

구미시 택시운송사업 지원에 관한 조례안



구 미 시

구미시 택시운송사업 지원에 관한 조례안

의안 번호	
----------	--

제출연월일 : 2022. . .
제 출 자 : 구 미 시 장

1. 제안이유

택시운송사업의 발전 및 택시정책을 종합적으로 추진하는데 필요한 기본사항을 규정함으로써 시민의 복리증진과 택시산업 활성화를 위한 재정지원의 법적 근거를 마련하고자 함

2. 주요내용

가. 시장의 책무(안 제4조)

- 택시산업 발전을 위한 시장의 책무 규정

나. 재정지원 사업(안 제7조)

- 운임·요금결제시스템, 영상기록시스템 등 시설 또는 장비의 확충·개선사업
- 택시호출시스템, 택시 통신료 및 카드수수료 지원
- 브랜드택시 콜 수수료 지원

3. 조례안 : 붙임

4. 참고사항

가. 관계법령 : 「택시운송사업의 발전에 관한 법률」, 「여객자동차 운수사업법」
「여객자동차 운수사업법 시행규칙」, 「경상북도 택시 운송사업
지원 조례」, 「경상북도 여객자동차운수사업 재정지원 조례」

나. 예산조치 : 비용추계서(붙임)

다. 합 의 : 기획예산담당관, 감사담당관과 합의되었음

구미시 택시운송사업 지원에 관한 조례안

제1조(목적) 이 조례는 구미시 택시정책을 종합적으로 추진하는데 필요한 기본사항을 규정함으로써 시민의 복리증진과 택시산업 활성화에 기여함을 목적으로 한다.

제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. “택시운송사업자”란 택시운송사업면허를 받아 택시운송사업을 경영하는 사람을 말한다.
2. “택시운수종사자”란 「여객자동차 운수사업법」(이하“여객자동차법”이라 한다) 제24조에 따른 운전업무 종사자격을 갖추고 택시운송사업의 운전업무에 종사하는 자를 말한다.
3. “브랜드택시”란 지역 통합브랜드콜에 가입한 택시를 말한다.

제3조(적용범위) 이 조례는 구미시장(이하“시장”이라 한다)에게 면허를 받은 일반택시와 개인택시(이하 “택시”라 한다)에 한정하여 적용한다.

제4조(시장의 책무) 시장은 시민이 안심하고 택시를 이용할 수 있도록 택시산업 발전을 위해 다음 각 호와 같이 노력하여야 한다.

1. 운전자와 승객을 위한 택시 서비스 개선 및 운행질서 확립
2. 택시운수종사자 교육 프로그램 지원
3. 택시 이미지 개선과 이용문화 개선

4. 택시 산업 활성화와 택시 기반시설 확충

5. 그 밖에 택시정책의 효율적 추진을 위해 필요한 사항

제5조(택시운송사업자 등의 의무) ① 택시운송사업자와 택시운수종사자는 「여객자동차법」 및 「택시운송사업의 발전에 관한 법률」(이하 “택시발전법”이라 한다)등 관련 법령에 규정된 사항을 적극 이행하여야 한다.

② 일반택시 운송사업자는 친절하고 안전한 택시 서비스 제공을 위해 운수종사자 처우 개선, 경영 투명성 제고 등 합리적인 경영개선을 위해 노력하여야 한다.

③ 개인택시 운송사업자 및 일반택시 운수종사자는 성실한 근로 및 승차거부 근절 등 친절하고 안전한 택시 서비스 개선에 적극 노력하여야 한다.

④ 콜센터는 시민이 브랜드택시를 구미시 전 지역에서 신속하고 편리하게 이용할 수 있도록 적극 노력하여야 한다.

제6조(협력체계 구축 및 지원) ① 시장은 택시 서비스 개선 및 택시 산업 활성화를 위한 다양한 의견을 수렴하고 광범위한 사회적 합의를 도출하기 위하여 필요시 시민, 운송사업자 및 운수종사자, 유관 기관·단체 등과 협력체계를 구축하여야 한다.

② 시장은 제1항에 따른 협력체계의 효율적인 운영을 위하여 필요한 행정적·재정적 지원을 할 수 있다.

제7조(재정지원 사업) 시장은 택시 서비스 개선과 택시산업 활성화를

위하여 다음 각 호의 사업들에 대하여 예산의 범위에서 보조금 등을 지원할 수 있다.

