



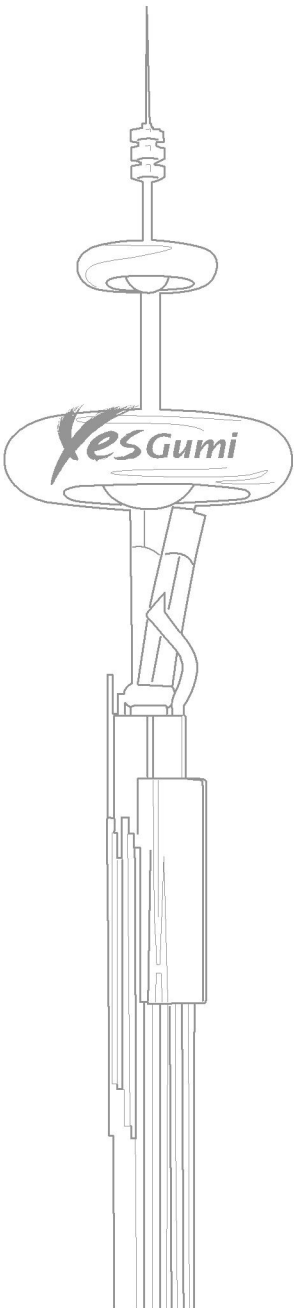
주요 사업

1. 신속하고 편리한 대중교통체계 확립
2. 안전하고 쾌적한 교통환경 조성
3. 시민이 공감하는 선진교통문화 확립
4. 무단방치 및 불법자동차 지도 단속
5. 교통약자를 위한 교통편의 시설 확충



신규 사업

1. 시내버스 노선안내 도우미 5599 운영
2. 택시 적정 공급을 위한 총량제 조사
3. 서비스 고급화를 위한 브랜드 택시 사업 시행
4. 인구 과소지역 수요 대응형 버스 확대 운행
5. 시내버스 외부도색
6. 대중교통 무료 환승 확대
7. 광역 BIS(버스 정보시스템)구축 사업
8. 주차장 수급 실태 조사
9. 『구미시 대중교통이용의 날』 지정 운영
10. 제7차 자동차정비업 발전전략대회 개최



주요사업

① 신속하고 편리한 대중교통체계 확립

- ◇ 대중교통 서비스의 지속적 제공을 위한 손실 보전금 지급
- ◇ 교통카드 사용 및 요금 할인혜택 홍보로 교통카드 이용 활성화
- ◇ 교통량 조사를 통한 적절한 시내버스 노선운영으로 시민 불편 최소화

□ 안정적인 대중교통서비스 제공 (15,790백만원)

- 시내버스 안정적 운행으로 대중교통 이용 활성화
 - 노선 현황 : 87개 노선 140대 (구미버스 73, 일선교통 67)
 - 교통량 조사를 통하여 이용이 많은 노선 증회 및 이용이 적은 노선은 감회운행으로 고객 맞춤형 서비스 제공
- 시내버스 재정 지원으로 안정적인 대중교통 서비스 제공
 - 시내버스 재정 보조금 지원 : 2,865백만원
 - 오지마을 버스 재정 지원 : 50백만원
 - 공항버스 결손 재정 지원 : 100백만원
- 유가 인상에 따른 주행세 환급금 지원 : 12,775백만원 (전액 국비)

□ 시내버스 교통카드 이용 활성화 (365백만원)

- 편리한 교통카드 사용 및 요금 할인혜택 홍보로 카드 사용 활성화
- 교통카드 활성화로 시내버스 수입금 투명도 향상
- 교통카드 사용에 따른 버스업체 손실금 보전

□ 시민의 수요에 맞는 노선운영

- 교통량 조사를 실시하여 이용이 많은 노선 증회 시민불편 해소
- 승객 수요에 맞는 버스노선 조정으로 고객만족 서비스 향상

□ 기대효과

- 시내버스 노선 적정 운영 및 재정지원으로 대중교통 이용 활성화
- 합리적인 시내버스 노선 조정으로 대중교통 이용 편의 도모

② 안전하고 쾌적한 교통환경 조성

- ◇ 교통시설물 정비로 교통사고 예방 및 시민편익 증진
 - ◇ 교통체계 개선사업 추진으로 교통혼잡 개선 및 물류비용 절감
-

□ 교통시설물 정비 (2,219백만원)

