

건 설 과 소 관

주요사업

① 도로교통망 정비·확충

- ◇ 구미국가산업단지 투자여건 개선, 물동량 수송원활 및 교통환경 개선
 - ◇ 지역균형개발 및 농산물 수송원활로 물류비용 절감 및 주민소득 증대
-

□ 마무리 및 계속사업

○ 보조사업

- 사업명 : 오탈중양로 개설공사 외 7건
- 사업량 : $L = 1.54\text{km}$, $B = 8 \sim 15\text{m}$
- 사업비 : 1,360백만원 (도 830, 시 530)

○ 자체사업

- 사업명 : 남구미 I·C진입로 확장공사 외 20건
- 사업량 : $L = 15.068\text{km}$, $B = 7 \sim 35\text{m}$
- 사업비 : 7,957백만원 (총 77,505), 진도 48.5%

○ 교량사업

- 사업명 : 황산교외 3개소
- 사업량 : $L = 382\text{m}$, $B = 11 \sim 35\text{m}$
- 사업비 : 3,940백만원 (총 25,890), 진도 56%

2 도로 상시 유지관리

- ◇ 도로시설물의 지속적인 유지관리로 공용성 증대 (LCC 제고)
- ◇ 누전 및 고장가로등 정비로 감전 및 안전사고 예방

□ 도로 및 교량유지 관리

- 포장도 유지 관리 2,940백만원
 - 28건 19.2km (포장도 22건 14.8km, 보도 5건 2.9km, 미끄럼방지시설 등)
- 교량유지 보수 120백만원
 - 6개소 (일반교량 5, 육교 1의 교면포장, 신축이음, 교좌장치 보수 등)

□ 가로등 및 보안등 유지관리 — 1,042백만원

- 가로등 절전시스템 구축사업 572백만원
 - 원격제어 시스템 210개소 설치
- 가로등 및 보안등 및 유지관리 470백만원
 - 신규 가로등 설치 80등, 가로등·보안등 교체 및 보수 3,000등
 - 누전선로 보수 20개 구간

□ 자동차교통관리 개선사업 — 2,189백만원

- 위험도로 구조개선 300백만원
 - 1지구 0.5km (도로 굴곡부 개선 1)
- 교통사고 잦은 곳 개선 1,270백만원
 - 교차로개선 6지구
- 어린이 보호구역개선 619백만원
 - 4지구 (보차도 분리 횡스, 미끄럼방지시설, 표지판 등)

③ 하천개수 및 정비

- ◇ 주변 환경 등을 종합적으로 고려한 친환경적 하천정비
 - ◇ 오염소하천 및 수해 상습지 개선 사업으로 재해 사전예방
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 전역
- 사업기간 : 2007. 1 ~ 12
- 사업량 : 38개 지구, 12.25km (제방축제 및 호안정비)
 - 국가하천 : 1개 지구, 1.00km (150,000m³)
 - 지방2급하천 : 11개 지구, 6.67km
 - 소하천 : 26개 지구, 5.58km
- 총사업비 : 11,005백만원 (국가 800, 지방2급 6,026, 소하천 4,179)

□ 추진계획

- 2007. 3. 31 : 조사측량 및 실시설계
- 2007. 4. 30 : 편입토지 분할측량 및 감정평가, 보상금 지급
- 2007. 5. 31 : 관련기관 협의 (농지전용 등)
- 2007. 6 ~ : 공사착공 및 추진
- 2007. 12. 30 : 공사완료

