

대 중 교 통 과

주 요 사 업

1. 저상버스 보급 확대로 교통약자 편익 증진
2. 시내버스의 효율적 관리로 대중교통 활성화
3. SMART 대중교통 체계 구축
4. 화물차 주차해소를 위한 공영 차고지 조성
5. 교통 소외지역 수요응답형 『행복택시』 운행
6. 자동차관리사업체 및 차량 무단방치 불법행위 근절

신 규 사 업

1. 시내버스 노선체계 효율적 개편
2. 광역철도 사곡역 버스환승체계 구축

주요사업

① 저상버스 보급 확대로 교통약자 편익 증진

- ◇ 장애인, 고령자, 임산부 등 교통약자들이 편리하고 안전하게 교통수단을 이용할 수 있도록 저상버스 보급 확대
- ◇ 인간중심의 교통체계를 구축하고 교통약자의 교통복지 증진

□ 사업개요

- 기간 : 2019. 1 ~ 12월
- 사업비 : 500백만원
 - 1대당 구입가 : 250백만원(자부담 150백만원)
 - 1대당 지원액 : 100백만원(일반버스와 저상버스 가격의 차액 보조)
- 사업량 : 저상버스 5대
- 관련규정 : 「교통약자의 이동편의 증진법」 제14조
- ※ 저상버스 도입현황
 - 25대(2018. 12. 31 기준) * 2018년 2대 추가도입

□ 추진계획

- 2개 운수회사 대상 대폐차 수요조사 : '18. 12월
- 저상버스 구입 : '19. 7월
- 노선조정 및 운행 : '19. 10월

□ 기대효과

- 장애인 등 교통약자 이동권 보장 및 교통편익 제공
- 시내버스 서비스 개선으로 대중교통 이용 편익 증진

② 시내버스의 효율적 관리로 대중교통 활성화

- ◇ 개인교통수단 증가, 이용객 감소 등으로 인한 운송사업 수익금 감소에 따른 재정적 부담 완화
 - ◇ 수요자 중심의 대중교통 체계를 확립하여 보편적 교통복지 실현 및 대중교통 활성화
-

□ 사업개요

- 기 간 : 2019. 1 ~ 12월(지속사업)
- 사 업 비 : 9,547백만원
- 사업내용
 - 시내버스 운송사업 재정지원 : 1,209백만원
 - 벽지노선(33개) 운행손실 지원 : 1,050백만원
 - 비수익노선(153개) 운행손실 지원 : 2,580백만원
 - 교통카드 무료환승 및 요금할인액 지원 : 4,668백만원
 - 시내버스 회차지 휴게실 설치 : 40백만원

□ 추진계획

- 벽지 및 비수익 노선 운행 지원 : 월별 및 분기별
- 운수종사자 안전 및 친절교육 : 분기별
- 노선별 모니터링 및 노선개선 지속 추진 : 연중

□ 문제점 및 대책

- 교통카드 이용인구 증가로 인한 손실보전 재정부담 가중
- 이용객 수요 대응 노선 개선과 운송사업자의 경영개선 사이의 절충 방안 마련 필요

□ 기대효과

- 안정적인 대중교통 서비스 제공으로 시민의 이동권 보장
- 효율적 노선관리로 시 재정지원 부담 감소 유도

③ SMART 대중교통 체계 구축

- ◇ 시내버스를 중심으로 편리한 대중교통시설을 구축하여 시민들에게 편의를 제공하고 대중교통 이용 활성화 유도
 - ◇ 주요 거점지에 버스승강장 및 도착정보 안내단말기 시설을 확충·정비하여 시민편익 증진에 능동적 대응
-

□ 사업개요

- 사업비 : 360백만원
 - 기간 : 2019. 2 ~ 8월
 - 내용
 - BIS 안내단말기 확장구축 : 8개소(128백만원)
 - 버스정보안내단말기 설치 및 응용 S/W개발 등
 - BIS 안내단말기(LCD형) 시인성개선사업 : 10대(16백만원)
 - 백라이트 개조를 통한 시인성(조도) 향상($400\text{cd/m}^2 \rightarrow 900\text{cd/m}^2$ 이상)
 - 버스승강장 신설 및 교체 : 18개소(216백만원)
 - 시내버스 노선 증설 및 지역민 불편해소 대응에 따른 노후 승강장 교체 및 신설
- ※ BIS : 버스정보시스템(Bus Information System)

□ 추진계획

- 사업대상지 조사 : '19. 2~3월
- 업체선정(조달의뢰) : '19. 4월
- 대중교통시설 구축사업 착공 및 준공 : '19. 4~8월

□ 기대효과

- 시내버스 중심의 대중교통시설 구축을 통하여 이용자 편의제공
- 편리한 교통체계 구축으로 시민들의 대중교통 이용 활성화 유도

④ 화물차 주차해소를 위한 공영 차고지 조성

- ◇ 국가산업단지의 원활한 물류 운송을 위한 공영차고지 필요
 - ◇ 화물차 주차질서 확립으로 주택가, 도로변 시민불편 해소
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 오태동(남구미 IC) 인근
- 기 간 : 2014 ~ 2020년(7년간)
- 사 업 량 : 43,213m² 정도
- 사 업 비 : 19,386백만원(국비 13,570, 시비 5,816)
- 내 용 : 주차대수 300대 정도(대형, 특대형 등), 관리동 등

□ 추진현황 및 계획

- 타당성 조사, 기본계획 및 예상입지 분석 : '14. 5~'15. 2월
- 지방재정(중앙)투자 심사승인 : '16. 2월
- 화물차고지 용역(도시관리계획변경 및 실시설계) : '17. 2월
- 경북도 도시관리계획결정 변경신청 : '19. 1월
- 실시계획 인가 신청 : '19. 3월
- 토지보상 및 공사 발주(입찰) 및 착공 : '19. 6월
- 사업 준공 : '20. 12월

