

도 로 과

주 요 사 업

1. 임은 도시계획도로 확장(대1-6호)
2. 오태~남구미IC간 도로개설(중2-99호)
3. 도시계획도로 「소도로」 개설
4. 도로시설물 정비 및 교량 보수

신 규 사 업

1. 구미대교 보수·보강 및 성능개선
2. 구미국가산업단지(1~3단지) 연결교량 개설
3. 북구미IC 진입 도시계획도로(중1-11호)개설
4. 광평오거리~순천향병원네거리 혼잡도로 개선
5. 도로조명 LED 교체 용역

타 기관 시행사업(도로)

1. 국도대체 우회도로 건설
2. 국도대체 우회도로 「검성IC」 진입도로 개설
3. 북구미 하이패스전용 IC 신설

타 기관 시행사업(철도)

1. 남부내륙철도 신구미역[북삼] 신설
2. 경부선 연계, KTX 구미역 정차
3. 대구광역권 철도망 구축
4. 경부선 철도 상미구교 개량

주요사업

1 임은 도시계획도로 확장(대1-6호)

- ◇ 왕산초등학교 진입로 개설로 통학불편 해소
- ◇ 국도33호선~남구미IC, 3공단간 교통소통 원활

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 임은고속BOX ~ 오태동(오태교) 일원
- 사업량 : 도로확포장 L=1,450m, B=20m $\Rightarrow$ 35m('04. 4. 8결정고시)
- 사업기간 : 2007 ~ 2019년(13년간)
- 사업비 : 12,900백만원

□ 추진상황 및 계획

- '16년 까지 7,985백만원
 - 도로확포장 L=800m(임은삼거리~코오롱하늘채) 완료('16. 12월)
 - 잔여구간(코오롱하늘채~오태교) 실시설계용역 완료
- '17년 시행 2,000백만원
 - 보상 및 공사시행(코오롱하늘채~오태교) L=650m, B=35m
- '18년 시행 2,915백만원
 - 공사추진(코오롱하늘채~오태교) L=650m, B=35m

□ 기대효과

- 국가산업단지 연결로 확장으로 기업 물류 수송 원활 및 물류비 절감
- 상습 교통체증 구간 해소로 근로자 출퇴근 용이 및 교통환경 개선

② 오테~남구미IC간 도로개설(중2-99호)

- ◇ 구미국가산업단지의 원활한 물동량 수송으로 기업 경쟁력 제고
- ◇ 산업단지와 배후지역간 우회도로망 확충으로 교통체증 해소

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 오테동 (구,국도33호선~남구미IC)
- 사업량 : 도로개설 L=1,580m, B=15m (2차로)
 - ※ 1차 구간 : L=1,150m (구,국도33호선~ 경부고속도로BOX)
 - ※ 2차 구간 : L= 430m (경부고속도로BOX~ 남구미IC)
- 사업기간 : 2009 ~ 2020년(12년간)
- 사업비 : 7,600백만원 (공사 6,000 보상 1,600)

□ 추진상황 및 계획

- '16년 까지 4,330백만원
 - 토지 및 지장물 보상
 - 1차 구간 사업 착공
 - 사업량 : L=1,150m, B=15m 공사(총괄) 착공
- '17년 시행 1,500백만원
 - 1차 구간 공사 추진
 - 2차 구간 토지 및 지장물 보상
- '18년 이후 1,770백만원
 - 1차 구간 사업 준공('18. 5월)
 - 2차 구간(경부고속도로BOX~남구미IC) : 보상 및 도로개설 L=430m

□ 기대효과

- 상습 정체지역 해소로 물류비 절감 및 출퇴근시간 단축
- 지역주민 교통편의 제공 및 주민숙원 해결

③ 도시계획도로 「소도로」 개설

- ◇ 도시기반시설 확충으로 쾌적한 주거환경 조성
- ◇ 응급 및 재난상황 대비 차량 통행로 확보로 시민안전 향상

□ 소도로 현황

구분	폭 (m)	노선수	연장 (km)	개설현황 (km)	개설률 (%)	비 고
계		2,552	438.8	269	60	
소로 1류	10	502	103.8	49.8	47.5	
소로 2류	8	1,384	250.5	162.9	64.8	
소로 3류	6	666	84.5	56.3	66.5	