□ 기대효과

- 하천제방 정비공사로 재해사전예방 및 주민의 생명과 재산보호
- 친환경 하천정비 및 수질개선으로 시민의 삶의 질 향상

4 시 직영 골재채취

- ◇ 국가하천 자원개발과 효율적인 하천관리(하도정비 등) 병행
- ◇ 골재채취로 시 자체 경영수익 증대와 치수사업 재원 확충

□ 추진계획

- 총 생산량 : 국가하천 구역내 2,170천 m^3
 - 4개 지구 (초곡 495, 낙산 595, 월곡 535, 용산 545)
 - 총 판매액 : 16,275백만원
 - 생 산 비 : 9,309백만원 (57.2%), 채취업자 4,290원
 - 원 석 대 : 3,971백만원 (24.4%), 도 수 익 1,830원
 - 판매이윤 : 2,995백만원 (18.4%), 시 수 익 1,380원
 - 총수입전망 : 4,981백만원 (30.7%)
(판매이윤 2,995, 원석대 1,986)
- ※ 판매단가 : 평균 7,500원/ m^3

□ 문제점 및 대책

- 골재채취예정지 지정에 따른 환경영향평가등 법적절차과정
장기간 소요로 인하여 골재수급 차질우려
 - ※ 환경정책기본법령 개정으로 환경영향평가 대상범위 확대
(법률 제7561호, 2006.6.1.시행)
 - 상수원보호구역에서 유수거리 5Km이내 5만 m^3 이상인 것
 - 골재채취예정지 면적이 25만 m^2 이거나 채취량이 50만 m^3 이상인 것
- 상수원보호구역 부근 조수보호구역 확장 및 람사습지 지정추진
등으로 골재채취 애로
- 국가자원보호를 위한 불법 하천골재채취 감시활동 강화
- 골재 판매량 확대 : 서비스 확대, 시험 성적서 교부 등

5] 국유지 실태조사 및 권리보전조치

-
- ◇ 국유재산(건설교통부 소관) 실태를 전수 조사하고 공부의 불일치 사항 전체를 일치시키는 사업
 - ◇ 무단 점유재산은 변상금 부과 징수와 함께 대부 조치를 추진 보존 부적합 재산 중 매각 가능한 재산은 매각 조치
-

□ 추진계획

○ 추진기간

- 읍면동 : 06. 1. 9 ~ 07. 12. 31 (공부상현실 지목의 상태, 무단점유 등 파악)
- 시 : 06. 8. 1 ~ 07. 12. 31 (조사된 자료를 입력 및 권리 보전 조치 등)

○ 대상필지수 : 16,436필지 (건설교통부 소관 국유지)

○ 추진내용

- G4C (행정정보공유센터) 프로그램을 이용한 토지대장, 등기부를 확인
- 지적정보시스템 프로그램을 이용하여 지적도를 확인
- 나피스 (국가재정정보시스템) 프로그램을 이용, 자료를 일치시키는 작업
- 권리보존 조치 ⇒ 토지 분할, 합병, 지목 일치 등

○ 정비완료 필지 : 14,825필지 (90.20%), 추진 중 : 1,611필지

※ '06. 12. 21. 현재 실적

□ 문제점 및 대책

○ 전산시스템상 조회 불가능 및 미조치 토지

- '06. 9월부터 T/F팀 (총괄 : 건설과장 외 10명) 운영
- 지적과의 자료를 분석 파악, 미정리 2,399필지의 권리보전 등 계속 추진

○ 국유지(건설교통부 소관) 2차 실태전수조사

- 기간 : 2007. 1. 10. ~ 12. 31까지
- 읍·면·동별 무단점유, 형태, 보존가치 등 조사
 - 시, 읍면동 직원 T/F팀 구성운영 → 30명

시책사업

1] 경부선 철도교 구조개량

- ◇ 주간선도로의 교통소통 원활과 우회전 전용차로 확보
 - ◇ 인근지역 재건축 입주에 따른 추가 차로확보로 시가지 교통난 해소
-

□ 사업개요

- 위치 : 구미시 원평동 지내 (경부선 철도 원평교)
- 사업기간 : 2007. 6 ~ 12
- 사업량 : 교각1기 철거 (10m×2경간 → 20m×1경간)
- 사업비 : 2,200백만원 (시 1,000, 민자 1,200)

