


건 설 교 통 국



건설교통국 업무 추진방향

□ 여건과 환경

시민 중심의 안전하고 쾌적한 정주여건 조성

- 건전한 여가문화 공간 조성 및 정주여건 개선을 통한 시민들의 삶의 질 향상
- 안전하고 편리한 교통체계 확립과 교통 인프라 확충으로 교통 복지 실현

□ 추진방향

자연과 사람이 하나되는 살기 좋은 도시 건설

즐거운 수변도시	→	● 다양한 테마가 있는 여가문화 공간 조성 ● 하천을 친수공간으로 조성하여 시민휴식 공간 확충
건강한 녹색도시	→	● 도시를 녹색띠로 연결하여 도시환경개선 및 미세먼지 저감 ● 시민 모두 함께 즐기는 테마공원·꽃밭·가로수길 조성
편리한 안전한 도로	→	● 신규 도로 개설로 교통체증해소 등 시민교통편의 제공 ● 광역교통망 구축으로 교육 및 문화시설 접근성 용이
안전한 교통환경조성	→	● 사람 중심의 안전하고 편리한 교통 환경 조성 ● 교통질서 확립 및 인프라 확충을 통한 시민편의 증진
대중교통 서비스향상	→	● 편리한 대중교통이용을 위한 서비스 개선 ● 교통취약지 및 약자에 대한 원활한 교통서비스 제공
시민맞춤 토지정보제공	→	● 신속·정확한 토지정보 제공으로 행정서비스 질 향상 ● 시민 맞춤 원스톱 민원처리를 통한 공감행정 구현
자연친화적 휴식공간	→	● 자연과 사람이 어우러지는 치유 휴식 공간 제공 ● 금오산도립공원 환경정비로 쾌적한 공원 환경 제공

주요사업

1 인노천 하천재해 예방사업

- ◇ 홍수방어능력이 취약한 수계의 보수·보강으로 치수능력 향상
 - ◇ 자연재해 사전예방으로 지역주민의 생명과 재산보호
-

□ 사업개요

- 위 치 : 지방하천 인노천(원호초등학교~낙동강)
- 사업기간 : 2018. 7월 ~ 2022. 6월(4년간)
- 사업비 : 24,470백만원(국 50%, 도 10%, 시 40%)
- 사업내용 : 재해예방 하천정비
 - 축제 및 호안정비 : L=4.3km, 교량개체 6개소, 산책로 등

□ 추진현황 및 계획

- '19년 까지 : 12,400백만원(국 6,200, 도 1,240, 시 4,960)
 - 기본 및 실시설계 용역('14. 12 ~ '16. 12)
 - 용지보상(상류부), 축제 및 호안 L=0.5km, 교량개체 1개소
- '20년 계획 : 2,500백만원(국 1,250, 도 250, 시 1,000)
 - 축제 및 호안 L=0.5km, 교량개체 3개소, 문화재 시굴 1식
- '21년 이후 : 9,570백만원(국 4,785, 도 957, 시 3,828)
 - 축제 및 호안 L=3.3km, 교량개체 2개소, 보 및 낙차공 3개소

□ 기대효과

- 하천시설 정비로 홍수방어능력 향상 하천재해 사전예방
- 도심하천 환경개선을 통한 정주여건 개선 시민의 삶의 질 향상

② 낙동강 야외 물놀이장 운영

- ◇ 주 5일 근무로 가족 중심의 레저활동 수요 증가
 - ◇ 부족한 체험형 여가공간 확충으로 지역주민 정주여건 개선
-

□ 사업개요

- 위 치 : 낙동강 체육공원 내 물놀이장
- 운영기간 : 2020. 7 ~ 8월
- 운 영 비 : 350백만원(시비)
- 시설계획
 - 이동식 풀 설치 A=2,000m²
 - 슬라이드 설치 1식
 - 몽골텐트, 그늘막 등 편의시설 설치

□ 추진현황 및 계획

- 민간위탁자 선정 공고 : '20. 3월
- 민간위탁자 선정 : '20. 4월
- 야외풀장, 슬라이드, 편의시설 등 설치 : '20. 6월
- 물놀이장 운영 : '20. 7~8월

□ 기대효과

- 관내 물놀이장 설치·운영으로 근교에서 여름 휴가를 즐기고자 하는 시민들에게 가족단위 물놀이 공간 제공
- 구미캠핑장과 연계, 공연·행사 프로그램을 기획하여 휴가기간에 시민들에게 다양한 문화체험 기회 제공

③ 전국체전 대비 꽃길 및 가로경관 조성

- ◇ 시가지·주요관문 아름답고 화려한 꽃길 조성으로 계절별 특색 있는 가로경관 제공 및 2020년 전국체전 성공적 개최에 적극 기여
-

□ 사업개요

- 위 치 : 시가지 주요관문, 경기장 주요동선
- 사업기간 : 2020. 1 ~ 10월
- 사 업 비 : 570백만원
- 사업내용
 - 주요관문 계절화단 조성(3회) : 180백만원
 - (전국체전 대비)시가지 주요관문 경관조성 : 390백만원
 - 꽃 조형물 3개소, 가로화분 350개, 가로등걸이 화분 350개, 난간걸이 화분 6개소

□ 추진계획

- 주요관문 계절화단 조성 : '20. 1~10월
- (전국체전 대비)시가지 주요관문 경관조성 : '20. 1~10월

□ 기대효과

- 시가지·주요관문에 아름답고 화려한 꽃길 조성으로 전국체전 성공적 개최를 위한 도시환경개선
- 꽃 조형물 및 경기장 주요동선 가로화분 등 설치로 구미를 찾는 선수단 및 관람객에게 아름답고 쾌적한 가로경관 제공

4 구미 도시바람길숲 조성

- ◇ 도시 외곽 산림과 단절된 도시 내 숲을 녹색띠(도시숲, 하천, 녹지, 가로수 등)로 연결하는 “바람길 통로 조성”으로 도심 내 맑은 공기를 순환하여 열섬현상 해소 및 미세먼지 저감 효과 기대
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 관내
 - 사업기간 : 2019년 ~ 2021년(3년간)
 - 사 업 비 : 180억원(국 90, 도 27, 시 63)
 - 사업내용 : 도시숲 조성 1식
 - 바람 생성숲(도시외곽 대규모 산림) : 금오산, 천생산, 북봉산
 - 확산숲(도시내 거점숲) : 낙동강체육공원, 지산샛강, 철로변도시숲, 동락공원 등
 - 연결숲(생성숲과거점숲연결) : 도시숲, 강변하천부지, 광평천, 가로수 등
- ☆ 지원근거 : 정부 지역밀착형 생활 SOC확충에 따른 공모사업(2018)

□ 추진계획

- 기본 및 실시설계용역(10억) : '19. 10~'20. 7월
- 공사(1차)착공 및 준공(100억) : '20. 8~'20. 12월
- 공사(2차)착공 및 준공(70억) : '21. 1~'21. 12월

□ 기대효과

- 구미 외곽의 대규모 산림인 금오산, 천생산, 북봉산과 구미시를 가로지르는 하천축인 낙동강을 선형으로 연결하여 외곽산림에서 생성되는 맑고 차가운 공기를 도심으로 끌어들여 미세먼지 등 뜨거운 열기를 낙동강으로 배출하는 등 도심 공기순환 촉진

⑤ 운동장 진입도로(대1-22호) 개설

- ◇ 시민운동장 진입도로 극심한 교통 지·정체 발생
 - ◇ 전국체전 대비 수출탑 ~ 운동장 진입도로 개설 교통편의 제공
-

□ 사업개요

- 위 치 : 광평동 수출탑 ~ 시민운동장 앞 삼거리
- 사업량 : 도로개설 L=870m, B=35m, 고가도로 160m
- 사업비 : 30,500백만원(공사비 23,000 보상비 6,000 용역비 1,500)
- 사업기간 : 2017 ~ 2020년(4년간)

□ 추진계획

- '19년 까지 : 16,500백만원
 - 기본 및 실시설계용역 추진
 - 토지분할 및 보상계획 공고, 토지 및 지장물 보상
 - 고가도로교 및 램프교 설치
- '20년 계획 : 14,000백만원
 - 조형물 및 접속교량 3개소 설치
 - 도로포장, 교통신호기 및 안전시설물 등 마무리('20. 7월 사업완료)