○ 신호기 설치 및 유지관리	:	270개소	370	백만원
○ 교통안전 표지판 정비	:	20개소	119	"
○ 차선도색	:	450km	500	"
○ 탄력식 중앙분리대 설치	:	375m	150	"
○ 교통시설물 유지보수	:	500개소	250	"
○ 버스·택시 승강장 설치 교체	:	32개소	320	"
○ 기타 교통안전시설물 정비	:	500건	510	"

□ 교통체계 개선사업 (175백만원)

- 신속한 도로 교통정보의 제공
 - 교통정보 제공으로 교통시간대 자율 조정 및 통행분산유도
 - 교통정보 CCTV 설치 - 교차로 7개소 (기설치 32개소)

□ 기대효과

- 교통시설물 정비 및 신속한 도로교통정보의 제공으로 쾌적한 교통환경 조성

③ 시민이 공감하는 선진교통문화 확립

- ◇ 지역특성에 따른 탄력적 단속 및 주차질서 개선에 따른 계도 중점으로 시민의 공감대 형성과 자율참여
- ◇ 효율적 단속을 통한 신속한 민원처리로 시민안전을 확보하고 불편을 최소화

□ 불법 주정차 등급별 탄력적 단속실시

- 시행기간 : '10. 1월 ~ 12월
- 사업위치 : 관내 전지역 (고정형 CCTV 단속지역 제외)
- 추진계획
 - 교차로, 횡단보도, 자전거도로, 버스승강장, 스쿨존 등 불법 주차로 사고위험, 불편이 큰 지역 ⇒ 단속 중점 (A등급)
 - 상습불법주차지역이나 사고위험 및 주민불편이 크지 않으며 단속과 유예요청이 공존 지역 ⇒ 계도·단속 병행 (B등급)
 - 이면도로, 주민불편 크지 않은 곳 ⇒ 계도 중점 (C 등급)
- 단속 등급 구분

등급	등 급 구 분 세 부 기 준	단속주기
A	• 상습불법 주차지역으로 위험과 불편이 큰 곳	1회/1일
B	• 상습불법 주차지역이나 위험과 불편이 크지 않은 곳 • 상가밀집지역으로 단속 과 단속유예가 공존지역	2-3회/주
C	• 이면도로, 주택가도로로 주민불편이 크지 않으며 주변에 주차시설이 없는 지역	신고시

□ 기대효과

- 효율적인 계도·단속으로 시민의 안전 확보 및 불편 해소
- 탄력적 단속으로 주차질서 공감대 형성 시민 자율참여

4 무단방치 및 불법자동차 지도 단속

- ◇ 무단방치자동차 근절로 도시미관 저해 및 안전사고 방지
 - ◇ 불법 자동차의 강력한 지도단속으로 교통질서 조기정착
-

□ 사업개요

- 단속내용
 - 무단방치차량 행위자 색출
 - 불법구조변경 자동차
- 단속기간 : '10. 1월 ~ 12월 (일제신고기간 운영 : 4, 10월)
- 처벌사항 : 범칙금, 검찰송치, 과태료부과, 형사고발 등

□ 추진상황 및 계획

- 무단방치 자동차
 - 사전계도기간(10일간)을 거쳐 일제정리, 단속
 - 1차 정리 : '10. 4. 11 ~ 4. 30 (20일간)
 - 2차 정리 : '10. 10. 11 ~ 10. 30 (20일간)
- 불법구조변경 자동차
 - 유관기관 합동단속 실시(경찰서, 교통안전공단, 자동차정비조합)
 - 사전계도기간(10일간)을 거쳐 집중 지도, 단속실시
 - 1차 정리 : '10. 4. 11 ~ 4. 30 (20일간)
 - 2차 정리 : '10. 10. 11 ~ 10. 30 (20일간)