□ 추진계획

- '06년 까지 200백만원
 - 실시설계 → 한국철도시설공단 위탁시행
- '07년 계획 2,000백만원
 - 철도교 구조개량 (한국철도시설공단 위탁시행)
 - 구조개량비용 일부 한국철도시설공단 부담 협의

□ 기대효과

- 주말 및 공휴일 금오산을 찾는 관광객 및 시민들의 원활한 교통소통
- 금오산 사거리 구조개선으로 병목현상 해소

② 낙동강변 자전거 전용도로 설치

- ◇ 웰빙 및 고유가시대에 부응하는 건전한 여가선용 인프라 구축
 - ◇ 자전거이용 활성화를 통한 시민 건강증진 및 레저시설 확충
-

□ 사업개요

- 위 치 : 공단동 ~ 도량동 (낙동강 우안 및 구미천 우안)
- 사업기간 : 2006. 12. ~ 2009. 12(4년간)
- 사업량 : $L = 9.8\text{km}$, $B = 3.0 \sim 5.0\text{m}$
 - ※ 휴식시설 설치 2개소, 징검다리 설치 1개소, 초화류 식재 2개소 등
- 사업비 : 6,400백만원 (국 3,200, 시 2,000)

□ 추진계획

- '06년 까지 798백만원
 - 도로개설 $L = 1.4\text{km}$, 남구미대교~대우일렉트로닉스삼거리
- '07년 계획 1,600백만원
 - 도로개설 $L = 1.7\text{km}$, 대우일렉트로닉스삼거리 ~ 비산나룻터
- '08년 이후 4,005백만원
 - 도로개설 $L = 6.7\text{km}$, 낙동강구미천합류부 ~ 도량동 구미고네거리

□ 기대효과

- 자전거 이용을 통한 레저 스포츠 활성화로 시민 건강증진 도모
- 공단 근로자 여가활용 공간 제공으로 기업하기 좋은 도시기반 구축

3 인동육교 설치

- ◇ 근로자 및 시민들의 안전한 보행로 확보로 교통사고 사전예방
 - ◇ 교통흐름 원활 및 기업하기 좋은 도시 기반구축
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 진평동 제3단지 삼성전자 2사업장 앞
- 사업기간 : 2006. 12. ~ 2007. 12
- 사업량 : 경관 보도육교 설치 L = 100m, B = 4.0m
※ 장애인용 승강기 설치 3대 등
- 사업비 : 3,000백만원 (도 300, 시 2,700)

□ 추진계획

- '06년 까지 1,800백만원
 - 지방재정 투·융자심사, 용역과제 심의
- '07년 계획 1,200백만원
 - 기본 및 실시설계, 사업시행 및 준공

□ 기대효과

- 지방도(906호선) 도심지 통과에 따른 보행자 통행안전 확보
- 산업물동량의 원활한 수송 및 쾌적하고 아름다운 도시환경 조성

4] 역후도로 확장

- ◇ 원평동(각산)일원 이동성교통과 접근교통의 혼재로 인한 교통 혼잡 해소 및 도로망 확충
 - ◇ 대단위 아파트단지 입주 후 예상되는 교통 정·지체 해소
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 원평동(원남네거리) ~ 남통동(연료단지 입구)
- 사업기간 : 2006. 12. ~ 2007. 12(1년간)
- 사업량 : L = 1.7km, B = 15m~20m (2차로 → 4차로)
 ※ 토지보상 55필지 7,340m²
- 사업비 : 4,000백만원 (공사비 2,500, 보상비 1,500)

□ 추진계획

- '06년 까지 300백만원
 - 구미역사주변 혼잡구간 개선, 보상 : 5필지 144m²
- '07년 계획 65백만원
 - 역후도로(원남네거리~연료단지입구)확장 기본 설계
- '08년 이후 3,635백만원
 - 실시설계, 도로확장 L=1.7km, 토지분할 및 보상 5필지 7,196m²

