

도 로 과

주 요 사 업

1. 낙동강 체육공원 진입도로 개설(대로 3-42호선)
2. 원호~대망간 도로 개설(대로 3-20호선)
3. 통학공간 안전을 위한 어린이보호구역 개선사업
4. 안전도시 구축을 위한 녹지형 중앙분리대 설치
5. 시설물 안전관리를 위한 교량 정밀점검
6. 도시계획 소도로 및 농어촌도로 정비

신 규 사 업

1. 인동광장~검성로입구간 도로(중1-18호) 확장공사
2. 구평~3공단간 도로(중로1-40호)개설공사
3. 검성IC 진입도로 개설
4. 자연과 어우러진 생태교량 설치공사
5. 구미대교 노후시설물 정비공사

타기관 시행사업

1. 상주~영천간 고속도로 건설
2. 국도대체 우회도로 건설(구포~덕산)
3. 국도대체 우회도로 건설(구포~생곡)
4. 경부선(철도) 구미 원평천교 구조개량

주요사업

① 낙동강 체육공원 진입도로 개설(대로 3-42호선)

- ◇ 진입로 확보로 체육공원 준공에 따른 다중적 이용편익 제공
- ◇ 양호한 접근성 확보로 체육공원 이용 불편 해소

□ 사업개요

- 위 치 : 지산동 ~ 양호동 일원
- 사업량 : 도로개설 L=1.94km, B=28m
 - 기개설 : L=0.94km, B=6m
 - 미개설 : L=1.0km, B=4 → 28m
- 사업기간 : 2010 ~ 2017년(8년간)
- 사업비 : 16,600백만원(공사비 9,400, 보상비 7,200)

□ 추진상황 및 계획

- '13년 까지 6,700백만원(지방채 4,500백만원)
 - 토지보상 43필지 A=13,840㎡, 미개설 구간 토공 L=1.0km
- '14년 시행 2,000백만원
 - 미개설구간 구조물 및 보조기층 L=1.0km, B=28m
- '15년 이후 7,900백만원
 - 미개설구간 포장마무리 L=1.0km, B=28m
 - 기개설구간 확폭 L=0.94km, B=28m

□ 기대효과

- 체육공원 이용객의 교통편의 제공 및 지역균형개발

② 원호~대망간 도로 개설(대로 3-20호선)

- ◇ 국도33호선 교통량 증가에 따른 보조간선도로망 구축
 - ◇ 도량~고아~선산을 연결하는 새로운 도시 발전축 형성
-

□ 사업개요

- 위 치 : 고아읍 원호리(대우아파트옆 삼거리) ~ 대망리(점터고개)
- 사업량 : L=2.55km, B=25m
- 사업기간 : 2004 ~ 2015년(12년간)
- 사업비 : 19,200백만원(공사비 14,200, 보상비 5,000)

□ 추진상황 및 계획

- '13년 까지15,040백만원(국비 5,800)
 - 토지 및 지장물 보상
 - 교량구간 L=220m, 도로구간 토공 L=2,330m
- '14년 시행 2,600백만원
 - 도로구간 구조물공 및 기층시공 L=2,330m
- '15년 이후 1,560백만원
 - 포장마무리 및 인도포장 L=2,330m

□ 기대효과

- 보조간선도로망 확충으로 도·농간 지역균형개발 촉진
- 주민숙원 해결 및 농산물 수송 원활

③ 통학공간 안전을 위한 어린이보호구역 개선사업

- ◇ 교통안전에 취약한 어린이들의 안전한 통학공간 조성
- ◇ 보호구역 내 각종 범죄예방으로 명품 교육도시 기반 조성

□ 사업개요

- 위 치 : 관내 어린이보호구역 내
- 사 업 량 : 어린이보호구역 시설물 개선
 - 진입로 칼라포장 및 표지판 설치(시인성 향상)
 - 보차도 시설 및 방호울타리 설치(보행공간 확보)
 - 과속방지턱 설치(차량 과속 방지)
 - 방범용 CCTV설치
- 사업기간 : 2014. 1 ~ 12월
- 사 업 비 : 23,260백만원