□ 기대효과

- 교통 분산으로 성공적인 전국체전 개최
- 사회적 비용절감 및 주민숙원 해결

⑥ 북구미IC 진입도로(중1-11호) 개설

- ◇ 북구미IC를 이용하는 시민들의 교통편의제공
 - ◇ 선형이 불량하고 좁은 도로를 확포장하여 교통사고 예방
-

□ 사업개요

- 위 치 : 선기동(구 셋별주유소) ~ 김천경계(중앙자동차학원)
- 사업량 : 도로 확·포장 L=2.2km, B=20m(왕복4차로)
- 사업비 : 13,000백만원
- 사업기간 : 2017 ~ 2022년

□ 추진계획

- '19년 까지 : 7,000백만원
 - 중기지방재정계획 및 투자심사 완료
 - 주한미군공여구역사업 대상지 반영(국비 53억원)
 - 실시설계용역 마무리 및 보상계획 공고
 - 보상 및 1단계구간(북구미IC ~ 구 셋별주유소 구간) 토공
- '20년 계획 : 6,600백만원
 - 1단계(북구미IC ~ 구 셋별주유소) 포장 등 마무리('20. 12월 사업완료)
 - 2단계(북구미IC ~ 김천 경계) 보상 및 사업착공
- '21년 이후 : 1,600백만원
 - 2단계 구간(북구미IC ~ 김천 경계) 준공

□ 기대효과

- 지역주민 숙원 해결 및 정주여건 개선
- 전주·원남, 도량동 등 지역주민 북구미 IC 이용 편의제공

7 전국체전 대비 노후 도로시설물 정비

◇ 전국체전대비 노후 도로정비 쾌적한 도시이미지 구축

◇ 통행 불편해소 및 안전사고 방지

□ 사업개요

- 위 치 : 관내 일원(운동장 주변)
- 사업량
 - 주요간선도로 및 보도정비 : 2,500백만원(11개 노선 L=55km)
 - 박정희로, 수출대로, 구미대로, 낙동강변로, 산호대로, 야은로, 인동가산로, 1공단로, 구미중앙로, 3공단1로, 3공단2로
- 총사업비 : 2,500백만원
 - 2019년 : 1,000백만원
 - 2020년 : 1,500백만원
- 사업기간 : 2019. 1 ~ 2020. 9

□ 추진 현황 및 계획

- 실시설계 : '19. 1~3월
- 관련기관 협의 등 행정절차 이행 : '19. 3~5월
- 공사시행 및 준공 : '19. 5~'20. 9월

□ 기대효과

- 노후 도로 및 시설물을 정비 쾌적하고 안전한 도로환경 조성

⑧ 전국체전 대비 노후 가로등 교체

- ◇ 전국체전 대비 노후가로등 교체로 교통사고 예방 및 경관개선
 - ◇ 쾌적한 환경조성 및 도시 이미지 제고
-

□ 사업개요

- 사업위치 : 시민운동장 주변, 시청주변, 형곡네거리 주변
- 사업량 : 노후 가로등 교체 (370등, L=10.3Km)
- 사업비 : 2,220백만원(시비 2,220)
- 사업기간 : 2020년 3월 ~ 2020년 6월

□ 사업내역

- 시민운동장 주변 : 160등, L=4.3Km
- 시청 주변 : 110등, L=3Km
- 형곡네거리 주변 : 100등, L=3Km

□ 추진계획

- 사업설계 : '20. 1~2월
- 사업착수 및 시행 : '20. 3~5월
- 성능검사 및 준공 : '20. 6월

□ 기대효과

- 교통사고 예방 및 경관개선으로 도시 이미지 제고

9 북구미 하이패스전용 IC 신설

◇ 북구미 지역 교통혼잡 해소

◇ 지역주민 고속도로 이용 편의제공

□ 사업개요

- 위 치 : 부곡동 일원(GM웨딩 맞은편)
- 사 업 량
 - 다이아몬드형 나들목 1개소, 교량 신설 및 확장 각 1개소
 - 하이패스 차로 및 진출입로(L=1.1km, B=7.6m~8.5m)
- 사 업 비 : 27,800백만원(구미시 17,800 도로공사 10,000)
- 사업기간 : 2016. 3 ~ 2021. 10. 30
- 시 행 사 : 구미시, 한국도로공사

□ 추진상황 및 계획

- '19년 까지 : 9,800백만원
 - 협약 체결(구미시↔한국도로공사) : '15. 10. 28.
 - 실시설계 용역 착수(한국도로공사) : '16. 3. 2.
 - 주민설명회 : '16. 8. 18.
 - 실시설계 용역 준공(한국도로공사) : '18. 8.
 - 공사착공(한국도로공사) : '19. 8. 1.
- '20년 계획 : 5,000백만원
 - 편입토지 보상 및 공사
- '21년 이후 : 3,000백만원
 - 사업완료('21. 12월 사업완료)

□ 기대효과

- 북구미 지역주민 고속도로 접근성 개선 및 지역균형발전
- 고속도로 이용 교통량 분산으로 도심 교통정체 해소

10] 경부선 연계 KTX 구미역 정차

◇ 해외바이어 등 교통 접근성 강화로 구미국가산업단지 투자유치 활성화

◇ 지역주민 고속철 이용 불편 해소

□ 사업개요

- 위 치 : 경부고속철도(김천보수기지) ~ 경부선
- 노선계획 : 김천보수기지↔경부선(국철)↔김천역↔구미역↔동대구역
- 사업비 : 195,700백만원
- 소요시간 : 1시간30분(서울 ↔ 구미)

□ 추진현황 및 계획

- 「KTX 김천·구미역」 개통 : '10. 10. 28.
- 국토교통부 면담 건의(2회) : '11. 4~6월
- 관계기관 회의(김태환 의원-국토부-구미시) : '12. 7. 25.
- 이명박 대통령 구미방문시 건의 : '12. 8. 16.
- 대통령 간담회 KTX구미역 신설 및 정차 건의(지역국회의원) : '16. 8. 7.
- 박근혜대통령 구미방문시 KTX구미정차 건의 : '16. 10. 19.
- KTX 구미정차 범시민추진위원회 발족 : '16. 11. 16.
- KTX 구미역 정차 사전타당성 조사 용역 착공 : '17. 04. 19.
- 타당성 조사용역 최종보고 : '18. 06.
- KTX 김천보수기지~김천역 구간 연결 건의 : '18. 08.
- 남부내륙철도 사업에 실시설계용역 시 연결구간 반영

□ 기대효과

- KTX 구미역 정차로 철도 이용객 편의 제공
- 구미국가산업단지 철도망 확충으로 기업 경쟁력 강화

11 대구권 광역철도 건설

◇ 구미~대구~경산 광역철도망 확충 정주여건 개선

◇ 연계교통체계 구축 이용자 편의성 증대

□ 사업개요

- 사업구간 : 경부선, 구미~대구~경산(L=61.9km)
- 사업기간 : 2015 ~ 2023년(7년간)
- 사업규모 : 정차역 9개소(사곡역 신설)
- 운행시간 : 05:00~24:00(19시간) 첨두시 15분, 비첨두시 20분
- 소요시간 : 43분 정도 ○ 운행빈도 : 61회(편도)
- 총사업비 : 124,700백만원(국비 79,800 지방비 44,900)
 - 공 사 비 : 86,600백만원, • 차량구입비 : 38,100백만원

□ 추진상황 및 계획

- '19년까지 : 60,700백만원(국비 41,100 지방비(시비) 19,600(3,400))
 - “타당성 조사 및 기본계획수립 용역” 준공 : '16. 05.
 - 대구권 광역철도 건설사업 기본계획 고시 : '16. 11. 18.
 - 광역철도 운영사업자 선정 최종보고회 : '17. 11. 30.
 - 토목, 전기, 통신 착공 : '18. 05.
- '20년 계획 : 2,000백만원(국비2,000)
 - 사곡역사 보상 및 공사, 선로 전기·통신 공사 추진
- '21년 이후 : 62,000백만원(국비36,700 지방비(시비) 25,300(6,300))
 - 사업완료('23. 12월) 및 시운전

□ 기대효과

- 정주여건 개선을 통한 구미국가산업단지 입주업체 경쟁력 강화
- 광역철도망 구축으로 대도시권 교육 및 문화시설 접근성 향상

12 자전거도시 브랜드화를 위한 자전거 실내교육장 신축

- ◇ 자전거 실내 교육장의 부재로 수강생들이 불편을 겪고 있어, 체계적인 안전교육 운영에 어려움이 많음
- ◇ 보다 체계적인 자전거 안전교육 운영을 통해 자전거 이용 활성화 및 선진 교통문화 정착에 기여

