

대 중 교 통 과

주 요 사 업

1. 대중교통 활성화 및 효율적 관리
2. 버스정보시스템(BIS) 보안관리 강화 및 정비
3. 전국체전 홍보 택시 공익광고
4. 자동차관리사업체 및 무단방치 차량 관리

신 규 사 업

1. 시내버스 운행(노선)체계 효율적 개편
2. 택시 비말차단검용 안전보호격벽 설치
3. 「공영 화물차 차고지」 조성 및 「임시 화물차 주차장」 확대

주요사업

1 대중교통 활성화 및 효율적 관리

- 개인교통수단 증가, 이용객 감소 등으로 인한 운송사업 수익금 감소에 따른 재정적 부담 완화
- 수요자 중심의 대중교통 체계를 확립하여 보편적 교통복지 실현 및 대중교통 활성화

□ 사업개요

- 기간 : 2021. 1 ~ 12월
- 사업비 : 16,522백만원
- 지원내용
 - 시내버스 운송사업 재정지원 : 1,210백만원
 - 벽지노선(33개) 운행손실 지원 : 1,429백만원
 - 비수익노선(153개) 운행손실 지원 : 9,000백만원
 - 교통카드 무료환승 및 요금할인액 지원 : 4,289백만원
 - 도시공공형 버스 지원 : 400백만원
 - 특별교통수단(부름콜) 차량 구입(2대) : 94백만원
 - 행복택시 운행(7개 읍면 29개리 44개마을) : 100백만원

□ 추진계획

- 벽지 및 비수익 노선 운행 지원 : 월별 및 분기별
- 시내버스 「외부회계감사용역」 실시 : 3월 중
- 노선별 모니터링 및 노선개선 지속 추진 : 연중

□ 문제점 및 대책

- 교통카드 이용인구 증가로 인한 손실보전 재정부담 가중
- 이용객 수요 대응 노선 개선과 경영난 해소방안 마련 필요

□ 기대효과

- 안정적인 대중교통 서비스 제공으로 시민의 이동권 보장
- 효율적 노선관리로 시 재정지원 부담 감소 유도

2 버스정보시스템(BIS) 보안관리 강화 및 정비

- 보안관리 강화를 통해 보다 안정적인 시스템 운영 방안 마련
- 버스정보시스템(BIS)을 정비하여 시민들에게 대중교통 편의를 제공하여 대중교통 이용 활성화 유도

□ 사업개요

- 기 간 : 2021. 2 ~ 11월
- 대 상 : 버스정보시스템(BIS)
- 사 업 비 : 511백만원
- 사업내용
 - VPN 장비 교체(1식) : 55백만원
 - 차내단말기 교체(150대) : 300백만원
 - LED 행선판 교체(20대) : 120백만원
 - 승강장 안내단말기 이전(5개소) : 20백만원
 - 승강장 안내단말기 LCD교체(10개소) : 16백만원

□ 추진계획

- 계획 수립 : '21. 1~2월
- 사업 발주 : '21. 3월
- 사업 착공 및 준공 : '21. 4~11월

□ 기대효과

- 보안관리 강화를 통한 보다 안정적인 대중교통 정보 제공
- 노후화 장비 정비를 통한 시민의 편리한 대중교통 이용 활성화

3 전국체전 홍보 택시 공익광고

- 2021년 전국체전 대비 문화관광 자산 및 도시 브랜드 홍보
 - 택시 공익광고를 통한 도시 활력화 및 택시업계 경영개선
-

□ 사업개요

- 기 간 : 2021. 1 ~ 12월
- 참여대수 : 700대 (2~5월 : 350, 7~10월 : 350)
- 사 업 비 : 296백만원
 - 광고비(택시업주) : 215백만원
 - 수수료(언론재단) : 21백만원
 - 유지보수비 : 18백만원
 - 래핑제작비 : 42백만원
- 대행기관 : 한국언론진흥재단
- 내 용 : 택시이용 전국체전 및 지역브랜드 홍보

□ 추진계획

- 한국언론진흥재단 협약 체결 : '21. 1월
- 상반기 공익광고 대상자 선정 : '21. 1월
- 상반기 공익광고 홍보 : '21. 2~5월
- 하반기 공익광고 대상자 선정 : '21. 6월
- 하반기 공익광고 홍보 : '21. 7~10월

□ 기대효과

- 전국체전의 에너지를 지역경제 재도약 발판으로 구현
- 첨단도시 및 전통문화의 가치 창출로 도시 경쟁력 제고

4 자동차관리사업체 및 무단방치 차량 관리

- 자동차관리사업체(정비·매매업) 정기적 지도·점검으로 불법행위 근절
- 차량무단방치 및 불법개조 근절로 민원해소, 차량 안전문화 정착

□ 현 황

- 자동차관리사업체 437개소 지도·점검
 - 정비업 348, 매매업 81, 해체재활용업 3, 중고차성능·상태점검업 5
- 무단방치 자동차 및 불법구조변경 자동차 단속
 - 2020년 방치차량 접수 건수 : 116건('20. 8월 기준)
 - 2020년 불법자동차 행정처분 : 725건('20. 8월 기준)
(과태료·원상복구 288, 정비명령 등 437)