(단위:백만원)

공 종	총대상지구		‘12년까지		‘13년 시행		‘14년 계획		장 래	
	지구수	사업비	지구수	사업비	지구수	사업비	지구수	사업비	지구수	사업비
시설개선	143	17,140	105	13,140	9	1,106	8	1,000	21	1,894
CCTV 설치	143	6,120	41	2,030	4	230	10	500	98	3,360

□ 추진계획

- 실시시설계용역 : '14. 1~ 2월
- 사업구간 관련기관협의 및 주민설명회 : '14. 2~ 3월
- 공사시행 및 준공 : '14. 3~12월

□ 기대효과

- 어린이보호구역내 시설물 개선으로 인한 안전한 통학로 확보
- 어린이보호구역내 각종 범죄를 효과적으로 예방

④ 안전도시 구축을 위한 녹지형 중앙분리대 설치

- ◇ 무단횡단 방지로 학생 및 주민 보행환경 향상 및 도시미관 개선
 - ◇ 도심 열섬현상 완화 및 중앙선 침범 사고예방
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 오태, 광평동 일원
- 사업량 : 녹지형 중앙분리대설치 L=1.6Km A=7,020m²
 - 남구미IC~남구미대교오거리 L=1.5Km A=4,500m²
 - 수출탑주변 안전지대 L=0.1Km A=1,520m²
- 사업기간 : 2014. 1 ~ 12월
- 총사업비 : 1,000백만원(시비 1,000)

□ 추진계획

- 실시설계용역 : '14. 1~ 2월
- 교통행정과 및 공원녹지과 협의 : '14. 2~ 3월
- 공사시행 및 준공 : '14. 3~12월

□ 기대효과

- 중앙선 침범에 의한 충돌사고 방지로 대형 교통사고 예방
- 쾌적하고 안전한 도시 이미지 구축

5 시설물 안전관리를 위한 교량 정밀점검

- ◇ 교량의 안전점검과 유지관리를 통하여 재해 및 재난을 예방하고 시설물의 효용성 증진 및 안전확보
- ◇ 시설물의 안전관리에 관한 특별법 제6조 및 같은법 시행령 제6조의 규정에 의한 법적 의무사항 이행

□ 사업개요

- 정밀점검 대상 현황(시특법 관리교량)

교량명	안전등급	전화 점검	점검시기		등급
			정밀점검	안전진단	
계	11개교				
공단1교	B	'12년 6월	2014년	-	1중
봉산1교	A	'11년 11월	2014년	-	2중
봉산2교	A	'11년 11월	2014년	-	2중
구미대교	C	'12년 6월	2014년	-	1중
남산교	B	'12년 6월	2014년	-	2중
도량천복개구조물	B	'12년 6월	2014년	-	2중
산호대교	B	'12년 7월	2014년	-	2중
상장2교	C	'10년 6월	2014년	-	2중
신평교	B	'12년 7월	2014년	-	2중
옥계교	B	'12년 6월	2014년	-	2중
임오교	B	'12년 7월	2014년	-	1중

- 정밀점검용역 실시 : 420백만원
 - 공단1교 등 3개소 정밀점검 용역 : 100백만원
 - 구미대교 등 2개소 정밀점검 용역 : 100백만원
 - 도량천복개구조물 등 2개소 정밀점검 용역 : 100백만원
 - 상장2교 등 4개소 정밀점검 용역 : 120백만원

□ 기대효과

- 시설물의 기능과 안전을 유지하고 재해 및 재난예방
- 시설물의 결함과 위험요인 사전발견 및 적절한 보수·보강에 따른 교량 유지보수비 절감으로 효율적인 예산 집행

6 도시계획 소도로 및 농어촌도로 정비

- ◇ 지역균형개발 및 주거환경개선으로 주민의 삶의 질 향상
 - ◇ 교통소통 원활로 차량 및 주민통행에 편리도모
 - ◇ 낙후지역 균형개발로 소득기반을 조성하고 정주여건 개선
-

