

도 로 과

주 요 사 업

1. 원호~대망간 도로 개설(대로 3-20호선)
2. 도시계획 소도로 및 농어촌도로 정비

신 규 사 업

1. 구평~3공단간 도로(중로1-40호) 개설공사
2. 낙동강 진입도로(대3-11호) 개설공사
3. 인동광장 ~ 검성로입구간 도로 확장공사
4. 장천 신장교 개체공사

타기관 시행사업

1. 국도대체 우회도로 건설(구포~덕산)
2. 국도대체 우회도로 건설(구포~생곡)
3. 상주 ~ 영천간 고속도로 건설

주요사업

1 원호~대망간 도로 개설(대로 3-20호선)

- ◇ 국도33호선 교통량 증가에 따른 보조간선도로망 구축
 - ◇ 도량~고아~선산을 연결하는 새로운 도시 발전축 형성
-

□ 사업개요

- 위 치 : 고아읍 원호리(대우아파트옆 삼거리) ~ 대망리(점터고개)
- 사업량 : L=2.55km, B=25m
- 사업기간 : 2004 ~ 2015년(12년간)
- 사업비 : 19,640백만원(공사비 14,640, 보상비 5,000)

□ 추진상황 및 계획

- '13년 까지15,040백만원(국비 5,800)
 - 토지 및 지장물 보상
 - 교량구간 L=220m, 도로구간 토공 L=2,330m
- '14년 시행 2,600백만원
 - 도로구간 구조물공 및 기층시공 L=2,330m
- '15년 이후 2,000백만원
 - 포장마무리 및 인도포장 L=2,330m

□ 기대효과

- 보조간선도로망 확충으로 도·농간 지역균형개발 촉진
- 주민숙원 해결 및 농산물 수송 원활

② 도시계획 소도로 및 농어촌도로 정비

- ◇ 지역균형개발 및 주거환경개선으로 주민의 삶의 질 향상
- ◇ 교통소통 원활로 차량 및 주민통행에 편리도모
- ◇ 낙후지역 균형개발로 소득기반을 조성하고 정주여건 개선

□ 사업개요

- 위 치 : 관내 일원
- 사업량 : 37건(공사 27, 보상 10), L=5.99km
 - 신규사업 : 3건, L=0.7km
 - 계속사업 : 34건, L=5.29km
- 사업기간 : 2014. 1 ~ 12월
- 사업비 : 6,540백만원(도비1,470, 시비5,070)
 - 신규사업 : 3건, 500백만원(도시계획도로 2건, 농어촌도로 1건)
 - 계속사업 : 34건, 6,040백만원(도시계획도로 27건, 농어촌도로 7건)

□ 추진상황 및 계획

- 실시설계용역 : '14. 1~ 2월
- 산지전용허가 등 행정절차 이행 : '14. 2~ 3월
- 보상추진 : '14. 3~ 5월
- 공사시행 및 준공 : '14. 3~12월

□ 기대효과

- 주거환경개선으로 지역간 균형발전 및 농산물 수송 편의 제공
- 도로교통안전 문화정착 및 정주여건 개선으로 주민숙원 해결

신 규 사 업

① 구평~3공단간 도로(중로1-40호) 개설공사

- ◇ 동구미 지역 교통 분산과 경부고속도로 접근성 향상
 - ◇ 상습 교통정체구간 해소로 물류비 절감 및 교통편의 제공
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 구평동 ~ 칠곡군 석적면 중리
- 사 업 량 : 도로개설 L=980m, B=20m
- 사업기간 : 2014 ~ 2018년(5년간)
- 사 업 비 : 14,500백만원(공사 14,200 보상 300)
- ※ 칠곡군 구간은 현재 노선 선정중(L=1,170m, B=20m)
소요사업비 : 20,000백만원 정도

□ 추진계획

- '14년 계획1,400백만원(도비 200 시비 200 특1,000)
 - 사업량 : 분묘보상 및 도로개설 L=160m
- '15년 이후13,100백만원
 - 사업량 : 도로개설 L=820m

