

# 교통행정과

## 주요사업

1. 특별교통수단 및 이동지원센터 운영
2. 버스노선개편 연계 대중교통시설 구축
3. 저상버스 보급 확대로 교통약자 편의 증진
4. 용달화물차량을 이용 Yes Gumi 홍보
5. 「Safe Gumi」 교통환경개선 지속 추진
6. 도시교통정보시스템(UTIS) 확충
7. 소통 중심의 주·정차 질서 확립
8. 선진교통기초질서 캠페인 정례화
9. 자동차 및 방치차량 관리의 체계화

## 신규사업

1. 시민편의 증진 「 시내버스 노선체계」 전면 개편
2. 「 시내버스 운송사업 경영」 진단
3. 지역행복생활권 연계 「광역 BIS」 구축
4. 「 시내버스 광역 환승제」 전면 시행
5. 수출입 물류의 가교 「화물 공영 차고지」 조성
6. 친절한 택시문화 정착 「영상기록장치」 설치
7. 「지능형 교통체계(ITS)」 기본계획 수립
8. 교통신호체계의 On-Line화
9. 「시민 행복주차장」 조성
10. 선진교통질서 확립 「공익방송 캠페인」 전개

## 주요사업

### ① 특별교통수단 및 이동지원센터 운영

- ◇ 휠체어 탑승장치가 장착된 특별교통수단 차량을 위탁 운영으로, 교통약자의 이동편의 제공 및 복지 증진
- ◇ 안전하고 친절한 사용자 맞춤형 이동지원센터 운영

#### □ 사업개요

- 사업기간 : 2014. 11월 ~
- 사업비 : 780백만원(국비 120, 도비 36, 시비 624)
  - 차량구입비 : 240백만원(국비 120, 도비 36, 시비 84) ※40백만원/1대
  - 운영비 : 540백만원(시비) ※45백만원/1대
- 사업량 : 특별교통수단 차량 12대('15년 추가구입 6대)
- 관련규정 : 「교통약자의 이동편의 증진법」 제16조

#### □ 추진계획

- 위·수탁 협약서 체결위탁 및 운영비 교부 : '14. 11
- 이동지원센터 운영 및 관제 시스템 구축 : '14. 11~'15. 2  
⇒ 예약 및 배차 시스템, 휴대폰 연동 및 문자 알림 등 사용자 편의 제공
- 특별교통수단 및 이동지원센터 시범 운영 : '15. 1~2월
- 차량 추가 구입 6대 완료 : '15. 3월
- 상하반기 운영 결과 검토, 변경사항 추진 : '15. 7월~

#### □ 기대효과

- 중증장애인, 임산부, 노약자 등 대중교통을 이용 불편 시민대상
- 교통 약자의 이동 편의권 확보로 사회활동 및 복지향상 기여

## ② 버스노선 개편 연계 대중교통시설 구축

---

- ◇ 시내버스를 중심으로 편리한 대중교통시설을 구축하여 시민들에게 편의를 제공하고 대중교통 이용 활성화 유도
  - ◇ 노선개편 추진에 따른 주요 거점지에 신규 승강장 및 BIS 안내단말기 등 시설을 확충하여 수요에 능동적 대응
- 

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2015년 상반기
- 사업비 : 768백만원
- 사업내용
  - BIS 안내단말기 확장구축 : 20개소(320백만원)
    - 도량5주공 외 19개소 : LED형 구축
  - BIS 안내단말기(LCD형) 시인성개선사업 : 69개소(113백만원)
    - 백라이트 개조를 통한 시인성(조도) 향상( $400\text{cd/m}^2 \rightarrow 1,000\text{cd/m}^2$  이상)
    - LCD패널 개조 및 난반사 필름 부착
  - 버스승강장 설치 : 15개소(22.5백만원)
    - 읍·면 지역 전 구역 승강장 태양광 설치
    - 동 지역 무개승강장 및 노후화된 승강장 유개승강장 설치

### □ 추진계획

- 노선개편용역 결과에 따른 설치 대상지 조사 : '14. 12월
- 설계서 작성 및 발주 : '15. 1월
- 대중교통시설 구축 : '15. 3~6월