□ 기대효과

- 구미종합역사 공용 등에 따른 교통용량 증대 및 병목현상 해소
- 혼잡구간 도로구조 개선으로 주행성 향상 및 교통사고 예방

5 이계천 주차장 설치

- ◇ 공단 근로자 및 기업체 방문객들의 주차난 해소
 - ◇ 공장 주변 교통흐름 원활 및 기업하기 좋은 도시 기반구축
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 진미동 제3단지 이계천
- 사업기간 : 2007. 4. ~ 2008. 12.
- 사업량 : $L = 600m$, $B = 12m$, $A = 7,200m^2$
(주차대수 : 260대)
- 사업비 : 5,700백만원

□ 추진계획

- '06년 까지 1,700백만원(시비)
 - 제2회 추경예산 편성 1,700백만원 → 명시이월
- '07년 추진 300백만원(도비)
 - 하천 공작물 설치허가,
 - 실시설계 및 주차장 설치공사 $L = 300m$
- '08년 계획 5,400백만원
 - 주차장 설치공사 $L = 300m$

□ 기대효과

- 노상주차 해소로 차량통행 원활로 산업물동량의 원활한 수송
- 기업체 주차장 확보를 위한 부지확보 난 해소

Ⅵ 낙동강 리조트 조성

- ◇ 건전한 레크레이션, 생활체육활동, 여가문화 등 시민의 욕구충족
 - ◇ 낙동강과 연계 도심속의 종합리조트 조성
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 임수동 (구미대교 남북단 일원)
- 사업기간 : 2007 ~ 2010
- 사업량 : 1,670천㎡ (505천평)
- 사업비 : 60,000백만원 (기반시설비 추정액)
- 시설계획 : 기반시설, 휴게시설, 승마장시설, 번지점프대 및 낙동강 나룻배크루즈코스, 요트경기장 등

□ 추진계획

- 2006 ~ 2007. 12 : 기초조사 자료수집 및 기본계획수립
※ '06년 1회추경 : 용역비 168백만원 확보
- 2008. 1 ~ : 실시설계실시 및 사업추진
- 2008 ~ 2010 : 사업추진 및 완공

□ 기대효과

- 낙동강 수변의 친환경적인 다목적 공간조성으로 친수경관 개선 및 시민의 다양한 휴식 공간 확보로 시민의 접근성 용이

주요 사업 현황

건설 사업

구분	분야별	사업별	계		보조사업		자체사업	
			사업량 (건,km)	사업비 (백만원)	사업량 (건,km)	사업비 (백만원)	사업량 (건,km)	사업비 (백만원)
합 계			123건 L=54.44 km	33,518	32건 L=11.89 km	12,616	91건 L=42.55 km	20,902
도로	도로 개설	소계	33건 L=16.99 km	13,257	8건 L=1.54km	1,360	25건 L=15.45 km	11,897
		계속사업	30건 L=16.6km	12,657	5건 L=1.15km	760	25건 L=15.45 km	11,897
		신규사업	3건 L=0.39km	600	3건 L=0.39km	600		
	도로 보수	소계	52건 L=25.2 km	9,256	15건 L=5.0km	4,361	37건 L=20.2 km	4,895
		계속사업	3건 L=4.0km	2,865	1건 L=3.0km	1,600	2건 L=1.0km	1,265
		신규사업	49건 L=21.2 km	6,391	14건 L=2.0km	2,761	35건 L=19.2 km	3,630
하천	하천 정비	소계	38건 L=12.25 km	11,005	9건 L=5.35 km	6,895	29건 L=6.9km	4,110
		계속사업	3건 L=4.17km	4,496	2건 L=3.57 km	4,166	1건 L=0.6km	330
		신규사업	35건 L=8.08km	6,509	7건 L=1.78 km	2,729	28건 L=6.3km	3,780

타기관 시행사업

1] 중부내륙 고속도로(구미 ~ 현풍간) 건설

- ◇ 교통량 증가 대처 및 교통 분산 효과
 - ◇ 제4단지 물류지원 체계 효율성 제고
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미(김천시 아포읍) ~ 성주(용암) ~ 현풍(구마고속)
- 사업기간 : 2001. 12. 28 ~ 2007. 12. 31 (진도 : 80%)
- 사업량 : 62km
- 사업비 : 9,269억원
 - '06년까지 추진 : 5,609억원
 - '07년 추진 : 3,660억원