□ 기대효과

- 상습 교통정체구간 해소로 인동지역 주민교통편의 증진
- 산업단지와 광역교통망을 연결하는 도로망 확충으로 정주여건 향상

② 낙동강 진입도로(대3-11호) 개설공사

- ◇ 도심 교통량 분산을 위한 우회도로 연결도로망 확충
 - ◇ 도심과 국도대체우회도로 연결을 도로망 확충으로 사회적 비용 절감
-

□ 사업개요

- 위 치 : 원평동(버스터미널) ~ 국도33호선(장원주유소)
- 사업량 : L=0.42km, B=25m(4차로), 교량 1개소(L=111m)
- 사업기간 : 2014 ~ 2016년(3년간)
- 사업비 : 100억원(공사비 90 보상비 10)

□ 추진상황 및 계획

- '14년 계획 40억원(국20 도2 시비18)
 - 토지 및 지장물, 영농보상
 - '14. 7월 조달청 계약의뢰 예정
 - 사업량 : 교량하부공
 - ※ 시부 부담분 8억원 미편성(1회 추경시 반영 예정)
- '15년 이후 60억원(국30 도3 시비27)
 - 사업량 : 교량상부공 및 접속도로 포장 L=0.42km

□ 기대효과

- 도심 교통량 분산을 통한 교통흐름 향상
- 선산·고아지역과 산업단지 지역의 중간 기점을 연결하는 도로망 구축으로 출·퇴근시간 단축과 물류비용 절감

③ 인동광장~검성로입구간 도로 확장공사

- ◇ 인동지역 극심한 교통정체 해소를 위하여 도로확장
 - ◇ 국가산업단지 주변 도로확장을 통한 교통흐름 개선으로 사회적 비용 절감
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 인동광장네거리~검성로 입구 일원
- 사업량 : 도로확장 L=700m, B=20m(4차로) ⇒ 30m(6차로)
- 사업기간 : 2014 ~ 2015(2년간)
- 사업비 : 13억원(공사12, 보상1)

□ 추진상황 및 계획

- '14년 계획 11억원(도0.65 시0.65 특교세10)
 - '14. 03월 : 실시설계용역 완료
 - '14. 04월 : 장기계속공사로 총괄 및 1차분 착공
 - 사업량 : 지하매설물 이설 및 기존구조물 철거, 배수공
- '15년 이후2억원(시2억원)
 - 확장구간 도로포장 및 교통안전시설물 설치

□ 기대효과

- 상습교통정체구간의 도로확장을 통해 교통흐름을 개선하여
국가산업단지내 물류비용을 절감하고 출퇴근 근로자들의 교통편의 제공

4 장천 신장교 개체공사

- ◇ 하천기본계획 대비 통수단면이 부족한 노후된 교량 개체
 - ◇ 연결도로는 확장되어 있으나 교량이 협소하여 병목현상 발생
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 장천면 신장교 일원
- 사업량 : 교량개체 L=64m, B=15m
- 사업기간 : 2014. 07 ~ 2016. 06(2년간)
- 사업비 : 32(공사비 30 보상비 2)

□ 추진상황 및 계획

- '14년 계획22.6억원(도1.3 시1.3 특교세20)
 - '14. 7월 조달청 계약의뢰 예정
 - 사업량 : 교량하부공
- '15년 이후9.4억원(도4.7 시4.7)
 - 교량상부공 및 접속도로 포장

□ 기대효과

- 하천 통수단면 확보를 통한 재해 사전예방
- 장천지역 주요 결절지의 병목현상 해소를 통한 교통흐름개선

1 국도대체 우회도로 건설(구포~덕산)

