

# 대 중 교 통 과

## 주 요 사 업

1. 시내버스의 효율적 관리로 대중교통 활성화
2. 전국체전 대비 SMART 대중교통 체계 정비
3. 특별교통수단 확대로 교통약자 편익증진
4. 화물차 주차 해소를 위한 공영차고지 조성
5. 대중교통 취약지역 수요응답형 「행복택시」 운행
6. 자동차관리사업체 및 차량 무단방치 불법행위 근절

## 신 규 사 업

1. 시내버스 운행(노선)체계 효율적 개편
2. 주민 안심화물차고지 설치
3. 전국체전 대비 「택시공익광고」

## 주요사업

### ① 시내버스의 효율적 관리로 대중교통 활성화

- 
- ◇ 개인교통수단 증가, 이용객 감소 등으로 인한 운송사업 수익금 감소에 따른 재정적 부담 완화
  - ◇ 수요자 중심의 대중교통 체계를 확립하여 보편적 교통복지 실현 및 대중교통 활성화
- 

#### □ 사업개요

- 기간 : 2020. 1 ~ 12월(지속사업)
- 사업비 : 11,587백만원
- 사업내용
  - 시내버스 운송사업 재정지원 : 1,209백만원
  - 벽지노선(33개) 운행손실 지원 : 1,050백만원
  - 비수익노선(153개) 운행손실 지원 : 2,580백만원
  - 교통카드 무료환승 및 요금할인액 지원 : 4,668백만원
  - 주52시간 근로시간 단축에 따른 버스 구입지원 : 1,680백만원
  - 도시공공형 버스 지원 : 400백만원

#### □ 추진계획

- 벽지 및 비수익 노선 운행 지원 : 월별 및 분기별
- 운수종사자 안전 및 친절교육 : 분기별
- 노선별 모니터링 및 노선개선 지속 추진 : 연중

#### □ 문제점 및 대책

- 교통카드 이용인구 증가로 인한 손실보전 재정부담 가중
- 이용객 수요 대응 노선 개선과 경영난 해소방안 마련 필요

#### □ 기대효과

- 안정적인 대중교통 서비스 제공으로 시민의 이동권 보장
- 효율적 노선관리로 시 재정지원 부담 감소 유도

## ② 전국체전 대비 SMART 대중교통 체계 정비

- ◇ 전국체전을 대비하여 대중교통시설을 정비하여 시민들에게 편의를 제공하고 대중교통 이용 활성화 유도
- ◇ 주요 거점지에 버스승강장 및 도착정보 안내단말기 시설을 확충·정비하여 시민편익 증진에 능동적 대응

### □ 사업개요

- 사업비 : 2,214백만원
- 기간 : 2020. 2 ~ 9월
- 내용
  - BIS 안내단말기 확장구축 : 10개소(160백만원)
  - BIS 노후 안내단말기 교체 : 30개소(330백만원)
  - BIS 안내단말기(LCD형) 시인성개선사업 : 10대(16백만원)
  - 시내버스 노후 LED행선판 교체 및 정비 : 140대(840백만원)
  - BIS 노후 서버 스토리지 교체 : 100백만원
  - 버스승강장 태양광 LED조명 설치 : 30개소(60백만원)
  - 시내버스 승강장 에어컨 설치 : 30개소(33백만원)
  - 시내버스 승강장 전등 설치 : 100개소(25백만원)
  - 시내버스 승강장 신설, 도색, 이전, 행선판 정비 : 650백만원

### □ 추진계획

- 사업대상지 조사 : '19. 2~3월
- 업체선정(조달의뢰) : '19. 4월
- 대중교통시설 구축사업 착공 및 준공 : '19. 4~9월

### □ 기대효과

- 시내버스 중심의 대중교통시설 구축을 통하여 이용자 편의제공
- 편리한 교통체계 구축으로 시민들의 대중교통 이용 활성화 유도

### ③ 특별교통수단 확대로 교통약자 편익 증진

- ◇ 장애인, 노약자, 임산부 등 교통약자들이 편리하고 안전하게 교통수단을 더 많이 이용할 수 있도록 특별교통수단 추가 확대
- ◇ 교통약자의 이동편의 증진으로 인간중심의 교통서비스 증대

#### □ 사업개요

- 기 간 : 2020. 1 ~ 12월
- 사 업 비 : 200백만원(국비 50%, 도비 15%, 시비 35%)
  - 1대당 구입가 : 50백만원
- 사 업 량 : 특별교통수단 차량 4대
- 관련규정 : 「교통약자의 이동편의 증진법」 제16조
- 특별교통수단 도입 현황 : 15대(2019. 12. 31 기준)
  - 법정대수 : 22대 (장애인 대상 등록자수 3,345명)
- ※ 교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙 제5조(특별교통수단의 운행 대수)에 근거  
「장애인복지법 시행규칙」 별표 1에 따른 장애의 정도가 심한 장애인 150명당 1대