### □ 기대효과

- 시내버스 중심으로 대중교통시설 구축을 통하여 이용자에 편의제공
- 편리한 대중교통체계 구축하여 시민의 대중교통 이용 활성화 유도

### ③ 저상버스 보급 확대로 교통약자 편의 증진

---

- ◇ 장애인, 고령자, 임산부 등 교통약자들이 편리하고 안전하게 교통수단을 이용할 수 있도록 저상버스를 확대 보급
  - ◇ 사람중심의 교통체계를 구축하고 교통약자의 교통복지 증진에 이바지
- 

#### □ 사업개요

- 사업기간 : 2015년
- 사업비 : 400백만원 (국 100, 도 30, 시 70, 자부담 200)
  - 1대당 지원액 : 100백만원
- 사업량 : 저상버스 2대
- 관련규정 : 「교통약자의 이동편의 증진법」 제14조

#### □ 추진 계획

- 저상버스 구입지원비 확보 : '15. 본예산
- 저상버스 구입 : '15. 6월중
- 노선 조정 및 운행 : '15. 7월중

※ 도내 저상버스 도입현황(2014. 9. 30 기준)

- 구미 12대, 포항 16대, 경주 13대, 경산시 7대

#### □ 기대효과

- 장애인 등 교통약자 이동권 보장 및 교통편의 제공
- 시내버스 서비스 개선으로 대중교통 이용 활성화

## 4 용달화물차량 이용 Yes Gumi 홍보

---

- ◇ 주민 생활과 밀접하고 전국을 사업구역으로 운행하는 용달화물차량을 이용
  - ◇ 지역 문화·관광·특산물 등을 홍보하여 대외적으로 구미시 이미지 제고
- 

### □ 사업개요

- 대상차량 : 영업용 용달화물차량(1Ton 이하)
- 홍보차량 : 500대
- 사업비 : 50백만원
- 부착위치 : 차량 적재함 좌우측면 활용
- 홍보기간 : '15. 4 ~ 11월(8개월)
- 홍보내용 : 명품문화, 관광명소, 구미특산물 등
- ※ 기 시행중 : 200대

### □ 추진상황 및 계획

- 사업추진 협의 : 경북용달협회(3월중)
- 홍보대상물 선정 : 명품문화, 관광명소, 구미특산물 등
- 대상물 홍보시안 협조
  - 명품문화, 관광명소, 기타사항 - 홍보담당관실
  - 구미특산물 - 유통축산과
- 보조사업계획서 제출 및 사업비 청구 : 4월(용달협회)
- 보조사업 결정 및 사업비 지급 : 4월

### □ 기대효과

- 기존 정적인 홍보개념을 탈피 전국을 찾아 움직이는 광고판 용달차량을 활용 역동적인 시정홍보 시너지 효과 창출
- 저렴한 가격으로 전국적인 지역 문화·관광·특산물 홍보

## 5 「Safe Gumi」 교통환경개선 지속 추진

---

- ◇ 신속 및 즉각적인 교통안전시설물 정비로 선진교통환경 구축
  - ◇ 안전한 교통환경 구축으로 차량 및 시민의 정주여건 개선
- 

### □ 사업개요

- 사업명 : 교통안전시설물 설치 및 정비
- 사업기간 : 2015. 1 ~ 12월(연중 실시)
- 사업비 : 1,870백만원
- 사업내용 : 교통신호기, 교통안전표지판, 차선도색 정비
  - 차선도색 및 유지보수 520백만원
  - 교통신호기 설치 및 유지보수 400백만원
  - 노후 철주 및 교통신호제어기 교체 280백만원
  - 교통안전표지판 정비 및 유지보수 200백만원
  - 교통안전시설심의회 가결건 정비 등 200백만원
  - 기타 교통안전시설물 설치 및 정비 270백만원

