

海外研修結果報告書

龜尾市議會

목 차

I. 인 사 말	81
II. 공무국외 여행개요	83
III. 국가별 연수성과	84
1. 독 일	84
2. 스 위 스	87
3. 이탈리아	90
4. 영 국	93
5. 프 랑 스	95
IV. 결 론	98
V. 유럽여행시 여담	99

I . 인 사 말

평소 존경하는 의장님, 동료의원 여러분

그리고 구미시민 여러분 !

저희 연수단 일행은 1996년 5월 13일 부터 5월 25일 까지 12박 13일간 일정으로 유럽 선진 5개국 방문을 무사히 마치고 귀국하였습니다.

그동안 저희 연수단을 위하여 여러모로 애써주신 여러분께 저희 연수단을 대표하여 진심으로 감사를 드립니다.

세계화, 지방화가 국가전략의 중요한 과제로 인식되고 있는 이 시점에 앞으로 우리는 어떤 방식으로 어떻게 앞서가는 지방자치를 수행해 나갈 것인가를 생각하면서 오랜 역사와 전통을 자랑하는 선진 외국의 자치제도 및 운영실태를 직접보고 배우기 위해 독일, 스위스, 이탈리아, 영국, 프랑스 5개국 6개 도시를 방문 시찰 하였습니다.

그 나라의 역사가 곧 지방자치라 할 만큼 일상생활에 관련된 사무를 그 지역 주민들이 스스로 자기들의 의사와 책임하에 처리해 나가는 영국지방 정부의 자치제도는 철저한 정당 정치속에 재정자립에 최우선의 목표를 두고 주민자치제의 원칙이 준수되고 있었으며

국가로부터 독립된 법인으로서의 지위와 자치권을 부여받아 자치 사무를 발달시킨 프랑스와 독일의 자치제도는 광범위한 기능과 서비스 업무를 수행하고 있었습니다.

이제 시작에 불과한 우리나라 자치제와는 그 제도나 운영방법을 달리하고 있었지만 매사가 지역주민 스스로의 의사에 의해 이루어지는 주민자치에 바탕을 둔 정착된 자치제도 운영에 대하여 우리 연수단원 일동은 감명 깊게 받아들이면서 우리에게도 언젠가는 그들의 자치제도를 능가하는 좋은 제도가 이루어 질수 있을것이라 확신 하면서 자신감을 얻기도 했습니다.

이번 연수를 실시한 선진국들의 기틀은 결코 하루아침에 이루어진 것이 아니었으며, 그들의 조상들이 이룩한 부의축적과 찬란한 역사의 토대위에서 이룩되었다는 것을 실감하면서 현재 그들의 생활상은 근면과 성실을 바탕으로 하는 우리 국민에 비하여 너무나 낙천적이었으며, 멀지않은 장래 우리에게 뒤질 것이라는 확신을 얻게 되었습니다.

이번 기회를 통하여 얻은 값진 모든 연수내용을 연수단원 모두가 지역사회 발전과 시민 복지 증진을 위한 봉사자로서 깨끗하고 참신한 시민의 일꾼으로 열심히 일하는 미래지향적인 의정활동에 적극 활용하여 시민 여러분의 성원에 보답코자 합니다.

끝으로 이번 연수를 위하여 아낌없는 성원과 격려를 보내주신 의장님과 동료의원 여러분 그리고 시장님을 비롯한 관계공무원 여러분께 진심으로 감사를 드립니다.

1996년 6월 일

구미시의회 해외연수단장 김 영 철

Ⅱ . 公 務 國 外 旅 行 概 要

1. 旅 行 國 : 독일, 스위스, 이탈리아, 영국, 프랑스
2. 旅行目的 : 地方自治의 國際化 時代에 부응하여 유럽先進議會의 運營實態와 都市發展에 대한 견문을 넓힘으로서 議會가 地域發展의 촉매역할을 할수 있는 契機를 마련하는데 있음
3. 旅行期間 : 96. 5. 13 ~ 5. 25 (12泊 13日)
4. 報告書 作成者

