

교통행정과

주요사업

1. 안전하고 편리한 선진 교통문화 조성
2. 어린이보호구역(스쿨존) 교통안전 강화
3. 인구 과소지역 수요 대응형 버스 운행
4. 태양광 승강장 설치
5. 불법 주정차 차량 단속을 위한 CCTV 설치
6. 무단방치 및 불법자동차 지도·단속
7. 자동차관리사업체(매매업, 정비업) 지도·점검
8. 무등록 자동차관리 사업행위자 지도·단속

신규사업

1. 주·정차 과태료 안내 시스템 구축
2. 도심주요구간 전기버스 시범도입(간선노선 중심)
3. 시내버스 경영 진단
4. 주차수급 실태조사
5. BIS시스템 구축 확대를 통한 녹색 대중교통 활성화
6. BIS연동 시내버스 내부 LED 문자안내기 설치
7. 무단방치차량 안내 검색창 구축

주요사업

1 안전하고 편리한 선진 교통문화 조성

- ◇ 교통운영체계 선진화에 따른 교통안전시설물 연중 정비로 교통사고 사전 예방 및 시민편익 증진 기여
- ◇ 지속적인 현장 점검을 통해 불편한 교통체계 개선

□ 선진 교통문화 조성

- 교통신호기 설치 및 정비
 - 개정된 교통신호기 매뉴얼('08.11.01)에 따라 설치 및 정비
- 교통안전표지판 정비
- 차선도색
- 교통안전시설물 유지보수
- 버스승강장 설치 및 교체
- 기타 교통안전시설물 정비
 - 도로반사경, 갈매기표지판, 도로표지병, 차선규제봉 등

□ 교통체계 개선사업 추진

- 주요 교차로 교통정보 CCTV 확대 설치
 - 신속한 도로 교통정보 제공 및 원활한 교통소통 추진
 - 돌발상황(교통사고) 발생시 신속한 대처 가능
 - 교통사고방지 및 사고발생시 원인분석 효과 기여
- 지속적인 현장 점검을 통해 불편한 교통체계 개선
 - 교통체계개선 위해 교통안전시설심의회 지속적 협의
 - 관련기관과 협조하여 불편한 교통시설 개선

② 어린이보호구역(스쿨존) 교통안전 강화

- ◇ 어린이보호구역(스쿨존) 교통안전활동 강화 및 시민 의식 개선을 통한 교통사고 예방
 - ◇ 불법주차가 극심한 어린이보호구역을 대상으로 집중 계도 단속
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 연중(주간 등·하교시간대 집중 계도)
- 소요예산 : 15백만원
- 사업내용
 - 스쿨존 불법 주·정차에 대한 강력한 단속 시행
 - 불법 주·정차 금지 계도
 - 녹색어머니회 등 민간단체와 연계 교통안전지도

□ 추진계획

- 집중 홍보·계도 기간 : 2012. 1 ~ 2월
 - 시 홈페이지 게시 및 읍·동별 홍보 협조
 - 학교별 홍보 현수막 및 유인물 배부
 - 민간 교통봉사단체와 공동으로 교통안전 캠페인 전개
- 집중 단속 : 2012. 3 ~ 12월
 - 경찰서, 교육청 등 유관기관 및 교통봉사 단체와 합동으로 계도·단속 병행 실시
 - 불법주차가 극심한 스쿨존을 대상으로 집중 단속 (과태료 부과)

□ 기대효과

- 학생 교통사고 예방 활동 강화로 교통사고 감소 효과
- 교통사고 줄이기로 안전한 학습 분위기 조성

③ 인구 과소지역 수요 대응형 버스 운행

- ◇ 인구 밀집지역 중형버스를 확대 운행하고 인구 과소지역 소형버스를 운행하여 승객의 수요에 맞는 맞춤형 버스 운행
 - ◇ 3·4공단, 구미보 등 생활권별 순환버스 확대 운행
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2008 ~ 2012년
- 사업비 : 2012년 400백만원
- 사업내용 : 운행차량 9대(소형버스 4대, 중형버스 5대)