□ 사업개요

- 위 치 : 관내 일원
- 사업량 : 44건(공사 28, 보상 16), L=10.28km
 - 신규사업 : 8건, L=1.78km
 - 계속사업 : 36건, L=8.50km
- 사업기간 : 2014. 1 ~ 12월
- 사업비 : 15,240백만원(도비6,570, 시비8,670)
 - 신규사업 : 8건, 2,700백만원(도시계획도로 6건, 농어촌도로 2건)
 - 계속사업 : 36건, 12,540백만원(도시계획도로 27건, 농어촌도로 9건)

□ 추진계획

- 실시설계용역 : '14. 1~ 2월
- 산지전용허가 등 행정절차 이행 : '14. 2~ 3월
- 보상추진 : '14. 3~ 5월
- 공사시행 및 준공 : '14. 3~12월

□ 기대효과

- 주거환경개선으로 지역간 균형발전 및 농산물 수송 편의 제공
- 도로교통안전 문화정착 및 정주여건 개선으로 주민숙원 해결

신 규 사 업

Ⅰ 인동광장~검성로입구간(중1-18호) 확장공사

- ◇ 국가산업단지 주변 연결도로 정비로 접근성을 향상시켜
국가산업단지의 경쟁력 향상
 - ◇ 출·퇴근시간 상습 교통정체구간 해소로 주민숙원 해결
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 인동광장네거리 ~ 검성로 입구 일원
- 사 업 량 : 도로확장 L=580m, B=20 → 30m
- 사업기간 : 2014. 1 ~ 12월
- 사 업 비 : 2,000백만원

□ 추진계획

- '14년 계획 2,000백만원 (도비 1,000 시비 1,000)
 - 사업량 : 지장물보상 및 도로확장 L=580m

□ 기대효과

- 인동광장 주변 도로확장으로 상습 교통정체구간 해소
- 산업단지와 주거지역을 연결하는 도로망 확충으로 정주여건 향상

② 구평 ~ 3공단간 도로(중로1-40호) 개설공사

- ◇ 동구미 지역 교통 분산과 경부고속도로 접근성 향상
 - ◇ 상습 교통정체구간 해소로 물류비 절감 및 교통편의 제공
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 구평동 ~ 칠곡군 석적면 중리
- 사업량 : 도로개설 L=980m, B=20m
- 사업기간 : 2014 ~ 2018년(5년간)
- 사업비 : 14,500백만원(공사 14,200 보상 300)

□ 추진계획

- '14년 계획2,000백만원(도비 1,000 시비 1,000)
 - 사업량 : 분묘보상 및 도로개설 L=300m
- '15년 이후12,500백만원
 - 사업량 : 도로개설 L=680m

□ 기대효과

- 상습 교통정체구간 해소로 인동지역 주민교통편의 증진
- 산업단지와 광역교통망을 연결하는 도로망 확충으로 정주여건 향상

③ 검성IC 진입도로 개설

◇ 구미국가산업단지 최대 인구밀집 배후 주거지역 진출입로
설치로 교통소통 원활 및 기업경쟁력 제고

※ 수혜인구 : 인동(황상동)·진미동 38천여가구 78천여명

◇ 황상동 경유 구포 ~ 덕산간 도로구간 내 IC설치 주민건의

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 황상동 일원
- 사 업 량 : IC 신설 1개소, 진입도로 L=1,120m, B=12m
- 사업기간 : 2014 ~ 2017년(4년간)
- 사 업 비 : 18,000백만원(공사 15,000, 보상 3,000)
 - 터널확장(1개차로) : 국비 7,000백만원
 - IC 진입도로(L=1.12km, B=12m) : 시비 11,000백만원

□ 추진계획

- '14년 시행1,000백만원
 - 실시설계 용역 및 공사시행
- '15년 이후 17,000백만원
 - 공사시행 : IC신설 1개소 , 진입도로 L=1,120m, B=12m