□ 추진현황

- '16년 까지 : 1,353개 노선, 연장 269km
- '17년 계획 : 30개 노선, 연장 1.2km(75억)
- 장래 분 : 1,169개 노선, 연장 169km(약 8,600억 소요)

□ 문제점

- 기존 노선 외 신규 노선 증가로 집중투자 어려움(매년 2~3억/개소)
- 노선별 지속적 개설이 시행되지 않아 원활한 통행 단절
- 사업구간이 주거지와 인접하여 보상 협의가 어려움

□ 대책

- 계속사업 우선 마무리 및 불필요한 신규사업 노선 지양
- 노선별 미 개설 구간에 대한 지속적 예산확보 및 시행

④ 도로시설물 정비 및 교량 보수

- ◇ 노후된 도로를 정비하여 차량 및 보행자의 교통편의 제공
 - ◇ 교량 시설물을 정비하여 재해 및 재난을 예방하고 시설물의 효율성 증진 및 안전성 확보
-

□ 사업개요

- 위 치 : 관내 일원
- 사 업 량
 - 도로정비 : 37개소(차도 30, 보도 7)
 - 교량보수 : 6개소('16년 정밀점검 결과)
 - 교량 및 옹벽 등 시설물 정밀점검 : 10개소
 - 어린이보호구역 시설개선 : 신설 17개소, 보수 20개소
 - 기타 도로안전시설물 정비(중앙분리대, 보도웬스, 블라드 등)
- 사업기간 : 2017. 1 ~ 12월
- 사 업 비 : 9,500백만원

□ 추진계획

- 실시설계 : '17. 1~ 2월
- 관련기관 및 부서 협의 등 행정절차 이행 : '17. 2~ 3월
- 공사착공 : '17. 3~ 5월
- 공사시행 및 준공 : '17. 3~12월

□ 기대효과

- 노후 및 파손된 도로를 정비하여 쾌적하고 안전한 도로환경 조성
- 시설물의 기능과 안전을 유지하고 재해 및 재난을 사전 예방

1 구미대교 보수·보강 및 성능개선

- ◇ 교량 설계하중(DB-18)이 낮아 32.4ton 이상 차량의 통행제한 필요(교량 파손 및 붕괴 우려)
- ◇ 기업 물류 비용 절감과 시민들의 안전한 교량 이용을 위해서는 구미대교의 성능개선 불가피(DB-18 → DB-24)

□ 사업개요

- 교량현황
 - 위 치 : 구미시 공단동(1단지) ~ 임수동(2·3단지)
 - 준공년도 : 1974. 12. 30.
 - 설계하중 : DB(DL)-18(통과하중 32.4ton)
 - 정밀안전진단결과 : C등급(2013년)
 - 1일 교통량 : 67,372대/일(2015년 교통량 조사)
- 사업기간 : 2017 ~ 2019년(3년간)
- 총사업비 : 13,000백만원
- 사 업 량 : 교량성능개선(통과하중 32.4ton → 43.2ton)

□ 추진 현황 및 계획

- '16년 까지 100백만원
 - 타당성조사 및 기본계획 실시 : '15. 9~'16. 3월
 - 국토교통부 국비 지원 건의 : '16. 9월
- '17년 시행 380백만원
 - 실시설계 용역 추진 : '17. 1~6월
 - 교량성능개선 세부 방안 및 공사비 확정
 - 시공 업체 선정 : '17. 7~9월
- '18년 이후 12,520백만원
 - 공사 추진

□ 기대효과

- 성능 개선으로 교량 파손 및 붕괴위험 사전차단
- 교량의 안전성 향상으로 기업체 물류이동 및 시민 교통편의 제공

② 구미국가산업단지(1~3단지) 연결교량 개설

- ◇ 구미국가산업단지(1~ 3단지) 연결 교량 확충으로 교통량 분산에 따른 상습정체 해소
 - ◇ 구미국가산업단지 산업물동량 수송 비용 절감에 따른 기업경쟁력 제고
-

