

도 로 과

주 요 사 업

1. 운동장 진입도로(대1-22호) 개설
2. 북구미IC 진입도로(중1-11호) 개설
3. 광평오거리~순천향병원네거리 혼잡도로 개선
4. 도시계획도로 「소도로」 개설
5. 가로등 및 보안등 LED조명 교체

신 규 사 업

1. 전국체전 대비 노후 도로시설물 정비

타기관 시행사업

1. 북구미 하이패스전용 IC 신설
2. 경부선 철도 상미구교 개량
3. 국도67호선 구미~군위IC간 도로 확장
4. 경부선 연계, KTX 구미역 정차
5. 대구권 광역철도 건설
6. 구미 국가5산업단지 진입도로 건설(1공구)

주요사업

① 운동장 진입도로(대1-22호) 개설

- ◇ 시민운동장 진입 연결도로가 1개 노선으로 지정체 발생
 - ◇ 수출탑 ~ 운동장 도로개설 교통편의 제공
-

□ 사업개요

- 위치 : 광평동 수출탑 ~ 시민운동장 앞 삼거리
- 사업량 : 도로개설 L=870m, B=35m, 고가도로 160m
- 사업기간 : 2017 ~ 2020년(4년간)
- 사업비 : 29,000백만원(공사비 215. 보상비 60. 용역비 15)

□ 추진계획

- '18년 까지 : 11,000백만원
 - 투자심사 등 행정절차 이행
 - 기본 및 실시설계용역 추진
 - 토지분할 및 보상계획 공고, 감정평가 이행
- '19년 계획 : 9,000백만원
 - 공사 추진(지하차도 및 교량 가설)
- '20년 이후 : 9,000백만원
 - 2020년 9월 준공 예정

□ 기대효과

- 교통량 분산으로 성공적인 전국체전 개최
- 교통사고, 환경오염 감소, 차량정체 해소 등 사회적 비용 절감

② 북구미IC 진입도로(중1-11호) 개설

- ◇ 북구미IC 진출입로의 중단계획이 높아 기존 도로와 연결 불가
 - ◇ IC이용 편의와 교통량 증가에 대비하여 도로확장
-

□ 사업개요

- 위 치 : 선기동(구 셋별주유소) ~ 김천경계(중앙자동차학원)
- 사업량 : 도로 확·포장 L=2.2km, B=20m(왕복4차로)
- 사업기간 : 2017 ~ 2020년
- 사업비 : 11,000백만원

□ 추진계획

- '18년 까지 : 800백만원
 - 중기지방재정계획 및 투자심사 완료
 - 주한미군공여구역사업 대상지 반영(국비 53억원)
 - 실시설계용역 마무리 및 보상계획 공고
- '19년 계획 : 4,000백만원
 - 보상 및 도로 개설(북구미IC ~ 구 셋별주유소 구간)
- '20년 이후 : 6,200백만원
 - 공사 추진(북구미IC ~ 김천 경계)

□ 기대효과

- 지역주민 숙원 해결 및 정주여건 개선
- 선주원남동, 도량동 주민들의 원활한 IC진출입으로 교통편의 제공

③ 광평오거리 ~ 순천향병원네거리 혼잡도로 개선

- ◇ 구미국가산업단지와 주거지역간 연결도로 확충으로 정체 해소 및 공단 근로자 교통편익 제공
 - ◇ 구미국가산업단지 산업물동량 수송 원활로 기업 경쟁력 제고
-

□ 사업개요

- 위 치 : 광평동(광평오거리) ~ 공단동(순천향병원네거리)
- 사업기간 : 2016 ~ 2020년
- 사업량 : 고가도로 설치 1개소 및 교통운영체계 개선 L=2.0km
- 총사업비 : 19,000백만원

□ 추진상황 및 계획

- '18년 까지 : 4,100백만원
 - 실시설계용역 및 문화재 지표조사 완료
 - 토지보상 및 도시관리계획 변경
- '19년 계획 : 3,000백만원
 - 토지 보상 및 공사 추진
- '20년 이후 : 11,900백만원
 - 공사 추진
 - 교통운영체계 개선 L=2.0km