□ 문제점 및 대책

- 무단방치 및 경미한 차량 불법구조 등에 대한 시민의 준법의식 부족
- 단속 적발시 강한 반발과 민원제기 및 조사 불응 등 수사에 애로 많음
- 각종 매체를 통한 지속적 홍보로 시민의식 전환 및 전문적인 수사요원 양성 필요

5] 교통약자를 위한 교통편의시설 확충

- ◇ 보행신호 잔여표시기 설치로 노인, 어린이, 장애인 등 교통약자 편의 도모
 - ◇ 시각장애인 음향신호기 설치로 노인, 시각장애인 등 교통약자 편의 도모
-

□ 사업개요

- 사업규모
 - 보행신호 잔여표시기 : 20개소 80대
 - 시각장애인 음향신호기 : 40대
- 사업비
 - 보행신호 잔여표시기 : 50백만원
 - 시각장애인 음향신호기 : 20백만원

□ 사업 필요성

- 교통약자에 대한 관심 증가 ('05년 1월 교통약자이동편의증진법 제정)
- 교통약자인 어린이, 노약자, 장애인 등의 교통안전사고 사전예방

□ 추진계획

- 설치대상지 조사 : '10년 1월
- 설치대상지 확정 : '10년 2월
- 설계 및 사업추진 : '10년 3월
- 사업성과 및 효과분석 : '10년 6월

□ 기대효과

- 노인, 어린이, 장애인 등 교통약자의 안전하고 편리한 교통 도모
- 교통약자를 위한 교통 편의시설 확충으로 교통사고 사전 예방

신 규 사 업

① 시내버스 노선안내 도우미 5599 운영

- ◇ 버스노선 및 시간을 안내하는 직통 전화를 개설하여 버스의 기본정보를 제공하고자 함
 - ◇ 버스노선 안내를 위한 안내도우미의 상시 운영으로 전문성을 확보하고 노선 변경 시 신속한 안내로 민원해소
-

□ 사업개요

- 사업기간 : '10. 1월 ~ 계속
- 사 업 비 : 3백만원
- 사업내용
 - 시내버스 노선안내 『☎ 450-5599』 홍보
 - 시내버스 노선안내 도우미 운영

□ 추진실적 및 계획

- '09. 4월 : 『5599』 (☎ 450-5599) 전화 개설
2/4분기 공공근로사업 참여자 노선안내 실시
- '10. 1월 : 『5599』 전화 홍보
(홍보전단, 홈페이지, 반회보, 언론홍보 등)
지속적이고 체계적인 운영을 위한 안내 도우미 활용

□ 기대효과

- 시민들의 버스이용 확대로 자가용 이용자 감소에 따른 저탄소 녹색성장에 기여
- 버스이용의 활성화로 원활한 교통 흐름 확보
- 교통안내민원에 대한 신속처리를 통하여 고객만족 서비스 제공

② 택시 적정 공급을 위한 총량제 조사

- ◇ 국토해양부에서는 무분별한 택시공급을 억제하고
 - ◇ 수송수요에 맞는 적정 공급량을 안정적으로 유지하기 위한 조사
-

□ 사업개요

- 사업기간 : '10. 1 ~ 6월
- 사 업 비 : 30백만원
- 사업내용
 - 무분별한 택시 공급을 억제하고 적정 공급량의 안정적 유지를 위한 조사
 - 교통관련 연구기관, 교통정책이나 조사·연구 실적이 있는 법인 또는 대학부설 연구소로 등록된 기관을 통한 객관적 조사 실시
 - 조사 결과에 따라 도지사가 사업구역별 공급량 결정

□ 추진실적 및 계획

- 택시 지역별 총량제 개선지침 확정 : '09. 7월
- 총량제 개선 지침에 따른 연구용역 실시 : '10. 2 ~ 5월
- 조사 결과 도 보고 : '10. 6월까지
- 택시 공급량 확정 : '10. 6월(도 심의위원회)
 - ※ 2010 ~ 2014년(5년간)