□ 사업개요

- 사업명 : 자전거도시 브랜드화를 위한 자전거 실내교육장 신축
※ 행정안전부 생활공간정책과-882(2019. 3. 12)호와 관련 자전거도시 브랜드화 공모사업
- 사업위치 : 동락공원 자전거대여소(3공단1로 191, 11동)
- 사업기간 : 2019. 05 ~ 2020. 06월(완공 예정)
- 사업내용 : 동락공원 자전거 실내교육장 신축
- 사업비 : 340백만원(특교세 170, 시비 170)

□ 추진현황

- 공모사업 최종 선정 : '19. 05월
- 설계용역 의뢰 및 건축협의 실시 : '19. 11~12월
- 관련 감사 의뢰 및 시공사 선정 : '19. 12~'20. 02월

□ 추진계획

- 공사시행 및 현장감독 : '20. 02~06월
- 교육장 준공식 : '20. 06월

□ 기대효과

- 실내교육장 구축을 통한 수강생 교육서비스 만족도 제고
- 보다 체계적인 자전거 안전교육 운영을 통해 자전거 이용 활성화 및 안전한 교통문화에 기여

13 안전한 자전거 이용환경 조성 및 편의시설 운영

- ◇ 체계적인 자전거 안전교육 시행, 자전거 보험 재가입 등을 통해 보다 안심하고 자전거를 탈 수 있는 교통문화 조성
- ◇ 각종 편의시설을 운영하여 자전거 접근성을 강화, 자전거 교통수단 부담률 증가를 유도하여 친환경 선진 교통문화 조성에 기여

□ 구미시민 자전거 보험 가입

- 보장기간 : 2020. 07. 01. ~ 2021. 06. 30.
- 보장대상 : 구미시에 주민등록을 두고 거주하는 모든 시민
- 사업비 : 205백만원
- 보장내용 : 자전거 사고로 인한 각종 사고 발생 시 보상 및 지원
- 추진계획
 - 가입계획 수립 및 절차이행(공고 등) : '20. 03~05월
 - 자전거 보험 가입 및 홍보물 배포 : '20. 06~07월

□ 주부 자전거교실 및 어린이 체험교실 운영

- 사업기간 : 2020. 01 ~ 11월
- 사업내용 : 자전거 전문 강사를 통한 자전거 안전교육 실시
- 대상 : 주부 자전거교실 210명(6기), 어린이 체험교실 840명(40회)
- 사업비 : 46백만원
- 추진계획
 - 추진계획 수립 및 교육준비(강사 채용 등) : '20. 01~03월
 - 자전거교실 교육생 모집 및 운영 : '20. 03~11월

□ 시민공용 자전거대여소 운영

- 사업기간 : 2020. 01 ~ 12월(연중)
- 사업비 : 107백만원
- 사업량 : 10개소 / 286대(동락공원 239대, 승마장 21대 등)
- 추진계획
 - 추진계획 수립 및 기간제 근로자 채용 : '20. 01~02월
 - 시설물 점검 및 시민공용자전거 구입 : '20. 02~07월
 - 시민공용자전거 대여소 운영 : '20. 01~12월

14 교통유발부담금 부과·징수

- ◇ 교통유발의 원인이 되는 일정 규모 이상 시설물 소유자에게 원인자 부담의 원칙에 따라 부과하는 경제적 부담
 - ◇ 주차장 확충, 교통시설물 개선, 신호체계 정비 등 교통 혼잡완화와 교통여건 개선을 위한 자주적 투자 재원 확충에 기여
-

□ 사업개요

- 부과근거 : 도시교통정비촉진법 제36조
- 부과대상 : 동 지역 각층 바닥면적을 합한 면적(연면적)이 1,000㎡ 이상인 시설물 중 개인별 소유 면적 160㎡이상인 시설물
- 부과기간 : '19. 8. 1. ~ '20. 7. 31.(1년)
 - 납부기간 : '20. 10. 16. ~ 10. 31.
- 부과대상자
 - 부과 기준일 현재('20. 7. 31.) 부과대상 시설물 소유자
 - 부과기간 중 시설물의 철거·멸실 등으로 부과 기준일 현재 부과대상자가 없는 경우, 그 부과기간 중 최종 소유자
 - 부과대상 시설물을 공동으로 또는 분할하여 소유하고 있는 자

□ 추진계획

- 부과대상 시설물 조사원 교육 : '20. 7월
- 부과대상 시설물 전수조사 : '20. 8월
- 부과자료 입력 : '20. 9월
- 부과 고지 : '20. 10월

□ 기대효과

- 원인자에게 경제적 부담을 부과함으로써 교통량 억제 효과
- 교통혼잡 완화 재원 확보로 교통환경 개선에 기여

15 사람중심의 안전하고 편리한 교통환경 조성

- ◇ 노후화된 도로교통 시설 개선 및 정비로 교통안전성 향상
- ◇ 주민 불편 해소 및 교통사고 예방을 통해 사람 중심의 안전한 교통환경 구축

□ 사업개요

- 사업명 : 교통안전시설 설치 및 정비
- 사업기간 : 2020. 1 ~ 12월(연중 실시)
- 사업비 : 3,680백만원(도 252, 시 3,428)
(2019년 2,578백만원, 2018년 2,200백만원)
- 사업내용
 - 차선도색 유지보수 : 500백만원
 - 교통신호기 설치 및 유지보수 : 490백만원
 - 교통안전표지판 정비 및 유지보수 : 250백만원
 - 기타 교통안전시설 설치 및 정비 : 860백만원
 - 안전속도 5030 시설물 정비(1단계) : 880백만원
 - 전국체전 대비 교통안전시설 정비 : 700백만원

□ 추진방향 및 계획

- 국가산업단지 및 주요간선도로 교통흐름 개선
- 원활한 교통흐름과 시민 불편의 최소화를 위한 교통안전시설 정비
- 교통사고 예방 및 교통사고 발생지점 시설정비
- 전국체전 대비 교통안전시설 정비

□ 기대효과

- 주요 간선도로망 교통안전시설 정비로 물류의 원활한 소통
- 안전한 교통환경 구축으로 교통사고 예방 및 정주여건 개선
- 교통시설의 신속한 정비로 사고예방 및 행정신뢰도 향상
- 전국체전 방문객에 깨끗한 도시 이미지 제공

16 쾌적한 주거환경을 위한 시민행복주차장 조성

- ◇ 주택밀집지역 교통 소통이 원활하지 못한 지역의 공유지 또는 사유지를 시민행복주차장으로 조성
 - ◇ 주차공간을 확보하여 시민들에게 제공함으로 교통난 해소에 기여
-

□ 사업개요

- 사업명 : 시민행복주차장 조성공사
- 기간 : 2020. 1 ~ 12월
- 사업비 : 250백만원
- 사업대상 : 주거밀집지역 및 교통 혼잡지역
읍·동주민센터에서 유지·관리 가능한 곳
- 사업내용
 - 주차면수 10~30대 범위 내 최소 5년간 임차 가능한 토지
 - 무상임차(재산세 감면) 우선 조성
 - 유상임차 : 선정기준 및 임차료에 따라 가능 여부 결정
- 조성현황 : 원평동 169-13 등 20개소 789면

□ 추진계획

- 읍·동지역 대상지 전수 조사 및 신청 : 연중
- 대상지 현장 출장 및 부지소유자 협의 : 연중
- 주차장 공사·조성 및 개방 : '20. 3~11월

□ 기대효과

- 「시민 행복주차장」 조성으로 교통소통에 기여
- 지역내 무료 주차공간 제공을 통한 시민만족도 제고

17] 공영주차장(금오천) 무인정산시스템 설치

- ◇ 공영주차장이 낙후되고 노후화된 시스템으로 운영되어 관리의 어려움과 이용상 불편으로 인한 민원이 발생
 - ◇ 무인정산시스템 도입으로 통합관제시스템 구축을 위한 기반 조성 및 주차장 운영 효율 향상
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2020. 1 ~ 12월
- 위 치 : 금오천 1 ~ 3주차장
- 사 업 비 : 367백만원
- 사업내용 : 공영주차장 무인정산시스템 구축
 - 차량번호 인식기, 입출구 감시카메라 9대
 - 주차요금 무인정산기 4대, 주차제어장치 1식
 - 서버 도입 및 시스템 연결을 위한 케이블 작업 1식