□ 기대효과

- 화물자동차 불법 주차 문제 해소 및 도심 주정차 환경 개선
- 수출입 화물 수송 및 산업도시 경쟁력 강화

⑤ 교통 소외지역 수요응답형 『행복택시』 운행

- ◇ 대중교통 소외지역 주민의 이동권 보장 및 교통복지 증진
 - ◇ 마을에서 가까운 버스승강장(소재지)까지 연계한 수요응답형 대중교통 체계 구축
-

□ 사업개요

- 위 치 : 관내 대중교통 소외지역(농촌·산간지역)
- 사업기간 : 2018. 9. 1. ~ (계속사업)
- 사 업 비 : 140백만원(국 50%, 시 50%)
 - '18년 : 100백만원, '19년 : 40백만원
- 대상마을 : 9 ~ 11개 마을
 - 6개 마을 시행중 : '18년 9월부터 옥성면 태봉1~2리, 구봉2리, 주아2리, 해평면 금산1리, 장천면 오로2리
 - 3 ~ 5개 마을 수요조사 후 추가 시행 예정

□ 추진현황 및 계획

- 행복택시 운행 : '18. 9월 ~
- 사업비 국비 지원 요청 : '18. 11월
- 신규 사업대상지역 선정(읍면동장 추천) : '19. 1월
- 행복택시 협약 및 주민간담회 : '19. 2월
- 사업시행 : '19. 3월

□ 기대효과

- 낙후지역 주민들의 대중교통이용 불편 해소 및 정주여건 개선
- 농촌지역 고령화에 따른 주민 교통복지 증진

⑥ 자동차관리사업체 및 차량 무단방치 불법행위 근절

- ◇ 자동차관리사업체(정비·매매업) 정기적 지도·점검으로 불법행위 근절
 - ◇ 차량무단방치 및 불법개조 근절로 민원해소, 차량 안전문화 정착
-

□ 현 황

- 자동차관리사업체 444개소 지도·점검(단속)
 - 정비업 350, 매매업 88, 해체재활용업 3, 중고자동차성능상태점검장 3
- 무단방치 자동차 및 불법구조변경 자동차 단속
 - '18 방치차량 접수 건수 : 187건
 - '18 불법자동차 행정처분 : 1,062건
(과태료·원상복구 652, 정비명령등 407, 고발 3)
- 무등록 자동차관리사업체 불법 정비행위 집중 점검

□ 추진계획

- 자동차관리사업체(정비, 매매) 지도·점검
 - 분기별 실시(연 4회 이상)
 - 관련법령에 규정된 의무 이행사항 준수여부 점검 및 교육
- 불법구조변경 안전기준 위반 차량 홍보
 - 불법구조변경 대상 차량 인식 재고
- 무단방치자동차 및 불법구조변경 자동차 단속
 - 연 2회(6월, 10월) 일제정리 기간 운영(읍면동 협조)
- 무등록 자동차관리사업 행위자 지도·단속(연 4회 이상)
 - 단속 후 위반행위자 과태료 처분 및 형사고발

□ 기대효과

- 무단방치 및 불법구조 변경 행위에 대한 위법성 인식제고
- 불법정비·매매행위 근절로 민원불편 해소 및 안전문화 정착

신 규 사 업

① 시내버스 노선체계 효율적 개편

- ◇ 대규모 도시개발사업 등 도시환경 변화에 따라 시내버스 운행 여건도 크게 변화, 많은 시민들이 시내버스 이용 불편 호소
- ◇ 시내버스 노선 개편(확충)을 통해 대중교통 이용 편의 개선

□ 사업개요

- 사업기간 : 2019 ~ 2020년
- 대 상 : 구미시 전역
- 사 업 비 : 약 200백만원
 - 노선체계 개편 용역비 : 100백만원
 - 노선안내책자, 노선 안내도 등 제작 : 100백만원
- 사업내용
 - 도시특성과 이용수요를 고려한 노선개편
 - 노선간 효율적인 환승-연계체계 구축

□ 추진계획

- 시내노선 노선개편 용역 시행 : '19. 5 ~
- BIS 안내단말기·승강장 설치 및 이전 : '20. 7
- 개편준비(노선안내책자, 노선 안내도 등 제작) : '20. 7
- 개편 노선 운행 : '20. 10월 이후

□ 기대효과

- 시내버스 노선개편으로 대중교통을 이용하는 시민들에게 편의제공
- 도시확장, 인구증가에 따른 대중교통 수요에 능동적 대응
- 노선개편으로 편리한 대중교통 서비스제공

② 광역철도 사곡역 버스환승체계 구축

- ◇ 철도와 시내버스, 택시 등 대중교통수단의 환승체계를 강화하여 대중교통이용 환경 및 정주여건 개선
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2019년 ~
- 사업비 : 16백만원
- 사업내용
 - 사곡역 경유 시내버스 조정
 - 버스·택시 승강장, BIS 안내단말기 설치 등

□ 추진계획

- 시내버스 노선개편 연구용역 실시 : '19년
- 사곡역 경유 노선 조정 : '20년
- 버스·택시 승강장, BIS 안내단말기 설치 : '20년

□ 기대효과

- 철도와 시내버스 환승체계구축으로 대중교통을 이용하는 시민들에게 편의 제공
- 광역철도 개통에 발맞춰 시내버스 노선 개편, 철도와 버스, 택시 연계 강화로 대중교통 이용 활성화 추진
- 대중교통 활성화로 개인 자가용 수요 억제에 따라 환경오염 감소