

주 요 사 업

1. 도로교통망 정비·확충
2. 원평~지산간 도로개설(대로3-12호선)
3. 문성~괴평간 도로개설(대로3-8호선)
4. 도시계획 소도로 정비
5. 농어촌도로 정비사업
6. 자전거 전용도로 설치
7. 가로등 신설·교체

신 규 사 업

1. 칠성주택옆 도로확장

타기관 시행사업

1. 영천~상주간 고속도로 건설
2. 국도67호선(옥계~산동) 확장
3. 국도 대체 우회도로 개설(구포~생곡)
4. 국도33호선 대체 우회도로건설(구포~덕산)
5. 국도33호선 4차로 건설(선산~도개간)
6. 선산·C진입로 4차로 건설(국지도68호선)

주요사업

1 도로교통망 정비·확충

◇ 구미국가산업단지 투자여건 개선, 물동량 수송원활 및 교통환경 개선

◇ 지역균형개발 및 농산물 수송원활로 물류비용 절감 및 주민소득 증대

□ 마무리 및 계속사업

○ 보조사업

- 사업명 : 오태중앙로 개설공사 등 4건
- 사업량 : L=2.05km, B=17.5~25m
- 사업비 : 4,400백만원 (도비 970, 시비 3,430)

○ 자체사업

- 사업명 : 광평~사곡간 도로개설공사 등 13건
- 사업량 : L=12.0km, B=8~35m
- 사업비 : 6,800백만원

□ 기대효과

- 도로교통망 확충으로 교통 및 정주환경 개선으로 시민생활 편의 제공
- 산업단지 물동량 수송 원활로 기업 경쟁력 제고

2] 원평~지산간 도로개설(대로3-12호선)

- ◇ 시가지 교통소통 분산(시가지↔선산, 공단) 및 상습 정체지역 해소로 공단 근로자 출퇴근 원활
 - ◇ 지역균형발전 촉진 및 원활한 교통소통
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 원평동 ~ 지산동
- 사업량
 - 도로개설 : L=900m, B=25~39m(BOX 4차로 70m포함)
 - 교 량 : IPC공법 L=100m, B=25m
- 사업기간 : 2006 ~ 2010
- 사업비 : 13,500백만원

□ 추진상황 및 계획

- 2008년 까지 : 5,300백만원
 - 보상마무리, 교량공(L=100m) 완료, 진입도로(L=140m) 개설
- 2009년 계획 : 5,000백만원
 - 도로개설 L=860m(통로BOX-70m, 접속도로-860m)
- 2010년 이후 : 3,200백만원
 - 조형물 1식, 부대공 1식

□ 기대효과

- 주간선도로간 연결로 확충으로 교통 편의 제공
- 공단 지역 물동량 수송 및 근로자 출퇴근 편리 도모

③ 문성~괴평간 도로개설(대로3-8호선)

- ◇ 산업도시 공단지역과 근린주거지역간 간선도로망 확충
 - ◇ 지역주민의 소득증대 및 생활환경 개선을 촉진
-

□ 사업개요

- 위 치 : 고아읍 문성리(국도33호선) ~ 괴평리(구운초교)
- 사업량 : 도로개설 L=2.55km, B=25m
- 사업기간 : 2000 ~ 2010
- 사업비 : 12,520백만원

□ 추진상황 및 계획

- 2008년 까지 : 10,020백만원
 - 보상마무리, 도로개설 L=899m, B=25m
(국도25호 문성교 ~ KT기지국 구간)
- 2009년 계획 : 1,000백만원
 - 도로개설 L=816m, B=25m (KT기지국 ~ 구운초등학교 구간)
- 2010년 이후(장래 시행) : 1,500백만원
 - 도로개설 L=835m, B=25m
(구운초등학교 ~ 수자원공사 ~ 낙동강 구간)

□ 기대효과

- 공단지역과 배후주거지역간 주간선도로 확충으로 근로자
출퇴근 편리 도모

4 도시계획 소도로 정비

- ◇ 지역균형개발 및 주거환경개선으로 주민의 삶의 질 향상
 - ◇ 교통소통 원활로 차량 및 주민통행에 편리도모
 - ◇ 낙후지역 균형 개발로 소득기반을 조성하고 정주여건 조성
-