1. 「여객자동차법」 제50조제2항 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업
2. 「택시발전법」 제7조제1항 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업
3. 택시이용승객의 안전을 위한 승강장 및 교통안전시설 설치
4. 운임·요금결제시스템, 영상기록시스템 등 시민의 편의제공을 위한 시설 또는 장비의 확충·개선사업
5. 택시호출시스템, 첨단교통정보시스템, 택시 통신료 및 요금 카드 수수료 지원 사업
6. 브랜드택시 콜 수수료 및 택시이용 공익광고 지원사업
7. 택시운수종사자 처우개선을 위한 사업
8. 그 밖에 시장이 필요하다고 인정하는 사업

제8조(사무의 위탁) 시장은 택시산업의 활성화를 위한 사업의 효율성을 높이기 위하여 필요한 경우 제7조에 따른 지원사업의 전부 또는 일부를 택시관련 법인 또는 단체 등에 위탁할 수 있다.

제9조(준용) ① 제7조에 따른 보조금의 신청 및 관리 정산 등에 관해서는 다른 법령이나 조례에 특별한 규정이 있는 것을 제외하고는 「구미시 지방보조금 관리 조례」를 준용한다.

② 제8조에 따른 사무의 위탁에 관해서는 「구미시 사무의 민간위탁에 관한 조례」에 따른다.

제10조(관리감독) ① 시장은 보조금의 적정 사용 여부 등을 수시로 확

인 또는 검사하거나 필요한 자료의 제출을 요구할 수 있다. 이 경우 보조금의 지원을 받은 자는 시장의 요구에 응하여야 한다.

② 택시운수종사자는 보조금 지원사업 시설물·장비 등을 성실히 관리 사용하여야 하며, 고장이나 이상이 발생할 경우에는 즉시 택시 운송사업자에게 통보하여 필요한 조치를 하여야 한다.

제11조(자료제출) 시장은 택시사업을 체계적으로 지원·육성하고 서비스를 개선하기 위한 택시정책의 수립·시행 및 재정지원을 위하여 필요한 자료를 택시운송사업조합 및 택시운송사업자에게 요구할 수 있다.

제12조(포상) 시장은 택시 서비스 개선 및 택시산업 활성화 조성에 기여한 공적이 현저한 택시운수종사자, 택시운송사업자, 시민, 단체 등에게 「구미시 포상 조례」에 따라 포상할 수 있다.

제13조(시행규칙) 이 조례의 시행에 필요한 사항은 규칙으로 정한다.

부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

관계법령

□ 「택시운송사업의 발전에 관한 법률」

제7조(재정 지원) ① 특별시·광역시·특별자치시·도·특별자치도(이하 “시·도”라 한다)는 택시운송사업의 발전을 위하여 택시운송사업자 또는 택시운수종사자단체(제4호의2에 따른 사업을 실시하는 경우로 한정한다)에 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업에 대하여 조례로 정하는 바에 따라 필요한 자금의 전부 또는 일부를 보조 또는 융자할 수 있다.

1. 합병, 분할, 분할합병, 양도·양수 등을 통한 구조조정 또는 경영개선 사업
2. 제9조에 따른 사업구역별 택시 총량을 초과한 차량의 감차(減車) 사업
3. 택시운송사업에 사용되는 자동차(이하 “택시”라 한다)의 「환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」 제2조제2호에 따른 환경친화적 자동차(이하 “친환경 택시”라 한다)로의 대체 사업
4. 택시운송사업의 서비스 향상을 위한 시설·장비의 확충·개선·운영 사업
- 4의2. 서비스 교육 등 택시운수종사자에게 실시하는 교육 및 연수 사업
5. 그 밖에 택시운송사업의 발전을 위한 사항으로서 국토교통부령으로 정하는 사업

② 국가는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자금의 전부 또는 일부를 시·도에 지원할 수 있다.

1. 시·도가 제1항에 따라 택시운송사업자 또는 택시운수종사자단체(이

하 “택시운송사업자등”이라 한다)에 보조한 자금. 다만, 제1항제4호에 따른 시설·장비의 운영 사업에 보조한 자금은 제외한다.

2. 택시공영차고지 설치에 필요한 자금

□ 「여객자동차 운수사업법」

제50조(재정 지원) ① 국가는 여객자동차 운수사업자가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업을 수행하는 경우에 재정적 지원이 필요하다고 인정하면 대통령령으로 정하는 바에 따라 그 여객자동차 운수사업자에게 필요한 자금의 일부를 보조하거나 융자할 수 있다.

1. 자동차의 고급화나 터미널의 현대화
2. 수익성이 없는 노선의 운행
3. 공동시설이나 안전관리시설의 확충과 개선
4. 낡은 차량의 대체(代替)
5. 터미널의 이전이나 규모·구조·설비의 확충·개선
6. 여객자동차 운수사업의 서비스 향상을 위한 시설·장비의 확충 또는 개선
7. 여객자동차운송플랫폼사업을 위하여 필요한 시설·설비의 설치 및 개선
8. 경제적·환경친화적 안전운전 및 관리를 지원하는 시설·장비의 확충과 개선
9. 그 밖에 여객자동차 운수사업을 진흥하기 위한 것으로서 국토교통부령으로 정하는 사항

② 시·도는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사유가 있으면 여객자동차 운수사업자에게 필요한 자금의 일부를 보조하거나 융자할 수 있다.