□ 추진계획

- 계획 수립 : '20. 1월
- 사업 발주 : '20. 2월
- 시스템 구축 : '20. 3~6월
- 시험운영 및 준공 : '20. 7월

□ 기대효과

- 낙후된 주차시스템 교체로 운영효율 향상 및 사용의 편리성 제고
- 무인정산시스템 전환으로 주차장 수지율 개선

18 주·정차 질서확립을 통한 선진 교통문화 정착

◇ 단속 위주에서 원활한 통행(소통)과 시민 교통편의 중심으로 운영

◇ 시민생활 불편 불법 주·정차 강력 단속, 교통흐름 및 주차질서 확립

□ 사업개요

- 단 속 반 : 주간 3개조, 야간 1개조 운영 (2인 1조)
- 단속장비 : 고정식 카메라 67대, 이동식 카메라 3대
- 단속지역 : 구미시 전역
- 문자알림 서비스 15만명 가입추진, 단속에서 통행(소통) 위주 시행

□ 추진계획

- 선진 교통문화 조성을 위한 홍보물 제작 및 배부
- 불법 주·정차 심화지역 고정카메라 운영으로 교통질서 확립
- 절대 주·정차 금지구역 주민신고제 운영 및 홍보 강화
 - 소화전, 버스정류소, 교차로 모퉁이, 횡단보도 등
- 불법 주·정차 단속 안내 문자알림 서비스
 - 실시간 문자알림으로 단속보다 원활한 통행(소통) 위주 주정차 관리
- 고정식 CCTV 추가 설치
 - 교통체증 유발지역, 민원 다발지역, 정체구역, 사고 다발지역, 초등학교 주변 등
 - 노후 고정식 CCTV 성능개선
- 홈페이지 주·정차 단속확인 및 사전통지서 발송시스템 구축

□ 기대효과

- 차량 통행(소통) 위주의 주·정차 관리로 원활한 통행로 확보
- 주요지점 중점 단속으로 주차질서 확립 및 시민 불편사항 해소
- 고정식 CCTV를 확대 설치하여 불법주정차 감소
- 전국체전 대비 선진교통문화 조성

19 시내버스의 효율적 관리로 대중교통 활성화

- ◇ 개인교통수단 증가, 이용객 감소 등으로 인한 운송사업 수익금 감소에 따른 재정적 부담 완화
- ◇ 수요자 중심의 대중교통 체계를 확립하여 보편적 교통복지 실현 및 대중교통 활성화

□ 사업개요

- 기 간 : 2020. 1 ~ 12월(지속사업)
- 사 업 비 : 11,305백만원
- 사업내용
 - 시내버스 운송사업 재정지원 : 1,205백만원
 - 벽지노선(36개) 운행손실 지원 : 1,151백만원
 - 비수익노선(145개) 운행손실 지원 : 2,580백만원
 - 교통카드 무료환승 및 요금할인액 지원 : 4,289백만원
 - 주52시간 근로시간 단축에 따른 버스 구입지원 : 1,680백만원
 - 도시공공형 버스 지원 : 400백만원

□ 추진계획

- 벽지 및 비수익 노선 운행 지원 : 월별 및 분기별
- 운수종사자 안전 및 친절교육 : 분기별
- 노선별 모니터링 및 노선개선 지속 추진 : 연중

□ 문제점 및 대책

- 교통카드 이용인구 증가로 인한 손실보전 재정부담 가중
- 이용객 수요 대응 노선 개선과 경영난 해소방안 마련 필요

□ 기대효과

- 안정적인 대중교통 서비스 제공으로 시민의 이동권 보장
- 효율적 노선관리로 시 재정지원 부담 감소 유도

20 전국체전 대비 SMART 대중교통 체계 정비

- ◇ 전국체전을 대비하여 대중교통시설을 정비하여 시민들에게 편의를 제공하고 대중교통 이용 활성화 유도
- ◇ 주요 거점지에 버스승강장 및 도착정보 안내단말기 시설을 확충·정비하여 시민편익 증진에 능동적 대응

□ 사업개요

- 사업비 : 493백만원
- 기간 : 2020. 2 ~ 9월
- 내용
 - BIS 안내단말기 확장구축 : 7개소(112백만원)
 - BIS 안내단말기 이전 : 5개소(20백만원)
 - BIS 안내단말기(LCD형) 시인성개선사업 : 10대(16백만원)
 - 시내버스 승강장 에어커튼 설치 : 10개소(11백만원)
 - 시내버스 승강장 전등 설치 : 10개소(5백만원)
 - 시내버스 승강장 신설, 도색, 이설, 행선판 정비 : 229백만원
 - 미세먼지 안심 버스승강장 설치 : 100백만원

□ 추진계획

- 사업대상지 조사 : '20. 2~3월
- 업체선정(조달의뢰) : '20. 4월
- 대중교통시설 구축사업 착공 및 준공 : '20. 4~9월

□ 기대효과

- 시내버스 중심의 대중교통시설 구축을 통하여 이용자 편의제공
- 편리한 교통체계 구축으로 시민들의 대중교통 이용 활성화 유도

21] 특별교통수단 확대로 교통약자 편익 증진

- ◇ 장애인, 노약자, 임산부 등 교통약자들이 편리하고 안전하게 교통수단을 더 많이 이용할 수 있도록 특별교통수단 추가 확대
- ◇ 교통약자의 이동편의 증진으로 인간중심의 교통서비스 증대

□ 사업개요

- 기 간 : 2020. 1 ~ 12월
 - 사 업 비 : 94백만원(국비 50%, 도비 15%, 시비 35%)
 - 1대당 구입가 : 47백만원
 - 사 업 량 : 특별교통수단 차량 2대
 - 관련규정 : 「교통약자의 이동편의 증진법」 제16조
 - 특별교통수단 도입 현황 : 15대(2019. 12. 31 기준)
 - 법정대수 : 32대 (장애인 법정기준 산정 인원 4,822명)
- ※ 교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙 제5조(특별교통수단의 운행 대수)에 근거
「장애인복지법 시행규칙」 별표 1에 따른 장애의 정도가 심한 장애인 150명당 1대

□ 추진계획

- 특별교통수단 대상업체 조사 및 선정 : '20. 4월
- 특별교통수단 구입 발주 : '20. 7월
- 만족도 평가 및 내년도 수요조사 : '20. 12월

□ 기대효과

- 장애인 등 교통약자 이동권 보장 및 교통편익 제공
- 교통서비스 개선으로 삶의 질 향상

22 화물차 주차 해소를 위한 공영차고지 조성

- ◇ 국가산업단지의 원활한 물류 운송을 위한 공영차고지 필요
 - ◇ 화물차 주차질서 확립으로 주택가, 도로변 시민불편 해소
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 오태동(남구미 IC) 인근
- 기 간 : 2014 ~ 2021년(8년간)
- 사 업 량 : 43,213m² 정도
- 공 사 비 : 19,386백만원(국비 13,570, 시비 5,816)
 - * 토지매입비 별도
- 내 용 : 주차대수 300대 정도(대형, 특대형 등), 관리동 등

□ 추진현황 및 계획

- 타당성 조사, 기본계획 및 예상입지 분석 : '14. 5~'15. 2월
- 지방재정(중앙)투자 심사승인 : '16. 2월
- 화물차고지 용역(도시관리계획변경 및 실시설계) : '17. 2월
- 도 도시관리계획 결정 : '19. 12월
- 실시계획 인가 : '20. 7월
- 토지 보상 : '20. 7~12월
- 공사 착공 : '21. 1월
- 사업 준공 : '21. 12월

□ 기대효과

- 화물자동차 불법 주차 문제 해소 및 도심 주정차 환경 개선
- 수출입 화물 수송 및 산업도시 경쟁력 강화

23 대중교통 취약지역 수요응답형 「행복택시」 운행

- ◇ 대중교통 취약지역 주민의 이동권 보장 및 교통복지 증진
- ◇ 읍·면내 대중교통 취약지에서 대중교통이용이 가능한 지역까지 연계하는 수요응답형 교통체계 구축