□ 사업개요

- 위 치 : 관내 일원(도시계획지역)
- 사업량 : 25건, L = 6.68km
 - 신규사업 : 14건, L = 4.27km
 - 계속사업 : 11건, L = 2.41km
- 사업기간 : 2009. 1. ~ 12월
- 사업비 : 7,090백만원(도비 720, 시비 6,370)
 - 신규사업 : 4,700백만원
 - 계속사업 : 2,390백만원

□ 추진계획

- 측량·설계·감정 : '09. 1. ~ 4월
- 사업발주 및 착공 : '09. 5. ~ 6월
- 공사추진 및 준공 : '09. 7. ~ 12월

□ 기대효과

- 도시계획 소도로 개설로 체계적인 간선도로망 구축
- 도시 주거환경개선으로 지역주민의 삶의 질 향상에 기여
- 교통소통 원활로 차량통행에 편리를 도모하여 주민숙원 해결

Ⅴ 농어촌도로 정비사업

- ◇ 교통소통 원활로 차량 및 주민통행에 편리도모
 - ◇ 지역균형개발 및 주거환경개선으로 주민의 삶의 질 향상
 - ◇ 낙후지역 균형 개발로 소득기반을 조성하고 정주여건 조성
-

□ 사업개요

- 위 치 : 읍·면 일원(고아읍 등 5개읍·면)
- 사업량 : 5건, L = 6.50km
 - 신규사업 : 2건, L = 4.60km
 - 계속사업 : 3건, L = 1.90km
- 사업기간 : 2009. 1. ~ 12월
- 사업비 : 1,190백만원(시비 1,190)
 - 신규사업 : 600백만원
 - 계속사업 : 590백만원

□ 추진계획

- 측량·설계·감정 : '09. 1. ~ 4월
- 사업발주 및 착공 : '09. 5. ~ 6월
- 공사추진 및 준공 : '09. 7. ~ 12월

□ 기대효과

- 지역주민의 교통 불편 해소와 지역간 균형개발향상
- 주거환경개선으로 지역주민의 삶의 질 향상에 기여
- 교통소통 원활로 주민통행에 편리를 도모하여 주민숙원 해결

Ⅵ 자전거 전용도로 설치

◇ 웰빙 및 고유가시대에 부응하는 건전한 여가선용 인프라 구축

◇ 자전거이용 활성화를 통한 시민 건강증진 및 레저시설 확충

□ 사업개요

○ 위 치 : 낙동강변(남구미대교 ~ 구미대교 ~ 산호대교)

○ 사업량 : $L = 10.55\text{km}$, $B = 3.0 \sim 5.0\text{m}$

○ 사업기간 : 2006. 12. ~ 2010. 12(5년간)

○ 사업비 : 7,564백만원 (국비 4,028, 시비 3,536)

□ 추진계획

○ 2008년 까지 : 5,364백만원

• 자전거도로개설 $L = 8.25\text{km}$, 남구미대교 ~ 구미대교

○ 2009년 계획 : 2,200백만원

• 도로개설 $L = 2.2\text{km}$, 구미대교 ~ 산호대교

□ 기대효과

○ 자전거 이용을 통한 레저 스포츠 활성화로 시민 건강증진 도모

○ 대체 교통수단 활용으로 환경친화적인 도시 문화 조성

7] 가로등 신설 · 교체

- ◇ 국가산업단지 조성시 설치되어 노후된 가로등주를 밝고 깨끗한 가로등주로 교체하여 도시 이미지 개선
 - ◇ 읍·면지역 개발소외감 해소 및 정주환경 여건개선
 - ◇ 안전사고예방 및 보행자 편의제공 및 도시경관 향상
-

□ 사업개요

- 위 치
 - 노후 가로등 교체 : 공단동 순천향병원네거리 ~ 홈플러스앞 네거리(2km) 등 3개소
 - 선산읍내 가로등 설치
- 사 업 량
 - 노후 가로등주 교체 : L = 5.3km(등주 130본)
 - 이미지 가로등 설치 : L = 1.3km(등주 35본)
- 사업기간 : 2009. 2. ~ 6월
- 사 업 비 : 910백만원

□ 추진계획

- 실시설계 : '09. 3월까지
- 사업시행 및 준공 : '09. 6월까지

□ 기대효과

- 밝고 활기찬 야간도시환경 조성 및 정주환경 개선
- 안전사고예방 및 보행자 편의제공

신 규 사 업

① 칠성주택옆 도로확장

◇ 산업도시 공단지역과 경부고속도로 연결 간선도로망 확충

◇ 상습정체지역 도로확장으로 교통난 해소 및 물동량 수송 원활

□ 사업개요

- 위 치 : 신평동 칠성주택옆 도로
- 사 업 량 : 도로확포장 L=850m, B=20m
- 사업기간 : 2009 ~ 2012
- 사 업 비 : 5,000백만원

