

도 로 철 도 과

연 번	세 부 사 업 명	
1	신공항 연계 광역교통망 구축	
	1-1	구미~군위 고속도로 건설
	1-2	지방도 927호선(항곡교차로~서군위IC) 국도 승격
	1-3	5산단 진입도로 개설
	1-4	구미~군위IC간 국도 67호선 개량
	1-5	대구경북선(서대구~의성) 「동구미역」 신설
2	도로·철도망 개선을 통한 교통환경·정주여건 향상	
	2-1	1~3공단 연결교량 건설
	2-2	상모~사곡간 도로(대2-5호) 확장
	2-3	금오산로 확장 및 우회도로 개설
	2-4	도량~지산간 도시계획도로(중1-145호) 개설
	2-5	거의~대백아파트간 도시계획도로(중1-30호) 개설
	2-6	낙동강 체육공원 연계도로 개설
	2-7	원호~문성지구 연결도로 개설
	2-8	비산우회도로 확장
	2-9	형곡~금오산간 연결도로 개설

연 번	세 부 사 업 명	
2	2-10	「김천~구미~신공항」 철도 건설
	2-11	대구권 광역철도 2단계(구미~김천) 「구미대역」 신설
3	타지역 연결 도로망 확충	
	3-1	김천~구미간 국도 59호선 개량
	3-2	지방도 916호선(고아~아포) 개량
	3-3	무을도로 선형개량(국지도 68호선)
4	상습정체구역 교차로 개선을 통한 교통불편 해소	
	4-1	송림네거리 교차로 개선
	4-2	사곡오거리 입체교차로 설치
	4-3	원지평로 네거리 입체교차로 설치
	4-4	구미고네거리 입체교차로 설치
5	안전한 보행환경 개선 사업	
	5-1	구미4국가산업단지 활력있고 아름다운거리 조성사업
	5-2	옥계동부초 주변 그린뉴딜 전선지중화
6	도로조명의 탄소중립 실현 및 안전한 거리 조성	
	6-1	탄소중립을 위한 스마트 도로조명 구축사업
	6-2	도로조명 및 공원등 상시관리

1

신공항 연계 광역교통망 구축

▷(필요성)

- 통합신공항 이전에 따른 교통망 확충으로 구미국가산업단지 항공물류 수송 경쟁력 강화 및 국가경제발전에 기여

▷(추진방향)

- 타기관(국토교통부, 경상북도)과 연계하여 고속도로 및 광역 교통망 확충 사업추진

1-1. 구미~군위 고속도로 건설

- 위 치 : 구미시 원평동 ~ 군위군 효령면
 - 사업기간 : 2023년 ~
 - 사 업 비 : 1,496,500백만원(국비)
 - 사업주관 : 국토교통부, 한국도로공사
 - 사업내용 : 총연장 L=21.2km, 4차로 신설 / IC 2개소, JCT 2개소
 - 추진현황 및 세부계획
 - 사전타당성 조사 시행 : '23. 10월
 - 예비타당성조사 대상사업 선정(국토부→기재부) : '24. 8월
 - 기대효과
 - 통합신공항 연계 국가교통망* 확충을 통한 산업물류 수송원활 및 교통불편 해소로 경제 재도약 기회마련
- * 국가교통망(경부고속·중앙고속·중부내륙·상주~영천 민자고속 등) 연계

1-2. 지방도 927호선(항곡교차로~서군위IC) 국도 승격

- 위 치 : 국도33호선(항곡교차로) ~ 상주영천고속도로(서군위IC)
- 사업기간 : 2023년 ~
- 사업비 : 278,000백만원(국비)
- 사업주관 : 국토교통부
- 사업내용 : 도로확장 L=16km, 2차로→4차로
- 추진현황 및 세부계획
 - 제6차 국도·국지도 건설, 노선지정 수요조사 제출 : '23. 3월
 - 국토부 및 부산청 방문, 국도승격 건의 : '23. 3/5/8/9/12월
 - 노선승격(지정) 연구용역 결과 발표(예정) : '24. 12월
- 기대효과
 - 「반도체 특화단지」 지정 및 「통합신공항」 이전으로 증가되는 교통수요에 대응 및 산단 접근성 향상으로 물류비용 절감