副 議 長 金 榮 喆

議 員 金 潤 錫

金 應 基

金 星 植

金 鍾 冷

李 庸 源

朴 永 煥

林 昊 萬

金 鍾 龍

韓 相 日

尹 春 植

사무국장 李 愚 龍

전문위원 申 順 用

지방행정주사보 李 大 彰

" 金 鍾 律

동행기자 3명

Ⅲ. 國家別 研修 成果

1. 獨 逸

♣ 체류기간 : 96. 5. 13~5. 15(2泊3日)

♣ 방문도시 : 프랑크푸르트시

- 13:00 KE 905편으로 김포공항을 출발 시베리아 상공을 通過하여 같은날 18:50 (이하 현지시각) 프랑크푸르트 라인-마인 플루크하펜 國際空港에 到着 旅券만을 제시하는 簡單한 節次를 마치고 入國

가. AVA - Nordweststadt Frankfurt / Main 쓰레기 소각장

1) 로더 쥬바우 技術擔當官으로 부터 現況說明 및 施設見學

2) 現況 및 運營實態

- 위소각장은 1965년에 設立되어 1984~1987년 増築을 거쳐 새로운 環境淨化 施設이 要求될때마다 隨時로 새로운 施設을 하여 現在에 이르고 있음
- 日日處理量으로는 1,500~1,800톤의 生活쓰레기가 반입되어 燒却되고 있으며 車輛으로는 350~400대의 車輛이 出入되고 있습니다. 참고로 프랑크푸르트시의 年間 쓰레기 發生量은 약 420,000t이 發生되는 것으로 集計되고 있습니다.

- 이곳 소각로는 이미 韓國에도 普及되어 있는 設備과 유사하다는 内容이었으며 30여年 前부터 이곳 소각장이 設置되어 가동되고 있다는 것에 자부심을 갖고 있었으며 우리 또한 하루속히 이러한 소각 시설이 완비되었으면 하는 간절한 바램이 있었습니다.

- 당 燒却場의 運營實態를 살펴보면 4個의 燒却 라인이 設置되어 있으며 이중 3개 라인은 가동이 되고 1개 라인은 예비라인으로서 다른 燒却 라인이 清掃, 補修될때 예비라인을 가동하여 쓰레기 처리에 完璧을 기하고 있었습니다.

- 技術力으로는 소각로의 重要部分은 소각로와 再處理設備를 들수 있는데 특히 소각로는 쓰레기가 燒却되면서 發生되는 溫度는 약850℃에 이르고 이를 식힐때 수증기와 물의 壓力이 最大 60bar가 되므로 상당한 壓力을 지탱할수 있도록 設備되어 있었다.

※ bar : 壓力의 單位, 1cm²에 대하여 100만 dyne의 힘이 작용할 때의 압력
dyne: 힘의단위, 1g의 질량을 1cm / 로 가속시키는 힘
예) 7bar는 4mm두께의 철판을 뚫을수 있는 압력임

- 열을 식힐때 사용했던 물은 65℃로 轉換되어 45,000여 가구에 溫水로 供給되고 있으며 공급대가로 수수료 수익이 月12億 원 程度의 수익을 올리고 있음

- 燒却場은 年中 무휴로 運營되며 人員은 3교대 勤務이며 순수 燒却場 勤務 人員은 12名으로 構成되어 있습니다. 그러나 1日 總 動員人員은 行政,公務, 燒却등에서 100名이 勤務하고 있으며 이를 3교대로 編成했을시 33名씩 勤務하고 있습니다.

- 燒却場은 市에서 運營하고 있으나 1991年 부터 民間에 賣却, 또는 委託運營의 意見이 대두되어 1995年 民間에게 賣却을 決定하였고 現在 원매자를 물색중에 있으며 수익성은 양호한것으로 判斷되고 있습니다. 참고로 온수공급수수료

수익이 月間 12億 원程度며 쓰레기 處理 비용 수수료가 약 61億 원의 自體 수익을 내고 있어서 수익성에는 競爭力이 있다고 보고 있으며 소각로에서 發生되는 수증기를 利用하여 2대의 터빈을 設置 가동하여 電氣는 自體 充當을 하고 있으며 타 燒却場에서는 여기서 生産되는 電氣를 家庭에 販賣하는 境遇도 있습니다.