□ 추진계획

- 2009년 계획 : 2,000백만원
 - 보상 및 도로확장 L=400m(신원주유소~칠성주택)
- 2010년 이후 : 3,000백만원
 - 보상 및 도로확장 L=450m(칠성주택~신평1동사무소)

□ 기대효과

- 4단지와 경부고속도로 연결 간선도로망 확충으로
산업 물동량 수송원활
- 상습정체지역 해소로 근로자 출퇴근 편리도모

타기관 시행사업

1] 영천~상주간 고속도로 건설

◇ 주변 고속도로 상호 연결로 국가기간 교통망 확충과 운행거리 단축으로 국가 물류비용 절감 및 교통 이용 편의 증대

□ 사업개요

- 위 치 : 영천시 북안면 ~ 구미시 도개면 ~ 상주시 낙동면
※ 4개 고속도로연결(경부선-대구포항선-중앙선-중부내륙선)
- 사업량 : L=93.9km, B=23.4m(왕복 4차로, 설계속도100km/h)
- 사업기간 : 2008. 07. ~ 2013. 06.(5년간)
- 사업비 : 2조 642억원
- 추진방식 : BTO방식(운영기간 : 30년간)
- 시행자 : 영천상주고속도로(주)(대림산업 등 17개사)

□ 우리시 관내 통과지역 및 주요 시설

- 통과지역 : 구미시 도개면 6개리(14.22km), 장천면 오로리(3.45km)
- 주요시설 : 도개I.C(월림리), 도개휴게소(용산리)

□ 추진상황 및 계획

- 노선선정 및 교통·환경영향평가 주민설명회 개최 : '08. 2월
- 실시협약 체결 및 사업시행자 지정 : '08. 12월
- 실시설계 VE(경제성 검토) 수행 : '09. 2월
- 환경·교통영향평가 완료 : '09. 3월
- 중앙 설계심의 개최(설계완료) : '09. 4월
- 실시계획 승인 : '09. 6월
- 보상 착수 : '09. 7월

□ 기대효과

- 구미 국가산업단지 산업 물동량 수송 원활
- 국가 기간산업망 확충으로 구미국가산업단지 경쟁력 제고

② 국도67호선(옥계~산동) 확장

- ◇ 국도25호선 확장과 연계 간선도로망 확충으로 교통소통 원활
 - ◇ 구미국가산업단지 주변도로망 구축으로 수출물동량 수송 원활
 - ◇ 지역균형개발 및 원활한 농산물 수송으로 주민소득증대 기여
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 옥계동 ~ 산동면 성수리
- 사업량 : L=3.1km, B=25m(2차로→4차로)
- 사업기간 : 2004. ~ 2013(10년간)
- 총사업비 : 400억원(국비 400)
- 시행자 : 국토해양부(부산지방국토관리청)

□ 추진상황 및 계획

- 2008년 까지 : 15억원
 - 실시설계용역(1,263백만원) : '04 ~ '07년
 - 주민설명회 개최(양포동사무소 2층) : '06. 12월
 - 공사착공(보상착수) : '08. 12월
 - 2009년 계획 : 40억원
 - 보상 및 도로개설 L=3.1km
 - 2010년 이후 : 345억원
 - 도로개설 L=3.1km
- ⇒ 공단 물동량 수송원활을 위해 예산 집중 투자로 조기 마무리 건의

□ 기대효과

- 공단지역과 배후주거지역간 주간선도로망 확충
- 공단 지역 물동량 수송 및 근로자 출퇴근 편리 도모

③ 국도 대체 우회도로 개설(구포~생곡)

- ◇ 구미~선산간 간선도로망 확충으로 교통소통 원활
 - ◇ 도·농 통합도시 지역균형개발 촉진 및 구미국가산업단지 순환도로 구축
 - ◇ 관내 남북 교통축에 동서 교통을 보완 통과 차량흐름 원활
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 양호동, 원평동 ~ 선산 (이문 삼거리)
- 사업량 : L=22.46km, B=20m(4차로)
- 사업기간 : 2005. ~ 2015년(11년간)
- 총사업비 : 5,508억원(국비 5,308 시비 200)
- 사업내용 : 구미 ~ 선산간 우회도로 개설
- 시행자 : 국토해양부(부산지방국토관리청)

