

교 통 행 정 과

주 요 사 업

1. 저상버스 보급 확대로 교통약자 편익 증진
2. 시민 편익 중심의 대중교통시설 구축
3. 시내버스 재정지원 및 서비스 개선
4. 수출입 물류의 가교 『화물 공영 차고지』 조성
5. 사람 중심의 안전한 교통환경 조성
6. 주민 참여형 『시민 행복주차장』 조성

신 규 사 업

1. 특별교통수단 보급 확대로 교통약자 편익 증진
2. 여객자동차 터미널 환경개선 지원사업
3. 시내버스 운송사업 경영진단 및 서비스평가 용역
4. 공공형택시(행복택시) 도입

주요사업

① 저상버스 보급 확대로 교통약자 편익 증진

- ◇ 장애인, 고령자, 임산부 등 교통약자들이 편리하고 안전하게 교통수단을 이용할 수 있도록 저상버스 확대 보급
- ◇ 인간 중심의 교통체계를 구축하고 교통약자의 교통복지 증진에 이바지

□ 사업개요

- 사업기간 : 2018. 1월 ~
- 사업비 : 200백만원 (국 100, 도 30, 시 70)
 - 1대당 구입가 : 250백만원(자부담 150백만원)
 - 1대당 지원액 : 100백만원(일반버스와 저상버스 가격의 차액 보조)
- 사업량 : 저상버스 2대
- 관련규정 : 「교통약자의 이동편의 증진법」 제14조
- ※ 저상버스 도입현황
 - 20대(2017. 8. 31 기준) * 2017년말까지 4대 추가도입

□ 추진계획

- 시내버스회사 대상 대폐차 수요조사 : '17. 12월
- 저상버스 구입 : '18. 2월
- 노선 조정 및 운행 : '18. 5월

□ 기대효과

- 장애인 등 교통약자 이동권 보장 및 교통편익 제공
- 시내버스 서비스 개선으로 대중교통 이용 활성화

② 시민 편의 중심의 대중교통시설 구축

- ◇ 시내버스를 중심으로 편리한 대중교통시설을 구축하여 시민들에게 편의를 제공하고 대중교통 이용 활성화 유도
- ◇ 주요 거점지에 버스승강장 및 도착정보 안내단말기, 승객용 안내단말기 등 시설을 확충 정비 시민편익 증진에 능동적 대응

□ 사업개요

- 사업기간 : 2018년 상반기
- 사업비 : 547백만원
- 사업내용
 - BIS 안내단말기 확장구축 : 15개소(240백만원)
 - 버스정보안내단말기 설치 및 응용 S/W 개발 등
 - BIS 안내단말기(LCD형) 시인성개선사업 : 20대(32백만원)
 - 백라이트 개조를 통한 시인성(조도) 향상($400\text{cd/m}^2 \rightarrow 1,000\text{cd/m}^2$ 이상)
 - 승객용 안내단말기 설치 : 31대(35백만원)
 - 차내 부착형 승객용 안내단말기 설치
 - 하차 승강장 정보를 시각화하여 버스이용 승객 편의제공
 - 버스승강장 신설 및 교체 : 20개소(240백만원)
 - 동 지역 무개승강장 및 노후화된 승강장 유개승강장 설치
 - 구미국가산업단지 확장단지 유개승강장 신설

□ 추진계획

- 설계서 작성 및 발주 : '18. 2월
- 업체선정(조달의뢰) : '18. 4월
- 대중교통시설 구축사업 착공 및 준공 : '18. 4~8월

□ 기대효과

- 시내버스 중심으로 대중교통시설 구축을 통하여 이용자 편의제공
- 편리한 대중교통체계 구축으로 시민들의 대중교통 이용 활성화 유도

③ 시내버스 재정지원 및 서비스 개선

- ◇ 개인교통수단 증가, 이용객 감소 등으로 인한 운송사업 수익금 감소에 따른 재정적 부담 완화
 - ◇ 수요자 중심의 대중교통 체계를 확립하여 보편적 교통복지 실현 및 대중교통 활성화
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2018년 1 ~ 12월(지속사업)
- 사업비 : 9,178백만원
- 사업내용 : 시내버스 운송사업 재정지원 및 서비스개선

□ 현황

- 시내버스 운송사업 재정지원 : 1,208 백만원
- 벽지노선(32개) 운행손실 지원 : 1,020 백만원
- 비수익노선(158개) 운행손실 지원 : 1,870 백만원
- 교통카드 무료환승 및 요금할인액 지원 : 5,080 백만원