1-3. 5산단 진입도로 개설

- 위 치 : 고아읍 송림리 ~ 해평면 문량리
- 사업기간 : 2018년 ~ 2025년
- 사업비 : 197,253백만원(국비 194,661 시비 2,592)
 - ※ 보도공사 구미시 분담금(2,592백만원) 지급 완료
- 사업주관 : 국토교통부(부산지방국토관리청)
- 사업내용 : 도로개설 L=4.6km, B=27.5 ~ 34.5m
- 추진현황 및 세부계획
 - 공사 착공 : '18. 5월
 - 공사 완료 : '25. 4월
- 기대효과
 - 구미 제5국가산업단지 분양 활성화 및 입주업체 접근성 향상

1-4. 구미~군위IC간 국도 67호선 개량

- 위 치 : 구미시 장천면 상림리 ~ 군위군 군위IC
- 사업기간 : 2019년 ~ 2026년
- 사 업 비 : 52,300백만원(국비)
- 사업주관 : 국토교통부(부산지방국토관리청)
- 사업내용 : 도로개량 L=10.05km, B=7m⇒11.5m(2차로 개량)
- 추진현황 및 세부계획
 - 공사 착공 : '19. 11월
 - 공사 준공 : '26. 6월
- 기대효과
 - 신공항 조기 활성화 및 지역 연계산업 발전에 기여

1-5. 대구경북선(서대구~의성) 「동구미역」 신설

- 필 요 성
 - 대구경북신공항 시대를 맞이하여 신공항과 대도시권에 대한 구미국가산단 및 41만 구미시민(강동생활권 20만명)의 이용률이 증가될 수 있도록 교통망 구축 필요
- 기 간 : 2021. ~ 2030.
- 사 업 비 : 2,648,500백만원(국1,853,950 지794,550)
- 사업내용 : 신공항 연계 복선전철 건설 70.1km, 정거장 5개소
- 그간 추진현황 및 향후계획
 - 제4차 국가철도망 구축계획(2021~2030) 고시 : '21. 7월
 - 사전타당성조사 시행(국토부→기재부) : '21. 11월 ~ '24. 1월
 - 재정사업평가 위원회 개최(기재부, 예타대상선정) : '24. 5월
 - 예비타당성조사 시행(기재→KDI) : '24. 6월
- 추진성과 및 문제점
 - 예타 통과를 위해 용역 기관인 KDI에 관련 자료 제출(장래도시개발·산업단지 계획) 등 적극 협조하고, 동구미역까지 접근성을 고려하여 4·5공단에 최대한 근접하게 신설될 수 있도록 기본계획에 반영 요청(국토부, 국가철도공단)

2

도로·철도망 개선을 통한 교통환경·정주여건 향상

▷(필요성)

- 도로시설 개선을 통한 도로망 확충으로 지역주민의 교통편의 제공 및 공공복리 향상

▷(추진방향)

- 사통팔달 도로망 개선을 위한 도시계획도로 및 시도 개설 추진

2-1. 1~3공단 연결교량 건설

- 위 치 : 구미시 공단동(1공단) ~ 진평동(3공단)
- 사업기간 : 2023. ~ 2030.
- 사업비 : 120,000백만원(국 20,000 시 100,000)
- 사업내용 : 1공단로~3공단1로 연결 L=824m(교량 570m)
- 추진현황 및 세부계획
 - 타당성 조사용역 신청 : '24. 8월
 - 중앙투자심사 이행 : '25. 7월
 - 기본 및 실시설계용역 시행 : '26. ~ '27.
 - 공사 착공 및 준공 : '28. ~ '30.
- 기대효과
 - 반도체 및 방위산업 등 대규모 국책사업 추진에 따른 산단 간 연결성 강화