□ 기대효과

- 무분별한 택시 공급을 억제하고 적정 공급량의 안정적 유지를 통하여 택시사업의 건전한 발전 유도
- 특정연도에 공급물량이 집중되지 않도록 연도별로 공급물량을 안배하여 택시 공급의 균형 유지

③ 서비스 고급화를 위한 브랜드 택시 사업 시행

- ◇ 첨단 IT도시에 어울리는 택시 고급화 및 정보화를 촉진하고 경쟁력을 강화하여
 - ◇ 시민을 위한 택시서비스의 질을 개선하고 편의를 증진코자 함
-

□ 사업개요

- 사업기간 : '10. 3 ~ 8월
- 사업비 : 1,140백만원
(시비 80% , 자부담 20%)
 - 사업대수 912대(법인412, 개인500), 1대당 예상사업비 : 1,250천원
- 사업내용
 - 택시에 첨단 IT 장비(카드결제기, 네비게이션 등)를 장착하여 시민을 위한 차별화된 서비스 제공

□ 추진실적 및 계획

- 브랜드택시 사업 시행에 따른 연구 용역 완료('09. 8)
 - 최소 운영대수 : 412대
 - 최대 운영대수 : 912대
- 2010년 사업 예산 확보 : '10. 추경 시
- 가칭 “구미시브랜드택시운영조합” 구성 : '10. 예산 확보 후
- 브랜드택시 사업 보조금 교부 : '10. 예산 확보 후
- 브랜드 택시 출범 : '10. 하반기

□ 기대효과

- 시민을 위한 택시 서비스 질 개선 촉진
- 시민들의 택시 이용을 활성화하여 침체된 택시 경영 개선
- 택시의 고급화 및 정보화에 따른 택시의 차별화된 서비스 유도과 도시 이미지 개선

4 인구 과소지역 수요 대응형 버스 확대 운행

- ◇ 인구밀집지역 중형버스를 확대운행하고 인구가 적은 지역 소형버스로 운행하여 승객의 수요에 맞는 맞춤형 버스운행
 - ◇ 3, 4공단 및 생활권별 순환버스 확대 운행
-

※ 구미시 33대 프로젝트 사업임

□ 사업개요

- 사업기간 : '08 ~ '12년
- 사업비 : '10년 250백만원(운행비 35% 지원)
- 사업내용 : 운행차량 6대(소형버스 3대, 중형버스 3대)

□ 추진실적 및 계획

- 2대 확보 운행 중(선산 등 오지지역) : '08년
- 2대 확보 운행 중(4공단 · 금오공단) : '09년
- 2대 확보 운행계획(3공단 · 인동지역) : '10년
- '08년부터 '12년까지 매년 2대 증차(10대) 확보 운행
 - 운행 적자에 따른 적자재정 매년 100백만원 증가 지원
 - 1,635원(km당 운송원가) × 200km × 365일 × 6대 × 35%
- 읍 · 면의 오지지역 소형마을버스 증차운행으로 주민 편의 도모
- 3 · 4공단, 금오공단, 인동지역 노선 신설 및 순회운행

□ 문제점 및 대책

- 차량 구입비 추가 소요 및 적자 운행으로 시내버스업체 증차 기피
→ 적자 운행에 따른 손실금액 일부 지원 (매년 증가)

□ 기대효과

- 인구밀집지역 및 공단지역 편리한 대중교통서비스 제공
- 읍 · 면 오지지역 주민의 대중교통이용 활성화 및 편의 도모

5] 시내버스 외부도색

- ◇ 시내버스 외부도색 퇴색으로 명품도시 구미 이미지 훼손
 - ◇ 녹색 친환경 명품도시에 걸맞는 이미지 쇄신으로 대중교통 서비스 향상
-

□ 사업개요

- 현 황 : 140대(일반 90대, 좌석 50대)
- 사업기간 : '10. 1 ~ 12월
- 사 업 비 : 203백만원
- 사업내용
 - 시내버스 : 99대(일반 56대, 좌석 43대)
 - 구미버스 : 53대(일반 27대, 좌석 26대)
 - 일선교통 : 46대(일반 29대, 좌석 17대)