現在 獨逸에서 새로 開發된 燒却施設은 現在와 같은 "태우는 方法"이 아닌 특수설비를 通한 "융융식 方法"을 開發하여 쓰레기를 處理하고 있습니다.

이 方法을 알기쉽게 說明드리면 쓰레기를 실린더에 投入하여 高壓으로 壓縮하면 쓰레기는 액체로 변하면서 고열이 發生되고 고열발생시 가스가 분출되므로 이 가스를 순간 연소하여 다이옥신의 문제(現在 EU의 制限은 0.2이나 융융방식을 택하였을시 0.0002로 저하)를 해결하고 액체의 再處理로 "재"가 없는 쓰레기를 追求할수 있다는 內容이었으며

이곳 獨逸의 分離收去 方式은 상당히 發展되어 그 事例가 全 世界에 普及되어 있으나 現在 獨逸에서 發生한 문제는 再活用에도 限界가 있다는 內容이었으며 실제로 종기와 병종류는 3~4회 再活用을 하면 더이상 使用할수 없다는 점을 강조 하였으며 이러한 施行着誤를 謹지 않도록 政策立案時 參考되어야 할 事項이었습니다

3) 結果

- 우리 研修團 일행은 燒却場 設置를 위해서는 쓰레기 燒却에만 重點을 두고 設置하기 보다는 유해가스 淨化 장치의 設備등 사후를 위한 長期的인 眼目으로 燒却施設을 선택하여야 하겠고 즉 이는 소각로의 가격 문제가 아닌 유해가스를 淨化할수 있는 再處理 施設을 얼마나 優秀하게 하느냐가 가장 要點에 두어야 할 事項임을 인지하게 되었으며 施設 見學時 技術擔當官의 意見은 現在 一部地域에서 利用되고 있는 個人 발전소와 쓰레기 燒却場을 연계하여 民間業體에게 委託하거나 3섹터 事業으로서의 쓰레기 處理方法도 검토해 볼만하다는 意見에 대하여 우리 研修團 역시 같은 意見을 도출하게 되었습니다.

2. 스위스

♣ 滯留期間 : 96. 5. 15 ~ 5. 17 (2박3일)

♣ 訪問都市 : 제네바시

- 國民總生産 發表때마다 선두에 서는 나라, 시계의 나라, 알프스와 어우러진 아름다운 나라, 零細 中立國.... 스위스에 대하여는 우리는 여러가지를 서로 잘 알고 있다고 생각하고 있으나 혹은 착각을 하고 있지는 않은가 한번쯤은 諮問해 보고 싶은 나라이다.

26個의 州가 독자적인 法律과 主權으로 모여 한 개의 나라를 이룬 스위스, 이들은 열악한 國土의 입지 條件을 最大한 活用하여 높은 산을 케이블카와 터널등으로 연결하여 全國土를 거미줄처럼 연결하였고 알프스 산은 스위스 뿐만 아니라 프랑스, 오스트리아 등 여러 나라가 공유하고 있으나 앞에서 말한바와 같이 케이블카 등으로 알프스를 스위스의 독점품처럼 使用하여 全世界의 觀光客을 끌어들이고 있는 것이었다.

- 스위스는 資源이 없기 때문에 일찍부터 技術産業 分野에 關心을 기울여 經濟富國으로 成長한 나라, 시계, 정밀기계, 化學工業이 주요 産業이며 山岳地帶에 케이블카를 設置한 經驗으로 엘리베이터 및 스키장의 리프트 産業은 世界 最高를 자부하는 나라다.