□ 기대효과

- 구미국가산업단지와 도심간 연결도로 교통운영체계 개선으로 교통체증 해소

4 도시계획도로 「소도로」 개설

- ◇ 도시기반시설 확충으로 쾌적한 주거환경 조성
- ◇ 응급 및 재난상황 대비 차량 통행로 확보로 시민안전 향상

□ 소도로 현황

구분	폭 (m)	노선수	연장 (km)	개설현황 (km)	개설률 (%)	비 고
계		2,557	438.2	270.8	60.4	
소로 1류	10	503	103.8	50.1	47.8	
소로 2류	8	1,387	250.2	163.9	65.3	
소로 3류	6	667	84.2	56.8	67.2	

□ 추진현황

- '18년 까지 : 1,363개 노선, 연장 270.8km
- '19년 계획 : 40개 노선
연장 4.2km(120억 정도)
- 장 래 분 : 1,154개 노선, 연장 163.2km(약 8,300억 소요)

□ 문 제 점

- 기존 노선 외 신규 노선 증가로 집중투자 어려움(매년 2~3억/개소)
- 노선별 지속적 개설이 시행되지 않아 원활한 통행 단절
- 사업구간이 주거지와 인접하여 보상 협의가 어려움

□ 대 책

- 계속사업 우선 마무리 및 불필요한 신규사업 노선 지양
- 노선별 미 개설 구간에 대한 지속적 예산확보 및 시행

⑤ 가로등 및 보안등 LED조명 교체

- ◇ 친환경 고효율의 LED조명으로 교체하여 에너지절약을 통한 전기요금 절감
- ◇ 야간 통행편의 및 주거환경 여건 개선을 통한 삶의 질 향상

□ 사업개요

- 사업기간 : 2019년 3월 ~ 2019년 6월
- 총사업비 : 300백만원(국비 150, 시비 150)
 - ※ 지역에너지절약사업(국·도비보조사업)
- 사업량 : LED조명 교체 750등 정도

□ 추진현황

- 가로등 및 보안등 현황

구분	합 계	가로등	보안등	공원등	터널등
등수	30,264	13,775	14,237	1,411	841
LED등수 교체율(%)	10,999 (36%)	3,505 (25%)	7,213 (51%)	243 (17%)	38 (5%)

- 연도별 LED조명 교체 현황

(단위:백만원)

연도별	총사업비	도비(40%)	시비(60%)	교체등수
계	2,250	900	1,350	3,615
2016	1,500	600	900	2,019
2017	250	100	150	459
2018	500	200	300	1,137

□ 기대효과

- 고효율 LED조명으로 교체하여 야간 도로조명 환경개선으로 보행자와 운전자의 안전사고 예방

신 규 사 업

① 전국체전 대비 노후 도로시설물 정비

- ◇ 전국체전대비 노후 도로를 정비하여 쾌적한 도시이미지 구축
 - ◇ 도로안전시설물을 정비하여 통행 불편해소 및 편의 제공
-

□ 사업개요

- 사업위치 : 관내 일원(운동장 주변)
- 사업기간 : 2019. 1 ~ 2020. 9
- 총사업비 : 150억원 정도
 - 2019년 : 100억원
 - 2020년 : 50억원
- 사 업 량
 - 주요간선도로 및 보도정비 : 140억원(11개 노선 L=55.0km)
 - 박정희로, 수출대로, 구미대로, 낙동강변로, 산호대로, 야은로, 인동가산로, 1공단로, 구미중앙로, 3공단1로, 3공단2로
 - 노후 가로등 교체 : 10억원(3노선 370등)
 - 시청주변, 시민운동장 주변, 형곡네거리 주변

□ 추진 현황 및 계획

- 실시설계 : '19. 1 ~ 3월
- 관련기관 협의 등 행정절차 이행 : '19. 3 ~ 5월
- 공사시행 및 준공 : '19. 5 ~ '20. 9월

□ 기대효과

- 노후 도로 및 시설물을 정비하여 쾌적하고 안전한 도로환경 조성

타기관 시행사업

1 북구미 하이패스전용 IC 신설

- ◇ 야은로 교통혼잡 해소 및 고속도로 접근성 개선
- ◇ 지역주민 고속도로 이용불편에 따른 민원해결

□ 사업개요

- 위 치 : 부곡동 일원(GM웨딩 맞은편)
- 사업량
 - 다이아몬드형 나들목 1개소
 - 하이패스 차로 및 진출입로(L=1.1km, B=7.6m~8.5m)
 - 교량 : 신설 1개소/30m, 확장 1개소/90m
- 사업기간 : 2016. 3 ~ 2021. 06. 30
- 사업비 : 250억원(구미시 187, 도로공사 63)
- 시행사 : 구미시, 한국도로공사