#### □ 추진계획

- 특별교통수단 대상업체 조사 및 선정 : '20. 4월
- 특별교통수단 구입 발주 : '20. 7월
- 만족도 평가 및 내년도 수요조사 : '20. 12월

#### □ 기대효과

- 장애인 등 교통약자 이동권 보장 및 교통편익 제공
- 교통서비스 개선으로 삶의 질 향상

## ④ 화물차 주차 해소를 위한 공영차고지 조성

---

- ◇ 국가산업단지의 원활한 물류 운송을 위한 공영차고지 필요
  - ◇ 화물차 주차질서 확립으로 주택가, 도로변 시민불편 해소
- 

### □ 사업개요

- 위 치 : 구미시 오태동(남구미 IC) 인근
- 기 간 : 2014 ~ 2021년(8년간)
- 사 업 량 : 43,213m<sup>2</sup> 정도
- 공 사 비 : 19,386백만원(국비 13,570, 시비 5,816)
  - \* 토지매입비 별도
- 내 용 : 주차대수 300대 정도(대형, 특대형 등), 관리동 등

### □ 추진현황 및 계획

- 타당성 조사, 기본계획 및 예상입지 분석 : '14. 5~'15. 2월
- 지방재정(중앙)투자 심사승인 : '16. 2월
- 화물차고지 용역(도시관리계획변경 및 실시설계) : '17. 2월
- 도 도시관리계획변경결정 신청 : '19. 3월
- 도 및 시 도시계획 심의 확정 : '19. 10~11월
- 실시계획 인가 및 착공 : '20. 4~7월
- 사업 준공 : '21. 12월

### □ 기대효과

- 화물자동차 불법 주차 문제 해소 및 도심 주정차 환경 개선
- 수출입 화물 수송 및 산업도시 경쟁력 강화

## ⑤ 대중교통 취약지역 수요응답형 「행복택시」 운행

---

- ◇ 대중교통 취약지역 주민의 이동권 보장 및 교통복지 증진
  - ◇ 읍·면내 대중교통 취약지에서 대중교통이용이 가능한 지역까지 연계하는 수요응답형 교통체계 구축
- 

### □ 사업개요

- 운행대상 : 버스승강장(읍·면 소재지)까지 0.5km이상 떨어진 마을 또는 대중교통 취약지역
- 사업기간 : 2018. 9. 1. ~ (계속사업)
- 사업비 : 240백만원(국비 50%, 시비 50%)
  - '18년 100, '19년 40, '20년 100백만원
- 대상지역 : 6개읍면 24개리(37개 마을)
  - ※ 추가지정 : 5개리 이내(읍면 신청시)
- 운영방식
  - 요금 : 편도 500원/인(65세 미만 1,000원/인)
  - 방식 : 전화호출, 마을별 월 36회(왕복) 운행

### □ 추진계획

- 신규 사업대상지역 선정(읍면동장 추천) : '20. 1월
- 행복택시 사업자 협약 및 주민간담회 : '20. 1월
- 사업시행 : '20. 1월

### □ 기대효과

- 낙후지역 주민들의 대중교통이용 불편 해소 및 정주여건 개선
- 농촌지역 고령화에 따른 주민 교통복지 증진

## ⑥ 자동차관리사업체 및 차량 무단방치 불법행위 근절

---

- ◇ 자동차관리사업체(정비·매매업) 정기적 지도·점검으로 불법행위 근절
  - ◇ 차량무단방치 및 불법개조 근절로 민원해소, 차량 안전문화 정착
- 

### □ 현 황

- 자동차관리사업체 449개소 지도·점검(단속)
  - 정비업 353, 매매업 90, 해체재활용업 3, 중고자동차성능상태점검장 3
- 무단방치 자동차 및 불법구조변경 자동차 단속
  - 2019 방치차량 접수 건수 : 108건('19. 7월 기준)
  - 2019 불법자동차 행정처분 : 488건('19. 7월 기준)  
(과태료·원상복구 222, 정비명령등 266)
- 무등록 자동차관리사업체 불법 정비행위 집중 점검

### □ 추진계획

- 자동차관리사업체(정비, 매매) 지도·점검
  - 분기별 실시(연 4회 이상)
  - 관련법령에 규정된 의무 이행사항 준수여부 점검 및 교육
- 불법구조변경 안전기준 위반 차량 홍보
  - 불법구조변경 대상 차량 인식 재고
- 무단방치자동차 및 불법구조변경 자동차 단속
  - 연 2회(6월, 10월) 일제정리 기간 운영(읍면동 협조)
- 무등록 자동차관리사업 행위자 지도·단속(연 4회 이상)
  - 단속 후 위반행위자 과태료 처분 및 형사고발