□ 사업개요

- 위 치 : 공단동(1단지 삼성전자) ~ 진평동(LG디스플레이1공장)
- 사업량 : 교량 개설(4차로, B=25m) 1개소, L=900m
입체교차로 2개소(시,종점)
- 사업기간 : 2017 ~
- 사업비 : 1,200억원 정도
(타당성조사비 2억원, 기본 및 실시설계 30억원 포함)

□ 추진 현황 및 계획

- 2017. 상반기 : 타당성 조사용역 시행(2억원)
- 2017. 하반기 : 국토교통부 국비지원 신청 및 중장기 계획 반영 건의
- 2018. : 기획재정부 예비타당성 조사 대상 선정 및 수행
- 2019. : 국토교통부 국비지원 예산 확보,
기본계획 및 타당성용역 시행
- 2020. : 기본 및 실시설계용역 시행, 공사 착공

□ 기대효과

- 산업단지 연결교량 확충으로 상습정체 해소 및 근로자 교통편익 제공
- 구미국가산업단지 산업물동량 수송 원활로 지역경제 활성화 및 기업경쟁력 제고

③ 북구미IC 진입 도시계획도로(중1-11호)개설

- ◇ 북구미IC 진출입로의 중단계획이 높아 기존도로와 연결 불가능
 - ◇ IC 이용 편의와 교통량 증가에 대비하여 도로확장 필요
-

□ 사업개요

- 위 치 : 선기동(샛별주유소) ~ 김천경계(중앙자동차학원)
- 사업량 : 도로 확·포장 L=2.2km, B=20m(왕복4차로)
- 사업기간 : 2017 ~ 2021년(5년간)
- 사업비 : 22,000백만원(공사 12,500 보상 9,500)

□ 추진계획

- '16년 까지 : 중기지방재정계획 및 투자심사 완료
- '17년 시행 3,300백만원
 - 토지보상 및 실시설계용역
- '18년 이후 18,700백만원
 - 토지보상 및 공사 착공(L=2.2km, B=20m)

□ 기대효과

- 지역주민들의 숙원 해결 및 정주여건 확충
- 선주원남동, 도량동 주민들의 원활한 IC진출입으로 교통편의 제공

4 광평오거리 ~ 순천향병원네거리 혼잡도로 개선

- ◇ 구미국가산업단지와 인근 주거지역간 연결도로 확충으로 상습 정체 해소 및 공단 근로자 교통편익 제공
 - ◇ 구미국가산업단지 산업물동량 수송 원활로 지역경제 활성화 및 기업경쟁력 제고
-

□ 사업개요

- 위 치 : 광평동(광평오거리) ~ 공단동(순천향병원네거리)
- 사업기간 : 2016 ~ 2020년(5년간)
- 사업량 : 지하차도 설치 1개소 및 교통운영체계 개선, L=2.0km
- 총사업비 : 30,000백만원

□ 추진상황 및 계획

- '16년 까지 450백만원
 - 중기지방재정계획 및 투자심사 완료 : '16. 2월
 - 실시설계용역 시행 : '16. 7월
- '17년 시행 3,000백만원
 - 실시설계용역 준공 및 관계기관 협의 : '17. 5월
 - 운영체계개선 시급성에 따른 공사 추진
- '18년 이후 26,550백만원

□ 기대효과

- 구미국가산업단지와 도심간 연결도로 교통운영체계 개선으로 교통체증 해소
- 수출 물동량 수송 원활 및 시가지 교통정체 해소 기여

5 도로조명 LED 교체 용역

◇ 민간자본으로 도로조명을 LED로 교체하여 재정적 부담 경감

◇ 에너지 절약 사업으로 밝고 깨끗한 도시경관 조성

□ 사업개요

- 위 치 : 송정동 외 6개동
- 사업기간 : 2017. 1 ~ 11월(상환기간 7년)
- 사업량 : 4,200개(가로등 2,200개, 보안등 2,000개)
- 사업비 : 2,600백만원
- 추진방식 : 민간투자방식(협상에 의한 계약)
- 투자금 상환 : 전기요금 절감액으로 분할 균등상환