□ 추진실적 및 계획

- 2대 확보 운행 중(선산 등 오지지역) : '08년
- 2대 확보 " (4공단·금오공단) : '09년
- 2대 확보 " (3공단·인동·도개지역) : '10년
- 2대 확보 " (임오동·선산수련원 지역) : '11년
- 2008년부터 2012년까지 매년 2대 증차(10대) 확보 운행
 - 운행 적자에 따른 재정손실 매년 100백만원 증가 지원
- 구미보, 도량지역 노선 신설 및 순회 운행

□ 문제점 및 대책

- 차량 구입비 추가 소요 및 적자 운행으로 시내버스 업체 증차 기피
 - 적자운행에 따른 손실금액 일부 지원 (매년 증가)
 - 운행시간 및 노선조정 등 탄력적 운행

□ 기대효과

- 인구밀집지역 및 공단지역, 교통 취약 지구에 편리한 대중교통 서비스 제공
- 읍·면 오지지역 주민의 대중교통이용 활성화 및 편의 도모

4 태양광 승강장 설치

- ◇ 친환경 에너지인 태양광을 이용, 버스 승강장 내부를 LED 전구로 밝혀 승객의 안전 및 편의를 제공
 - ◇ 저탄소 녹색성장, 친환경 이미지 구현을 통한 명품 승강장 설치
-

□ 사업개요

- 기 간 : 2012. 1 ~ 6월
- 장 소 : 읍·면 지역
- 소요예산 : 30백만원
- 사업량 : 8개소
- 사업내용
 - 조명이 없는 농촌 지역 승강장에 태양광을 이용한 LED조명을 설치하여 야간 자동 점등을 통해 이용객에 편의 제공
 - 시내버스 승강장 지붕에 솔라셀을 설치하여 태양광을 이용, 전기에너지를 저장하여 야간 LED 램프/오디오 시스템을 가동

□ 추진계획

- 읍·면 농촌지역에 태양광 승강장 설치 : '12. 상반기
- 향후 주민 반응 및 여론 수렴 : '12. 하반기

□ 문제점 및 대책

- 기존 승강장에 태양광 시스템을 추가할 경우 별도예산 필요
 - 기존 승강장 설치비 외 태양광 시스템 관련 예산 편성

□ 기대효과

- 어두운 승강장에 조명 설치로 이용객의 안전한 버스이용 기대
- 저탄소·친환경 사회 시스템 정착을 통한 에코도시 구현
- 야간 범죄예방과 에너지 절약에 기여

⑤ 불법주정차 차량 단속을 위한 CCTV 설치

- ◇ 불법주정차로 인한 시민의 불편을 최소화하고 안전을 확보하기 위한 무인단속시스템(CCTV)을 설치·운영
-

□ 사업개요

- 설치대수 : 고정형 5대
- 소요예산 : 150백만원
- 선정기준
 - 불법주정차로 사고위험 및 교통불편 민원이 많은 지역
 - 우리시 이미지 및 도시미관을 훼손하는 지역
 - 무단주차로 인한 상습적인 차량지체로 교통 불편, 사고위험이 높아 단속요구 민원이 많은 지역

□ 세부추진계획

- 설치기간 : '12. 3 ~ 7월
- 운영시기 : '12. 9월 (8월 시험 운영)

□ 필요성

- 교통흐름 원활 유도로 물류비용 감소 및 시민의 안전 확보
- 민원의 신속한 처리로 교통 불편 최소화 및 선진교통문화 정착

□ 기대효과

- 시민의 교통 불편 감소 및 안전사고 예방
- 불법주차 감소 ⇒ 교통흐름 원활 ⇒ 물류비용 감소
- 교통질서 확립으로 쾌적한 도시 이미지 구축
- 효율적인 업무추진 및 단속 마찰 최소화

