

도 로 과

주 요 사 업

1. 원호~대망간 도로 개설(대로 3-20호선)
2. 낙동강 진입도로 개설
3. 금전동(본리) 도시계획도로(중1-46호) 개설
4. 장천 신장교 개체

신 규 사 업

1. 북구미IC(부곡동) 신설
2. 검성IC 진입도로 개설
3. 구평~3공단간 도로(중로1-40호) 개설

타기관 시행사업

1. 국도 대체 우회도로 건설(구포~덕산)
2. 국도 대체 우회도로 건설(구포~생곡)
3. 경부선(철도) 구미 원평천교 구조개량

주요사업

1 원호~대망간 도로 개설(대로 3-20호선)

- ◇ 국도33호선 교통량 증가에 따른 보조간선도로망 구축
 - ◇ 도량~고아~선산을 연결하는 새로운 도시 발전축 형성
-

□ 사업개요

- 위 치 : 고아읍 원호리(대우아파트옆 삼거리) ~ 대망리(점터고개)
- 사업량 : L=2.55km, B=25m
- 사업기간 : 2004 ~ 2015년(12년간)
- 사업비 : 200억원 (공사비 150억원, 보상비 50억원)

□ 추진상황 및 계획

- '14년 까지176억원(국비 71억원)
 - 토지 및 지장물 보상
 - 교량구간 L=220m 준공, 도로구간 토공 및 구조물공 L=2.33km
- '15년 시행 24억원
 - 포장마무리 및 인도포장

□ 기대효과

- 보조간선도로망 확충으로 도·농간 지역균형개발 촉진
- 구미~선산간 주 간선도로의 교통량 분산으로 교통흐름 개선

② 낙동강 진입도로 개설

- ◇ 시가지와 국도대체우회도로를 연결하는 보조간선도로망 확충
 - ◇ 국도 33호선 대체우회도로의 연결로 교통량 분산 및 교통정체 해소
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 원평동(버스터미널) ~ 지산동(국도33호선)
- 사 업 량 : 도로개설 L=420m, B=25m, 교량 1개소
- 사업기간 : 2011 ~ 2016년(6년간)
- 사 업 비 : 130억원 (공사비90억원, 보상비40억원)
 - ※ 주한미군 공여구역 지원사업 국비 60억원('14년 20억원 교부)

□ 추진계획

- '14년 까지50억원
 - 보상 및 실시설계용역 완료
 - 진입도로 토공 및 교량 하부공
- '15년 시행60억원
 - 교량 상부공
- '16년 이후 20억원
 - 접속도로 포장 및 도로안전시설물 설치

□ 기대효과

- 국도대체 우회도로 진출입로 설치로 주민 교통편의 제공 및 물류수송 원활

③ 금전동(본리) 도시계획도로(중1-46호) 개설

- ◇ 구미 디지털산업지구 진입도로와 국가산업단지 4단지를 연결하는 도로개설
 - ◇ 국가산업단지 배후지역 개발촉진 및 산업단지 물동량 수송원활
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 4단지 경계 ~ 금전동 디지털 진입도로
- 사업기간 : 2005 ~ 2015년 (11년간)
- 사 업 량 : 도로개설 L=740m, B=20m
- 총사업비 : 75억원(공사비 30억원 보상비 45억원)

□ 추진상황 및 계획

- '14년 까지49억원
 - 보상 및 도로개설 L=240m B=20m
- '15년 시행 26억원
 - 도로개설 L=500m B=20m

□ 기대효과

- 기 개설되어 있는 디지털 진입도로 연결로 교통편의 제공
- 국가산업단지와 국도 25호선 연결도로망 확충으로 물류비용 절감

4 장천 신장교 개체

- ◇ 신장교 개체를 통해 국도25호선과 구미디지털산업도로의 접근성 확보로 장천 재래시장 활성화 및 지역주민숙원 해결
 - ◇ 하천기본계획상 통수단면이 부족한 노후교량 개체 사전 재해예방
-