※ 4개 권역 중 1개 권역 시범사업 추진

□ 추진계획

- 시범사업 권역 결정 및 제안요청서 작성 : '16. 10~12월
- 사업자 모집공고 : '17. 1~ 2월
- 평가심의위원회 구성 및 개최 : '17. 3~ 4월
- 계약협상 및 체결 : '17. 5월
- LED 교체 용역 착수 및 완료 : '17. 6~10월

□ 기대효과

- 고효율 LED 조명교체에 따른 친환경 도시이미지 제고
- 도시경관 개선, 빛공해 방지 효과 및 전기요금 절감

타 기관 시행사업(도로)

1 국도대체 우회도로 건설

- ◇ 도심 순환도로망 구축으로 지역별 접근성 용이
- ◇ 구미 국가산단 근로자 출·퇴근 편의제공 및 교통체증 해소

□ 사업개요

- 위 치 : 선산읍 이문네거리 ~ 구포동 ~ 약목면 덕산리
- 사업량 : 총연장 L=35.74km, B=20m(구미 29.83km, 칠곡 5.91km)

구미시 구간	동지역(보상)	읍·면지역	비 고
L=29.83km	L=13.83km	L=16.0km	

- 사업기간 : 2009 ~ 2018년(10년간)
- 사업비 : 9,193억원(공사비 7,062, 보상비 2,131)

합 계	공사비	보상비(억원)		비 고
		읍·면	동지역	
9,193억원	7,062	991	1,140	구미시

- 시행자 : 국토교통부(부산청) [※도로법 제86조 근거]

□ 추진상황 및 계획

(단위 : 억원)

구 분		계	'16년까지	'17 계획	'18년이후	비 고
계		9,193	5,337	1,992	1,864	
공사 및 (읍면)보상	금 액	8,053	4,517	1,764	1,772	부산청
	진도(%)	100%	56%	78%	100%	
(동지역)보상	금 액	1,140	820	228	92	구미시
	진도(%)	100%	58%	92%	100%	

※ '17년 계획 : 228억원['17년 본예산 228(지방채 90, 시비 138)]

□ 문제점

- 시비 부담액 과다로 보상 지연
- 보상지연에 따라 당초 계획된 준공일정 차질 우려

② 국도대체 우회도로 「검성IC」 진입도로 개설

◇ 구미국가산업단지 최대 주거밀집 배후지역으로 접근성 용이

※ 수혜인구 : 인동(황상동)·진미동 38천여가구 78천여명

◇ 황상동, 인동 지역 교통체증 해소

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 황상동 일원
- 사업량 : IC 신설 1개소, 진입도로 L=1,120m, B=12m
- 사업기간 : 2014 ~ 2019년(6년간)
- 사업비 : 18,700백만원(국비 7,200 시비 11,500)
 - 터널 확장(1개 차로) : 국비 7,200백만원
 - IC 진입도로 개설, 토지보상 : 시비 11,500백만원

□ 추진계획

- '16년 까지 1,000백만원
 - 실시설계 용역
 - 총사업비 조정 협의(국토부→기획재정부)
- '17년 시행 6,000백만원
 - 토지보상 및 공사시행
- '18년 이후 4,500백만원
 - 공사시행 : IC신설 1개소, 진입도로 L=1,120m, B=12m

□ 기대효과

- 국도대체 우회도로 IC 개설로 3단지 기업체 및 황상, 인동지역 주민 교통편의 제공 및 원활한 물류수송 도모

③ 북구미 하이패스전용 IC 신설

- ◇ 구미 국가산업단지 물동량 수송 원활로 기업경쟁력 강화
- ◇ 지역주민 고속도로 이용불편에 따른 민원해결

□ 사업개요

- 위 치 : 부곡동 일원(GM웨딩 맞은편)
- 사업량
 - 다이아몬드형 나들목 1개소
 - 하이패스 차로 및 진출입로(L=1.1km, B=7.6m~8.5m)
 - 교량 : 신설 1개소/30m, 확장 1개소/90m
- 사업기간 : 2016. 3 ~ 2019. 12. 31(4년간)
- 사업비 : 250억원 정도(구미시 187, 도로공사 63)
- 시행사 : 구미시, 한국도로공사