⑥ 무단방치 및 불법자동차 지도·단속

- ◇ 무단방치자동차 근절로 쾌적하고 안전한 도시미관 조성
 - ◇ 불법자동차 지속적인 단속으로 안전한 자동차관리문화 조기정착
-

□ 사업개요

- 단속내용
 - 무단방치차량 및 방치 행위자 색출
 - 안전기준위반 및 불법구조변경 자동차
- 단속기간 : 2012. 1~12월(무단방치자동차 : 4, 10월 일제신고기간 운영)
- 처벌사항 : 범칙금, 검찰송치, 과태료부과, 형사고발 등

□ 추진상황 및 계획

- 무단방치 자동차
 - 사전계도기간(10일간)을 거쳐 일제정리, 단속
 - 1차 정리 : 2012. 4. 11 ~ 4. 30 (20일간)
 - 2차 정리 : 2012. 10. 10 ~ 10. 29 (20일간)
- 불법구조변경 자동차
 - 유관기관 합동단속 실시(경찰서, 교통안전공단, 자동차정비조합)
 - 사전계도기간(10일간)을 거쳐 집중 지도, 단속실시
 - 1차 정리 : 2012. 4. 11 ~ 4. 30 (20일간)
 - 2차 정리 : 2012. 10. 10 ~ 10. 29 (20일간)

□ 문제점 및 대책

- 무단방치 및 차량 불법구조 변경 등에 대한 시민의 준법의식 부족
- 단속 적발 시 강한 반발과 민원제기 및 조사 불응 등 수사에 많은 애로
- 각종 매체를 통한 지속적 홍보로 시민의식 전환 및 전문적인 수사요원 양성 필요

7] 자동차관리사업체(매매업, 정비업) 지도·점검

- ◇ 중고자동차 매매시장의 건전한 상거래 질서 확립 및 소비자 신뢰 향상
 - ◇ 차량 불법 정비행위 근절 및 자동차 안전사고 미연 예방
-

□ 사업개요

- 점검기간 : 2012. 1 ~ 12월(분기별 연 4회)
- 주요점검내용
 - 중고자동차 성능·상태 점검 고지 의무 이행 여부
 - 매매용 자동차 관리 상태 및 제시·매도·반환 신고 여부
 - 정비차량에 대한 사후 관리 의무 이행 여부
 - 사업장의 시설기준 및 정비업 필수 인력 확보 여부
- 조치사항 : 법령에 의거 사업정지, 과징금, 과태료 등 행정처분

□ 추진상황 및 계획

- 지도·점검(단속) 계획
 - 점검대상 : 관내 등록된 자동차관리사업체 (매매업, 정비업)
 - 점검기간(연 4회)
 - 상반기 : 2012. 1 ~ 6월 중 (2회)
 - 하반기 : 2012. 7 ~ 12월 중 (2회)
 - 조치계획 : 지도점검 후 위반사업체는 관련 법령에 의거 행정처분

□ 문제점 및 대책

- 중고차 매매업자의 성능·상태 고지 부족으로 소비자 불만 제기
- 정비업자의 점검정비 견적서 미보존 등 사후 관리 미흡 및 의식 결여
⇒ 지속적 지도·점검으로 자동차 관리문화 확립 및 주민서비스 향상 도모

□ 기대효과

- 건전한 중고자동차시장 질서 확립으로 민원 불만 해소
- 불법 차량정비 행위 근절로 안전사고 예방
- 자동차 관리사업체에 대한 소비자 신뢰도 향상

⑧ 무등록 자동차관리사업행위자 지도·단속

- ◇ 무등록관리사업자의 문란한 상거래 질서 확립 및 차량안전도 제고
 - ◇ 무등록 불법정비행위 초기 근절로 자동차 안전사고 미연방지
-

□ 사업개요

- 점검기간 : 2012. 1 ~ 12월(연 4회 : 분기별)
- 주요점검내용
 - 무등록 정비업소의 불법 정비행위
 - 자동차 부품상 등의 판금, 도색, 용접 등 불법정비행위
 - 무등록 중고자동차 매매업자의 자동차 불법 매매행위
- 조치사항 : 관련법령에 의거 형사고발 및 행정처분

