

『고속철도 개통에 따른 교통문제 개선 건의안』

심 사 보 고 서

1. 심사경과

가. 제안일자 : 2004년 4월 9일

나. 제안자 : 구 미 시 장

다. 회부일자 : 2004년 4월 27일

라. 상정일자 : 2004년 4월 27일

제88회 구미시의회 임시회 제1차 산업건설위원회
상정, 질의, 토론, 의결

2. 제안설명의 요지

가. 제안설명자 : 산업건설위원장 황 경 환

나. 제안이유

- 전국을 반나절 생활권으로 연결하는 고속철도가 2004년 4월 1일 개통됨에 따라, 우리나라는 프랑스, 일본, 독일, 스페인 등과 함께 시속 300km의 초고속철도 시대에 들어서게 되었으나,

고속철도 정차 역이 없는, 구미 등 지방 중소도시들은 국철의 운행 횟수 감축으로, 오히려 교통 여건이 악화되었음.

따라서, 구미시민과 방문객의 불편함은 물론, 구미국가공단의 경쟁력을 약화시키는 주요한 요인이 되고있어, 고속철도 개통에 따른 교통문제 개선 안을 건의코자 함.

다. 주요내용

- 경부고속철도 김천구미역사의 설치 지점(위치) 선정 시에는, 구미국가공단 기반시설로서의 활용도 제고 및 구미김천역 준공전 임시 역사 운영으로, 국가균형발전과 지방의 국가공단 활성화 정책에 연속성 유지 촉구.

- 고속철도 운행에 따라 구미를 경유하던 기존 열차의 운행횟수가 감소된 것을 감안하여, 대전↔동대구간 구간연계열차(새마을, 무궁화호)를 대폭 신.증설하여, 구미시 방문객 및 국내외 바이어들의 불편함 최소화.
- 2005년말 완공예정인 경부선 전철화 사업을 금년 말까지 조기준공하여, 국내 최대 내륙산업도시인 구미의 교통기반시설 확보 및 대도시와 중소도시가 함께 하는, 진정한 고속철도 시대를 열고자 개선 건의안을 제안함.

라. 참고사항

- 관련법령 : 고속열차 운행 전후, 열차 종별 운행 현황

3. 검토보고의 요지 - 전문위원 정 석 광

- 전국을 반나절 생활권으로 연결하는 고속철도가 2004년 4월 1일 개통됨에 따라, 우리나라는 프랑스, 일본, 독일, 스페인 등과 함께 시속 300km의 초고속철도 시대에 들어서게 되었으나,

고속철도 정차 역이 없는, 구미 등 지방 중소도시들은 국철의 운행 횟수 감축으로, 오히려 교통 여건이 악화되었음.

따라서, 구미시민과 방문객의 불편함은 물론, 구미국가공단의 경쟁력을 약화시키는 주요한 요인이 되고있어, 고속철도 개통에 따른 교통문제 개선 안을

- 건설교통부, 철도청 등 관계 부서에 건의코자 함.

4. 질의 및 답변요지 : 생 략

5. 토 론 요 지 : 생 략

6. 소수의견의 요지 : 없 음

7. 심 사 결 과 : 건의안 채택