### □ 추진방향 및 계획

- 구미경찰서와 교통안전시설물 합동 점검에 따라 사업대상 파악
- 사고 위험 및 다수민원 발생지역(경찰서 통계자료) 우선 검토 및 설치

### □ 기대효과

- 노후 교통안전시설물 정비를 통한 안전한 교통체계 확립
- 차량운전자의 안전한 통행 및 보행자의 교통사고 예방
- 신속한 민원대응 및 처리로 행정신뢰도 제고

## 6 도시교통정보시스템(UTIS) 확충

---

- ◇ 경찰청에서 교통정보 기반 확충 사업의 일환으로 국비 지원
  - ◇ 첨단 IT 기술을 활용한 교통 인프라 구축을 통해 교통혼잡 및 사고로 인한 사회적 비용 감소 추구
- 

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2013 ~ 2015년(3년)
- 사 업 비 : 5,285백만원(전액 국비)
- 주요내용
  - 교통정보센터구축 1식(통합관제센터내 계획)
  - 교통관제 CCTV 13개소, 도로안내전광판(VMS) 6개소 설치
  - 교통정보수집장치(RSE) 61개소 설치

### □ 추진 현황 및 계획

- UTIS 구축사업 기본설계 완료 : '13. 12월
- UTIS 구축 본사업 발주 : '14. 8월
- UTIS 구축사업 감리용역 발주 : '14. 9월
- UTIS 구축 본사업 계약 및 착수 : '14. 10월
- UTIS 구축 본사업 준공 : '15. 12월

### □ 기대효과

- 교통정보를 이용해 우회도로 및 돌발 상황 정보 등을 제공하여 교통량 분산을 통한 도로의 효율적 이용 유도
- 첨단기술을 접목하여 교통 혼잡 완화 및 미래 지향적인 선진교통 체계 기반 구축

## 「문자알림서비스 10만명」 가입

### 7 소통 중심의 주·정차 질서 확립

---

- ◇ 단속위주에서 교통소통과 시민교통편의 중심으로 전환
  - ◇ 시민생활 불편 불법행위 강력 단속, 교통흐름 및 주차질서 유지
- 

#### □ 사업개요

- 단 속 반 : 차량 1조/2명, 야간 2인/1조
- 단속장비 : 고정식 카메라 30대, 주행카메라 3대
  - CCTV 신규설치 4대, 150백만원
- 단속지역 : 고정단속구역 30개소 9.8km, 주행단속 56.7km
- 문자알림서비스 10만명 가입으로 단속에서 소통위주로 시행

#### □ 추진계획

- 불법 주·정차 심화지역 고정카메라 설치확대로 주·정차질서 확립
- 5대 절대주차금지구역 단속 및 홍보 강화
  - 곡각지점, 횡단보도, 인도, 버스승강장, 자전거전용도로
- 불법 주·정차 단속 안내 알리미제 시행('13. 6월부터 시행)
  - 실시간 모바일(프로그램 구축)안내, 단속보다 소통위주 주정차관리
- 문자알림서비스 가입자 단속누적횟수 감면
  - '13년 12. 31까지 가입자한 초기화(대상 : 24,488건)
- 스쿨존 주차단속 강화
  - 월 1회 경찰, 녹색어머니회, 모범운전자회 단체와 합동 단속

#### □ 기대효과

- 소통중심의 주·정차 질서 관리로 교통 불편사항 해소
- 주·정차 금지구역에 대한 단속강화로 사고예방과 주차질서 확립

## 8] 선진교통 기초질서 캠페인 정례화

---

- ◇ 관주도에서 벗어나 시민의 자발적 참여를 통한 캠페인 전개
  - ◇ 교통법규 기초질서 지키기 지속 전개로 선진교통문화 정착
- 

### □ 사업개요

- 일 시 : 매월 셋째주 화요일 08:00 ~ 08:30
- 대 상 : 시청, 경찰서, 구미교육지원청, 녹색어머니회, 교통관련 기관·단체, 운수업체, 관변단체, 시민 등 100여 명
- 장 소 : 주요 네거리, 상습 정체구간 및 불법 주·정차 다발지역