□ 추진상황 및 계획

- '16년 까지 8억원
 - 국토부 「고속도로 하이패스 나들목(IC) 활성화 방안」 발표 : '15. 2. 6.
 - 하이패스 IC 「사업대상지선정」 발표(15개 지구) : '15. 5. 4.
 - 구미시의회 임시회 “사업 동의(안)” : '15. 9. 14.
 - 협약 체결(구미시↔한국도로공사) : '15. 10. 28.
 - 실시설계 용역 착수(한국도로공사) : '16. 3. 2.
 - 주민설명회 : '16. 8. 18.
 - 실시설계 용역 준공(한국도로공사) : '16. 10. 27.
- '17년 이후 179억원
 - 편입토지 보상 및 공사 분담금

□ 기대효과

- 북부권 지역주민(15만명) 서울방면 이용시, 기존 구미IC보다
통행거리 10.7km·도심통과시간 25분 단축으로 접근성 용이 및
물류비 절감
- 수출 물동량 수송 원활 및 시가지 교통정체 해소 기여

타 기관 시행사업(철도)

① 남부내륙철도 신구미역(북삼) 신설

- ◇ 남부내륙철도, 대구권 광역철도, 기존 경부선 국철 및 KTX 고속철도의 상호 연결로 사통팔달 철도망 구축
- ◇ 구미국가산업단지 입주 기업체 및 시민 철도이용객 편의도모

□ 사업개요

- 위 치 : 칠곡군 북삼읍 일원
- 사업량 : 신구미역(북삼) 신설 1개소
- 총사업비 : 4,000억원
 - ※ 남부내륙철도 : 제3차 국가철도망 구축계획에 반영
 - 김천~거제(181.6km, 47,440억원)

□ 추진상황 및 계획

- '16년 까지 100백만원
 - 남부내륙철도 신구미역(북삼) 신설 건의 : '15. 5월~
 - 신구미역(북삼) 공조 추진 협의(구미시↔칠곡군) : '16. 5월
 - 신구미역(북삼) 신설 타당성조사 용역 시행 : '16. 10월
 - ※ 남부내륙철도 건설사업 기획재정부 예비타당성 조사 완료(12월말 예정)
- '17년 시행
 - 예비타당성 조사 완료 및 구미시 타당성 용역 결과를 토대로 범시민추진위원회와 협력하여 국토부 건의

□ 기대효과

- 철도 교통 요충지로 구미국가산업단지 활성화 및 인구 증가
- KTX 접근성 향상으로 산업단지 입주업체등 철도 이용객 편의도모

② 경부선 연계, KTX 구미역 정차

- ◇ 경부고속철도 KTX 김천·구미역이 시 외곽에 입지('10.10.28. 개통)하여 접근성 불편에 따른 일반철도와 연계교통망의 확충이 필요함
 - ◇ 철도 현대화 사업으로 국가 철도망 구축계획에 반영
-

□ 사업개요

- 위 치 : KTX김천·구미역 ~ 구미역
- 노선계획
 - 1안 : KTX김천·구미역 →구미역→동대구(경부선 이용)
 - 신설노선 : 16km, 사업비 : 6,800억원
 - 2안 : KTX김천·구미역 →구미역→고속철도(본선) 연결
 - 신설노선 : 31km, 사업비 : 15,000억원

□ 추진상황

- 『KTX 김천·구미역』 개통 : '10. 10. 28.
- 국토교통부 면담 건의(2회) : '11. 4~6월
- 관계기관 회의(김태환 의원-국토부-구미시) : '12. 7. 25.
- 이명박 대통령 구미방문시 건의 : '12. 8. 16.
- 『제3차 국가철도망구축계획』 반영 건의 : '14. 8. 13.
- 『제3차 국가철도망구축계획』 확정 - 미반영 : '16. 6. 17.
- 『제4차 국가철도망구축계획』 반영 지속 건의 : '16. 6월~