가. 터널工事 現場 訪問

1) 제네바 州 建設局을 訪問 빠드네 弘報擔當官으로 부터 案内를 받음

2) 1次로 弘報管에서 全體的인 개관을 說明 받은후 現場을 둘러 보았는데 10km의 工事區間中 3個의 터널(총구간 4.9km)이 復合되어 있는 高速道路 現場이었음
이들의 工事期間은 7年을 計劃하여 현재 약50%의 工程을 보이고 있었는데
이들의 工事原則은 安全과 住民保護, 環境保存이었다. 그 예로 터널을 뚫지
않아도 되는 區間에 터널을 설치 하였는데 이는 住民生活에 支障을 주는
소음을 차단하고 지형의 연계를 위함이라는 說明이 있었다.

특히 터널의 出入口 양쪽 "80m에 양털을 利用한 소음방지(소음흡수 최적재료)
장치"를 設置하여 외부와의 소음차이는 13db이내로 줄여놓는 方法을 採擇하였
으며 터널안의 환기는 매연 과다에 비례하여 자동감지. 作動하는 환풍기를
設置하였으며 道路표면은 化學藥品을 섞어 包裝을 하여 道路가 젤리처럼
쿠션을 주어 바퀴의 마찰소음을 줄이고자 努力하였다.

3) 結果

이번 見學을 通하여 뒤쳐져서 도약하려는 자의 유일한 특권은 앞서가는 자가
經驗한 施行着誤를 반복하지 않을수 있다는 점을 勘案하여 시대흐름이나
"삶의 질"을 評價할때 先進자의 논리와 적도를 開發하여야 할 것과 맹목적인
서구화가 發展을 뜻하는 것은 아니라는 것을 생각해볼수 있는 機會를 얻을수
있었음

나. 알프스 영봉인 몽블랑 등정

- 1) 제네바를 出發하여 프랑스의 國境을 넘어 알프스의 영봉인 몽블랑을 등정하기 위하여 스위스 國境을 통과할시 EU統합으로 간단한 節次만 거쳐 통과할수 있었음
- 2) 3,842m의 에기유 뒤 미디봉은 몽블랑의 산봉우리들의 대 파노라마가 펼쳐지는 알프스 유수의 전망대가 설치되어 있었으며
주어진 環境속에서 自然을 最大한 利用 이를 開拓하여 로프웨이(케이블 카)를 設置하여 단 11分만에 山의 정상에 到着할수 있도록 하여 年中 수많은 觀光客을 誘致한 샤모니 마을의 住民정신과 入口에 있는 食堂 등 모든 運營施設이 마을 住民이 共同으로 投資 管理하여 그 수익이 마을의 主된수입원으로 活用하는 協同정신과 運營方式은 본받을 만하다 하겠다.

3. 이탈리아

♣ 滯留期間 : 96. 5. 17 ~ 5. 19(2박3일)

♣ 訪問都市 : 로마시

- " 모든길은 로마로 通한다 " 란 말이 있다. 이말은 라틴어로 "caput mundi", 즉 世界의 首都 로마의 위엄과 重要性을 잘 나타낸 表現이다. 어떤길을 通하여 로마에 왔던지 간에 로마에 到着한 後에는 로마에 散在한 歷史의 證據物과 文化遺産들을 體系的으로 접할수 있는 길잡이가 必要하다.
- 로마文化는 그리스文化와 함께 서양文化의 近間을 이루고 있다. 그리스가 文學, 藝術, 哲學, 精神的인 삶 등에서 文化의 꽃을 피었다면 로마는 이지적이고 實用的인 感覺으로 政治, 行政, 大帝國 등의 組織등에서 뛰어난 면모를 보이고 있다. 로마 사람들은 실용성과 웅대함, 장엄함에 力點을 두었다. 그래서 로마를 찾는 訪問客은 公演場, 野外劇場, 聖堂, 등에서 로마建築 文化의 特性을 피부로 느끼게 된다. 로마의 歷史를 보면 로마는 世界의 中心地가 되는것이 마치 歷史的인 숙명인 것처럼 보여진다. 대로마 帝國이 滅亡한 以後에도 로마는 世界 카톨릭의 本產地가 되어 정신 및 文化的인 面으로 다시 世界의 中心이 되었다. 로마에서는 르네상스 時代에 교황권 주도하에 예전에 볼수 없었던 文化藝術의 꽃이 만발하게 되었는데 特히 古代 건축사에 있어서 最上의 表現이라고 할수 있는 베드로聖堂과 바티칸궁 등 그리고 서양예술사를 빛내는 最高의 藝術作品들이 브라만테, 라파엘, 미켈란젤로에 의하여 誕生하게 되었다.
- 로마는 한마디로 서양의 오랜 歷史를 단적으로 證明해주는 어느 都市와 견줄수 없는 영원한 都市라 할수 있으며 또한 거리에는 네온사인이 전혀 없어 고도의 정감을 더욱 만끽하게 한다.