### □ 추진계획

- 시민 주도의 교통법규 지키기 캠페인 전개
  - 시청, 경찰서, 구미교육지원청, 녹색어머니회, 교통관련 기관·단체, 운수업체, 시민 등 100여 명 참여
  - 주요 네거리, 상습 정체구간 및 불법 주·정차 다발지역 실시
    - 교통법규 준수 가두 캠페인 및 홍보 전단지 배부
    - 문자알림서비스 가입 홍보 등
  - 초등학교 스쿨존 교통법규 준수 홍보 강화
    - 녹색어머니회, 모범운전자회 단체와 합동 계도
      - 월 2회 이상 경찰 등 합동 캠페인 전개
- ※ 매월 둘째, 넷째 화요일 실시

### □ 기대효과

- 자발적 교통법규 준수 캠페인 전개로 시민 준법의식 제고
- 선진교통문화 조기 정착 확립

## 9] 자동차 및 방치차량 관리의 체계화

---

- ◇ 자동차관리사업체(정비, 매매업)지도·단속을 지속적 추진
  - ◇ 무단방치자동차 및 불법자동차 행위근절, 안전한 교통문화 확립
- 

### □ 사업개요

- 자동차관리사업체(정비, 매매) 지도·점검
  - 중고자동차 불법 매매행위 감시체제 강화
- 무단방치 자동차 및 불법구조변경 자동차 단속
  - 교통적체 취약지 안전사고 위험 최소화
  - 13년 방치차량발생 : 86건(자진처리 30, 타시군34, 기타22)
- 무등록 자동차관리사업 행위자 지도·단속
  - 무등록 정비업소의 불법 정비행위

### □ 추진상황 및 계획

- 자동차관리사업체(정비, 매매) 지도·점검
  - 연 4회(분기 1회)
  - 444개(정비업 349, 매매업 95)
- 무단방치자동차 및 불법구조변경 자동차 단속
  - 연 2회(5월, 10월) 일제정리
- 무등록 자동차 관리사업 행위자 지도·단속
  - 분기별 1회(연 4회)
  - 단속 후 위반행위자는 관련 법령에 의거 형사고발조치

### □ 기대효과

- 무단방치 및 불법구조 변경차량에 대한 위법성 인식제고
- 불법정비·매매행위 적발조치, 민원불편해소 및 피해예방

## 신 규 사 업

### ① 시민편익 증진 「시내버스 노선체계」 전면 개편

- ◇ 도시 확장, 인구 증가 등 도시환경 변화에 따라 시내버스 운행 여건도 크게 변화, 많은 시민들이 시내버스 이용 불편 호소
- ◇ 도시특성에 맞는 노선체계로 개편하여, 대중교통 이용 활성화

#### □ 사업개요

- 사업기간 : 2014 ~ 2015년
- 사 업 비 : 540백만원
  - 차고지 및 회차지 조성 : 140백만원
  - 노선안내책자, 홍보전단, 노선 안내도 등 제작 : 220백만원
  - 하차단말기 설치 및 프로그램 개발(149대) : 150백만원
  - 버스정보시스템 노선번호 문자기능 개발 : 30백만원
- ※ 노선개편에 따른 운수업체 재정지원 별도
- 내 용
  - 도시특성과 이용수요를 고려한 간선-지선체계로 노선 개편
  - 노선간 효율적인 환승-연계체계 구축, 차고지 및 회차지 조성
  - 알기쉬운 버스번호체계 개편, 환승시스템 변경(승하차 기준)

#### □ 추진계획

- 노선체계 개편 용역 시행 : '14. 2~12월
- 차고지 및 회차지 조성, BIS·승강장 설치 및 이설 : '15. 1~7월
- 개편준비(노선안내책자, 노선안내도 등 제작), 시민홍보 : '15. 2~7월
- 개편 노선 운행 : '15. 8월 이후