□ 사업개요

- 운행대상 : 버스승강장(읍·면 소재지)까지 0.5km이상 떨어진 마을 또는 대중교통 취약지역
- 사업기간 : 2018. 9. 1. ~ (계속사업)
- 사업비 : 240백만원(국비 50%, 시비 50%)
 - '18년 100, '19년 40, '20년 100백만원
- 대상지역 : 6개읍면 25개리(40개 마을)
 - ※ 추가지정 : 읍면 신청시 - 대상지 여건 검토
- 운영방식
 - 요금 : 편도 500원/인(65세 미만 1,000원/인)
 - 방식 : 전화호출, 마을별 월 36회(왕복) 운행

□ 추진계획

- 신규 사업대상지역 선정(읍면동장 추천) : '19. 12월
- 행복택시 사업자 협약 및 마을이장 의견수렴 : '19. 12월
- 사업시행 : '20. 1월

□ 기대효과

- 낙후지역 주민들의 대중교통이용 불편 해소 및 정주여건 개선
- 농촌지역 고령화에 따른 주민 교통복지 증진

24 자동차관리사업체 및 차량 무단방치 불법행위 근절

- ◇ 자동차관리사업체(정비·매매업) 정기적 지도·점검으로 불법행위 근절
 - ◇ 차량무단방치 및 불법개조 근절로 민원해소, 차량 안전문화 정착
-

□ 현 황

- 자동차관리사업체 439개소 지도·점검(단속)
 - 정비업 349, 매매업 84, 해체재활용업 3, 중고자동차성능상태점검장 3
- 무단방치 자동차 및 불법구조변경 자동차 단속
 - 2019 방치차량 접수 건수 : 150건('19. 12월 기준)
 - 2019 불법자동차 행정처분 : 1,007건('19. 12월 기준)
(과태료·원상복구 368, 정비명령등 639)
- 무등록 자동차관리사업체 불법 정비행위 집중 점검

□ 추진계획

- 자동차관리사업체(정비, 매매) 지도·점검
 - 분기별 실시(연 4회 이상)
 - 관련법령에 규정된 의무 이행사항 준수여부 점검 및 교육
- 불법구조변경 안전기준 위반 차량 홍보
 - 불법구조변경 대상 차량 인식 재고
- 무단방치자동차 및 불법구조변경 자동차 단속
 - 연 2회(6월, 10월) 일제정리 기간 운영(읍면동 협조)
- 무등록 자동차관리사업 행위자 지도·단속(연 4회 이상)
 - 단속 후 위반행위자 과태료 처분 및 형사고발

□ 기대효과

- 무단방치 및 불법구조 변경 행위에 대한 위법성 인식 제고
- 불법정비·매매행위 근절로 민원불편 해소 및 안전문화 정착

25 개인 및 공공기관 맞춤형 토지소유 정보제공

- ◇ 개인 및 공공기관에서 요청한 맞춤형 부동산 정보를 신속·정확하게 제공함으로써 수요자 중심의 지적행정 서비스 실현

□ 사업개요

- 대 상 : 전국 토지 대상 소유권조회 등
- 2019년 자료제공 실적
 - 신청 3,358건, 제공 5,848명, 14,453필, 9,026천㎡
 - 조상 땅 찾아주기 : 신청 1,154건, 제공 536명, 2,071필, 3,142천㎡
 - 토지소유현황 조회 : 신청 2,036건, 제공 484명, 1,193필, 641천㎡
 - 공직자 재산, 법원 등 : 신청 168건, 제공 4,828명, 11,189필, 5,243천㎡

□ 추진계획

- 개인정보 유출방지를 위하여 타인의 재산조회 엄격히 제한
- 조상 땅 찾기 방문민원 처리 : 즉시 처리
- 개인별 토지소유현황 조회(개인회생, 파산 신청) : 즉시 처리
- 「사망자 재산조회 통합처리」 제도 시행 확대
 - 읍·면·동 주민센터에 사망신고시 재산, 자동차, 체납사실 등을 건별 조회, 통보
 - '16. 2. 15. 이후 전국 모든 시·군·구 및 읍·면·동에서 신청 가능

□ 기대효과

- 종합부동산세 행정지원 및 부동산 정책정보 제공
- 조상 땅 찾기와 정책정보 등 소유현황을 제공함으로써 원활한 소유권 행사 및 수요자 중심의 지적행정 서비스 실현

26 개발부담금 부과 · 징수

- ◇ 토지개발에 따른 개발이익의 일정액을 개발부담금으로 환수하여 투기를 방지하고 토지의 효율적인 이용 촉진
-

□ 사업개요

- 기 간 : 2020. 1 ~ 12월
- 대상사업 : 택지개발사업을 포함한 8개 분야 사업
- 부과면적 : 도시지역 990㎡, 비도시지역 1,650㎡ 이상
- 사업비 : 40백만원

□ 추진계획

- 부과종료시점지가에 대한 감정평가업자 검증 실시
- 개발부담금 산정 자료 공개로 개발부담금 투명성 확보
- 조기납부 일부환급제 안내로 조기납부 적극 유도
- 체납방지를 위해 납기도래 1개월 전 납부일 예고통지
- 개발부담금 징수율 제고를 위한 분납 및 연납 홍보강화
- 체납자에 대한 독촉, 압류, 공매 등 추진

□ 기대효과

- 개발이익을 목적으로 하는 난개발 및 투기행위 사전 방지
- 공정하고 정확한 부과로 행정의 신뢰성 제고 및 지방세수 증대에 기여

27 개별공시지가 조사·산정

- ◇ 개별공시지가의 정확한 조사 및 산정으로 공평과세 실현
 - ◇ 관계기관 자료제공 및 부동산 거래의 적정한 가격형성 도모
-

□ 사업개요

- 기 간 : 2020. 1 ~ 12월
- 대 상 : 180,000필(도로, 구거 등의 공공용지 제외)
- 사 업 비 : 185백만원(국비64, 시비121)

□ 추진계획

- 정확하고 공정한 지가산정을 위한 토지특성조사 및 산정
 - 연 2회(1.1.기준, 7.1.기준)
- 지가검증 및 부동산가격공시위원회 심의(연 5회)
- 개별공시지가 결정·공시 및 이의신청 처리
- 과세 관련기관 자료 제공

□ 기대효과

- 정확한 토지특성 조사 및 산정으로 개별공시지가의 신뢰도 제고
및 공평과세 실현
- 국세, 지방세 및 각종 부담금의 부과대상 토지의 과세자료 제공

28 도로명 및 건물번호부여 사업

- ◇ 신속하고 정확한 위치 찾기로 주소사용자의 편의 제공
- ◇ 소방·치안·재난관리 등 응급상황에 대한 신속한 대처로 국민의 인명 및 재산보호를 위한 사회 안전망 구축

□ 사업개요

- 사업기간 : 2020. 1 ~ 12월
- 부여대상
 - 신설도로구간 도로명 부여
 - 신·증축건축물 도로명주소 부여
 - 원룸·다가구주택 등 상세주소 부여

□ 추진계획 및 내용

- 신설도로구간 도로명 부여 : 구획정리지구 등 신설도로
 - 도로구간 및 도로명(안)설정
 - 주민의견수렴 및 도로명주소위원회 개최
 - 도로명 부여 고시
- 신·증축 건축물 도로명주소 부여 : 700건
 - 건축물현황조사 및 건물번호 부여
 - 도로명주소고시 및 건물번호판 부착
- 상세주소 부여 : 400건
 - 현장확인 및 기초조사
 - 상세주소 신청접수 및 직권부여

□ 기대효과

- 신설도로, 신축건축물 등 새주소 부여로 주소 사용자에게 편의 제공
- 물류서비스 혁신·교통·관광 등 관련 산업의 경쟁력확보에 기여

29 지적재조사사업 추진

-
- ◇ 토지의 실제 현황과 불일치한 지적공부의 등록사항을 바로 잡고
종이에 구현된 지적을 디지털 지적으로 구축하여 국토를 효율적으로
관리하고 시민의 재산권 보호에 기여
-

□ 사업개요

- 사업명 : 문성1지구 및 문성2지구 지적재조사사업
- 사업기간 : 2020. 1 ~ 2021. 12(2년간)
- 사업지역 : 고아읍 문성리 일원
- 사업비 : 70백만원(국비)
- 사업량 : 363필 / 121,407m²
- 내용 : 실제 토지 현황과 지적공부가 불일치한 지역을 사업 지구로
지정받아 지적재조사측량을 실시하고 경계를 확정