이 경우 보조 또는 용자의 대상 및 방법과 보조금 또는 용자금의 상환 등에 관하여 필요한 사항은 해당 시·도의 조례로 정한다.

1. 여객자동차 운수사업자가 제1항 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업을 수행하는 경우
2. 여객의 안전을 위한 교통안전시설을 확충하기 위하여 필요한 경우
3. 대중교통을 활성화하기 위하여 버스교통체계를 개선하는 경우
4. 터미널이용객의 편의를 증진하기 위하여 경영이 어려운 터미널사업을 계속하게 할 필요가 있는 경우
5. 여객자동차운송사업(대통령령으로 정하는 여객자동차운송사업인 경우만 해당한다)의 폐업 또는 감차를 통한 구조조정이 필요할 경우
6. 제3조제1항제3호에 따른 수요응답형 여객자동차운송사업을 운영하는 경우
7. 운수종사자의 휴식에 필요한 시설을 설치·개선하는 경우
8. 운수종사자의 근로여건 및 처우개선을 위하여 필요한 경우

③ 시·군 또는 구(자치구를 말한다. 이하 같다)는 제1항제2호의 수익성이 없는 노선을 운행하는 여객자동차 운수사업자에게 필요한 자금의 일부를 보조하거나 융자할 수 있다. 이 경우 보조 또는 용자의 대상 및 방법과 보조금 또는 용자금의 상환 등에 필요한 사항은 해당 시·군 또는 구의 조례로 정한다.

④ 국가는 지방자치단체가 다음 각 호에 해당하는 사업을 하는 경우 대통령령으로 정하는 바에 따라 이에 소요되는 비용의 일부를 지원할 수

있다.

1. 제5조제3항의 지역별 수송력 공급계획을 초과하는 차량에 대하여 감차보상을 하는 경우
2. 제50조제2항제7호에 따라 운수종사자의 휴식에 필요한 시설을 설치·개선하는 경우

□ 「여객자동차 운수사업법 시행규칙」

제94조(재정지원) 법 제50조제1항제9호에서 “국토교통부령으로 정하는 사항”이란 다음 각 호의 사항을 말한다.

1. 여객자동차운수사업의 합병·분할합병 등을 통한 구조조정
2. 자동차호출시스템, 첨단교통정보시스템, 지하철·버스 등 교통수단 상호 간의 연계를 위한 통합카드시스템, 운임·요금결제시스템 등 서비스의 개선을 위한 시설 또는 장비의 확충·개선
3. 학생·청소년 운임할인 등 공적 부담으로 인한 결손액의 보전
4. 삭제
5. 버스전용차로의 설치 등 버스교통체계의 개선

□ 「경상북도 택시운송사업 지원 조례」

제1조(목적) 이 조례는 경상북도 택시정책을 체계적으로 수립·추진하고, 택시운송사업 지원 등에 관한 필요한 사항을 규정함으로써 택시산업의 활성화 및 도민의 교통편의 증진을 도모하는 것을 목적으로 한다.

제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. “택시운송사업”이란 「택시운송사업의 발전에 관한 법률」 제2조제1호에 따른 구역(區域) 여객자동차운송사업 중 일반택시운송사업 및 개인택시운송사업을 말한다.
2. “택시운송사업자”란 법 제2조제3호에 따른 택시운송사업 면허를받아 택시운송사업을 경영하는 자를 말한다.
3. “택시운수종사자”란 법 제2조제4호에 따른 운전업무 종사자격을 갖추고 택시운송사업의 운전업무에 종사하는 사람을 말한다.

제3조(도지사의 책무) 도지사는 택시운수종사자의 처우개선과 택시운송사업의 활성화를 위하여 노력하여야 한다.

제4조(재정지원) 도지사는 택시운송사업의 발전을 위하여 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업을 수행하는 운송사업자 및 운수종사자 등에게 예산의 범위 내에서 필요한 자금의 전부 또는 일부를 보조할 수 있다.

1. 「택시운송사업의 발전에 관한 법률」 제7조제1항 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업
2. 「여객자동차 운수사업법」(이하 “법”이라 한다)제50조제2항 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업
3. 택시요금 카드결제 수수료 및 통신비 지원 사업
4. 브랜드택시 장비 구축 및 운영비 지원 사업
5. 택시공영차고지 설치사업에 필요한 자금

6. 그 밖에 택시운송사업의 활성화 및 운수종사자의 복지 증진 등 사
기진작을 위하여 도지사가 필요하다고 인정하는 사업

제5조(재정의 차등지원) 도지사는 제4조에 따른 재정지원 시 법 제20조
에 따른 경영 및 서비스평가 등을 통하여 차등하여 지원할 수 있다.