#### □ 기대효과

- 노선개편으로 편리한 대중교통 서비스 제공
- 도시확장, 인구증가에 따른 대중교통수요에 능동적 대응

## 대중교통 서비스 질 향상을 위한 ② 「 시내버스 운송사업 경영」 진단

---

- ◇ 시내버스 업체의 경영상태를 정확하고 투명하게 조사하여 노선개편에 따른 보조금의 적정기준을 마련하고,
  - ◇ 노선개선 방안 마련 및 대중교통 이용의 활성화 도모
- 

### □ 사업개요

- 위      치 : 시내버스 운행 전지역
- 사업기간 : 2015년
- 사    업    비 : 88백만원(시비)
- 사업내용
  - 노선개편에 따른 시내버스 현황 및 전반적인 운행실태 조사
  - 버스업체 경영 평가를 통한 재정지원금 적정규모 산정
  - 교통량 조사로 적자노선 현황 및 노선 특성, 개선점 파악

### □ 추진 계획

- 설계서 작성 및 발주 : '15. 6월
- 용역 입찰 : '15. 8월
- 용역 착수 : '15. 8월
- 성과품 납품 및 준공 : '15. 12월

### □ 기대효과

- 시내버스 업체의 투명한 경영진단으로 보조금의 합리적인 집행 분석
- 노선별 이용실태 파악으로 대중교통서비스 질 개선 및 이용활성화

### ③ 지역행복생활권 연계 「광역 BIS」 구축

---

- ◇ 지역행복생활권 구미중추도시 생활권 사업의 일환으로 구미·김천·칠곡 지역간 광역 BIS 구축사업을 통하여
  - ◇ 관련 시군의 대중교통 이용 주민들에게 대중교통 서비스 증진 및 지자체간 상호 교류·상생 발전 도모
- 

#### □ 사업개요

- 사업기간 : 2015 ~ 2016
- 사업범위 : 김천⇄구미⇄칠곡 광역 BIS구축
- 사업비 : 구미시 521백만원(국비 156백만원, 지방비 365백만원)
- 사업내용
  - 센터시스템 업그레이드 및 버스정보 안내단말기 설치
  - 노선개편지도 및 홈페이지 업그레이드(응용S/W 개발)

#### □ 현 황

- 구미·칠곡 : 2010년~2011년 구미~칠곡 광역BIS구축
- 김 천 시 : 버스정보시스템(BIS) 미구축
- 구미중추도시생활권구성 업무협약 (구미·김천·칠곡) : 2014. 2 . 19
- 김천~구미~칠곡 광역 BIS 국고보조사업 선정 : 2014. 9. 30

#### □ 추진계획

- 광역 BIS 사업계획 최종수립 및 보고 : '15. 1월중
- 국토교통부 버스정보시스템 국비교부 결정 : '15. 3월중
- 사업관리단 선정 : '15. 4월중
- 사업공고 및 착수 : '15. 6월중

#### □ 기대효과

- 버스운행정보제공의 확대를 통한 「구미거점 중추도시 생활권」 내 시민들의 대중교통 이용 편의제공

## 4 「 시내버스 광역 환승제」 전면 시행

---

- ◇ 구미를 중심으로 한 김천, 칠곡지역 교통연계성 및 생활권 확대
  - ◇ 인근 시·군 환승으로 시내버스 이용자들의 대중교통 이용편의 증진 및 지자체간 상호 교류·상생 발전 도모
- 

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2015 ~ 2016년
- 사업내용 : 김천⇄구미⇄칠곡 전지역 광역환승제 추진

### □ 현 황

- 운행대수 : 김천지역 25대, 칠곡지역 19대
- 구미·김천 : 2013.11.1. 광역무료환승제 시행
- 칠곡군 : 칠곡군 내 환승체계 구축 중, 무료환승 제한적 시행

### □ 추진계획

- 시행시기 : 2015 ~ 2016년
- 광역환승 사전 실무 협의(환승기준 및 환승비 부담)
- 광역환승 조사결과 보고 및 대시민 홍보
- 해당 지자체와 MOU체결로 광역환승 시행(협약식)