□ 추진경과 및 계획

- 실시계획 수립 : '19. 9월
- 주민설명회 개최 및 토지소유자 동의서 징구 : '19. 10~11월
- 사업지구 지정신청 : '20. 2월
- 측량수행자 지정 및 일필지 조사 : '20. 3~4월
- 지적재조사측량 실시 및 경계협의 : '20. 5~9월
- 경계결정위원회 개최 및 경계확정 : '20. 12월
- 사업완료공고 및 지적공부 정리 : '21. 5~6월
- 조정금 지급 및 징수 : '21. 7~12월

□ 기대효과

- 토지의 정형화 및 불합리한 경계 재조정으로 토지 이용가치 상승
- 디지털 지적 구축으로 효율적인 토지관리 및 지적공부의 공신력 제고

30 금오산도립공원 정비사업

- ◇ 금오산도립공원 수변 산책로, 조명시설, 등산로, 야영장등 낙후된 시설물을 보수하고 주등산로 훼손구간을 정비하여 안전사고 사전 예방
※경상북도 사무위임조례 도립공원관리업무 시군위임(도비)

□ 사업개요

- 위 치 : 금오산도립공원 일원
- 사업량 : 금오지 올레길 L=2.6km, 야영장 A=30,660m², 주등산로, 노후 조명시설, 형곡순환로, 주진입도로 정비
- 사업내용 : 주등산로 훼손구간 정비 L=1km, 헬기장~성안구간 등산로 정비 L=1km, 환경연수원 진입도로 정비 등
- 사업비 : 500백만원(도 200, 시 300)
- 사업기간 : 2020. 1월 ~ 12월

□ 추진계획

- 실시설계용역 착수 : '20. 1월
- 원가심사 및 일상감사 : '20. 2월
- 착공 : '20. 3월
- 준공 : '20. 12월

□ 기대효과

- 연중 금오산도립공원 내 시설물 유지관리로 금오산도립공원의 이미지를 개선하고 시민들에게 안전한 여가 환경 제공
- 낙후된 시설물을 적기에 보수하여 금오산을 찾는 탐방객들에게 안전하고 쾌적한 환경제공

신 규 사 업

1] 특정하천(구미천) 침수예방사업

- ◇ 기후변화, 도시화 등으로 도시침수 위험 증가 근본적인 해결책 마련
- ◇ 특정하천 유역에 대하여 종합적 치수사업 추진 도시 침수예방

□ 사업개요

- 위 치 : 특정하천(구미천) 침수예방사업
- 사 업 량 : 침수예방사업 L=5.8km
 - 하천정비 L=5.8km
 - 하천 통수단면 확보 (교량 1개소, 보·낙차 12개소)
- 사 업 비 : 460억원(국비 50%, 지방비 50%)
- 사업기간 : 2020년 ~ 2025년(6년간)

□ 추진현황 및 계획

- 전국 최종 30개 지구 선정 : '17. 10월
 - 경상북도 3개 지구(구미 460억, 경주 269억, 김천 100억)
- 종합치수계획 수립용역 시행 (국토부) : '18. 1월
- 물관리 일원화에 따른 업무 이관 (환경부) : '18. 6월
- 특정하천(구미천) 치수계획 수립용역 준공 : '20. 6월
- 기본 및 실시설계용역 착수 : '20. 6월 ~ '21. 6월
- 토지 보상 및 공사착공 : '21. 6월
- 공사준공 : '25. 12월

□ 기대효과

- 우수기 상시 침수지역 근본적인 해결 지역주민 정주여건 개선
- 도심지 침수 피해 사전예방으로 주민의 생명과 재산보호

② 물순환형 친수공간 조성

- ◇ 건전화 되어 있는 지방하천내 유지용수 공급 도심속 물길 조성
 - ◇ 시민들에게 역사와 문화가 흐르는 휴식 및 여가 친수공간 제공
-

□ 사업개요

- 위 치 : 원호리~괴평리 낙동강 합류부
- 사업기간 : 2020 ~ 2022 (3년간)
- 사 업 비 : 5,200백만원(도비 2,600, 시비 2,600)
- 사업내용 : 물순환 유로 L=4.3km
 - 취수 20,000m³/일 (취수장 및 가압장 1개소)
 - 관로부설(D600) L=4.3km

□ 추진현황 및 계획

- '19년 추진 : 400백만원 (도 200 시 200)
 - 실시설계 용역, 사전 행정절차 ('19. 10~'20. 10월)
- '20년 이후 : 4,800백만원 (도 2,400 시 2,400)
 - 관로부설(D600) L=4.3km, 취수장 및 가압장 1식

□ 기대효과

- 하천 유지용수 공급으로 하천의 생태적 기능 및 건강성 회복
- 도심하천 환경개선을 통한 정주여건 개선 시민의 삶의 질 향상

③ 들성산림공원 조성

- ◇ 도시개발로 인구가 급증하고 있는 문성리 지역에 산림공원을 조성하여 시민들에게 친환경 휴식공간 제공
- ◇ '20. 7월 실효대상 장기미집행 공원으로 실효 전 실시계획인가 및 사업추진으로 도시공원 확보

□ 사업개요

- 위 치 : 고아읍 문성리 산46번지 일원
- 사업기간 : 2019년 ~ 2024년
- 사 업 비 : 9,100백만원(도비 1,950, 시 1,150, 지방채 6,000)
- 사 업 량 : 산림공원 조성 160,000m²
- 사업내용 : 산림체험로, 유아숲조성, 전망대, 광장 등
 - 2019년 까지 : 실시설계 100백만원
 - 2020년 계획 : 보상 2,000백만원(지방채 2,000)
 - 2021년 이후 : 보상 4,000백만원 및 공사 3,000백만원(지방채 4,000)

□ 추진계획

- 공원시설결정 : '73. 12월
- 공원조성계획 수립 : '09. 2월
- 실시설계용역 착수 : '19. 7월
- 실시계획 인가 : '20. 6월
- 보상추진 : '20.~'22.
- 공사추진 : '23.~'24.

□ 기대효과

- 도심지역 내 친환경산림공원 조성으로 지역주민의 정주환경 개선 및 가족중심 여가공간 제공

4] 중앙근린공원 조성

-
- ◇ 도심 내 주거지역에 위치한 근린공원을 조성하여 시민의 친환경 휴식공간 제공
 - ◇ '20. 7월 실효대상 장기미집행 공원으로 실효 전 실시계획인가 및 사업추진으로 도시공원 확보
-

□ 사업개요

- 위 치 : 형곡동 산4번지 일원
- 사업기간 : 2020년 ~ 2024년
- 사 업 비 : 7,000백만원
- 사 업 량 : 근린공원 조성 660,000m² 중 100,000m²
 - ※ 난개발우려지역 및 국공유지 위주 일부조성
- 사업내용 : 산림체험로, 체육시설, 전망대, 광장 등
 - 2020년 계획 : 실시설계 100백만원('19년 3회추경)
 - 2021년 이후 : 보상 및 공사 6,900백만원

□ 추진계획

- 공원시설결정 : '73. 12월
- 실시설계 착수 : '20. 1월
- 실시계획 인가 : '20. 6월
- 보상추진 : '21.~'22.
- 공사추진 : '23.~'24.

□ 기대효과

- 민간공원 조성사업 추진 중 무산된 중앙공원 중 일부분을 공원으로 준치하여 시민들이 이용할 수 있는 쾌적한 휴식공간 제공

⑤ 구미 국가공단(1~3공단) 연결교량 건설

- ◇ 구미대교(1974년 준공) 61,689대/일 적정교통량 초과 지·정체 발생 및 중차량(32.4T) 통행제한
- ◇ 1, 3공단 입주업체 경쟁력 강화와 지역주민 숙원 해결

□ 사업개요

- 위 치 : 1공단(공단동) ↔ 3공단(진평동)
- 사업량 : L=824m(교량구간 570m) B=22m(4차로)
- 총사업비 : 100,000백만원 정도
- 사업기간 : 2020 ~ 2025년

□ 추진상황 및 계획

- '19년까지
 - 사전타당성 조사 용역(B/C 0.98)
 - 투자심사 및 중기지방재정계획 반영
- '20년 계획 : 200백만원
 - 타당성 조사 의뢰(행정안전부)
- '21년 이후 : 99,800백만원
 - 대형공사 입찰방법 심의 및 입찰안내서 작성
 - 터키사업 설계공모, 시공사 선정
 - 사업착공

