

『LED가로등 교체사업(민간금융연계) 동의안』 심 사 보 고 서

1. 심사경과

가. 제출일자 : 2021년 9월 2일

나. 제 출 자 : 구미시장

다. 회부일자 : 2021년 9월 2일

라. 상정일자 : 2021년 9월 10일

제252회 구미시의회 임시회

제1차 산업건설위원회 상정, 질의, 토론, 의결

2. 제안 설명의 요지

가. 제안 설명자 : 도로과장 박재범

나. 제안이유

- 「공공기관 에너지이용 합리화 추진에 관한 규정」(산업통상자원부 고시 제2020-197호)에 따라 공공기관 LED조명 설치 의무화 이행을 위해 도로 조명등을 고효율 에너지절약형 LED가로등으로 교체하는 사업으로 민간 금융을 활용하여 전기요금을 절감하고 야간 통행자에게 편의를 제공하고자 함
- 민간금융 투자금에 대한 상환은 「지방자치법」 제39조제1항제8호에 따른 ‘예산 외의 의무부담’ 및 「지방재정법」 제44조제1항에 따른 ‘지방자치 단체에 채무부담의 원인이 되는 계약의 체결’에 해당되며 지방의회의 의결을 받도록 규정하고 있어 본 사업에 대하여 구미시의회 동의를 구하고자 함

다. 주요내용

1) 사업내용

- 구미시 관내 가로등 3,000등을 민간금융(16억원)활용하여 고효율 LED 가로등으로 교체
- 민간금융 투자금은 절감된 전기요금과 유지보수비용 절감액으로 사업 준공 후부터 매년 분할하여 상환하고자 함
- 사 업 명 : LED가로등 교체사업
 - 사업기간 : 2021.10. ~ 2022. 6.
 - 사업대상 : 가로등 3,000등
 - 사업내용 : 나트륨등기구 250~400W → LED100W 교체
 - 사 업 비 : 1,600백만원

2) 사업비 및 예산절감

- 사업비 : 1,600백만원 (민간금융)
- 예산절감(3,000등 기준)

(단위:백만원)

구분	예산절감			전력사용량 (kWh/년)
	계	전력요금	유지보수비 (재료비)	
교체전	380	366	14	3,285,000
교체후	146	146	0	1,314,000
절감액	234	220	14	1,971,000

- 민간투자금 회수기간(상환기간)

(단위: 백만원)

총투자사업비	연간 절감액	투자대비 예상 회수기간
1,600	234	7년

3) 사업효과

- 도로조명을 고효율 LED등기구로 교체하여 야간 도로환경 개선, 전기요금 및 유지보수관리비 절감으로 시 재정에 기여

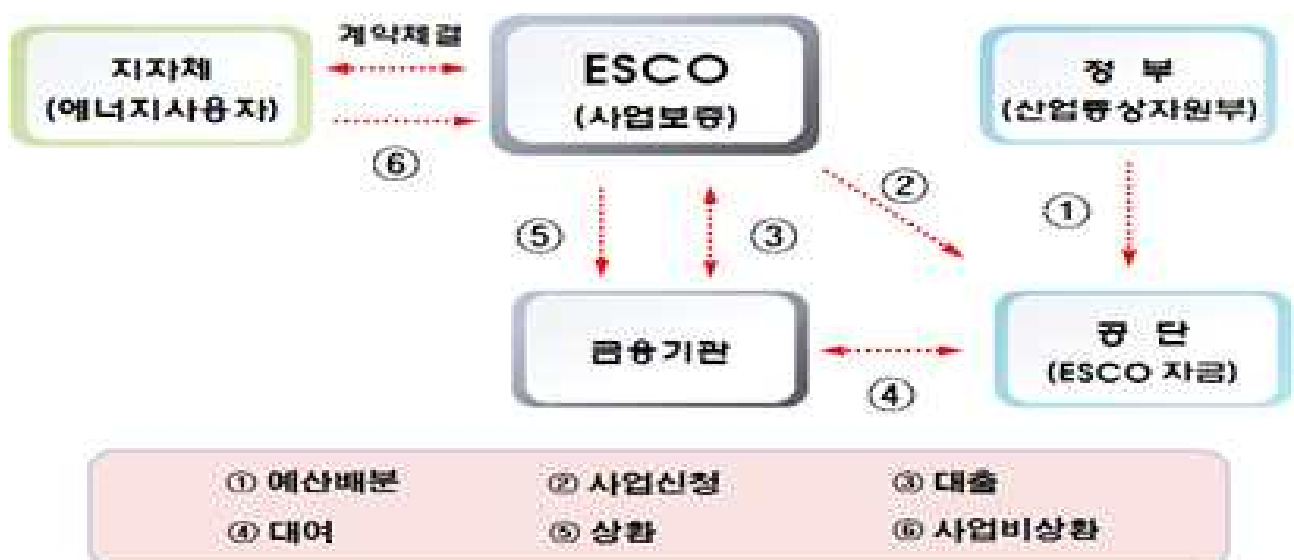
4) 금융연계 상환계획 및 사업추진 방식

- 금융연계 상환계획

(단위: 천원)

회차	월 별	금융연계 상환내역			비 고
		소 계	민간금융	이자(1.75%)	
합 계		1,654,200	1,560,000	94,200	
1	2022. 01	236,324	222,857	13,467	
2	2023. 01	236,324	222,857	13,467	
3	2024. 01	236,324	222,857	13,467	
4	2025. 01	236,324	222,857	13,467	
5	2026. 01	236,324	222,857	13,467	
6	2027. 01	236,324	222,857	13,467	
7	2028. 01	236,256	222,858	13,398	

- 사업추진 방식



- ESCO : 에너지절약전문기업이 기술, 자금 등을 제공하고 투자시설에서 발생하는 에너지절감액으로 투자비를 회수하는 사업
- 법적근거 : 에너지이용합리화법 제25조(에너지절약전문기업의 지원)

4. 참고사항

- 관계법령 : 「지방자치법」 제39조, 「지방재정법」 제44조, 「구미시 의무부담이나 권리의 포기에 관한 의결사항 운용 기본 조례」 제3조, 「공공기관 에너지 이용 합리화 추진에 관한 규정」 제11조
- 예산조치 : 2022년 예산편성
- 합 의 : 해당사항 없음

5. 검토보고의 요지 - 전문위원 변 상 용

- 본 「LED가로등 교체사업(민간금융연계) 동의안」 의 건은,
 - 공공기관 LED조명 설치 의무화 이행을 위해 구미시 관내 가로등 3,000등을 LED가로등으로 교체하고자 하는 사업으로
 - 민간금융 16억원을 활용한 ESCO(에너지절약 전문기업) 용역사업으로 추진하여 소비전력 60%감소로 연간 전기요금 및 유지보수비 234백만원을 절감할 수 있을 뿐 아니라 안전한 야간 도로환경 조성에도 기여할 것으로 사료됨.

6. 질의 및 답변요지 : 생 략

7. 토 론 요 지 : 생 략

8. 소수의견의 요지 : 없 음

9. 심 사 결 과 : 원안가결