제6조(사무의 위탁) 도지사는 택시산업의 활성화를 위한 사업의 효율
성을 높이기 위하여 필요한 경우 제4조에 따른 지원사업의 전부 또는
일부를 택시관련 법인 또는 단체 등에 위탁할 수 있다.

제7조(준용) 제4조 및 제5조의 규정에 따른 경비의 지원절차, 방법 및
조건 등에 대해서는 「경상북도 보조금 관리 조례」에 따른다.

제8조(협력체계 구축 및 지원) 도지사는 택시 서비스 개선과 택시운송
사업의 활성화를 위하여 도민, 운송사업자, 공공기관, 법인 및 단체 등
과 협력체계를 구축할 수 있다.

제9조(관리·감독) ① 도지사는 보조금의 적정 사용 여부 등을 수시로
확인 또는 검사하거나 필요한 자료의 제출을 요구할 수 있다.

② 도지사는 제4조에 따라 재정지원을 할 경우 사업별 재정지원 보조
금의 사용 목적을 재정지원 대상자에게 공지하고, 재정지원 대상자는
목적 이외의 용도로 재정지원 보조금을 사용하여서는 아니 된다.

제10조(포상) ① 도지사는 택시 서비스 개선 및 택시산업 활성화에 기
여한 공적이 있는 운송사업자, 운수종사자와 조합, 도민, 기관·단체 등
에 대하여 포상할 수 있다.

② 제1항에 따른 구체적인 절차는 「경상북도 포상 조례」에 따른다.

제11조(시행규칙) 이 조례의 시행에 필요한 사항은 규칙으로 정한다.

□ 「경상북도 여객자동차운수사업 재정지원 조례」

제3조(재정지원 대상사업) 경상북도지사(이하 "도지사"라 한다)는 운수사업자가 다음 각 호의 1에 해당하는 사업을 수행하는 경우에 재정적 지원이 필요하다고 인정되는 때에는 소요자금의 일부를 보조할 수 있다. 다만, 도지사가 법에 규정된 면허 또는 등록에 관한 권한을 시장·군수에게 위임한 경우에는 이를 수임한 시장·군수가 그 소요자금의 일부를 보조할 수 있다. 이 경우 재정지원의 방법 및 절차 등에 관한 사항은 해당 시장·군수가 정하는 바에 따른다.

1. 법 제50조제2항 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업
2. 기타 여객자동차운수사업의 건전한 육성 및 도민의 교통편의증진을 위하여 도지사가 필요하다고 인정하는 사업

제4조(재정지원의 신청) ①제3조의 규정에 의한 재정지원을 받고자 하는 운수사업자는 "별지서식"의 여객자동차운수사업 재정지원 신청서(이하 "신청서"라 한다)와 그에 따른 첨부서류를 도지사에게 제출하여야 한다. ②도지사는 운수사업자가 제출한 신청서 및 그에 따른 첨부서류가 미비한 때에는 이에 대하여 보완을 요구할 수 있다.

구미시 택시운송사업 지원에 관한 조례안

비용추계서

1. 재정수반요인

- 택시산업 발전을 위한 지원이 발생하여 세출 증가(안 제7조)

2. 비용추계의 전제

- 추계기간은 2022년부터 2026년까지 5년으로 한다.

3. 비용추계의 결과

- 세입 : 택시운송사업에 지원되는 국비, 도비, 시비
- 세출(2022년도 기준) : 2,070백만원
 - 택시이용 공익광고 : 260백만원
 - 브랜드콜택시 사업지원 : 438백만원
 - 택시영상기록장치 설치지원 : 171백만원
 - 택시 카드수수료 지원 : 688백만원
 - 택시 회선사용료 지원 : 225백만원
 - 브랜드택시 콜비 지원(23년 신규) : 288백만원

4. 재원조달 방안

(단위: 백만원)

구분 \ 연도	1차년도 (2022)	2차년도 (2023)	3차년도 (2024)	4차년도 (2025)	5차년도 (2026)	합계
국·도비	195	195	195	195	195	975
시 비	1,587	1,875	1,875	1,875	1,875	9,087
민 간	0	0	0	0	0	0
기 타	0	0	0	0	0	0
합 계	1,782	2,070	2,070	2,070	2,070	10,062

5. 부서의견

- 이 비용추계서는 2022년 현재 기준으로 세입·세출 예상치를 작성한 것으로 향후 사업계획 변경 등으로 변경될 수 있음

6. 작성자 : 대중교통과 택시화물계 김기영(480-2914)

소 관 부 서		대중교통과
입 안 자	과 장	공 석
	담 당	이 창 복
	담 당 자	김 기 영 (480-2914)