□ 추진상황 및 계획

- '18년 까지 : 48억원
 - 협약 체결(구미시↔한국도로공사) : '15. 10. 28.
 - 실시설계 용역 착수(한국도로공사) : '16. 3. 2.
 - 주민설명회 : '16. 8. 18.
 - 실시설계 용역 준공(한국도로공사) : '18. 8. .
- '19년 계획 : 50억원
 - 편입토지 보상 및 공사
- '20년 이후 : 89억원
 - 편입토지 보상 및 공사 완료('21년 6월 예정)

□ 기대효과

- 북부권 지역주민 고속도로 접근성 개선 및 지역균형발전
- 시가지 교통정체 해소

② 경부선 철도 상미구교 개량

- ◇ 경부선 철도로 인한 상모, 임은동 등 교류단절 해소
 - ◇ 기존 철도박스 협소로 인한 상습 지정체 해소 및 주민숙원 해결
-

□ 사업개요

- 위 치 : 상모고등학교 ~ 상모워터피아
- 사업기간 : 2015 ~ 2019년
- 사업량 : 철도BOX 개량
 - 지하차도 : L=73m(비개착43m, 개착30m), U-TYPE구간 : L=150m
- 총사업비 : 175억원(철도 98, 구미시 77)
 - ※ 「건널목개량촉진법」, 「건널목입체교차화비용부담에관한규칙」

□ 추진상황 및 계획

- '18년 까지 : 77억원
 - 위·수탁 협약체결(구미시↔한국철도시설공단) : '14. 9. 12.
 - 실시설계용역 착수(한국철도시설공단) : '15. 2. 10.
 - 실시설계용역 준공 : '16. 2. 29.
 - 공사 착공 : '16. 12. 22.
- '19년 계획
 - 공사 완료('19년 12월 예정)

□ 기대효과

- 경부선 철도BOX 확장으로 지역균형발전
- 연결도로 확충으로 교통량 분산 및 상습정체 해소

③ 국도67호선 구미~군위IC간 도로 확장

◇ 구미공단 ~ 중앙고속도로 군위IC, 영천~상주 고속도로와 연결하는 간선교통망 구축

◇ 구미, 군위지역 고속도로 이용 편의 제공으로 지역균형발전

□ 사업개요

- 위 치 : 장천면 상림리 ~ 군위군 군위IC(국도 67호선)
- 사업량 : L=9.9km(구미7.3, 군위2.6) B=10.5m(2차로)
- 사업기간 : 2016 ~ 2020년
- 사업비 : 419억원
- 시행사 : 부산지방국토관리청

□ 추진상황 및 계획

- '18년 까지 : 10억원
 - 지역현안사업 건의(부산지방국토관리청, 국토부)
 - 4차로 확장 타당성 재조사 건의(도 → 국토부)
 - 기획재정부 타당성 재조사('13. 4월 ~ '14년 상반기)
 - 기본 및 실시설계 완료(용역기간 '16. 8 ~ '18. 8)
- '19년 계획 : 15억원
 - 편입토지 보상 행정절차 이행 및 보상
- '20년 이후 : 394억원
 - 토지 보상 및 공사 추진

□ 기대효과

- 상주~영천고속도로 접근성 향상
- 선형 개량으로 교통사고 예방 및 주민숙원 해결

4] 경부선 연계, KTX 구미역 정차

- ◇ 해외바이어 교통 접근성 강화로 구미국가산업단지 투자유치 활성화
 - ◇ 지역주민 고속철 이용불편 해소
-

□ 사업개요

- 위 치 : 경부고속철도(김천보수기지) ~ 경부선
- 노선계획 : KTX김천보수기지↔경부선(국철)↔김천역↔구미역↔동대구역
- 사업비 : 1,957억원
- 소요시간 : 1시간30분(서울 ↔ 구미)