□ 사업개요

- 위 치 : 장천면 상장리(신장교) 일원
- 사업량 : 접속도로 L=156m(B=8~12m),
교량개체 L=64m(B=15m)
- 사업기간 : 2013 ~ 2015년 (3년간)
- 사업비 : 32억원(공사 31억원, 보상 1억원)

□ 추진계획

- '14년 까지 24억원
 - 실시설계 용역 및 공사시행
- '15년 시행 8억원
 - 공사시행 : 교량개체 L=64m (B=15m)

□ 기대효과

- 접속도로 및 노후교량 개체에 따른 주민숙원 해결 및 재해 사전예방

신 규 사 업

① 북구미 IC(부곡동) 신설

◇ 도심정체에 따른 경부, 중부내륙고속도로 이용불편 해소
및 산업물동량 수송 원활

◇ 기업경쟁력 강화와 구미 북부지역 주민숙원 해결

※ 수혜인구 : 원평, 지산, 도량, 선주 원남동 등 15만 여명

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 부곡동 일원
- 사 업 량 : 북구미IC 신설(경부·중부내륙고속도로 이용)
- 사업기간 : 2015 ~ 2020년(6년간)
- 사 업 비 : 일반정규IC - 350억원(공사 250억원, 보상 100억원)
하이패스IC - 160억원(공사 100억원, 보상 60억원)

□ 추진계획

- '14년 까지 1억원
 - 타당성 용역
- '15년 시행 10억원
 - IC종류 결정, 한국도로공사 타당성 협의
 - 고속도로 연결허가(국토교통부) 및 실시설계(토지보상) 시행
- '16년 이후 339억원
 - 공사시행 : IC신설 1개소

□ 기대효과

- 도심정체에 따른 고속도로 이용불편 해소 및 산업물동량 수송 원활

② 검성IC 진입도로 개설

◇ 구미국가산업단지 최대 인구밀집 배후 주거지역 진출입로
설치로 교통소통 원활 및 기업경쟁력 제고

※ 수혜인구 : 인동(황상동)·진미동 38천여가구 78천여명

◇ 황상동 경유 구포 ~ 덕산간 도로구간 내 IC설치 주민건의

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 황상동 일원
- 사업량 : IC 신설 1개소, 진입도로 L=1.12km, B=12m
- 사업기간 : 2014 ~ 2017년(4년간)
- 사업비 : 138억원(국비 43억원, 시비 95억원)
 - 터널확장(1개차로) : 국비 43억원
 - IC 진입도로(L=1.12km, B=12m), 토지보상 : 시비 95억원

□ 추진계획

- '14년 까지 5억원
 - 실시설계 용역 및 공사시행
- '15년 시행 50억원
 - 토지보상 및 공사시행
- '16년 이후 83억원
 - 공사시행 : IC신설 1개소 , 진입도로 L=1,120m, B=12m

□ 기대효과

- 국도대체 우회도로 진출입로 설치로 주민 교통편의 제공 및
물류수송 원활

③ 구평~3공단간 도로(중로1-40호) 개설

- ◇ 동구미 지역 교통 분산과 경부고속도로 접근성 향상
 - ◇ 상습 교통정체구간 해소로 물류비 절감 및 교통편의 제공
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 구평동 ~ 칠곡군 석적면 중리
- 사업량 : 도로개설 L=980m, B=20m
- 사업기간 : 2014 ~ 2020년(7년간)
- 사업비 : 145억원

□ 추진계획

- '14년 까지 21억원
 - 토지보상 및 도로개설 L=300m
- '15년 시행 20억원
 - 사업량 : 도로개설 L=300m
- '16년 이후 104억원
 - 사업량 : 도로개설 L=380m, 개착식 터널 1개소

□ 기대효과

- 상습 교통정체구간 해소로 인동지역 주민교통편의 증진
- 산업단지와 광역교통망을 연결하는 도로망 확충으로 정주여건 향상

① 국도대체 우회도로 건설(구포~덕산)