□ 추진상황 및 계획

- 2008년 까지 : 49억원
 - 기본 설계 용역 : 2005 ~ 2007년
 - 노선 주민설명회 개최 : '07. 3월
 - 2009년 계획 : 50억원
 - 실시 설계 용역 : '09. 1 ~ '10. 12월
 - 2010년 이후 : 5,409억원
 - 토지보상 및 공사 L=22.46km
- ⇒ 국가산업단지 물동량 수송 원활 및 구미~선산간 간선도로망 확충을 위해 조기 시행 건의

□ 기대효과

- 공단지역과 배후주거지역간 도로망 확충으로 정주환경개선

4] 국도33호선 대체 우회도로건설(구포~덕산)

- ◇ 국도 33호선·67호선 등 의 지역간 장거리 교통 흡수
 - ◇ 구미국가산업단지 제4단지 조성 및 인근택지개발사업 등 지역개발계획과 구미도시개발계획의 수용을 통한 지역발전 향상
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 구포동 ~ 칠곡군 약목면 덕산리
- 사업내용 : 도로개설 L=14.28km, B=20.0m(구미구간 8.4km)
- 사업기간 : 2001~2013년(13년간)
- 시 행 자 : 국토해양부(부산지방국토관리청)
- 총사업비 : 5,550억원(국비 5,350 시비 200억)
 - ※ 시 부담액 : 시 관내 동지역(읍·면지역은 제외) 보상금

□ 추진상황 및 계획

- 2008년까지 : 32억원(국비32)
 - 사업량 : 2001~2003년 실시설계 용역 완료
- 2009년 계획 : 50억원(국비 50)
 - 사업량 : 토지보상 및 착공
 - ※ 국가산업단지 물동량 수송원활 및 구미~선산간 간선도로망 확충을 위해 조기사행 건의
- 2010년 이후
 - 보상 마무리 및 공사 추진
 - 사업비 : 5,468억원(국비5,268 시비 200)

□ 기대효과

- 시가지 우회도로 건설로 교통난 해소 및 산업물동량 수송 원활

Ⅴ 국도33호선 4차로 건설(선산~도개간)

- ◇ 경북내륙지방 주요 간선도로의 급증하는 교통량 해소
 - ◇ 산업 물동량 수송원활 및 지역개발 촉진
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 선산읍 교리 ~ 도개면 신림리
- 사업량 : L=4.64km, B=18.5m, 교량 971m/3개소
(일선대교 L=801m, B=21.2~30.9m)
- 사업기간 : 2001. 07. 02. ~ 2009. 02. 03.
- 총사업비 : 1,034억원(국비 1,034)
- 시행자 : 국토해양부(부산지방국토관리청)

□ 추진상황 및 계획

- 2008년 까지 : 855억원
 - 도로확장 : L=3.84km
 - 교량가설 : L=971m/3개소
- 2009년 계획 : 179억원
 - 도로확장 : L=0.359km
 - 공사 마무리

□ 기대효과

- 공단지역과 배후주거지역간 도로망 확충으로 정주환경개선

[6] 선산I.C진입로 4차로 건설(국지도68호선)

◇ 선산I.C 진입로 확장으로 교통소통 원활 및 안전사고 예방

◇ 지역균형개발 및 농산물 수송원활

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 옥성면 덕촌리~선산읍 이문리
- 노 선 명 : 서천~경주선 L=223.79km
 - ※ 구미시 무을(안곡)~도개(다곡) L=31km
- 사 업 량 : L =4.83km (2차로→4차로)
- 사업기간 : 2004. ~ 2010년
- 사 업 비 : 431억원
 - ※ 공사비(국비), 보상비(도비)
- 시 행 자 : 경상북도 도로철도과

□ 추진상황 및 계획

- 2008년 까지 : 292억원
 - 보상 및 도로확장 : L=3.32km
 - 2009년 계획 : 80억원
 - 보상 및 도로확장 : L=0.62km
 - 2010년 이후 : 59억원
 - 보상 및 도로확장 : L=0.89km
- ⇒ 지역간 균형개발과 고속도로 이용 편리를 위해 예산 집중
편성 건의

□ 기대효과

- 고속도로진입로 확충으로 산업 물동량 수송원활