□ 추진실적 및 계획

- 시내버스 디자인(안) 선정완료 : '08. 1
- 17대 도색(노후차량 대·폐차시) : '08. ~ '09.
- 보조금 교부(시내버스 공동관리위원회) : '10. 1
- 99대 도색 : '10. 2 ~ 12

□ 문제점 및 대책

- 1대당 200만원 이상으로 시 재정부담 가중
⇒ 2년 이내 대·폐차 차량(24대)은 신차 구입 시 도색 예정

□ 기대효과

- 참신한 디자인 도색으로 도시이미지 쇄신 및 이용객 편의 향상
- 대중교통 서비스 개선으로 명품도시 조성

6 대중교통 무료 환승 확대

- ◇ 대중교통을 이용하는 시민의 경제적 부담 경감 및 대중교통 활성화
 - ◇ 대중교통 이용 편의성 획기적 증대 및 교통 환경에 능동적 대처
-

□ 사업개요

- 사업기간 : '08년 ~ 계속
- 사업비 : 757백만원
- 환승기준 : 교통카드 사용자에게 한해 승차단말기 기준 1시간 이내
(읍,면지역 1시간 30분) 1회에서 2회로 환승기준 확대
- 환승금액 : 일반버스 요금의 100% 손실지원
 - 일반버스 ⇔ 일반(좌석)버스 : 1,000원 시부담

□ 추진실적 및 계획

- 무료 환승 시스템 개발 및 홍보 : '08. 9월
- 무료 환승 실시 : '08. 11. 1 ~ 계속
- 시내버스 노선 조정 및 교통카드 충전소 확대 : '09. 1 ~ 12월
- 무료환승 횟수 확대(1시간 내 1회 ⇒ 2회) : '10. 2월 ~

□ 문제점 및 대책

- 수요 대응형 버스 운행 확대로 1회 환승으로 인한 시민 불편
 - 현행 1시간 이내(읍,면지역 1시간 30분) 1회에서 2회 확대로 대중교통 서비스 향상

□ 기대효과

- 대중교통 이용 수요 전환으로 교통 혼잡 완화
- 교통카드 사용증가로 시내버스 수익금 투명성 향상
- 시민 경제적 부담 경감 및 대중교통 활성화

7] 광역 BIS(버스정보시스템) 구축 사업

- ◇ 버스운행정보 제공으로 시민들의 시내버스 이용편의 도모
- ◇ 편리한 서비스를 통한 대중교통체계 확립으로 시내버스 이용 활성화
- ◇ 광역 버스정보시스템 구축으로 광역 교통서비스 제공

※ 도입지역 : 수도권, 대구-경산, 창원-마산, 부산-김해-양산 등

□ 사업개요

- 사업기간 : '10. 1월 ~ 12월
- 사업규모 : BIS 센터 구축 및 정류장 안내기 설치
- 총사업비 : 40억원(국비 12, 시비 28) 100%구미시

□ 추진실적 및 계획

- '09. 3. 3 : 김천시, 칠곡군 광역버스정보시스템구축 관련 협의
- '09. 3.11 : 국토해양부 교통정보팀 방문 국비지원 건의
- '09. 7.30 : 구미시 버스정보시스템구축 용역 완료
- '09. 9.29 : 구미-칠곡 광역BIS구축 관련 행정 합의 및 사업계획서 제출
- '09.10.20 : 국토해양부 광역버스정보시스템구축 지원사업 선정
- '10. 1월중 : 광역버스정보시스템 사업관리 용역 발주
- '10. 2월중 : 광역버스정보시스템 구축사업 발주(구미-칠곡 공동추진)
- '10. 9월중 : 광역버스정보시스템 시험운영(3개월)
- '10.12월중 : 광역버스정보시스템 구축 완료

□ 문제점 및 대책

- BIS센터 구축에 필요한 공간부족 및 인력부족
 - 구미시 교통상황실 확장 또는 별도의 공간 확보 및 관리 인력 충원

□ 기대효과

- 시내버스의 정시성 확보를 통한 시내버스 이용 편의 도모
- 시내버스 위치 및 도착시간 등 관련 정보 제공으로 대기시간 축소
- 대중교통 불편민원 해소로 심리적 안정감 및 행정신뢰도 향상
- IT기술을 접목한 대중교통 활성화를 통해 도시 이미지 제고