□ 기대효과

- 국가산업단지 입주기업체 경쟁력 강화
- 도심 상습 정체구간 해소 기업하기 좋은 도시 기반 조성

⑥ 5공단~서군위IC간 연결도로 건설

- ◇ 구미5공단 ~ 상주·영천간 고속도로 접근성 확보
 - ◇ 광역교통망 확충으로 기업 경쟁력 강화 및 지역경제 활성화
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 해평면 5공단 ~ 군위군 소보면 서군위IC
- 사업량 : 도로 개설 L=8.1km, B=20m(왕복4차로), 터널1개소
(경상북도 L= 5.2km 터널 1개소, 구미시 L=2.9km)
- 사업비 : 124,300백만원(경상북도 100,300 구미시 24,000)
- 사업기간 : 2020 ~ 2025년

□ 추진계획

- '19년 까지
 - 경상북도, 사전타당성조사 이행 및 기본선형 결정
 - 지방도 확장을 위한 사업시행 방법 협의(경상북도)
- '20년 계획 : 600백만원
 - 실시설계용역
- '20년 이후 : 23,400백만원
 - 보상 및 사업착공

□ 기대효과

- 5공단 분양률 제고와 입주업체 교통편의 제공
- 고속도로 접근성 향상으로 기업 경쟁력 강화

7 북구미IC~군위JC간 고속도로 건설

◇ 구미형 일자리 사업의 성공적인 정착을 위한 사회기반시설 확충

◇ 고속도로 연결 교통편의 제공으로 도시발전 기반구축

□ 사업개요

- 위 치 : 북구미IC(경부선) ~ 군위JC
- 사업량 : 고속도로 건설 L=25km, 나들목(동구미IC) 11개소
- 사업비 : 1조 1,000억원
- 사업기간 : 2020 ~

□ 추진상황 및 계획

- '19년 까지
 - 제2차 고속도로건설계획에 노선 반영 건의 : '19. 4. 12.
 - 국토교통부, 국토연구원 사업 건의 방문 : '19. 5. 9.
 - 구미형일자리 성공을 위한 기반시설 대통령 건의 : '19. 7. 25.
- '20년 계획
 - 국토부, 고속도로건설계획 수립 용역에 우선순위 노선 반영
- '21년 이후 : 1조 1,000억원
 - 편입토지 보상 및 사업착공

□ 기대효과

- 구미권역 고속도로(경부, 중앙, 중부내륙, 상주~영천)연결 통행시간 단축(40분)으로 기업경쟁력 강화와 정주여건 개선

⑧ 고령자 운전면허증 자진반납자 지원 사업

- ◇ 급속한 고령사회를 대비한 체계적인 교통안전 지원사업 필요
 - ◇ 고령자 교통사고 감소 및 사람이 중심이 되는 안전한 교통환경 조성
-

□ 사업개요

- 시 행 일 : 2020. 1. 1 ~
- 사 업 비 : 50,000천원(도비 6,810, 시비 43,190)
- 대 상 자 : 500명 * 65세이상 고령자 운전면허 소지자 : 15,270명('19. 11월)
- 지원자격
 - 구미시에 주민등록이 되어 있는 65세 이상(1955.12.31.이전 출생자) 어르신으로 2020.1.1.이후 운전면허를 자진반납하여 실효 처리된 자
- 사업내용 : 구미사랑 상품권 10만원 지원(1회에 한해)
- 반납방법 : 구미경찰서 민원실에 운전면허증 자진반납 신청 시 구미사랑 상품권 지원 신청서 제출 → 운전면허 실효결정 확정 후(1~2개월 소요) 구미사랑 상품권 등기 발송
 - * 면허증 취소 결정관련 처리권한이 시군경찰서로 이관시 처리절차 간소화
- 지원근거 : 구미시 교통안전 조례 제11조

□ 추진계획

- 경찰서 등 사업 관련 기관 협의 및 사업 홍보 : '19. 11~ 12월
- 고령자 운전면허증 자진반납 사업 시행 : '20. 1. 1~

□ 기대효과

- 고령운전자들이 운전면허증을 자진반납함으로써 교통사고를 줄이고 사람이 중심이 되는 안전한 교통환경 조성
- 교통사고로 인한 사회적 경제적 손실을 최소화하고 어르신들의 생명과 재산을 보호하여 안전하고 건강한 도시 조성

9 지능형교통체계(ITS) 구축사업

- ◇ 첨단 IT 기술을 교통체계에 접목하여 신속·안전하고 쾌적한 교통환경 조성을 통한 교통혼잡 개선 및 교통사고 예방
- ◇ 스마트시티, 스마트산단을 위한 교통부문에서의 선도적 대처

□ 사업개요

- 위 치 : 관내 주요 도로 및 교차로
- 사업기간 : 2019. 5월 ~ 2021. 2월
- 총사업비 : 8,013백만원(국비 4,105, 도비 1,172, 시비 2,736)
 - 2019년 : 3,513백만원(국비 1,405, 도비 632, 시비 1,476)
 - 2020년 : 4,500백만원(국비 2,700, 도비 540, 시비 1,260)
- 사업내용
 - 교통신호 원격제어를 위한 온라인 교통신호제어시스템 1식
 - 교통정보(교통량, 속도)관리시스템 1식
 - 스마트교차로(방향별 교통량 등 수집)시스템 1식

□ 추진현황 및 계획

- '19년 ITS 구축 국가지원 사업 선정 : '18. 9월
- '19년 ITS 구축사업 설계 : '19. 5~8월
- '20년 ITS 구축 국가지원 사업 선정 : '19. 9. 9.
- '19년 ITS 구축사업 착수 : '19. 10월
- '19년 ITS 구축사업 완료 : '20. 5월
- '20년 ITS 구축사업 착수 : '20. 6월
- '20년 ITS 구축사업 완료 : '21. 2월

□ 기대효과

- 구축된 각 시스템간의 연계 및 사업 구간 확대를 통해 교통혼잡 개선, 교통사고 예방 등의 사업효과 극대화
- 자율주행차량 보급 등과 같은 스마트시티에 대한 교통부문의 선도적 대처로 도시 경쟁력 강화

10 구평동 공영주차장 조성공사

- ◇ 업무시설과 상업시설이 혼재되어 있고 불법주정차로 인해 통행 불편, 보행자 안전 등 민원이 많은 지역
 - ◇ 공영주차장 건설을 통해 지역 상권 활성화 및 주변 교통흐름 개선
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2020 ~ 2022년
- 위 치 : 구평동 448-1, 449-1
- 규 모 : 부지 2,495.7m², 연면적 6,638m²(3층 4단식)
- 사 업 비 : 7,900백만원(균3,950, 시3,950)
 - ※ 2020년 실시설계비 300백만원
- 사업내용 : 주차타워 3층 4단식 2동 건축(230면)

□ 추진실적 및 계획

- 기본계획 수립 : '19. 3월
- 타당성 조사 용역 시행 : '19. 5~8월
- 도 투자심사승인 : '19. 6월
- 공유재산 및 중기지방재정 계획 반영 : '19. 9월
- 실시설계 시행 : '20. 1~12월
- 주차타워 건설 : '21.~'22.

□ 기대효과

- 업무 및 상업시설 밀집 지역에 주차장 공급확대를 통해 지역 경제 활성화 및 주민 삶의 질 향상
- 불법주정차 감소로 편리하고 쾌적한 도로 여건조성

11 2020년 구미시 주차장 수급 실태조사

- ◇ 자동차 보유대수 증가로 인해 도심지, 주택지 등의 주차문제가 날로 심각한 상황
 - ◇ 주차장 이용에 대한 정확하고 실증적인 자료 확보를 통하여 향후 효과적인 주차정책 수립
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 전지역
- 사업기간 : 2020. 2 ~ 11월
- 사 업 비 : 150백만원
- 근거법령 : 주차장법 제3조, 동법 시행규칙 제1조의2
 - ※ 3년 주기로 실시하는 법정조사
- 주요내용
 - 주차시설현황 조사대상(전수조사) : 노상, 노외, 부설주차장
 - 주차이용 실태조사(주택가, 도심지) : 지역별로 주차행태가 상이하여 주차문제 유형이 다양하므로 지역별(블럭) 주차 특성을 고려한 조사 시행