□ 추진상황 및 계획

- 지도·단속 계획
 - 유관기관 합동단속 실시(자동차검사정비조합, 자동차전문정비조합)
 - 점검대상 : 관내 무등록 자동차관리사업 행위자 (정비, 매매)
 - 점검기간(연 4회)
 - 상반기 : 2012. 1 ~ 6월 (2회)
 - 하반기 : 2012. 7 ~ 12월 (2회)
 - 조치계획 : 단속 후 위반행위자는 관련 법령에 의거 형사고발조치

□ 문제점 및 대책

- 저가의 무등록 관리사업 행위로 불법정비 양산
- 무자격자의 불법정비로 차량 안전사고 우려 및 불법차량 발생
- 무등록업자의 중고차매매로 차량의 보증 및 사후관리 민원발생

□ 기대효과

- 무자격자의 불법 차량정비 행위 근절로 안전사고 미연방지
- 자동차관리사업의 건전한 거래질서 확립으로 소비자 권익 향상

신 규 사 업

① 주·정차 과태료 안내 시스템 구축

- ◇ 국민 생활수준 향상과 함께 자동차 보유 증가에 따라 법규 위반 단속에 대한 민원 증가
- ◇ 홈페이지를 통한 주·정차 위반 및 과태료 납부 등 민원서비스 개선을 위한 조회 및 알림(SMS) 서비스 필요

□ 사업개요

- 사업기간 : 2012. 1 ~ 11월
- 소요예산 : 70백만원
 - 시스템구축비 : 50백만원 × 1식 = 50백만원
 - 시스템운영에 필요한 하드웨어 : 20백만원 × 1식 = 20백만원
- 사업내용 : 홈페이지를 통한 주정차 위반 조회 시스템 구축 및 운영

□ 추진계획

- 업무분석 및 사업계획 : 2012. 1 ~ 4월
- 타 시스템 연계 : 2012. 5 ~ 8월
 - > 시군구행정시스템, 사이버 지방세청, SMS시스템 연계 및 본인확인 서비스 적용
- DB구축 및 조회 프로그램 개발 : 2012. 7 ~ 10월
 - > 조회 서비스 개발, 관리자 페이지 개발 등
- 프로그램 개발 완료 및 시험운영 : 2012. 11월(예정)

□ 필 요 성

- 통합 안내시스템 구축에 따른 민원개선 및 행정업무 프로세스 개선
- 과태료 인터넷 납부 연계, 가상계좌 발급 등 신속한 대민서비스 지원
- 위반정보 사진 제공에 따른 악질 민원감소 및 편리한 수납환경 제공으로 과태료 납부율 향상 및 세수 증대 기여

□ 기대효과

- 시스템 구축에 따른 위반내역 조회·과태료 납부시간 단축
- 조회 서비스 구축 따라 실시간 조회, 가상계좌 발급, 위반 정보 SMS 알림, 위반내역 통합 안내 등 대민서비스 개선
- 위반 내역에 대한 전화 응대 및 민원 불만 해소를 위한 비공식적인 대납서비스의 감소에 따른 담당자 업무부하 경감

② 도심주요구간 전기버스 시범 도입(간선노선 중심)

- ◇ 탄소제로도시와 관련 화석연료를 탈피하여 친환경 녹색교통수단 도입으로 깨끗한 도시환경 조성
- ◇ 전기버스 도입으로 온실가스 배출량 감축하여 「저탄소 녹색성장」 실현을 위한 대중교통 기반 구축

※ 시장공약 사업임

□ 사업개요

- 사업기간 : 2012 ~ 2015년 (4년간)
- 사업위치 : 구미시 관내(구미역 ↔ 인동)
- 사업비 : 360억원
 - 차량가격 : 5억 × 20대 = 100억
 - 건설비 : 13억 × 20km = 260억
- 사업내용 : On-line 전기버스 20대 도입 및 인프라 구축