가. 바티칸시국 및 로마市內 遺跡地 觀光

- 1) 市內 全體는 커다란 博物館 그自體였으며 수천년 수백년이 지난 建物이 원형을 唯持한채 고고한 자태를 빛내고 있었고 後孫들은 先粗들의 유업으로 惠澤만을 누리는 것이 아닌 희생도 크다는 것을 절실히 느낄수 있었습니다. 일 예로 지하 곳곳에는 아직도 遺跡들이 散在되어 있어 地下鐵의 擴張과 地下 通信 케이블 등의 設置도 제되로 할수 없는 실정이었다.

그러나 수천년의 세월이 지나 宇宙時代에 살아가고 있는 이들이 어찌길의 狹小함, 건물의 낡고 不便함을 모르겠는가?

이 不便을 이겨내고 선조들의 빛나는 文化遺產을 영구히 保存하고 觀光資源으로 活用하고 있는 이탈리아 國民들의 참을성이야 말로 우리가 본받아야 할 國民性인것 같다.

歷史의 都市, 文化의 都市 로마는 觀光客을 상대로 하여 年間 300억\$이 넘는 觀光 수입을 올리고 있으며 또한 관광수입을 올리는 한 단편으로 空港에서 부터 시작되고 있습니다. 空港의 接견 案内人은 自國人이 아니면 出入을 못하게 하여 자국민의 취업을 誘導하였고, 곳곳의 文化 遺跡地도 자국민의 案内人을 同行하지 現地 案内人의 遺跡地에 대한 說明조차 할수 없도록 制度化 하고 있었다.

이는 觀光客이 쓰고 가는 經費외에 사실상 울타리가 없는 입장료를 받는 效果를 나타내고 있었다

- 2) 또한 이탈리아 國民性を 느낄수 있었던 것은 그 들이 使用하고 있는 自動車에서도 느낄수 있었던 바 이는 제도상 작은차를 所有하는 것이 유리하게 되어 있는 점도 있겠지만 자그만치 24年前에 生産 中斷된 500cc 소형차가 아직도 市內 곳곳에서 질주하고 있는것을 보고 중형차만 選好하는 우리와는 너무나 대조적인 인상을 받았다.

- 3) 特히 國家機關에서는 로마를 國, 内外에 계속 弘報하는 業務를 게을리하지 않아 觀光客의 流入을 誘導하고 있었으며 이에 상당한 豫算을 支援하고 아울러 後代의 觀光客을 위하여 散在하여 있는 遺跡地를 段階的으로 복원하여 向後 繼續的인 觀光客을 위한 對策을 講究하고 있었다.
- 4) 이탈리아에는 韓國 大企業인 대우와 삼성 등이 進出해 있어 韓國에 대하여 무척 관심이 많다고 하였으며 이들 大企業에서 雇傭하고 있는 現地人의 인건비가 韓國보다 오히려 저렴하다는 것이 이색적이었음
- 5) 우리 研修團 일행은 골목없는 工場, 즉 우리가 保有하고 있는 文化 遺跡地를 開發 保全하여 이를 1次的으로 國內에 弘報하고 이어 世界에 弘報하여야 할 必要가 절실하다고 느꼈으며 가능하다면 隣近地域의 文化 遺跡地와 連繫된 商品을 開發하여 商品化 한다면 결코 이웃나라에 손색되지 않는 저력과 可能性이 있다고 느끼었다