8 주차장 수급 실태 조사

- ◇ 노상, 노외, 부설주차장에 대한 주차시설현황 전수조사
 - ◇ 주차장 설치 및 관리를 위한 기초자료 활용 및 주차정책 수립 집행 등에 광범위하게 활용
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 전지역
 - 사업기간 : '10년
 - 사 업 비 : 40백만원
 - 주요내용
 - 주차시설현황조사대상(전수조사) : 노상, 노외, 부설주차장
 - 주차이용실태조사(주택가, 도심지) : 지역별로 주차행태가 상이하여 주차문제 유형이 다양하므로 지역별 주차특성을 고려한 조사 시행
 - 조사항목 : 소재지, 주차장 규모, 주차요금, 시간대별 주차대수, 운영 및 관리실태 등
- ※ 주차장 설치 가능 부지(유흥지 등) 조사 포함

□ 추진계획

- 용역 계획 수립 : '10. 1 ~ 2월
- 주차수급실태조사 용역 시행 : '10. 3 ~ 7월

□ 기대효과

- 전수조사를 통한 정확하고 실증적인 자료 확보
- 주차장 설치 및 관리를 위한 기초 통계 자료로 활용
- 조사결과를 주차정책의 수립 집행 등에 광범위하게 활용

9 『구미시 대중교통이용의 날』 지정 운영

- ◇ 도내 최초로 실시한 무료환승일 기념하여 대중교통의 날 지정
 - ◇ 대중교통 이용 활성화로 저탄소 녹색성장 교통기반 조성
-

□ 사업개요

- 사업기간 : '10년 ~ 계속
- 사업비 : 비 예산사업
- 사업내용
 - 매년 11월 1일(2008. 11. 1 무료 환승 도내 최초 실시)
 - '10년 첫 해의 경우 관공서 우선 실시(시민 자율 참여 유도)
 - 관리공단 : 11. 1 당일 시청 주차장 09:00 이후 개방 협조
(대중교통을 이용 직원 출·퇴근 유도)
 - 무료환승 최대 이용자 교통카드 충전(30명 정도)

□ 추진계획

- 대중교통이용의 날 운영 계획 수립 : '10. 상반기
- 마이비 카드사 협조(교통카드 무료 충전) : '10. 7월
- 실과소, 읍면동의 각종 회의 및 반상회 시 홍보 : '10. 9월
- 시장님 및 간부 공무원의 출퇴근시 시내버스를 무료환승 체험 : '10. 11. 1
 - ♣ 무료환승 최대 이용자 교통카드 충전 이벤트 실시
 - 1등(1명) 10만원 • 2등(2명) 5만원
 - 3등(5명) 3만원 • 4등(20명) 1만원 카드 충전
- 타기관 및 민간기업 확대여부 검토 : '10. 12월

□ 기대효과

- 교통카드 사용증가로 시내버스 건전 재정 육성
- 자가용 이용객의 대중교통 이용으로 저탄소 Green City 구현

10 제7회 자동차정비업 발전전략 대회

- ◇ 자동차전문정비업계의 회원 단합과 기술 혁신 발전 토론 등 화합의 장 마련
 - ◇ 영세한 정비업체 경영 의식개혁운동(Reform Unity Management)으로 경쟁력 강화
-

□ 행사개요

- 일 시 : '10. 05월 中
- 장 소 : 디지털 전자 산업관
- 주 최 : 한국자동차전문정비연합회
- 참 석 : 300명 정도
(전국임원진, 교통관련 유관기관 대표, 협력업체 등)
- 내 용 : 단합대회 및 특강, 유공자 표창 등

□ 추진일정

- 행사개최 유관기관 협의 : '10. 3월
- 추진계획 수립 : '10. 4월
- 행사추진 : '10. 5월

□ 기대효과

- 지역 정비업체의 기술 혁신으로 고품질 서비스 제고 기여
- 자동차 정비업체의 위상 강화와 지역경제 활성화