- ◇ 구미국가산업단지 순환도로 구축으로 물동량 수송 원활
- ◇ 도심지 우회하는 광역교통망 구축으로 교통편의 제공

□ 사업개요

- 위 치 : 구포동 ~ 칠곡군 약목면 덕산리
- 사업량 : L=14.28km, B=20m (구미구간 L=8.27km)
- 사업기간 : 2009 ~ 2017년(9년간)
- 사업비 : 4,113억원(공사비 3,396억원 보상비 717억원 중 동구간 500억원)
- 시행자 : 국토교통부(부산지방국토관리청) * 동지역 보상 - 구미시
- 시공사 : 한신공영(주)외 1개사

□ 추진상황 및 계획

- '14년 까지 1,785억원(시비 208억원)
 - 보상 및 공사 L=14.28km(터널 3개소(2.7km), 진도27%)
- '15년 계획 665억원(시비 220억원)
 - 보상 및 공사 L=14.28km
- '16년 이후 1,663억원(시비 72억원)
 - 토지보상 및 공사 추진 L=14.28km

□ 기대효과

- 구미 국가산업단지 물동량 수송 원활
- 광역교통망 구축으로 교통편의 제공

② 국도대체 우회도로 건설(구포~생곡)

- ◇ 구미~선산간 간선도로망 확충으로 교통소통 원활
 - ◇ 구미국가산업단지 순환도로 구축 및 지역 균형개발
-

□ 사업개요

- 위 치 : 양호동, 원평동 ~ 선산읍 이문네거리
- 사업량 : L=21.56km, B=20m (4차로)
 - 1공구(구미시 양호동~고아읍 송림리) L= 9.70km(동구간 L=6.4km)
 - 2공구(고아읍 송림리~선산읍 이문리) L=11.86km
- 사업기간 : 2012 ~ 2018년(7년간)
- 사업비 : 4,478억원(공사비 3,134억원 보상비 1,344억원 중 동구간 600억원)
- 시행자 : 국토교통부(부산지방국토관리청)
- 시공사 : 1공구 현대건설(주), 2공구 (주)태영건설

□ 추진상황 및 계획

- '14년 까지 1,237억원(시비 40억원)
 - 보상 및 공사 L=21.56km(교량2개소, 진도 7%)
- '15년 계획 362억원(시비 200억원)
 - 보상 및 공사 L=21.56km
- '16년 이후 2,879억원(시비360억원)
 - 보상 및 공사 L=21.56km

□ 기대효과

- 구미 국가산업단지 물동량 수송 원활
- 광역교통망 구축으로 교통편의 제공

③ 경부선(철도) 구미 원평천교 구조개량

- ◇ 원평천교 구조개량(하부도로 교각 철거) 차로(6차로) 확보 교통 편의 제공
 - ◇ 노후 철도시설 개량으로 소음·진동 저감 주거환경개선
-

□ 사업개요

- 위 치 : 경북 구미시 원평동(금오산네거리)
경부선 구미~약목간 227km991지점(상하행선)
- 사업기간 : 2013 ~ 2015년(3년간)
- 사 업 량 : 유도상화 L=100m, 철도교 교각 철거 5기 등
 - 도 로 부 : L=20m(철도교 교각 철거 2기 등)
 - 하 천 부 : L=80m(철도교 교각 철거 3기 등)
- 총사업비 : 135억원(국비 108, 시비 27)

□ 추진상황 및 계획

- '14년 까지 93억원(시비18억원)
 - 실시설계 용역 및 공사착공
 - ※ '14. 10. 24. ~ '15. 04. 12. : 4차로 중 2차로 통제
- '15년 시행 42억원(시비9억원)
 - '15. 6월 공사준공

□ 기대효과

- 하부도로 병목구간 해소에 따른 교통소통 원활
- 원평천 교각 철거에 따른 유수의 흐름 원활로 재해사건예방