- ◇ 구미국가산업단지 순환도로 구축으로 물동량 수송 원활
- ◇ 도심지 우회하는 광역교통망 구축으로 교통편의 제공

□ 사업개요

- 위 치 : 구포동 ~ 칠곡군 약목면 덕산리
- 사업량 : L=14.28km, B=20m (구미구간 10.4km)
- 사업기간 : 2009 ~ 2017년(9년간)
- 사업비 : 3,905억원(공사비 3,366, 보상비 539중 동구간 332)
- 시행자 : 국토교통부(부산지방국토관리청) * 동지역 보상 - 구미시
- 시공사 : 한신공영(주)외 1개사

□ 추진상황 및 계획

- '13년 까지 1,281억원(시비 108억원)
 - 실시설계 : 2001 ~ 2003년
 - 공사착공 : '09. 10. 31 ~ '17. 9. 17 한신공영(주)외 1개사
- '14년 계획 700억원(시비 150억원)
 - 보상 및 공사 L=14.28km
 - ※ 구포~덕산 2공구 보상비50억원 미편성(1회 추경시 반영 예정)
- '15년 이후 1,974억원(시비 124억원)
 - 토지보상 및 공사 추진 L=14.28km

□ 기대효과

- 구미 국가산업단지 물동량 수송 원활
- 광역교통망 구축으로 교통편의 제공

② 국도대체 우회도로 건설(구포~생곡)

- ◇ 구미~선산간 간선도로망 확충으로 교통소통 원활
 - ◇ 구미국가산업단지 순환도로 구축 및 지역 균형개발
-

□ 사업개요

- 위 치 : 양호동, 원평동 ~ 선산읍 이문네거리
- 사업량 : L=21.56km, B=20m (4차로)
 - 1공구(구미시 양호동~고아읍 송림리) L= 9.70km(동구간 L=6.4km)
 - 2공구(고아읍 송림리~선산읍 이문리) L=11.86km
- 사업기간 : 2012 ~ 2018년(7년간)
- 사업비 : 4,111억원(공사비 3,125 보상비 986중 동구간342)
- 시행자 : 국토교통부(부산지방국토관리청)
- 시공사 : 1공구 현대건설(주), 2공구 (주)태영건설

□ 추진상황 및 계획

- '13년 까지 561억원
 - 기본설계용역 : 2005 ~ 2007년
 - 실시설계 용역기간 : '08. 11~'11. 10 (동성ENG, 제일ENG)
 - 공사착공 : '12. 2. 20 ~ '19. 1. 17 현대건설(주)외 1개사
- '14년 계획 620억원(시비40억원)
 - 보상 및 공사 L=21.56km
 - ※ 동구간 편입토지 지장물 보상비 등 구미시에서 지급(342억원)
- '15년 이후 2,930억원(시비302억원)
 - 보상 및 공사 L=21.56km

□ 기대효과

- 구미 국가산업단지 물동량 수송 원활
- 광역교통망 구축으로 교통편의 제공

③ 상주~영천간 고속도로 건설

- ◇ 주변 고속도로 상호 연결로 국가기간 교통망 확충과 운행거리 단축으로 국가 물류비용 절감 및 교통 이용 편익 증대
-

□ 사업개요

- 위 치 : 상주시 낙동면 ~ 구미시 도개면 ~ 영천시 북안면
- ※ 4개 고속도로연결 (중부내륙선-중앙선-대구포항선-경부선)
- 사업량 : L=93.9km, B=23.4m (왕복 4차로, 설계속도100km/h)
- 사업기간 : 2012 ~ 2017년(6년간)
- 사업비 : 1조 3,986억원(민간 11,325, 건설보조금 1,537, 보상비 1,124)

□ 우리시 관내 통과지역 및 주요시설

- 우리시 통과지역 : 도개면 6개리(14.22km), 장천면 오로리(3.45km)
- 우리시 주요시설 : 도개IC(월림리), 도개휴게소(용산리)

□ 기대효과

- 구미 국가산업단지 물동량 수송 원활
- 국가 기간교통망 확충으로 구미 국가산업단지 경쟁력 제고