4. 영 국

♣ 滯留期間 : 96. 5. 19~5. 21(2박3일)

♣ 訪問都市 : 런던시

- 오전 일찍 空港으로 移動 11:20 AZ262편을 利用하여 英國의 런던시로 항발, 12:45 런던의 南쪽에 位置한 Gatwick 空港에 到着하여 氣象變化가 심하다는 영국답게 간간히 비를 뿌리고 있었음
- 英國의 入國節次는 우리 研修團 일행이 거쳐온 國家中 가장 까다로운 편이었으며 入國 目的과 滯留期間, 滯留場所 및 職業까지 물어 왔으며 特히 有效 期間이 延長된 것과 有效期間 滿期日이 몇개월 남지않은 旅券 所持者에 對하여는 귀국편 항공권까지 確認을 하였음
- 英國은 地方自治 制度를 가장 成功的으로 隨行하고 있는 나라 가운데 하나이며 近代 民主主義 制度의 원형을 제공한 政治 先進國이다.
- 英國의 地方自治 制度의 가장 큰 特徵은 政黨政治를 導入하고 있다는 점, 徹底한 住民自治制의 原則이 준수되고 있다는 점, 地方議會와 執行部가 혼합형으로 構成되어 있다는 점 등으로 要約될수 있다. 특히 英國 地方政府들이 진정한 地方化 時代를 위해 財政自立에 最優先의 目標을 두고 있다는 事實을 발견하였으며 이것은 우리나라 地方自治 現實에도 適用될수 있는 問題라고 본다.
- 英國 사람들의 秩序意識과 奉仕精神은 여러 곳에서 確認할 수 있었다. 우선 좁은 도로망에도 不具하고 별다른 交通滯症없이 비교적 圓滑히 疏通되는 런던市內 交通狀況과 자원봉사자들의 奉仕 實態를 보더라도 英國이 地方自治의 模範國家가 될수 있었던 원동력이 어디에 있는지를 쉽게 짐작케 한다. 英國地方自治制의 원동력은 地方政府의 道德性, 專門性, 그리고 市民의 參與精神이라는 것을 確認할수 있었다.

가. 영국의 지방자치제도

- 영국은 근대 민주주의 제도의 원형을 제공한 주민자치의 시발점이며 또한 정치 선진국으로 비록 우리와는 모든 여건과 제도 자체를 달리하고 있으나 옥스포드 시장을 역임한 바 있는 존파워씨의 세미나를 통하여 지방자치 제도가 가장 성공적으로 수행되고 있음을 확인하였고 아직도 개선되어야 할 문제점으로 광역의회를 폐지하고 기초의회를 늘리는 방안으로 지방의회 조직을 개편 구상중이라고 하였으며, 지방자치 성공의 원동력은 지방정부의 도덕성, 전문성, 시민참여 정신이라고 함.

5. 프랑스

♣ 滯留期間 : 96. 5. 22 ~ 5. 25 (2泊3日)

♣ 訪問都市 : 파리시

- 프랑스의 民主主義는 市民革命을 통한 市民이 掌權한 나라이면서도 中央執權의인 地方制度를 維持하고 있는 나라로 서유럽 中心에 位置하여 유럽에서는 러시아 다음으로 크고, 西쪽으로는 영국해협, 대서양 기스코뉴만, 그리고 南쪽은 지중해에 면하며 南西쪽은 스페인, 北部 및 東쪽으로는 벨기에, 룩셈부르크, 독일, 스위스, 이탈리아 등 여러나라와 접경하고 있으며 國土의 北部와 中部는 파리 분지를 中心으로 넓은 農耕地域에서 밀, 보리, 감자, 사탕수수, 채소 등 農耕이 성하고 특히 지중해 연안의 포도재배 및 포도주 제조가 有名하다.
- 파리 거리의 市民 표정은 대체적으로 밝고 화려 하였는바 이는 높은 國民所得과 社會保障制度 그리고 깨끗한 都市環境 등에서 기인한 듯하다.
- 프랑스는 國土面積의 광활함과 아울러 철, 보크사이트, 석탄 등 풍부한 資源을 바탕으로 機械, 自動車, 化學, 纖維工業, 原子路 등 尖端技術과 基礎 生物學 部門에서 世界 最高 水準을 자랑하고 우리나라와 修交 100年이 되었지만 우리와의 交易은 그동안 활발하지 못했으나 최근 T.G.V의 도입으로 가까와 지고 있다. 그러나 패션, 映畵, 美術, 文學 등 藝術分野에서 커다란 파급 效果를 내고 있으며 化粧品 및 醫藥品의 進出이 활기를 띄게되어 서서히 우리 生活속에 스며들고 있다

