

도 로 과

주 요 사 업

1. 운동장 진입도로(대1-22호) 개설
2. 북구미IC 진입도로(중1-11호) 개설
3. 전국체전 대비 노후 도로시설물 정비
4. 전국체전 대비 노후 가로등 정비

신 규 사 업

1. 구미 국가공단(1~3공단) 연결교량 건설
2. 5공단~서군위IC간 연결도로 건설

타기관 시행사업

1. 북구미IC~군위JC간 고속도로 건설
2. 북구미 하이패스전용 IC 신설
3. 경부선 연계, KTX 구미역 정차
4. 대구권 광역철도 건설

주요사업

① 운동장 진입도로(대1-22호) 개설

- ◇ 시민운동장 진입도로 극심한 교통 지·정체 발생
 - ◇ 전국체전 대비 수출탑 ~ 운동장 진입도로 개설 교통편의 제공
-

□ 사업개요

- 위 치 : 광평동 수출탑 ~ 시민운동장 앞 삼거리
- 사업량 : 도로개설 L=870m, B=35m, 고가도로 160m
- 사업비 : 30,500백만원(공사비 23,000 보상비 6,000 용역비 1,500)
- 사업기간 : 2017 ~ 2020년(4년간)

□ 추진계획

- '19년 까지 : 16,500백만원
 - 기본 및 실시설계용역 추진
 - 토지분할 및 보상계획 공고, 토지 및 지장물 보상
 - 고가도로교 및 램프교 설치
- '20년 계획 : 14,000백만원
 - 조형물 및 접속교량 3개소 설치
 - 도로포장, 교통신호기 및 안전시설물 등 마무리('20. 6월 사업완료)

□ 기대효과

- 교통 분산으로 성공적인 전국체전 개최
- 사회적 비용절감 및 주민숙원 해결
- ※ 도로개설구간내 신평·광평지구 도시개발사업지구가 지정되어, 사업지구내 사업비 부담 문제로 수출탑 교차로 및 연결구간 변경될 여지 높음

② 북구미IC 진입도로(중1-11호) 개설

◇ 구미 ~ 김천간 간선도로 확충으로 교통편의 제공

◇ 북구미 IC 이용 편의제공

□ 사업개요

- 위 치 : 선기동(구 셋별주유소) ~ 김천경계(중앙자동차학원)
- 사 업 량 : 도로 확·포장 L=2.2km, B=20m(왕복4차로)
- 사 업 비 : 13,000백만원
- 사업기간 : 2017 ~ 2022년

□ 추진계획

- '19년 까지 : 4,800백만원
 - 중기지방재정계획 및 투자심사 완료
 - 주한미군공여구역사업 대상지 반영(국비 53억원)
 - 실시설계용역 마무리 및 보상계획 공고
 - 보상 및 1단계구간(북구미IC ~ 구 셋별주유소 구간) 토공
- '20년 계획 : 6,600백만원
 - 1단계(북구미IC ~ 구 셋별주유소) 포장 등 마무리('20. 4월 사업완료)
 - 2단계(북구미IC ~ 김천 경계) 보상 및 사업착공
- '21년 이후 : 1,600백만원
 - 2단계 구간(북구미IC ~ 김천 경계) 준공

□ 기대효과

- 지역주민 숙원 해결 및 정주여건 개선
- 전주·원남, 도량동 등 지역주민 북구미 IC 이용 편의제공

③ 전국체전 대비 노후 도로시설물 정비

◇ 전국체전대비 노후 도로정비 쾌적한 도시이미지 구축

◇ 통행 불편해소 및 안전사고 방지

□ 사업개요

- 위 치 : 관내 일원(운동장 주변)
- 사업량
 - 주요간선도로 및 보도정비 : 15,000백만원(11개 노선 L=55km)
 - 박정희로, 수출대로, 구미대로, 낙동강변로, 산호대로, 야은로, 인동가산로, 1공단로, 구미중앙로, 3공단1로, 3공단2로
- 총사업비 : 15,000백만원
 - 2019년 : 1,000백만원
 - 2020년 : 14,000백만원
- 사업기간 : 2019. 1 ~ 2020. 9

□ 추진 현황 및 계획

- 실시설계 : '19. 1~3월
- 관련기관 협의 등 행정절차 이행 : '19. 3~5월
- 공사시행 및 준공 : '19. 5~'20. 9월

□ 기대효과

- 노후 도로 및 시설물을 정비 쾌적하고 안전한 도로환경 조성

4 전국체전 대비 노후 가로등 교체

- ◇ 전국체전 대비 노후가로등 교체로 교통사고 예방 및 경관개선
 - ◇ 쾌적한 환경조성 및 도시 이미지 제고
-

□ 사업개요

- 사업위치 : 시민운동장 주변, 시청주변, 형곡네거리 주변
- 사업량 : 노후 가로등 교체 (370등, L=10.3Km)
- 사업비 : 2,220백만원(시비 2,220)
- 사업기간 : 2020년 3월 ~ 2020년 6월