□ 추진계획

- 벽지 및 비수익 노선 운행 지원 : 월별
- 운수종사자 안전 및 친절교육 : 분기별
- 노선별 모니터링 및 노선개선 지속 추진 : 연중

□ 문제점 및 대책

- 교통카드 이용인구 증가로 인한 손실보전 재정부담 가중
- 이용객 수요 대응 노선 개선과 운송사업자의 경영개선 사이의 절충 방안 마련 필요

□ 기대효과

- 안정적인 대중교통 서비스 제공으로 시민의 이동권 보장
- 효율적 노선관리로 시 재정지원 부담 감소 유도

④ 수출입 물류의 가교 『화물 공영 차고지』 조성

- ◇ 대한민국 최대 산업도시로서 물류의 가교 역할을 하는 화물 공영차고지 조성
 - ◇ 원활한 화물운송과 화물자동차의 주차질서를 확립, 도로 및 주택가 불법 밤샘주차 근절을 통해 시민불편 해소
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 오태동(남구미 IC) 인근
- 사업기간 : 2014 ~ 2020년(7년간)
- 사업량 : 49,000 m² 정도
- 사업비 : 19,386백만원(국비 13,570, 시비 5,816)
* 2018년 40억원(토지매입비), 국비(지특) 30억원(공사비)
- 사업내용 : 주차대수 303대(대형178, 특대형23, 소형102), 관리동 등

□ 추진현황 및 계획

- 타당성 조사, 기본계획 및 예상입지 분석 : '14. 5~'15. 2월
- 지방재정(중앙)투자 심사승인 : '16. 2월
- 도 자율편성사업(지특회계) 신청 : '16. 3월
- 도시관리계획결정(변경) 및 실시설계 용역 : '17. 2월
- 시 도시관리계획결정 변경신청 → 경북도 : '17. 10월
- 도시관리계획 결정 고시 및 실시계획 : '18. 1~3월
- 화물공영차고지 공사 착공 : '18. 5월

□ 기대효과

- 화물자동차 불법 주차 문제 해소 및 도심 주정차 환경 개선
- 수출입 화물 수송 원활 및 산업도시 위상 강화

⑤ 사람 중심의 안전한 교통환경 조성

- ◇ 노후화된 도로교통 시설물 개선 및 정비로 교통안전성 향상
- ◇ 주민 불편 해소 및 교통사고 예방을 통해 사람 중심의 안전한 교통환경 구축

□ 사업개요

- 사업명 : 교통안전시설물 설치 및 정비
- 사업기간 : 2018. 1 ~ 12월(연중 실시)
- 사업비 : 1,995백만원(전액 시비)
- 사업내용
 - 교통신호기 설치 및 유지보수 : 250 백만원
 - 노후 철주 및 교통신호제어기 교체 : 200 백만원
 - 교통안전시설심의회 가결건 정비 : 200 백만원
 - 교통안전표지판 정비 및 유지보수 : 250 백만원
 - 차선도색 및 유지보수 : 505 백만원
 - 기타 교통안전시설물 설치 및 정비 : 590 백만원

□ 추진방향 및 계획

- 사고위험 및 다수민원 발생지역 구미경찰서와 합동 대상지 선정
- 국가산업단지 인근과 주요간선도로 교통상황 및 주민민원 반영

□ 기대효과

- 안전한 교통환경 구축으로 교통사고 예방 및 정주여건 개선
- 주요 간선도로망 교통안전시설물 정비로 원활한 소통
- 교통시설의 신속한 민원대응 및 처리로 행정신뢰도 향상

⑥ 주민 참여형 『시민 행복주차장』 조성

- ◇ 도심 속 공유지 또는 사유지를 『시민 행복주차장』으로 조성하여 주차난 감소 및 교통 소통 원활에 기여
- ◇ 주민참여를 통해 성과 거양 및 행정신뢰도 향상

□ 사업개요

- 기 간 : 2018. 1 ~ 12월
- 사업대상 : 읍·동지역(21개 지역 중점)
- 조성대상 : 2년 이상 계약 가능한 부지(면적 300㎡ 이상)
- 사 업 비 : 120백만원
 - 토지임차료 : 50백만원
 - 주차장 조성비 : 70백만원

□ 시민행복주차장 조성 현황 : 16개소, 601면

연번	위치	면적(㎡)	면수	조성년월	연번	위치	면적(㎡)	면수	조성년월
1	원평동 169-13,173	527	25	2008.2	10	구평동 1084	1,980	93	2016.7
2	인의동 654-4, 654-5	980	29	2008.2	11	공단동 265-4	2,264	83	2016.12
3	선산읍 완전리 59-2	1,404	65	2008.2	12	공단동 265-29	2,100	101	2016.12
4	형곡동 113-6	363.2	13	2009.11	13	형곡동 302-7	342	12	2016.12
5	형곡동 318-8	307.5	10	2011.8	14	도량동 319-4	221	7	2017.5
6	신평동 70-86	337	11	2011.8	15	봉곡동 232-4	389	14	2017.5
7	사곡동 695-7	440.4	13	2015.12	16	공단동 265-6	2,133	77	2017.8
8	원평동 937-45	231.0	10	2015.12	합계	-	15,553.1	601	-
9	도량동 85 외 필지	1,534	38	2016.2					

□ 추진계획

- 읍·동지역 대상지 전수 조사 : '18. 3월
- 대상지 현장 출장 및 부지소유자 협의 : '18. 5월
- 주차장 공사 및 조성 : '18. 6월
- 주차장 조성완료 및 시민개방 : '18. 9월