□ 추진현황 및 계획

- 『KTX 김천·구미역』 개통 : '10. 10. 28.
- 국토교통부 면담 건의(2회) : '11. 4~6월
- 관계기관 회의 (김태환 의원-국토부-구미시) : '12. 7. 25.
- 이명박 대통령 구미방문시 건의 : '12. 8. 16.
- 대통령 간담회 KTX구미역 신설 및 정차 건의(지역국회의원) : '16. 8. 7.
- 박근혜대통령 구미방문시 KTX구미정차 건의 : '16. 10. 19.
- KTX 구미정차 범시민추진위원회 발족 : '16. 11. 16.
- KTX 구미역 정차 연구용역비 확보(3억) : '16. 12. 05.
- KTX 구미역 정차 사전타당성 조사 용역 착공 : '17. 04. 19.
- 타당성 조사용역 최종보고 : '18. 08.
- 남부내륙철도 사업에 사업 반영 건의

□ 기대효과

- KTX 구미역 정차로 철도 이용객 편의 도모
- 구미국가산업단지 철도망 확충으로 기업경쟁력 강화

⑤ 대구권 광역철도 건설

- ◇ 구미~대구~경산 광역철도망 구축으로 정주여건 개선
 - ◇ 국가산업단지 인프라 구축 및 기업경쟁력 강화
-

□ 사업개요

- 사업구간 : 경부선, 구미~대구~경산(L=61.9km)
- 사업기간 : 2015 ~ 2021년(7년간)
- 사업규모 : 정차역 9개소(사곡역 신설)
- 운행시간 : 05:00~24:00(19시간) 첨두시 15분, 비첨두시 20분
- 소요시간 : 43분 정도 ○ 운행빈도 : 61회(편도)
- 총사업비 : 1,247억원(국비 798 지방비 449)
 - 공 사 비 : 866억원, • 차량구입비 : 381억원

□ 추진상황 및 계획

- '18년 까지 : 499억원(국비 351, 지방비 148)
 - “타당성 조사 및 기본계획수립 용역” 준공 : '16. 05.
 - 대구권 광역철도 건설사업 기본계획 고시 : '16. 11. 18.
 - 광역철도 운영사업자 선정 최종보고회 : '17. 11. 30.
 - 토목, 전기, 통신 부분 18년 5월 착공
 - 사곡역사 실시설계용역 18년 12월 준공예정
- '19년 계획 : 108억원(국비60 지방비48)
 - 공사 착공, 공사비 분담 협의
 - 공사비 분담 협의
- '20년 이후 : 640억원(국비 387, 지방비 253)
 - 공사 준공 예정

□ 기대효과

- 구미국가산업단지 입주업체 경쟁력 강화
- 광역철도망 구축으로 교육 및 문화시설 접근성 용이

⑥ 구미 국가5산업단지 진입도로 건설(1공구)

- ◇ 5산업단지 분양 활성화 및 입주기업의 원활한 물류이동 도모
 - ◇ 5산업단지 진입도로 총 4개 노선이 광역교통노선으로 확정('09. 5월)
-

□ 사업개요

- 사업량 : 고아 송림 ~ 해평 문량리, L=4.6km B=27~34.5m
(6차로확장 0.68km, 신설 3.92km), 교량 2개소
- 사업기간 : 2011 ~ 2024년
- 총사업비 : 1,639억원
- 시행자 : 부산지방국토관리청(하천공사1과)
- 시공/감리 : 롯데건설/도화엔지니어링

□ 추진현황

- '18년 까지 : 243억원
 - 지원도로 결정 고시 : '09. 9.30.
 - 실시설계 용역 착수 : '11. 2.28.
 - 환경영향평가 협의회 심의 : '12.11.30.
 - 환경영향평가 재협의를 안 수용 : '16. 1.19.
 - 실시설계 주민설명회 개최 : '16. 2.25.
 - 공사 착수 : '18. 5.25.
- '19년 계획 : 212억원
 - 토지 보상 및 교량 구간 공사 추진
- '20년 이후 : 1,184억원
 - 토지 보상 및 공사 추진

□ 기대효과

- 5국가산업단지 분양을 제고 및 입주기업체 물류비용 절감
- 지역간 접근성 향상을 통한 균형발전 도모