□ 주요시설물

- J·C·T 3개소 : 김천, 고령, 현풍
- J·C 3개소 : 남김천 (김천시 부상리), 성주, 남성주

□ 기대효과

- 경부고속도로의 교통량증가에 대처 교통 분산효과
- 연도개발 촉진 및 물류지원 체계 효율성 제고
 - 물류비 절감 → 1,058억원/년
 - 단축시간 : 78 → 37분 (41분)
 - 단축거리 : 81.07 → 62.02Km (19.05Km)

2 옥계 ~ 산동 국도확장 (67호선)

- ◇ 국도25호선 확장과 연계 간선도로망 확충으로 교통소통 원활
 - ◇ 제4단지 주변도로망 구축으로 수출 물동량 수송 원활
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 옥계동 ~ 산동면 성수리 (국도67호선)
- 사 업 량 : $L = 3.1\text{km}$, $B = 25\text{m}$ (2차로 $\Rightarrow$ 4차로 확장)
- 사 업 비 : 400억원
- 시 행 자 : 건설교통부 (부산지방국토관리청)

□ 추진현황 및 계획

- 실시설계 실시
 - 용역기간 : '04. 12. 29 ~ '07. 12. 31 (3년)
 - 용역업체 : (주)진화기술공사, (주)동명기술공단
 - 용 역 비 : 1,263백만원
 - 2006. 11. 2 : 설계자문위원회 개최
 - 2006. 12. 22 : 주민설명회 개최 (양포동사무소 2층 회의실)
 - 2007. 10. : 편입토지 보상 우선시행 예정 (10억 배정)
- $\Rightarrow$ 산업단지 물동량 수송이 원활하도록 실시설계 후 국도67호선
확장 조기사행 건의 (부산지방국토관리청)

③ 국도대체 우회도로(구포 ~ 덕산) 건설

- ◇ 칠곡(왜관)과 구미공단의 고속교통망(자동차 전용도로) 확충
 - ◇ 제4단지 조성 및 인근 택지개발사업 등의 지역개발
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 구포동 ~ 칠곡군 약목면 덕산리
- 사 업 량 : L = 14.28km (구미 10.4km, 칠곡 3.88km), B = 20m
- 주요시설 : 교량 13개소 (3,002m) , 터널 5개소 (6,700m)
I·C 4개소 (구미 2)
- 사 업 비 : 4,800억원
- 공용개시 : 2007년 17,000대/일
- 목표년도 : 2026년 37,000대/일

□ 추진상황

- 실시설계 : 부산지방국토관리청 ((주)도화기술공사)
- 용역기간 : 2001. 6. 5 ~ 2003. 12. 12

□ 추진계획

- 도로정비 기본계획상 2008년부터 시행계획

4 구미 ~ 선산간 강변도로(구포~생곡간) 건설

- ◇ 구미~선산간 간선도로망 확충으로 교통소통 원활
 - ◇ 도·농 통합도시 지역균형개발 촉진 및 구미국가산업단지 순환도로 구축
-

□ 사업개요

- 노 선 명 : 강변도로 (구미~선산간 시도1호선 중용구간)
- 위 치 : 비산동 (나룻터) ~ 송선교 ~ 일선교
- 사업기간 : 2008 ~ 2016
- 공사개요 : L = 22.4km, B = 20m (4차로)
- 사 업 비 : 4,207억원 (공사 3,732 보상 475)
- 시 행 자 : 건설교통부 (부산지방국토관리청)
- 타당성 조사 및 기본설계
 - 도 급 자 : (주)동성엔지니어링
 - 용역기간 : 2005. 12. 30 ~ 2007. 12. 30 (2년간)
 - 용 역 비 : 4,934백만원 ('05년 확보 3,000, '06년 확보 1,934)