2-2. 상모~사곡간 도로(대2-5호) 확장

- 위 치 : 사곡오거리 ~ 오태 남구미 자동차학원
- 사업기간 : 2020. ~ 2026.
- 사업비 : 23,000백만원(국 1,500 시 21,500)
- 사업내용 : 도로확장(L=2,866m, B=20m→30m)
- 추진현황 및 세부계획
 - 1구간 공사 완료 : '22. 4 ~ '23. 6월
 - 2구간 공사 시행 : '24. 4 ~ '25. 4월
 - 3구간 실시설계용역 및 보상 : '25년 이후
- 기대효과
 - 오태동~광평동 교통량 증가로 도로확장을 통한 상습정체 구간 해소

2-3. 금오산로 확장 및 우회도로 개설

- 위 치
 - 금오산 우회도로 : 금오산 금호어울림2차 ↔ 경북외국어고등학교
 - 금오산로 확장 : 금오산로 일원
- 사업기간 : 2023. ~ 2026.
- 사 업 비 : 25,000백만원(시비)
- 사업내용
 - 금오산 우회도로 : 도로개설 L=1,010m, B=12m
 - 금오산로 확장 : 도로확장 L=270m, B=11.6m⇒16.25m
- 추진현황 및 세부계획
 - 기본 및 실시설계용역 시행 : '23. 5월
 - [금오산로 확장] 문화재 현상변경 승인 : '24. 7월
 - [금오산로 확장] 공사 시행 : '24. 10월
 - [우회도로] 도시관리계획 결정, 공원 내 행위허가 : '24. 11월
 - [우회도로] 보상 시행 : '24. 12월
- 기대효과
 - 금오산 주 진입로인 금오산로의 교통체증 해소
 - 금오산 도립공원 관광객 증가 및 지역경제 활성화 기대

2-4. 도량~지산간 도시계획도로(중1-145호) 개설

- 위 치 : 도량동(구미여자고등학교) ~ 고아읍(금오골든타운)
- 사업기간 : 2023. ~ 2026.
- 사 업 비 : 20,000백만원 (시비)
- 사업내용 : 도로개설 L=1,812m, B=12~20m
- 추진현황 및 세부계획
 - 기본 및 실시설계용역 시행 : '23. 7월
 - 편입토지 보상 및 사업 추진 : '25년 이후
- 기대효과
 - 도시도로망 구축에 따른 교통량 분산으로 지역주민 교통편의 제공
 - 국도 33호선과 연계한 원활한 교통편의 제공

2-5. 거의~대백아파트간 도시계획도로(중1-30호) 개설

- 위 치 : 거의지구 ~ 대백아파트
- 사업기간 : 2021. ~ 2026.
- 사 업 비 : 19,000백만원(도 1,000 시 18,000)
- 사업내용 : 도로개설 L=557m, B=20m
- 추진현황 및 세부계획
 - 실시설계용역 시행 : '23. 3월
 - 공사 발주 : '24. 12월
- 기대효과
 - 배후 연결로 확충으로 출퇴근 시간 교통분산 기대
 - 거의동 도시개발로 증가하는 교통수요에 능동적으로 대처하여 원활한 차량 소통 및 지역주민 불편 해소

2-6. 낙동강 체육공원 연계도로 개설

- 위 치 : 신평동 ~ 지산동 방면
- 사업기간 : 2023. ~ 2026.
- 사 업 비 : 25,000백만원(시비)
- 사업내용 : 도로개설 L=2,300m, B=25m
- 추진현황 및 세부계획
 - 기본 및 실시설계용역 시행 : '23. 5월
 - 공사 시행 : '25년 이후
- 기대효과
 - 낙동강 체육공원 접근성이 개선되어 관광객 증가 및 지역경제 활성화
 - 공단, 신평동 일원에서 지산, 고아 방면의 우회도로 개설로 효율적인 교통망 확충 및 도심지 정체 해소

2-7. 원호~문성지구 연결도로 개설 신규

- 위 치 : 원호지구~문성2지구 일원
- 사업기간 : 2025. ~ 2028.
- 사 업 비 : 17,000백만원(시비)
- 사업내용 : 도로개설 L=500m, B=20m
- 추진현황 및 세부계획
 - 도시관리계획 결정 및 실시설계용역 시행 : '25. 2월
 - 공사 시행 : '26년 이후
- 기대효과
 - 원호 및 문성일원 도시개발사업 준공에 따라 예상되는 교통수요 증가에 대응
 - 단절구간을 연결하여 교통소통 원활 및 지역 균형 발전