### □ 기대효과

- 무단방치 및 불법구조 변경 행위에 대한 위법성 인식 제고
- 불법정비·매매행위 근절로 민원불편 해소 및 안전문화 정착

## 신 규 사 업

### ① 시내버스 운행(노선)체계 효율적 개편

- ◇ 주52시간 근로시간 단축 등 변화되는 시내버스 운송사업 여건을 고려하여 지속가능하고 안정적인 버스 서비스 제공
- ◇ 시내버스 노선 개편을 통해 대중교통 이용 편의 개선

#### □ 사업개요

- 사업기간 : 2020 ~ 2021년
- 대 상 : 구미시 전역
- 사 업 비 : 약 250백만원(국비 100, 시비 150)
- 사업내용
  - 도시특성과 이용수요를 고려한 노선개편 용역
  - 지역여건에 맞는 버스 운영 모델을 발굴

#### □ 추진계획

- 경상북도 버스운영 체계 개편 용역완료 : '20. 6월
- 시내노선 노선개편 용역 시행 : '20. 7월
- BIS 안내단말기·승강장 설치 및 이전 : '21. 7월
- 개편준비(노선안내책자, 노선 안내도 등 제작) : '21. 7월
- 개편 노선 운행 : '21. 10월 이후

#### □ 기대효과

- 시내버스 노선개편으로 대중교통을 이용하는 시민들에게 편의제공
- 도시확장, 인구증가에 따른 대중교통 수요에 능동적 대응
- 노선개편으로 편리한 대중교통 서비스 제공

## ② 주민 안심화물차고지 설치

---

- ◇ 전국체전 대비 국가산단 및 도심 진출입 화물자동차의 주정차 역할을 위한 임시화물차고지 설치
  - ◇ 공영화물자동차 차고지 설치시까지 대체차고지 기능 필요
- 

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2020. 1.부터 ~
- 사업비 : 110백만원(시비)
  - 임차료 50, 부지 정비공사 40, 안내 입간판설치 20백만원
- 설치위치 : 화물차 접근 용이한 지역 2곳 정도
  - 차량 접근 용이한 주요도로 및 고속도로 IC 인근
  - 폐업상태 공장부지·나대지
- 운영방식 : 무료이용 주·박차 임시화물차고지
  - ※ 장기 주·박차 금지

### □ 추진계획

- 지주 토지이용동의 협약(계약) : '20. 1월
- 차고지 부지정비공사 및 입간판 설치 : '20. 3월
- 사업시행 : '20. 5월

### □ 기대효과

- 전국체전대비 도심 환경 및 주차 질서 민원문제 해소
- 대체 차고지로써 주택가 주변 밤샘 주정차 민원문제 근절

### ③ 전국체전 대비 「택시공익광고」

---

◇ 2020년 전국체전 대비 문화관광 자산 및 도시 브랜드 홍보

◇ 택시 공익광고를 통한 도시 활력화 및 택시업계 경영개선

---

#### □ 사업개요

- 사업기간 : 2020. 1. 1. ~ (계속사업)
  - ※ 기시행 : '19. 9. 1 ~
- 참여대수 : 1,435대 (1~4월 : 480, 5~8월 : 480, 9~12월 : 475)
  - ※ 전체 1,765대 중 330대(기 지원) 제외
- 사 업 비 : 611백만원(시비)
  - 광고비(택시업주) : 443백만원 (77,000원 × 480대 × 12월)
  - 수수료(언론재단) : 44백만원 (광고비의 10%)
  - 유지보수비 : 38백만원 (6,600원 × 480대 × 12월)
  - 래핑제작비 : 86백만원 (60,000원 × 1,435대)
- 대행기관 : 한국언론진흥재단
- 내 용 : 택시이용 전국체전 및 지역브랜드 등 홍보

#### □ 추진현황 및 계획

- 한국언론진흥재단 협약 체결 : '19. 8월
- 2019년 택시이용 공익광고 시행 : '19. 9월 ~
- 한국언론진흥재단 추가협약 체결 : '20. 1월
- 택시업계 협의 및 참여 업체(자) 선정 : '20. 1월
- 2020년 전국체전 홍보 시행 : '20. 1월 ~

#### □ 기대효과

- 전국체전의 에너지를 지역경제 재도약 발판으로 구현
- 첨단도시 및 전통문화의 가치 창출로 도시 경쟁력 제고