□ 추진계획

- 자동차관리사업체(정비업, 매매업) 분기별 지도·점검
 - 법령에 규정된 의무 이행사항 준수여부 점검 및 교육
- 불법구조변경 안전기준 위반 차량 홍보 및 인식 제고
- 무단방치자동차 및 불법구조변경 자동차 단속
 - 연 2회(5월, 10월) 일제정리 기간 운영
- 무등록 자동차관리사업체 불법 정비행위 지도·단속
 - 위반행위자 과태료 처분 및 형사고발

□ 기대효과

- 무단방치 및 불법구조 변경 등 자동차 관리 위법성 인식 제고
- 불법정비·매매행위 근절로 민원불편 해소 및 안전문화 정착

1 시내버스 운행(노선)체계 효율적 개편

- 주52시간 근로시간 단축 등 변화되는 시내버스 운송사업 여건을 고려하여 지속가능하고 안정적인 버스 서비스 제공
- 시내버스 노선 개편을 통해 대중교통 이용 편의 개선

□ 사업개요

- 기 간 : 2021 ~ 2022년
- 대 상 : 구미시 전역
- 사 업 비 : 약 200백만원(국비 100, 시비 100)
- 사업내용
 - 도시특성과 이용수요를 고려한 노선개편 용역
 - 지역여건에 맞는 버스 운영 모델을 발굴
 - 광역철도, 통합신공항 관련 대중교통망 구축

□ 추진계획

- 경상북도 버스운영 체계 개편 용역완료 : '21. 3월
- 시내노선 노선개편 용역 시행 : '21. 5월
- 시내버스 노선개편 용역 완료 : '22. 6월
- 개편준비(BIS·승강장 설치 및 이전, 노선안내도 등 제작) : '22. 9월
- 개편 노선 운행 : '22. 12월~

□ 기대효과

- 시내버스 노선개편으로 대중교통을 이용하는 시민들에게 편의제공
- 도시확장, 인구증가에 따른 대중교통 수요에 능동적 대응
- 노선개편으로 편리한 대중교통 서비스 제공

2 택시 비말차단겸용 안전보호격벽 설치

- 전국체전 대비 택시 비말차단을 위한 안전보호격벽 설치
 - 코로나19 등 감염병 예방을 통한 기사와 승객 안전성 확보
-

□ 사업개요

- 기 간 : 2021. 1 ~ 12월
- 대 상 : 1,765대 (법인 416, 개인 1,349)
- 사 업 비 : 353백만원(도비 71, 시비 176, 자부담 106)
 - 대당 200,000원
- 사업내용 : 비말차단 겸용 안전보호격벽 설치

□ 추진계획

- 세부추진계획 수립 : '21. 1월
- 법인·개인택시 회사별 보조사업 대상자 선정 : '21. 2~3월
- 보조금 교부 : '21. 4~5월
- 안전보호격벽 설치 : '21. 6~9월

□ 기대효과

- 택시 내 비말차단을 통해 기사와 이용객 안전성 확보
- 전국체전 대비 코로나19 예방과 안전한 택시문화 정착에 기여

3 「공영 화물차 차고지」 조성 및 「임시 화물차 주차장」 확대

- 화물자동차의 주차 질서를 확립하고 대구·경북 통합 신공항 이전에 따른 지역 물류 수송 증가에 대비
- 공영 화물차 차고지 조성 전 「임시 화물차 주차장」 확대 운영

□ 사업개요

< 공영 화물차 차고지 >

- 사업기간 : 2021 ~ 2024년(4년간)
- 위 치 : 관내
- 사업량 : 26,000㎡ 정도(8,000평)
- 사업비 : 28,000백만원
 - 공사비(토공, 건축, 전기 등) : 12,000백만원(도비 8,400, 시비 3,600)
 - 부지매입비 : 16,000백만원
- 내 용 : 주차면수 280대(화물 190, 승용 90), 휴게실 및 관리동 등

< 임시 화물차 주차장 >

- 사업기간 : 2021. 1 ~ 5월
- 위 치 : 오태동 265-2번지 일원(남구미 IC 근처)
- 사업량 : 13,814㎡(기존 9,120㎡, 추가 4,694㎡)
- 사업비 : 142백만원(공사비 50, 임차료 92)
- 내 용 : 주차면수 143대(화물 93, 승용 50)

□ 추진계획

- 임시 주차장 토지이용계약 : '21. 1~2월
- 공영 화물차고지 타당성 조사, 예상입지 분석용역 : '21. 1~7월
- 임시 주차장 착공 및 준공 : '21. 3~5월
- 지방재정(중앙)투자 심사 : '21. 8~10월
- 실시설계용역 및 도시계획심의 : '21. 11~'22. 11월
- 공사 착공 및 준공 : '22. 12~'24. 12월

□ 기대효과

- 화물운수종사자 편의 증진 및 도심 주정차 환경 개선
- 대구·경북 통합 신공항과 연계한 수출·입 화물 원활한 수송 및 산업도시 경쟁력 강화