가. 파리의 下水道 施設

- 1) 1370年 부터 파리市民의 衛生을 위하여 下水溝를 建設하기 시작했으며 루이 14世 치하와 나폴레옹 時代를 지나 1850年에 本格的인 下水溝를 建設 1878年에 600km의 下水溝를 갖추게 되었음
- 2) 現在 2100km의 下水道網을 確保하여 複合的인 下水溝 機能을 수용
- 3) 下水道의 特徵은 中間中間에 處理場을 設置하여 每日 1,200萬 m³의 下水를 處理하며 年間 15,000m³의 汚物이 수거되고 있으며 또한 處理된 下水를 센강에 투기하지 않고 下水道管을 通하여 下流로 직접 放出하는 方式을 擇하고 있음
- 4) 1935年 대량정제사업의 法律이 통과 되었으며 하수도망을 利用한 식수와 비식수, 압축공기(우편물을 이용함) 도선, 電話등을 地下路를 利用하고 있으며 하수관에는 地上과 同一한 番地를 갖고 있어 만약 폐수가 輩出되었을 시는 즉각 摘發할수 있어 河川汚染을 豫防할수 있음

나. 뱅센느시 議會

- 1) 파리시의 위성都市로 볼수 있는 파리근교 뱅센느시 議會를 訪問 對外담당 第1副市長으로부터 市政現況을 紹介받은 뱅센느시는 人口 45,000名에 980ha나 되는 뱅생숲을 갖고 있으며, 年 豫算은 4억1백만프랑 (한화 약600억원)으로 사회간접 施設은 완비된 상태여서 대부분 800名이나 되는 公務員들의 인건비와 施設維持 管理費로 支出되고 있으며 公務員 60% 程度가 託兒所 및 養老院에 從事하고 있다함

다. 市內 交通體系

- 1) 런던의 道路는 생각보다 상당히 狹小 하였으나 車輛이 정체 停止하는 境遇는 별로 없었음
- 2) 市內道路 70% 以上이 一方通行으로 運營하고 있음
- 3) 횡단보도에서 보행자 保護는 상당히 엄격하였으며 보행량이 적은 곳에서는 버튼식 信號燈(횡단자가 信號燈을 조작)이 設置되어 不必要한 車輛의 정지를 방지하였다.

라. 파리시의 이모저모

- 1) 파리市內에는 公衆 化粧室이 없으며 간혹 가판점 비슷한 有料 化粧室이 設置되어 사용료가 3分以內 우리돈 400원 程度로서 매년 파리시를 訪問하는 外國人 6,000 萬名의 化粧室 사용료가 웬만한 都市의 年間 豫算보다 크다고 할수 있음

마. 시민의 秩序 意識

- 1) 스위스, 영국, 독일, 프랑스의 市內 都市施設 見學을 通하여 國民들의 透徹한 秩序意識과 奉仕精神, 自由 奔放한 生活을 곳곳에서 確認할수 있었음
그렇게도 많은 차량들의 홍수물결속에서도 교통사고나 교통체증없이 원활히 소통되고 있는 것은 모든 차량의 80% 이상이 우리나라의 티코나 베타 정도의 소형 차량들로서 투철한 질서 생활 실천이라고 느꼈으며, 우리나라도 우선적으로 실천되어야 할 정책과제라고 느꼈음.