2-8. 비산우회도로 확장 신규

- 위 치 : 신평동 신평교 ~ 구미천 경계
- 사업기간 : 2025. ~ 2027.
- 사 업 비 : 6,000백만원(시비)
- 사업내용 : 도로확장 L=820m, B=20m→28m
- 추진현황 및 세부계획
 - 기본 및 실시설계용역 시행 : '25. 2월
 - 공사 시행 : '26년 이후
- 기대효과
 - 도시계획도로 미개설구간 개통을 통한 주민 교통 편의를 증진하고 도로확장을 통한 상습정체 구역 해소

2-9. 형곡~금오산간 연결도로 개설 신규

- 위 치 : 형곡동 227-4번지 ~ 남통동 370-1번지 일원
- 사업기간 : 2025. ~ 2028.
- 사 업 비 : 15,000백만원(시비)
- 사업내용 : 도로개설 L=430m, B=15m
- 추진현황 및 세부계획
 - 도시관리계획 결정 및 실시설계용역 시행 : '25. 2월
 - 공사 시행 : '26년(예정)
- 기대효과
 - 형곡동 ~ 금오산 일원 단절구간을 연결하여 금오산 진입로 교통 분산 및 지역 균형 발전

2-10. 「김천~구미~신공항」 철도 건설

- 필 요 성
 - 구미국가산단 일원 「반도체 특화단지('23.7.)」 & 「방산혁신클러스터('23.4.)」 지정과 대구경북신공항 개항 등 미래 교통수요 증가에 대비
 - * 구미역 이용객 年403만명으로 전국에서 17위(대구역 18위, 370만명)
 - * KTX김천(구미)역 이용객 年219만명 중 구미시 이용객 153만명(69.7%) 추정
- 기 간 : 2026. ~ 2035.
- 사 업 비 : 1,620,000백만원
- 사업내용 : 철도건설 L=25.9km (복선 12.2km, 단선 13.7km)
- 그간 추진현황 및 향후계획
 - 구미시 철도망 기본구상 연구용역 시행 : '23. 5월 ~ '23. 11월
 - 제5차 철도망 구축 계획 반영 건의(시→도→국토부) : '24. 2월
 - 제5차 철도망 구축 계획(안) 공청회 개최(국토부) : '25. 4월(예정)
 - 제5차 철도망 구축 계획 고시 : '25. 7월(예정)
- 문제점 및 대책
 - (문제점) 일반철도는 전국 지자체 건의에 대해 국토부에서 검토하여 결정하므로 결과 예측이 어려움
 - (대 책) 통합신공항 개항 및 반도체 특화단지 지정에 따른 미래 교통 수요 증가 등 대구·경북신공항 연계를 강조하여 사업추진 당위성 제고

2-11. 대구권 광역철도 2단계(구미~김천) 「구미대역」 신설

○ 필 요 성

- 「구미시 교육발전특구지역 지정('24.2.28.)」에 따라 교육 인프라를 강화하고 교통기반시설을 확충하여 지역 대학의 경쟁력 확보

* 구미대학교 학생수 6,874명, 교직원수 359명

○ 기 간 : 2023. ~ 2030.

○ 사 업 비 : 20,000백만원

○ 사업내용 : 역 신설 1개소

○ 그간 추진현황 및 향후계획

- 제4차 철도망 구축 계획 반영(국토부) : '21. 7월
- 사전타당성조사 착수(국토부) : '23. 11월
- 제4차 대도시권 광역교통시행계획 심의(신규사업 반영) : '24. 8월
- 사전타당성조사 완료 : '24. 10월(예정)
- * 김천 송천지구 개발사업 착공(예정) - 4,200세대 : '25년
- * 구미 부곡지구 개발사업 착공(예정) - 4,800세대 : '27년