□ 문 제 점

- 중부내륙 고속도로개통(선산I.C) 및 국도25호선 개통에 따른 유·출입 교통소통을 위한 조기개통 시급

□ 대 책

- 기본설계 후 조기 실시설계로 공사 착수토록 건의

5] 국도33호선 (선산~도개간) 4차로 확장

- ◇ 경북 내륙지방 주요간선도로의 급증하는 교통량 해소
 - ◇ 산업물동량 수송원활 및 지역개발 촉진
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 선산읍 교리 ~ 도개면 신림리
- 사업기간 : 2001. 7. 2 ~ 2008. 3. 19
- 사업규모 : L = 4.64Km, B = 18.5m, 교량 952m/3개소
(일선대교 L=801m B=21.2 ~ 30.9m)
- 사 업 비 : 988억원 (공사 931 보상 57) - 진도 55%

□ 추진상황

- '06년 까지 : 509억원
 - 도로확장 L = 0.79km, 교량가설 L = 952m/3개소
- '07년 이후 : 420억원
 - 도로확장 : L = 3.85km B = 18.5m

□ 문 제 점

- 예산확보 어려움으로 공기연장 예상

□ 대 책

- 산업단지 수송이 원활하도록 예산집중 편성 건의

□ 6] 선산 I·C진입로 4차로 확장 (국지도68호선)

- ◇ 선산 I·C 개통에 따른 교통량 대비한 지역 내 원활한 교통소통
- ◇ 지역균형개발 및 원활한 농산물 수송원활

□ 사업개요

- 노 선 명 : 서천~경주선 L = 223.79km (구미 31km)
 - ※ 구미시 무을(안곡) ~ 도개(다곡) L=31km
- 위 치 : 구미시 옥성면 덕촌리 ~ 선산읍 이문리
- 사업기간 : 2004 ~ 2010 (시행청 : 道)
- 사 업 량 : L=4.83km (2 → 4차로)
- 사 업 비 : 431억원 (공사 368, 보상 63), 진도 14.2%

□ 추진상황 및 계획

- '06년 까지 : 77억원 (공사 39, 보상 38)
 - 도로확장 및 보상
 - '07년 계획 : 80억원 (공사 60, 보상 20)
 - 도로확장 및 보상
 - '07년 이후 : 198억원
 - 도로확장 및 공사 마무리
- ※ 국도59호선과 국지도68호선 중용 구간 L=890m에 대하여 구미시 토지 보상비 부담요청으로 분담시행 ('05년 4억, '06년 3억원 보상)
- 본 도로는 국도구간으로서 전체 보상액 45억 중 35억원 국비지원 요청

7] 국가하천(낙동강) 기성제방 보강

◇ 재해 사전예방 및 낙동강주변 주민의 생명과 재산 보호

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 옥성, 도개, 해평, 양포동 일원
- 사업기간 : 2004. 12. 28 ~ 2009. 12. 28
- 사업량 : 하천제방 개수 $L = 38\text{km}$
 - 가산지구 : $L = 3.7\text{km}$, 162억원 ('06까지 : 144억원, 89%)
 - 해평지구 : $L = 10\text{km}$, 444억원 ('06까지 : 31억원, 7%)
 - 아포지구 : $L = 3.8\text{km}$, 232억원 ('06까지 : 30억원, 13%)
 - 옥성지구 : $L = 21.5\text{km}$, 310억원 ('06까지 : 46억원, 15%)
- 사업비 : 1,148억원
- 시행청 : 건설교통부 (부산지방국토관리청)

□ 추진계획

- '06년 까지 : 251억원, $L = 8,500\text{m}$
- '07년 계획 : 100억원, $L = 3,390\text{m}$
- '08년 이후 : 797억원, $L = 27,031\text{m}$

□ 기대효과

- 기성제방 보강공사로 재해 사전예방
- 낙동강 주변주민의 생명과 재산보호