□ 사업내역

- 시민운동장 주변 : 160등, L=4.3Km
- 시청 주변 : 110등, L=3Km
- 형곡네거리 주변 : 100등, L=3Km

□ 추진계획

- 사업설계 : '20. 1~2월
- 사업착수 및 시행 : '20. 3~5월
- 성능검사 및 준공 : '20. 6월

□ 기대효과

- 교통사고 예방 및 경관개선으로 도시 이미지 제고

신 규 사 업

① 구미 국가공단(1~3공단) 연결교량 건설

- ◇ 구미대교(1974년 준공) 61,689대/일 적정교통량 초과 지·정체 발생 및 중차량(32.4T) 통행제한
- ◇ 1, 3공단 입주업체 경쟁력 강화와 지역주민 숙원 해결

□ 사업개요

- 위 치 : 1공단(공단동) ↔ 3공단(진평동)
- 사 업 량 : L=824m(교량구간 570m) B=22m(4차로)
- 총사업비 : 100,000백만원 정도
- 사업기간 : 2020 ~ 2025년

□ 추진상황 및 계획

- '19년까지
 - 사전타당성 조사 용역(B/C 0.98)
 - 투자심사 및 중기지방재정계획 반영
- '20년 계획 : 2,300백만원
 - 대형공사 입찰방법 심의 및 입찰안내서 작성
 - 턴키사업 설계공모, 시공사 선정
- '21년 이후 : 97,700백만원
 - 사업착공

□ 기대효과

- 국가산업단지 입주기업체 경쟁력 강화
- 도심 상습 정체구간 해소 기업하기 좋은 도시 기반 조성

② 5공단~서군위IC간 연결도로 건설

- ◇ 구미5공단 ~ 상주·영천간 고속도로 접근성 확보
 - ◇ 광역교통망 확충으로 기업 경쟁력 강화 및 지역경제 활성화
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 해평면 5공단 ~ 군위군 소보면 서군위IC
- 사업량 : 도로 개설 L=8.1km, B=20m(왕복4차로), 터널1개소
(경상북도 L= 5.2km 터널 1개소, 구미시 L=2.9km)
- 사업비 : 124,300백만원(경상북도 100,300 구미시 24,000)
- 사업기간 : 2020 ~ 2025년

□ 추진계획

- '19년 까지
 - 경상북도, 사전타당성조사 이행 및 기본선형 결정
 - 지방도 확장을 위한 사업시행 방법 협의(경상북도)
- '20년 계획 : 600백만원
 - 실시설계용역
- '20년 이후 : 23,400백만원
 - 보상 및 사업착공

□ 기대효과

- 5공단 분양률 제고와 입주업체 교통편의 제공
- 고속도로 접근성 향상으로 기업 경쟁력 강화

① 북구미IC ~ 군위JC간 고속도로 건설

◇ 구미형 일자리 사업의 성공적인 정착을 위한 사회기반시설 확충

◇ 고속도로 연결 교통편의 제공으로 도시발전 기반구축

□ 사업개요

- 위 치 : 북구미IC(경부선) ~ 군위JC
- 사업량 : 고속도로 건설 L=25km, 나들목(동구미IC) 11개소
- 사업비 : 1조 3,000억원
- 사업기간 : 2020 ~ 2025년

□ 추진상황 및 계획

- '19년 까지
 - 제2차 고속도로건설계획에 노선 반영 건의 : '19. 4. 12.
 - 국토교통부, 국토연구원 사업 건의 방문 : '19. 5. 9.
 - 구미형일자리 성공을 위한 기반시설 대통령 건의 : '19. 7. 25.
- '20년 계획
 - 국토부, 고속도로건설계획 수립 용역에 우선순위 노선 반영
- '21년 이후 : 1조 3,000억원
 - 편입토지 보상 및 사업착공

□ 기대효과

- 구미권역 고속도로(경부, 중앙, 중부내륙, 상주~영천)연결 통행시간 단축(40분)으로 기업경쟁력 강화와 정주여건 개선

② 북구미 하이패스전용 IC 신설

◇ 북구미 지역 교통혼잡 해소

◇ 지역주민 고속도로 이용 편의제공

□ 사업개요

- 위 치 : 부곡동 일원(GM웨딩 맞은편)
- 사업량
 - 다이아몬드형 나들목 1개소, 교량 신설 및 확장 각 1개소
 - 하이패스 차로 및 진출입로(L=1.1km, B=7.6m~8.5m)
- 사업비 : 27,800백만원(구미시 17,800 도로공사 10,000)
- 사업기간 : 2016. 3 ~ 2021. 10. 30
- 시행사 : 구미시, 한국도로공사