□ 기대효과

- 공유지의 『시민 행복주차장』 조성으로 주차난 감소 및 도시 환경 개선
- 권역별 무료 주차공간 제공을 통한 시민만족도 제고

신 규 사 업

① 특별교통수단 보급 확대로 교통약자 편익 증진

- ◇ 중증장애인, 노약자, 임산부 등 특별교통수단 가능 이용 대상 범위를 확대하기 위하여 특별교통수단 추가 도입
 - ◇ 교통약자들의 이동편의 증진으로 삶의 질 향상 도모
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2018. 1월 ~
- 사 업 비 : 120백만원
 - 1대당 구입가 : 40백만원(국 50%, 도 15%, 시 35%)
- 사 업 량 : 특별교통수단 3대
- 관련규정 : 교통약자의 이동편의 증진법 제16조
- ※ 특별교통수단 도입 현황
 - 6대(2017. 7. 31 기준, 법정대수 : 17대)

□ 추진계획

- 특별교통수단 수요 조사 : '17. 11월
- 특별교통수단 구입 및 운영 : '18. 2월
- 운영 효율성 및 만족도 평가 : '18. 12월

□ 기대효과

- 특별교통수단 이용 대상 범위에 임산부를 포함시켜 출산 장려
- 교통약자 이동권 보장 및 교통편익 제공에 따른 삶의 질 향상
- 이용현황에 따라 추후 특별교통수단 추가 도입 검토

② 여객자동차 터미널 환경개선 지원 사업

- ◇ 우리시 관문인 여객자동차터미널의 노후 시설물 개선을 지원, 이용객의 편의 증대와 안전사고 예방, 대외 이미지 개선
-

□ 사업개요

- 기 간 : 2018. 1 ~ 6월
- 대 상 : 3개소
 - 구미종합터미널, 선산터미널, 고아정류장
- 사 업 비 : 160백만원(도비 45, 시비 72, 자부담 43)
- 사업규모
 - 구미종합터미널 : 대합실 계단 및 바닥 교체 1식
 - 선산터미널 : 대합실 천정 패널 및 조명 교체 1식
 - 고아정류장 : 비가림 시설 교체 1식
- 추진방식 : 민간자본사업보조

□ 추진계획

- 사업 수요조사 : '17. 8월
- 도·시비 예산요구 : '17. 9~11월
- 사업시행 : '18. 3~6월

□ 기대효과

- 시민들의 이용 편의 증대와 만족도 향상, 시설의 안전성 제고
- 구미를 찾는 방문객에게 깨끗한 도시 이미지 제공

③ 시내버스 운송사업 경영진단 및 서비스평가 용역

- ◇ 시내버스 운송사업의 환경변화 등으로 인한 경영 여건 변화를 면밀히 분석·진단함
 - ◇ 정확한 경영 여건을 파악하여 시내버스 운송사업의 재정적 안정을 위한 적정 재정지원 규모 산정
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2018. 2 ~ 6월
- 사업비 : 50백만원 (시비)
- 진단대상 : 시내버스 2개사
- 사업내용
 - 시내버스 및 업체 일반현황 분석
 - 전 노선 교통량 조사로 적자노선 현황 및 노선 특성, 개선점 도출
 - 수입금 및 지출 등 운수업체의 재정현황 파악

□ 추진 계획

- 사업계획 수립 : '18. 1월
- 용역 발주 및 과업수행 : '18. 2~6월
- 성과품 납품 및 준공 : '18. 7월

□ 기대효과

- 전 노선별 이용실태 파악, 수요자 중심 노선 개선
- 운수업체의 재정상태 투명화로 보조금의 합리적인 집행 분석

4 공공형택시(행복택시) 도입

- ◇ 버스 등 대중교통 이용에 어려움을 겪는 낙후지역 주민들의 대중교통 이용 불편 해소
 - ◇ 마을에서 면내 대중교통이용 가능한 지역까지 버스운행시간과 연계한 수요대응형 체계 구축
-

□ 사업개요

- 위 치 : 관내 대중교통 낙후지역(농촌·산간지역)
- 사업기간 : 2018년 ~
- 사업량 : 5개 마을 정도
- 용역비 : 30백만원
- 사업비 : 100백만원 정도(국비 50, 시비 50)
- 사업내용 : 타당성 용역 결과, 지역선정 및 사업자 공모, 운행
요금 정산 방안 등

□ 추진현황 및 계획

- 공공형택시 운영 기본계획 수립 : '18. 1~4월
- 사업비 국·도비 지원 요청 : '18. 5월
- 버스 및 택시업계, 주민의견 수렴 : '18. 5~8월
- 공공형택시 운영 조례 제정 : '18. 9월
- 사업시행 : '18. 10월

□ 기대효과

- 낙후지역 주민들의 대중교통이용 불편 해소 및 정주여건 개선
- 농촌지역 고령화에 따른 복지 및 생활불편 사각지역 해소