○ 문제점

- '구미대역'을 사타에 반영 시 총사업비가 500억원을 초과함에 따라 예타를 시행하여야 하며, 사업 추진기간이 늘어날 수 있음
- 사타에 '구미대역' 미반영 시, 추후 역사 신설비를 구미시에서 부담하게 되어 지방재정에 부담이 될 수 있음

3

타지역 연결 도로망 확충

▷(필요성)

- 타지역과 연결된 도로시설 개선을 통한 도로망 확충 및 물류수송 원활을 위하여 필요

▷(추진방향)

- 타기관(국토교통부, 경상북도)과 연계하여 타지역 연결 도로 교통망 확충 사업추진

3-1. 김천~구미간 국도 59호선 개량

- 위 치 : 구미시 선산읍 ~ 김천시 신읍동
 - 사업기간 : 2018. ~ 2025.(구미시구간, 전체구간 준공 : 2027.10.)
 - 사 업 비 : 66,286백만원(국비)
 - 사업주관 : 국토교통부(부산지방국토관리청)
 - 사업내용 : 도로개량 L=16.5km, B=7m⇒11.5m
 - 추진현황 및 세부계획
 - 실시설계용역 착수 : '14. 11월
 - 토지보상 및 공사 착공 : '18. 11월
 - 구미시 구간 공사 준공 : '25. 8월
- ※ 전체구간 준공 : 2027.10월
- 기대효과
 - 구미 제5국가산업단지와 김천혁신도시 및 KTX김천구미역사, 김천 일반산업단지 간 연결로 산업물동량 수송원활 및 물류비용 절감

3-2. 지방도 916호선(고아~아포) 개량

- 위 치 : 구미시 고아읍 ~ 김천시 아포읍
- 사업기간 : 2023. ~ 2026.
- 사 업 비 : 19,000백만원(도비)
- 사업주관 : 경상북도
- 사업내용 : 도로개량 L=4.1km, B=9.5m
- 추진현황 및 세부계획
 - 기본 및 실시설계 용역 시행 : '22. 11월
 - 노선 협의 ※농림부 협의 불가(농업진흥지역 과다편입) : '23. 8월
 - 노선 2차 협의 : '24. 5월
 - 농림부 의견 회신 후 주민설명회 개최 예정 : '24. 3분기
- 기대효과
 - 「김천 아포 농공단지」와 「고아 제1, 2 농공단지」의 연결성 강화로 침체된 농촌경제 및 입주기업 물류비 절감 등 경쟁력 강화 도모

3-3. 무을도로 선형개량(국지도 68호선)

- 위 치
 - 1구간 : 무을면 웅곡리 ~ 무을면 송삼리
 - 2구간 : 선산읍 포상리 ~ 무을면 웅곡리
- 사업기간 : 2019. ~ 2028.
- 사 업 비 : 16,194백만원(도비)
- 사업주관 : 경상북도(남부건설사업소)
- 사업내용 : 도로개량(1구간 L=3.35km, B=10.5m / 2구간 L=1.08km, B=11m)
- 추진현황 및 세부계획
 - 2구간 공사 준공 : '19.12. ~ '23.11.
 - 1구간 공사 시행 : '23. 9. ~ '28. 9.
- 기대효과
 - 국지도 68호선(구미시~상주시) 선형 개량으로 교통안정성 제고 및 간선도로 기능 강화

4

상습정체구역 교차로 개선을 통한 교통불편 해소

▷(필요성)

- 교차로 개선을 통한 출퇴근시간 지역주민 교통 불편 해소 및 지역 균형 발전 도모를 위해 필요

▷(추진방향)

- 상습정체구역 해소를 위한 도시계획도로 내 교차로 개선 추진

□ 주요내용

4-1. 송림네거리 교차로 개선

- 위 치 : 고아읍 송림네거리 일원
- 사업기간 : 2022. ~ 2025.
- 사업비 : 10,700백만원(시비)
- 사업내용 : 교차로 개선 1식, 도로확장 L=1,200m, B=25→28m
- 추진현황 및 세부계획
 - 기본 및 실시설계용역 시행 : '22. 3월
 - 도시관리계획(도로) 변경 결정(道 심의) : '24. 8월
 - 공사 발주 : '24. 11월
- 기대효과
 - 도로시설 개선을 통해 출퇴근 시간 상습정체 해소 및 지역주민 교통불편 해소
 - 국가산업단지와 주거지역을 연결하는 도로망 확충으로 교통편의 제공