□ 기대효과

- 국도대체 우회도로 진출입로 설치로 주민 교통편의 제공 및
물류수송 원활

4 자연과 어우러진 생태교량 설치공사

- ◇ 인의동~임수동간 도로개설로 단절된 등산로 및 동물 이동
통로 확보
 - ◇ 자연과 인간이 어우러지는 쾌적한 도시 환경 조성
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 구포동 일원
- 사 업 량 : 보도육교 설치 (L=31m, B=3.0m)
- 사업기간 : 2014. 1 ~ 12월
- 총사업비 : 1,200백만원(시비 1,200)

□ 추진계획

- 실시설계용역 : '14. 1~ 2월
- 토지보상협의 : '14. 2~ 3월
- 공사시행 및 준공 : '14. 3~12월

□ 기대효과

- 도로개설로 단절된 등산로 연결 시민 여가활동 공간 제공
- 주민들의 쾌적한 휴식공간 확보 및 건전한 생활문화공간 조성
- 주변경관과 조화를 이루는 시설물 설치로 도시미관 향상

5 구미대교 노후시설물 정비공사

- ◇ 노후된 난간등 부속시설을 교체하여 시설물의 안전성 확보
 - ◇ 교량보수로 재해 및 재난을 사전에 예방하여 시설물의 효용성 증진
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 공단동~임수동 일원
- 사업량
 - 난간교체 (L=1.5km) 및 신축이음장치 교체 1식
 - 단면보수 및 균열보수 1식
- 사업기간 : 2014 ~ 2016년(3년간)
- 총사업비 : 3,000백만원(시비 3,000)

□ 추진계획

- 2014년 시행
 - 사업량 : 난간교체 및 신축이음교체 1식
 - 사업비 : 920백만원(시비 920)
 - 사업기간 : '14. 1 ~ 12월
- 2015년 이후
 - 사업량 : 교량 단면보수 및 균열보수 1식
 - 사업비 : 2,080백만원(시비 2,080)
 - 사업기간 : '15. 1 ~ '16. 12월

□ 기대효과

- 노후된 시설물 교체로 시설물의 안전성을 확보하여 시민들의 생명과 재산을 보호
- 주변경관과 조화를 이루는 시설물 정비로 도시미관 향상

① 상주~영천간 고속도로 건설

◇ 주변 고속도로 상호 연결로 국가기간 교통망 확충과 운행거리 단축으로 국가 물류비용 절감 및 교통 이용 편의 증대

□ 사업개요

- 위 치 : 상주시 낙동면 ~ 구미시 도개면 ~ 영천시 북안면
※ 4개 고속도로연결 (중부내륙선-중앙선-대구포항선-경부선)
- 사업량 : L=93.9km, B=23.4m (왕복 4차로, 설계속도100km/h)
- 사업기간 : 2012 ~ 2017년(5년간)
- 사업비 : 1조 3,986억원(민간 11,325, 건설보조금 1,537, 보상비 1,124)

□ 추진상황 및 계획

- 노선선정 및 교통·환경영향평가 주민설명회 개최 : '08. 2월
- 실시계획 승인 : '12. 3월
- 감정평가 및 보상통지 : '12. 10월
- 공사착공 : '12. 6월
- 공사준공 : '17. 6월

□ 기대효과

- 구미 국가산업단지 물동량 수송 원활
- 국가 기간교통망 확충으로 구미 국가산업단지 경쟁력 제고

구미 국가산업단지 5단지 연결IC 신설 건의

- 위 치 : 군위군 소보면 일원
- 사업량 : 소보IC 신설(영천~상주간 고속도로 이용)
진입도로 L=6.4km, B=20m(4차로)
- 사업기간 : 2014 ~ 2018년(5년간)
- 총사업비 : 1,450억원

② 국도대체 우회도로 건설(구포~덕산)

- ◇ 구미국가산업단지 순환도로 구축으로 물동량 수송 원활
- ◇ 도심지 우회하는 광역교통망 구축으로 교통편의 제공

□ 사업개요

- 위 치 : 구포동 ~ 칠곡군 약목면 덕산리
- 사업량 : L=14.28km, B=20m (구미구간 10.4km)
- 사업기간 : 2009 ~ 2017년(8년간)
- 사업비 : 3,905억원(공사비 3,366, 보상비 539중 동구간 332)
- 시행자 : 국토교통부(부산지방국토관리청) * 동지역 보상 - 구미시
- 시공사 : 한신공영(주)외 1개사