□ 기대효과

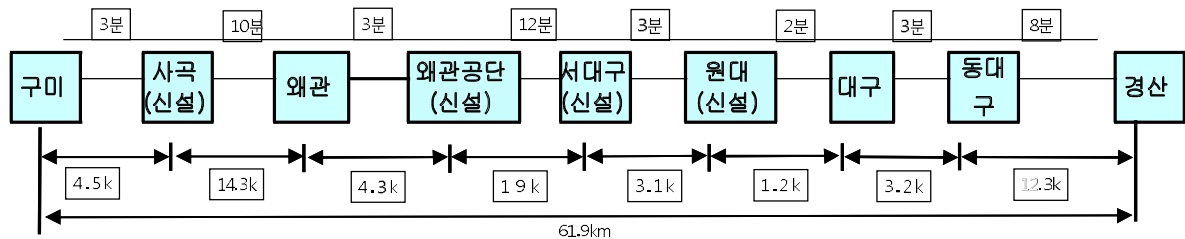
- KTX 구미역 정차로 철도 이용객 편의 도모
- 구미국가산업단지 철도망 확충으로 기업경쟁력 강화

③ 대구광역권 철도망 구축

- ◇ 구미~대구~경산 간, 광역철도망 구축으로 정주여건 개선
- ◇ 국가산업단지 인프라 확충 및 기업 경쟁력 강화

□ 사업개요

- 사업구간 : 경부선, 구미~대구~경산(L=61.9km)
- 사업기간 : 2015 ~ 2021년(7년간)
- 사업규모 : 정차역 9개소(기존 정차역 5, 신설역 4)



- 운행시간 : 05:00~24:00(19시간) 첨두시 15분, 비첨두시 20분
- 소요시간 : 43분 정도 ○ 운행빈도 : 61회(편도)
- 총사업비(예타) : 1,197억원(국비 762, 지방비 435)
 - 공사비 : 564억원 【국비394.8(70%), 지방비169.2(30%)】
 - 차량구입비 : 381억원 【국비190.5(50%), 지방비190.5(50%)】

□ 추진상황 및 계획

- '16년 까지
 - 예비타당성 조사 확정(B/C=1.0, AHP=0.517) : '15. 7. 21.
 - 국토부 “타당성 조사 및 기본계획수립 용역” 착수 : '15. 10월
 - “타당성 조사 및 기본계획수립 용역” 준공 : '16. 5월
 - 국토부 “기본계획수립용역” 완료 및 기본·실시설계 발주
 - 대구권 광역철도 운영사업자 선정 사전검토 용역 발주 : '16. 8월
 - '17년 이후 1,197억원 (시비 250억원 정도)
 - 공사시행
 - 운영주체 및 방안 협의
 - 공사비 분담 협의
- ※ 「대도시권광역교통관리에관한특별법」, 「광역철도사업 업무처리 지침」

□ 기대효과

- 구미국가산업단지 기업체 구인난 해소 및 기업경쟁력 강화
- 광역철도망 구축으로 교육 및 문화시설 접근성 용이

4 경부선 철도 상미구교 개량

- ◇ 경부선 철도로 인해 지역간 교류단절 해소 및 도시균형발전 도모
 - ◇ 기존 철도박스 협소로 인한 상습 정체해소로 지역주민 교통편의 제공
-

□ 사업개요

- 위 치 : 상모고등학교 ~ 상모워터피아
- 사업기간 : 2015 ~ 2018년(4년간)
- 사업량 : 철도BOX 개량
 - 지하차도 : L=73m(비개착43m, 개착30m), U-TYPE구간 : L=150m
- 총사업비 : 175억원(철도 98, 구미시 77)
 - ※ 「건널목개량촉진법」, 「건널목입체교차화비용부담에관한규칙」

□ 추진상황 및 계획

- 위·수탁 협약체결(구미시↔한국철도시설공단) : '14. 9. 12.
- 실시설계용역 착수(한국철도시설공단) : '15. 2. 10.
- 실시설계용역 준공 : '16. 2. 29.
- 시공업체 선정 : '16. 9. 30.
- 공사착공 : '16. 10월
- 공사준공 : '18. 9월

□ 기대효과

- 경부선 철도BOX 확장으로 지역균형발전 기여
- 지역간 연결도로 확충으로 교통량 분산 및 상습정체 해소