□ 추진상황 및 계획

- '19년 까지 : 9,800백만원
 - 협약 체결(구미시↔한국도로공사) : '15. 10. 28.
 - 실시설계 용역 착수(한국도로공사) : '16. 3. 2.
 - 주민설명회 : '16. 8. 18.
 - 실시설계 용역 준공(한국도로공사) : '18. 8.
 - 공사착공(한국도로공사) : '19. 8. 1.
- '20년 계획 : 5,000백만원
 - 편입토지 보상 및 공사
- '21년 이후 : 3,000백만원
 - 사업완료('21. 12월 사업완료)

□ 기대효과

- 북구미 지역주민 고속도로 접근성 개선 및 지역균형발전
- 고속도로 이용 교통량 분산으로 도심 교통정체 해소

③ 경부선 연계 KTX 구미역 정차

◇ 해외바이어 등 교통 접근성 강화로 구미국가산업단지 투자유치 활성화

◇ 지역주민 고속철 이용 불편 해소

□ 사업개요

- 위 치 : 경부고속철도(김천보수기지) ~ 경부선
- 노선계획 : 김천보수기지↔경부선(국철)↔김천역↔구미역↔동대구역
- 사업비 : 195,700백만원
- 소요시간 : 1시간30분(서울 ↔ 구미)

□ 추진현황 및 계획

- 「KTX 김천·구미역」 개통 : '10. 10. 28.
- 국토교통부 면담 건의(2회) : '11. 4~6월
- 관계기관 회의 (김태환 의원-국토부-구미시) : '12. 7. 25.
- 이명박 대통령 구미방문시 건의 : '12. 8. 16.
- 대통령 간담회 KTX구미역 신설 및 정차 건의(지역국회의원) : '16. 8. 7.
- 박근혜대통령 구미방문시 KTX구미정차 건의 : '16. 10. 19.
- KTX 구미정차 범시민추진위원회 발족 : '16. 11. 16.
- KTX 구미역 정차 사전타당성 조사 용역 착공 : '17. 04. 19.
- 타당성 조사용역 최종보고 : '18. 06.
- KTX 김천보수기지~김천역 구간 연결 건의 : '18. 08.
- 남부내륙철도 사업에 실시설계용역 시 연결구간 반영

□ 기대효과

- KTX 구미역 정차로 철도 이용객 편의 제공
- 구미국가산업단지 철도망 확충으로 기업 경쟁력 강화

4 대구권 광역철도 건설

◇ 구미~대구~경산 광역철도망 확충 정주여건 개선

◇ 연계교통체계 구축 이용자 편의성 증대

□ 사업개요

- 사업구간 : 경부선, 구미~대구~경산(L=61.9km)
- 사업기간 : 2015 ~ 2023년(9년간)
- 사업규모 : 정차역 9개소(사곡역 신설)
- 운행시간 : 05:00~24:00(19시간) 첨두시 15분, 비첨두시 20분
- 소요시간 : 43분 정도 ○ 운행빈도 : 61회(편도)
- 총사업비 : 124,700백만원(국비 79,800 지방비 44,900)
 - 공 사 비 : 86,600백만원, • 차량구입비 : 38,100백만원

□ 추진상황 및 계획

- '19년까지 : 60,700백만원(국비 41,100 지방비(시비) 19,600(3,400))
 - “타당성 조사 및 기본계획수립 용역” 준공 : '16. 05.
 - 대구권 광역철도 건설사업 기본계획 고시 : '16. 11. 18.
 - 광역철도 운영사업자 선정 최종보고회 : '17. 11. 30.
 - 토목, 전기, 통신 부분 18년 5월 착공
- '20년 계획 : 12,800백만원(국비8,000 지방비(시비)4,800(1,400))
 - 공사 추진
- '21년 이후 : 51,200백만원(국비30,700 지방비(시비) 20,500(4,900))
 - 사업완료('21. 12월) 및 시운전

□ 기대효과

- 정주여건 개선을 통한 구미국가산업단지 입주업체 경쟁력 강화
 - 광역철도망 구축으로 대도시권 교육 및 문화시설 접근성 향상
- ※ 예산사정 및 전철 신규 제작 기간 소요에 따른 기간 연장
(기존: 전철 3량 ⇒ 계획: 2량 전철)