□ 추진계획

- 용역 발주 : '20. 2월
- 주차장 수급 실태조사 용역 시행 : '20. 3~11월

□ 기대효과

- 구미시 관내 주차장(부설, 노외, 노상)에 대한 전수조사를 통해 정확하고 실증적인 자료 확보
- 주차장 이용현황 및 실태 분석을 통해 구미시 주차장 설치·관리를 위한 기초자료 확보 및 주차정책 수립을 위한 객관적인 정책 자료 활용

12 시내버스 운행(노선)체계 효율적 개편

- ◇ 주52시간 근로시간 단축 등 변화되는 시내버스 운송사업 여건을 고려하여 지속가능하고 안정적인 버스 서비스 제공
 - ◇ 시내버스 노선 개편을 통해 대중교통 이용 편의 개선
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2020 ~ 2021년
- 대 상 : 구미시 전역
- 사 업 비 : 약 195백만원(국비 100, 시비 95)
- 사업내용
 - 도시특성과 이용수요를 고려한 노선개편 용역
 - 지역여건에 맞는 버스 운영 모델을 발굴

□ 추진계획

- 경상북도 버스운영 체계 개편 용역완료 : '20. 10월
- 시내노선 노선개편 용역 시행 : '20. 11월
- BIS 안내단말기·승강장 설치 및 이전 : '21. 10월
- 개편준비(노선안내책자, 노선 안내도 등 제작) : '21. 10월
- 개편 노선 운행 : '21. 12월 이후

□ 기대효과

- 시내버스 노선개편으로 대중교통을 이용하는 시민들에게 편의제공
- 도시확장, 인구증가에 따른 대중교통 수요에 능동적 대응
- 노선개편으로 편리한 대중교통 서비스 제공

13 주민 안심화물차고지 설치

- ◇ 전국체전 대비 국가산단 및 도심 진출입 화물자동차의 주정차 역할을 위한 임시화물차고지 설치
 - ◇ 공영화물자동차 차고지 설치시까지 대체차고지 기능 필요
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2020. 1.부터 ~
- 사업비 : 110백만원(시비)
 - 임차료 50, 부지 정비공사 40, 안내 입간판설치 20백만원
- 설치위치 : 화물차 접근 용이한 지역 2곳 정도
 - 차량 접근 용이한 주요도로 및 고속도로 IC 인근
 - 폐업상태 공장부지 · 나대지
- 운영방식 : 무료이용
 - ※ 장기 주 · 박차 금지

□ 추진계획

- 지주 토지이용동의 협약(계약) : '20. 1월
- 차고지 부지정비공사 및 입간판 설치 : '20. 3월
- 사업시행 : '20. 5월

□ 기대효과

- 전국체전대비 도심 환경 및 주차 질서 민원문제 해소
- 대체 차고지로써 주택가 주변 밤샘 주정차 민원문제 근절

14 전국체전 대비 「택시공익광고」

◇ 2020년 전국체전 대비 문화관광 자산 및 도시 브랜드 홍보

◇ 택시 공익광고를 통한 도시 활력화 및 택시업계 경영개선

□ 사업개요

- 사업기간 : 2020. 1. 1. ~ (계속사업)
 - ※ 기시행 : '19. 9. 1 ~
- 참여대수 : 700대 (2~5월 : 350, 7~10월 : 350)
 - ※ 전체 1,765대 중 330대(기 지원) 제외
- 사업비 : 300백만원(시비)
 - 광고비(택시업주) : 215백만원 (77,000원 × 350대 × 8월)
 - 수수료(언론재단) : 21백만원 (광고비의 10%)
 - 유지보수비 : 18백만원 (6,600원 × 350대 × 8월)
 - 래핑제작비 : 42백만원 (60,000원 × 700대)
- 대행기관 : 한국언론진흥재단
- 내용 : 택시이용 전국체전 및 지역브랜드 등 홍보

□ 추진현황 및 계획

- 한국언론진흥재단 협약 체결 : '19. 8월
- 2019년 택시이용 공익광고 시행 : '19. 9월 ~
- 2020년 한국언론진흥재단 추가협약 체결 : '20. 1월
- 택시업계 협의 및 참여 업체(자) 선정 : '20. 1월
- 2020년 전국체전 홍보 시행 : '20. 2월 ~

□ 기대효과

- 전국체전의 에너지를 지역경제 재도약 발판으로 구현
- 첨단도시 및 전통문화의 가치 창출로 도시 경쟁력 제고

15 사곡동(e편한세상~황금정)등산로 개설공사

- ◇ 상모사곡동 e편한세상~황금정 구간의 등산로를 개설하여
금오산을 찾는 인근 주민에게 편의 제공
-

□ 사업개요

- 위 치 : 금오산도립공원 일원
- 사업량
 - 공원계획변경 용역 1식
 - 제초 및 전정작업(L=500m) 등산로 시설물 설치
- 사업비 : 30백만원
- 사업기간 : 2020. 1월 ~ 9월

□ 추진계획

- 용역 : '20. 1월
- 공원계획반영 : '20. 5월
- 착공 : '20. 7월
- 준공 : '20. 9월

□ 기대효과

- 사곡동 e편한세상(1,210세대) 주민들이 금오산을 탐방할 수 있도록
등산로를 개설하여 안전사고 예방 및 쾌적한 등산 환경 제공
- 낙후된 정주여건을 개선하여 삶터와 자연이 공존하는 행복한
공원환경 조성

16 금오산도립공원내 산책로 정비사업

- ◇ 2020년 전국체전을 대비하여 노후된 산책로를 정비하여 탐방객 및 선수단에게 쾌적한 공원환경 제공
-

□ 사업개요

- 위 치 : 금오산도립공원 내 채미정~호텔금오산 일원
- 사업량
 - 탐방로 야자매트 시공 배수로설치 L= 1.0km
 - 야간 경관 조명시설 설치 1식
- 사업비 : 150백만원
- 사업기간 : 2020. 1 ~ 6월

□ 추진계획

- 실시설계용역 착수 : '20. 1월
- 원가심사 및 일상감사 : '20. 2월
- 착공 : '20. 3월
- 준공 : '20. 6월

□ 기대효과

- 금오산 내 주요산책구간인 채미정~호텔금오산 구간에 토사유실과 세굴방지를 위하여 야자매트 및 횡배수로 정비
- 2020년 전국체전 선수단 및 탐방객에게 쾌적한 공원환경 제공

17 금오산도립공원내 위험지구 정비공사

- ◇ 2020년 전국체전을 대비 금오산 도립공원 내 위험구간을 정비하여
탐방객에게 쾌적하고 수려한 자연환경 제공 및 안전사고 예방
-

□ 사업개요

- 위 치 : 금오산도립공원 내 위험지구 2개소
- 사업량
 - 계류보전(석축 및 옹벽 등 L= 50m, H=8m)
 - 난간 및 계단설치 L=115m, B=1.2m
- 사업비 : 400백만원(도200, 시200)
- 사업기간 : 2020. 1 ~ 6월

□ 추진계획

- 실시설계용역 착수 : '20. 1월
- 원가심사 및 일상감사 : '20. 2월
- 착공 : '20. 3월
- 준공 : '20. 6월

□ 기대효과

- 등산로 토사 침식구간을 정비함으로써 안전사고 예방
- 칼다봉 등산로(암벽지역) 추락 예방 시설물을 설치로 인명피해 예방
- 2020년 전국체전 선수단 및 탐방객에게 쾌적한 공원환경 제공

18 사회적 약자 배려 창구운영

◇ 노약자, 장애인, 임산부, 영유아 동반 민원인을 위한 전용 창구 운영

◇ 민원 맞춤형 고객 응대로 고객 만족 제고 및 업무 효율 증대

□ 사업개요

- 사업기간 : 2020. 1월 ~ 계속
- 대 상 : 노약자, 장애인, 임산부, 영유아 동반 민원인
- 사업내용
 - 전용민원창구를 지정하여 대상 민원인의 방문 시 서류 작성부터 접수까지 안내를 하여 우선적으로 민원처리
 - 민원도우미를 배치하여 전용민원창구 접수대기 전 사전 안내를 통한 신속한 업무처리

□ 기대효과

- 고령 또는 장애 등으로 인해 서류접수에 어려움을 겪는 민원인의 불편함을 해소하여 민원만족도 향상
- 전용민원창구 설치를 통한 맞춤형 서비스 제공뿐 아니라 다른 민원인의 대기시간 단축으로 민원처리 신속도 제고

※ 안내문 안

민원접수 우선 배려창구

장애인 노약자 임산부 영유아고객 전용

양보해 주셔서 감사합니다.