### □ 문제점 및 대책

- 해당 지자체 간 환승조건 불일치 및 시재정부담 가중
- 광역 환승프로그램 개발 및 환승조건, 환승부담률 결정 협의

### □ 기대효과

- 근로자 교통편의 제공 및 기업하기 좋은 도시환경 조성
- 「구미거점 중추도시 생활권」 대중교통 이용 활성화

## 5 수출입 물류의 가교 「화물 공영 차고지」 조성

---

- ◇ 연간 수출액 360억불의 대한민국 최대 산업도시로서 물류의 가교 역할을 하는 화물공영차고지 조성
  - ◇ 원활한 화물운송과 화물자동차의 주차질서를 확립, 도로 및 주택가 불법 밤샘주차 근절을 통해 시민불편 해소
- 

### □ 사업개요

- 위 치 : 국가산업 1, 3단지 및 IC인근
- 사업량 : 33,000~50,000m<sup>2</sup> 정도
- 사업비 : 200~300억원 정도(m<sup>2</sup>당 600천원 정도)
- 사업기간 : 2015~2019년(5년간)
- 주차대수 : 300~400대 정도
- 설치기준 : 1대당 주차면적 - 평균 118m<sup>2</sup> 정도

### □ 추진상황

- 화물공영차고지 타당성 조사 및 기본계획 용역 실시 : '14. 6~12월

### □ 추진계획

- 중기지방재정계획 반영 : '14. 9월
- 지방재정(중앙)투·융자 심사신청 : '15. 1월
- 도 자율편성사업(지특회계) 신청 : '15. 4월
- 국토교통부 예산신청 : '15. 7월
- 국비보조 및 사업시행 : '15~'19년

### □ 기대효과

- 화물자동차 운전자 근로여건 개선 및 도시내 불법 밤샘주차 해소
- 수출입 화물 수송 원활 및 산업도시 위상 강화

## ⑥ 친절한 택시문화 정착 『영상기록장치』 설치

---

- ◇ 기록 유지를 통한 택시운전자의 친절도 향상, 사고예방 및 법규준수로 택시 서비스의 질 향상
  - ◇ 전·후방 감시를 통한 생활주변 질서사범, 범죄행위에 대한 사전예방으로 안전한 도시 이미지 구현
- 

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 2. 1 ~ 2015. 5. 30(4개월간)
- 총사업비 : 441백만원(도 132, 시 221, 자부담 88)
- 사업량 : 1,767대(개인 1,351, 법인 416)
- 사업내용 : 택시 내 (양방향)영상기록장치 설치

### □ 추진계획

- 사업시행 공고 : '15. 2월
- 추진위원회 구성 및 대상자 선정 : '15. 3월
- 업체선정 및 사업시행 : '15. 4월
- 사업완료 및 보조금 지급 : '15. 5월

### □ 기대효과

- 안전운행과 친절 서비스 향상 및 이용객 증가로 택시업계 활성화
- 주행 중 전·후방 감시를 통해 도로 및 생활주변 질서사범, 각종 범죄행위에 대한 사전예방 효과로 안전한 도시 이미지 구현

## 7 「지능형교통체계(ITS)」 기본계획 수립

---

- ◇ 첨단 IT 기술을 이용한 도로의 효율적 사용을 위해 향후 우리시에 적합한 첨단 교통시스템 단계적 도입계획 수립
  - ◇ 향후 국토교통부 지능형교통체계 분야 국비지원 사업 공모 및 신청
- 

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2015년
- 사업비 : 100백만원
- 근거법령
  - 국가통합교통체계효율화법 제74조
  - 자치단체 ITS 국고보조 업무지침 제4조, 제6조
- 사업내용
  - 사업 추진전략 및 단계별 추진에 관한 사항
  - 지능형교통체계의 관리·운영에 관한 사항
  - 재원의 조달 및 운용에 관한 사항

### □ 추진계획

- 용역발주 및 계약 : '15. 1월
- 용역완료 : '15. 6월
- 국토교통부, 경상북도 협의 및 제출 : '15. 6월
- 지능형교통체계 기본계획 확정·고시 : '15. 7월

