 민원인이 많은 장소에 안내 책자 비치

□ 기대효과

- 양질의 행정서비스 제공으로 민원사전방지 및 업무역량 강화

② 시민에게 다가가는 자동차관리업무 추진

- ◇ 지속적인 안내에도 불구하고 자동차 소유자의 의무사항 미이행으로 인한 과태료 부과에 따른 민원 발생
 - ◇ 보다 적극적인 사전안내로 과태료 발생을 억제하고 경제적 부담 완화를 통한 민원 사전예방과 체납액 증가 방지
-

□ 사업개요

- 자동차 검사 사전안내서비스 확대
 - 차량등록사업소 홈페이지와 교통안전공단 연계 자동차검사일 조회 DB게시 : 연중
 - 교통안전공단 검사기간 문자안내서비스 신청 홍보 및 대행
 - 자동차검사 사전 안내엽서 발송 : 월 1회
 - 자동차검사기간 경과 안내엽서 발송 : 월 3회
 - 검사기간 임박한 경우 유선·문자 검사일 안내 : 주 3회
- 의무보험 가입촉구서 발송 : 월 3회
- 과태료 처분 사전안내서 발송 : 월 1회
- 과태료 감경 안내 및 감경고지서 발송 : 월 1회

□ 추진계획

- 자동차검사일 조회 교통안전공단 연계 DB게시 : '19. 1~12월
- 자동차검사 및 의무보험에 관한 안내문 발송 : '19. 1~12월
- 과태료 처분 사전안내서 및 감경고지서 발송 : '19. 1~12월

□ 기대효과

- 자동차 소유자의 의무사항 사전 안내를 통한 과태료 발생 억제
- 과태료 부과에 따른 민원해소 및 경제적 부담 경감

① 카카오톡을 활용한 실시간 민원상담

- ◇ 잦은 유선통화와 대면 민원상담으로 인한 피로감 누적 및 행정서비스 질 하락
- ◇ 누구나 쉽게 접근할 수 있고 편리하게 이용할 수 있는 SNS를 활용한 실시간 민원상담서비스 제공

□ 사업개요

- 사업기간 : 연중
- 사업내용 : 카카오톡 ‘플러스친구’ 기능을 활용하여 누구나 쉽고 빠르게 문의를 접수, 차량등록사업소에서 실시간으로 답변하여 행정효율화 기여 및 만족도 제고
 - 1일 착신건수 약38통 / 1인 → 빠른시간내 다수 민원상담 필요
 - 저비용으로 큰 체감효과를 이끌어냄과 동시에 친근한 기관 이미지 구축

□ 추진계획

- 계획 수립(가칭 **구미車TALK**) : '19. 1월
- 계정 개설 및 대민 홍보 : '19. 2월
- 제도 운영 : '19. 2월 ~

□ 기대효과

- SNS를 통한 실시간 문의 및 답변으로 신속한 민원처리
- 답변창구 일원화로 담당공무원 유선 전환 불필요
- 대면 및 유선통화로 인한 담당공무원 피로감 해소

② 무보험 운행 관련 특별사법경찰 업무 부분적 일원화 추진

- ◇ 동일 범령을 집행하는 사법 업무 기관(경찰, 지자체 특별사법경찰 부서)의 이원화로 피의자가 추가 조사 및 처벌을 받을 가능성이 있음
-

□ 사업개요(배경)

- 기관별 업무 추진 현황
 - 지자체 특별사법경찰 업무 처리 부서
 - 무인단속기 과거 적발내역을 기준으로 업무 추진
 - 관할 경찰서
 - 현장에서 불심검문 등으로 적발된 현행범의 당시 운행 행위에 대해서 조사를 진행
- 문제점
 - 경찰서에서 당시 행위로 기소 처리가 된 이후 과거 발생한 동일 차량 사건에 대하여 지자체 특별사법경찰 업무 처리 부서에서 조사를 받고 추가 처벌을 받을 가능성이 있음

□ 추진계획

- 현행범 최초 조사 시점에 과거 운행 이력 등을 반영한 조사 진행가능 여부를 관할 검찰청 또는 경찰서 간 검토 예정

□ 기대효과

- 피해자 양산 및 불필요한 재방문 방지
- 1회 조사 업무처리로 행정효율성 제고