□ 추진실적 및 계획

- 온라인 전기버스 상용화(2014년)대비하여, 사전 인프라구축 등으로 대중교통 패러다임 기틀 마련
- 도심 주요구간(구미역↔인동)에 우선 도입하여 운행 후 확대여부 검토
 - 2012년 : 개발업체(KAIST) 견학 및 국토해양부, 환경부 등에 전기버스 도입 재정지원 협의 및 예산 확보 검토
 - 2013년 : 온라인 전기버스 구입 및 건설비 예산 확보
 - 2015년 : 온라인 전기버스 운행

□ 문제점 및 대책

- 도로 급속충전 라인 설치비용이 km당 13억원 정도 소요로 시재정 부담가중 ⇒ 국토해양부와 재정지원 방안 협의로 시재정 부담완화

□ 기대효과

- 온라인 전기버스 도입으로 교통부분 석유에너지 의존도 탈피
- 친환경 교통정책으로 녹색친환경 도시건설 실현

※ On-line 전기버스

- 온라인 전기버스는 차량에 장착된 고효율 집전장치를 통해(주행 및 정차 중) 도로에 설치된 급전라인으로부터 전력을 급속충전방식으로 공급받아 운행함.
- 충전소에 갈 필요가 없고 궤도가 아닌 일반도로에도 운행이 가능함
- 자동차의 배터리는 급전이 불가능한 비상시에만 사용하므로 기존 전기자동차 배터리 용량의 약 1/5 수준으로 축소된 신개념 전기버스임

온라인 전기버스 개요도



③ 시내버스 경영 진단

-
- ◇ 시내버스 요금인상과 더불어 버스 운송수입금 및 운송원가를 정확하고 투명성있게 조사하여 경영평가
 - ◇ 운행노선에 대한 교통량 조사로 적자노선에 대한 보조금의 효율적인 집행과 서비스 평가로 교통편의 증진
-

□ 사업개요

- 위 치 : 시내버스 운행 전지역 (김천, 칠곡 포함)
- 사업기간 : 2012. 5 ~ 11월
- 사 업 비 : 115백만원 (시비)
- 사업내용
 - 시내버스 전반적인 운행실태 및 교통량 조사
 - 적자노선 현황 및 경영, 서비스 실태 조사
 - 시내버스 경영 및 서비스 평가지표 분석 및 대안제시

□ 추진사항 및 계획

- 설계서 작성 및 발주 : '12. 3월
- 용역 입찰 : '12. 4월
- 용역 착수 : '12. 5월
- 성과품 납품 및 준공 : '12. 11월

□ 기대효과

- 시내버스 업체의 투명한 경영진단으로 보조금의 효율적인 집행 분석
- 시내버스의 만족도 향상으로 대중교통 이용 활성화

4 주차수급 실태조사

- ◇ 노상, 노외, 부설주차장에 대한 주차시설 현황 전수조사
 - ◇ 주차장 설치 및 관리를 위한 기초자료 활용 및 주차정책 수립 집행 등에 광범위하게 활용
 - ◇ 주차장법 제3조, 동법 시행규칙 제1조의2에 의거 2년 주기로 실시하는 조사(법정계획)
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 전지역
 - 사업기간 : 2012. 2 ~ 9월
 - 사 업 비 : 100백만원
 - 주요내용
 - 주차시설현황조사대상(전수조사) : 노상, 노외, 부설주차장
 - 주차이용실태조사(주택가, 도심지) : 지역별로 주차행태가 상이, 주차문제 유형이 다양하므로 지역별(블럭) 주차 특성을 고려한 조사 시행
 - 조사항목 : 소재지, 주차장 규모, 주차요금, 시간대별 주차대수 운영 및 관리실태 등
- ※ 주차장 설치 가능 부지 조사 포함