### □ 기대효과

- 지능형교통체계 추진을 위한 로드맵 작성으로 선별적 시스템 구축
- 국토교통부 지능형교통체계 분야 국비지원 사업 발굴

## 8] 교통신호체계의 On-Line화

---

- ◇ 교통신호제어를 Off-Line(현장)에서 On-Line(원격)으로 전환하여 실시간 교통신호제어 시스템 구축
  - ◇ 실시간 교통흐름 모니터링을 통해 신속한 신호 대응체계 구축으로 원활한 교통흐름 유지 및 민원 최소화
- 

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2015년
- 사업비 : 1,500백만원
- 사업규모 : 총 467개 교차로 중 226개소
- 사업내용
  - 센터 서버장비 및 프로그램 설치 1식 : 218백만원
  - 교통신호제어기 교체(약 95개소) : 610백만원
  - 무선 모뎀 등 설치(약 105개소) : 250백만원
  - 광장비 설치 및 각종 시험 등 : 422백만원

### □ 추진계획

- 사업발주 및 계약 : '15. 3월
- 경찰서, 도로교통공단 현장 점검 : '15. 9월
- 시스템 사전 점검 : '15. 10월
- 사업완료 : '15. 11월

### □ 기대효과

- 기상악화 등 신호체계 이상유무에 대하여 실시간 모니터링 가능
- 상습 교통정체 구간에 대하여 모니터링을 통해 센터에서 실시간 신호체계 조정 가능
- UTIS 시스템과의 연계를 통해 통신비 절감 및 돌발상황에 대한 신속한 대응가능

## 9 「시민 행복주차장」 조성

---

- ◇ 도심지 차량 급증으로 주차공간이 부족하여 불법주차 증가
  - ◇ 도심 공유지를 「시민 행복주차장」으로 조성하여 주차난 감소 및 교통 소통 원활에 기여
- 

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2014. 8월 ~ 2015. 12월(매년 시행)
  - 사업대상 : 읍·동지역(21개 지역 중점)
  - 조사대상 : 2년 이상 계약 가능한 부지(면적 300m<sup>2</sup> 이상)
  - 사업비 : 80백만원
    - 토지임차료 : 50백만원
    - 주차장 조성비 : 30백만원
- ※ 부지여건 및 소유자와 협의결과에 따라 비용 증감될 수 있음

### □ 추진현황 및 계획

- 읍·동지역 공유지 전수 조사 : '14. 9월말 까지
- 대상지 현장 출장 및 부지소유자 협의 : '14. 12월말 까지
- 주차장 공사 및 조성 : '15. 3월부터

### □ 문제점 및 대책

- 유휴지 개발 및 농작물 경작으로 인해 부지 확보 어려움이 있으므로 국(시)유지 우선 조사하되 사유지도 포함함
- 높은 지가로 인해 사업비용이 증가되므로 일정기간 무상사용을 권장하고 장기간 사용이 될 수 있도록 부지소유자와 협의

### □ 기대효과

- 공유지의 「시민 행복주차장」 조성으로 주차난 감소 및 공유지 환경 개선

## 10 선진교통질서 확립 「공익방송 캠페인」 전개

---

- ◇ 미디어를 이용하여 효율적인 교통법규 지키기 홍보
  - ◇ 온라인을 통한 캠페인 전개로 선진교통문화 조기 정착
- 

### □ 사업개요

- 기 간 : 2015. 1월 ~ 12월
- 사업비 : 36백만원
  - 광고제작비 : 9백만원
  - 광고송출비 : 27백만원
- 사업량
  - 30초 분량 스팟광고 제작 4회(분기 1회)
  - 연중 광고송출(1일 15회)

### □ 추진계획

- 광고 제작 4회
  - 기획구성 및 콘티 작성
  - 매분기 전월 제작 및 시험 송출
- 공익광고(새로넷방송) 송출 대시민 홍보
- 오프라인(범시민 교통질서 지키기 캠페인) 병행 추진
  - 주요 네거리, 상습 정체구간 및 불법 주·정차 다발지역

### □ 기대효과

- 공익방송을 통한 효율적인 교통법규 지키기 홍보
- 선진교통문화 조기 정착 확립