IV . 결 론

- 금번 12泊 13日間の 日程으로 유럽 先進 5個國 研修를 通하여 地方自治制度의 運營 및 都市施設 全般에 걸쳐서 보다 많은 것을 배워 오기 위하여 研修前 부터 日程과 各 個人別 研修分野에 대하여 치밀한 計劃을 세워 研修에 임했으나 限定된 日程과 言語구사能力의 不足 등으로 보다 깊이 있는 比較 研修가 되지 못한점에 아쉬움도 있었지만 先進國들의 定着된 自治制度와 觀光分野. 環境分野. 都市分野 등에서 많은 것을 보고 느낄수 있었음은 다행스런 일이다.
- 英國의 地方自治制度는 地方政府의 道德性, 專門性, 住民스스로 參與하는 市民精神의 토대 위에서 發展되어 왔음을 엿볼수 있었으며 財政自立에 최우선의 目標를 두고 住民自治制의 原則이 遵守되고 있음을 보고 우리도 이제는 本格的인 地方化 時代를 맞아 住民의 生活과 밀착되고 住民의 意思를 존중하고 住民의 손에 의한 生活自治로 定着시켜 나가야 할것으로 사료되며
- 觀光分野에 있어서 그들은 연간 엄청난 觀光수익을 올릴수 있는 원동력이 되었던것은 무엇보다도 이들의 國民 精神이 認의정신을 바탕으로 不便함을 감내하며 先組들이 물려준 遺業을 保存하고 가꾸워 온 結實의 산실임을 느낄수 있었으며 이들의 참을성도 우리가 배워야 할 精神이다.
- 自然이 주는 惠澤의 소중함을 感謝히 생각하는 마음으로 環境을 가꾸어 온 흔적이 여러곳에서 느낄수 있었으며 獨逸에서는 30年前부터 이미 쓰레기를 燒却하여 處理하고 있었으며 現在는 燒却 自體보다 有害가스 淨化 施設에 더 큰 비중을 두고 있었으며, 프랑스의 경우는 하천오염 예방을 위하여 하수구 마다 地上地畚과 동일한 畚號를 賦與하여 廢水가 무단 방류될 경우 방류자를 迅速히 색출해 낼수 있도록 하여 하천오염의 잔재를 根源적으로 해결할수 하는등 이는 모두가 自然을 保存 管理하는데에도 最善을 다하는 모습이었음

V. 유럽 여행시 여담

□ 유럽 先進 5個國을 다녀와서 역시 韓國이 最高라는 생각을 갖게 되며 며칠간은 化粧室을 보면 거의 무의식적으로 용변을 보는 習慣이 생기게 된다.

이는 파리市內 등에는 無料化粧室이 없기 때문에 생긴 習慣의 影響이라 하겠다.

現在 파리市內의 길거리에는 가판점과 비슷하게 생긴 有料 化粧室이 設置되어 있는데 자그마치 使用料가 2.5Fr(한화 약400원)으로서 그나마도 3분 이내로 사용기간이 제한되어 있어 용무를 늦게까지 보게되면 音樂소리와 함께 門이 활짝 열려 버린다.

한해 파리를 訪問하는 外國人이 약 6,000萬名이라 하니 이들이 파리에 지불하는 化粧室 사용료가 우리나라의 웬만한 都市의 年間 豫算보다 크다고 할수 있다.

□ 각 나라마다 文化와 生活 習慣이 차이가 있듯이 飲食 文化 또한 差異가 있기 마련이나 이번 研修 期間中 느끼고 부끄럽게 생각되었던 것은 우리나라의 國民性이 급하다는 것은 정평이 나 있지만 外國人 食堂의 一般 從業員까지도 뜻을 充分히 알고 말하는지는 몰라도 "빨리 빨리" 라는 말을 웃으면서 隨時로 사용할때 우리나라 觀光客이 얼마나 督促하였으면 저럴까 하는 생각이 들어 부끄러운 마음까지도 들었다.

이제는 우리도 해외 旅行時에는 그나라의 風習을 바로알고 느긋한 마음의 자세가 필요하지 않나 하는 생각이다.