□ 추진계획

- 용역발주 : '12. 2월
- 주차수급실태조사 용역 시행 : '12. 3 ~ 9월

□ 기대효과

- 전수조사를 통한 정확하고 실증적인 통계 자료 확보
- 주차장 설치 및 관리를 위한 기초자료로 활용
- 조사결과를 주차정책의 수립 집행 등에 광범위하게 활용

⑤ BIS시스템 구축 확대를 통한 녹색 대중교통 활성화

- ◇ 환경을 살리고 건강도 지키는 녹색교통 체계 구축
 - ◇ 대중교통 분담률 및 평균운행속도 향상으로 대중교통 활성화
 - ◇ 교통부문 온실가스 배출량, 노선버스 사상자수 감소 추진으로
녹색 대중교통기반 조성
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2012 ~ 2016년 (5년간)
- 사업비 : 1,000백만원
- 사업내용
 - 대중교통 수송 분담률 제고
 - 교통부문 온실가스 감축
 - 경유버스 → CNG버스 연차 대체
 - 직원 요일제 운행 및 승용차 운행 5% 감소로 온실가스 3% 감축
 - 교통사고 사상자 절반 줄이기 운동
 - BIS 시스템 구축확대 등

□ 추진사항 및 계획

- 구미시 지방대중교통 세부 추진계획 수립 : '12. 6월
- 버스 사상자 절반줄이기 운동 전개 : '12. 12월
- 대중교통 평균운행 속도 20% 향상 추진 : '13. 12월
- 대중교통 분담률 33%, 교통부문 온실가스 3% 감축추진 : '16. 12월
- BIS시스템 구축 56% 달성 : '16. 12월

□ 기대효과

- 빠르고 편리한 교통체계 구축
- 저탄소 녹색교통체계 기틀 마련
- 「승용차 이용 줄이기」와 「대중교통 활성화」 기대

⑥ BIS연동 시내버스 내부 LED 문자안내기 설치

- ◇ 청각장애인과 노약자분들의 음성안내 방송청취에 어려움으로
버스 내부에 LED 문자안내기를 설치하여 대중교통이용 편의제공
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2012. 2 ~ 6월
- 사 업 비 : 200백만원(시비)
- 사업내용
 - 시내버스 내부 LED 문자 행선판 140대 설치
 - 표 시 부 : LED모듈 1단 10열

□ 추진사항 및 계획

- 설계서 작성 및 발주 : '12. 2월
- (조달청) 입찰 : '12. 3월
- 사업 착수 : '12. 5월
- 설치완료 : '12. 6월

□ 기대효과

- 청각장애인 및 노약자들이 시내버스 이용 시 실시간 목적지에
대한 문자안내로 대중교통 이용편의 제공

7 무단방치차량 안내 검색창 구축

- ◇ 소재파악 안되는 방치차량의 견인 여부 등에 대한 민원 증가
 - ◇ 방치차량 처리여부의 확인 및 조치상황에 대한 알권리 충족
-

□ 사업개요

- 사업기간 : 2012. 2월부터 연중
- 사업내용
 - 방치차량 견인여부 및 조치상황 신속 열람·조회로 민원해소
 - 조회서비스로 확인된 차량을 신속한 후속 조치로 재산피해 최소화
 - 관계자에게 무단방치차량 및 방치행위자의 신속한 정보제공

□ 추진사항 및 계획

- 시청홈페이지에 방치차량 안내서비스 검색창 구축 : '12. 1월
 - ※ 정보통신담당관실과 협의 후 검색창 설치
- 시청홈페이지에서 방치차량 견인 및 조치상황 검색 : '12. 2월
- 방치차량 정보의 연중 실시간 열람·조회 검색 가능

□ 기대효과

- 차량의 방치여부 궁금증을 신속한 원스톱 서비스로 해소
- 방치차량 정보의 신속한 서비스를 통해 재산피해 최소화
- 소재불명 및 연락두절 방치차량 소유자의 실시간 정보검색 가능