□ 추진상황 및 계획

- '13년 까지 1,281억원(시비 108억원)
 - 실시설계 : 2001 ~ 2003년
 - 공사착공 : '09. 10. 31 ~ '17. 9. 17 한신공영(주)외 1개사
- '14년 계획 570억원(시비 100억원)
 - 보상 및 공사 L=14.28km
- '15년 이후 2,054억원(시비 124억원)
 - 토지보상 및 공사 추진 L=14.28km

□ 기대효과

- 구미 국가산업단지 물동량 수송 원활
- 광역교통망 구축으로 교통편의 제공

검성교IC 신설 건의

- 위 치 : 구미시 황상동 일원
- 사업기간 : 2013 ~ 2017년(5년간)
- 사업량 : IC 신설 1개소, 진입도로 L=1,120m, B=12m
- 사업비 : 180억원 정도(공사 150억원, 보상 30억원)
- 민원해결 및 교통소통 원활을 위하여 황상동에 IC 신설 건의

③ 국도대체 우회도로 건설(구포~생곡)

- ◇ 구미~선산간 간선도로망 확충으로 교통소통 원활
 - ◇ 구미국가산업단지 순환도로 구축 및 지역 균형개발
-

□ 사업개요

- 위 치 : 양호동, 원평동 ~ 선산읍 이문네거리
- 사업량 : L=21.56km, B=20m (4차로)
 - 1공구(구미시 양호동~고아읍 송림리) L= 9.70km(동구간 L=6.4km)
 - 2공구(고아읍 송림리~선산읍 이문리) L=11.86km
- 사업기간 : 2012 ~ 2018년(7년간)
- 사업비 : 4,111억원(공사비 3,125 보상비 986중 동구간342)
- 시행자 : 국토교통부(부산지방국토관리청)
- 시공사 : 1공구 현대건설(주), 2공구 (주)태영건설

□ 추진상황 및 계획

- '13년 까지 263억원(시비10억원)
 - 기본설계용역 : 2005 ~ 2007년
 - 실시설계 용역기간 : '08. 11~'11. 10 (동성ENG, 제일ENG)
 - 공사착공 : '12. 2. 20 ~ '19. 1. 17 현대건설(주)외 1개사
- '14년 계획 500억원(시비100억원)
 - 보상 및 공사 L=21.56km
 - ※ 동구간 편입토지 지장물 보상비 등 구미시에서 지급(342억원)
- '15년 이후 3,348억원(시비232억원)
 - 보상 및 공사 L=21.56km

□ 기대효과

- 구미 국가산업단지 물동량 수송 원활
- 광역교통망 구축으로 교통편의 제공

4] 경부선(철도) 구미 원평천교 구조개량

- ◇ 원평천교 구조개량(하부도로 교각 철거) 차로(6차로) 확보 교통 편의 제공
 - ◇ 노후 철도시설 개량으로 소음·진동 저감 주거환경개선
-

□ 사업개요

- 위 치 : 경북 구미시 원평동(금오산네거리)
경부선 구미~약목간 227km991지점(상하행선)
- 사업기간 : 2013. 6 ~ 2015. 6월(3년간)
- 사업량 : 유도상화 L=100m, 철도교 교각 철거 5기 등
 - 도로부 : L=20m(철도교 교각 철거 2기 등)
 - 하천부 : L=80m(철도교 교각 철거 3기 등)
- 총사업비 : 134억원(국비 108, 시비 26)

□ 추진상황 및 계획

- '13년 까지 35억원(시비10억원)
 - 실시설계 용역 및 공사착공
- '14년 계획 70억원(시비10억원)
 - 공사시행
- '15년 이후 29억원(시비6억원)
 - '15. 6월 공사준공

□ 기대효과

- 하부도로 병목구간 해소에 따른 교통소통 원활
- 원평천 교각 철거에 따른 유수의 흐름 원활로 재해사건예방