4-2. 사곡오거리 입체교차로 설치

- 위 치 : 사곡동 사곡오거리 일원
- 사업기간 : 2023. ~ 2026.
- 사업비 : 20,000백만원(시비)
- 사업내용 : 입체교차로 설치 1식
- 추진현황 및 세부계획
 - 기본 및 실시설계용역 시행 : '23. 6월
 - 공사 발주 : '24. 12월
- 기대효과
 - 출퇴근 시간 상습정체 해소 및 지역주민 교통불편 해소
 - 교통취약지역 개선으로 원활한 차량소통 및 지역 균형발전 도모

4-3 원지평로네거리 입체교차로 설치

- 위 치 : 원지평로 네거리 일원
- 사업기간 : 2023. ~ 2026.
- 사 업 비 : 20,000백만원(시비)
- 사업내용 : 입체교차로 설치 1식
- 추진현황 및 세부계획
 - 기본 및 실시설계용역 시행 : '23. 6월
 - 공사 시행 : '25년 이후
- 기대효과
 - 주거지역 연결 도로망의 원활한 교통편의 제공
 - 출퇴근 시간 상습정체구역인 지산동 하이마트 앞 차량 정체 해소 및 국도33호선과 연계한 원활한 교통편의 제공

4-4 구미고네거리 입체교차로 설치

- 위 치 : 구미고네거리 일원
- 사업기간 : 2023. ~ 2026.
- 사 업 비 : 20,000백만원(시비)
- 사업내용 : 입체교차로 설치 1식
- 추진현황 및 세부계획
 - 기본 및 실시설계용역 시행 : '23. 6월
 - 공사 시행 : '25년 이후
- 기대효과
 - 출퇴근 시간 상습정체 해소 및 지역주민 교통 불편 해소
 - 문장로 교통수요 증가가 예상됨에 따라 입체교차로 설치로 원활한 차량 소통 도모 및 지역주민 교통편의 제공

5

안전한 보행환경 개선 사업

▷(필요성)

- 보도에 있는 전주와 통신선으로 인해 도시미관이 훼손되고 보행 공간이 좁아져 시민들의 보행 불편 발생

▷(추진방향)

- 전주와 통신선로를 지중화하고 보도를 넓혀 걷고 싶은 거리 조성

5-1. 구미4국가산업단지 활력있고 아름다운거리 조성사업

- 위 치 : 옥계북로 일원(양포도서관 앞 도로)
- 사업기간 : 2021. ~ 2025.
- 사업비 : 4,360백만원(국 960 도 300 시 1,700 한전·통신사 1,400)
- 사업내용 : 전선지중화 및 보도확장 L=400m, B=2.5m→3.5m
- 추진현황 및 향후계획
 - 산단대개조 사업 선정(공모) : '20. 7월
 - 기본 및 실시설계용역 시행 : '20. 11월
 - 지중화사업 이행협약 체결(한전,통신사) : '22. 7월
 - 공사 추진 : '23. 10월 ~ '25. 6월

5-2. 옥계동부초 주변 그린뉴딜 전선지중화

- 위 치 : 옥계북로 일원(양포도서관 ~ 옥계동부초)
- 사업기간 : 2023. ~ 2025.
- 사업비 : 5,026백만원(국 583, 도 279, 시 2,651, 한전·통신사 1,513)
- 사업내용 : 전선 지중화 및 보도확장 L=550m, B=2.5m→3.5m
- 추진현황 및 향후계획
 - 그린뉴딜 공모 선정 : '22. 10월
 - 기본 및 실시설계완료 : '22. 12월
 - 지중화사업 이행협약 체결(한전·통신사) : '23. 3월
 - 공사 추진 : '24. 5월 ~ '25. 12월

담당부서 : 도로철도와 도로정비팀 (☎5481)

6

도로조명의 탄소중립 실현 및 안전한 거리 조성

▷(필요성)

- 도로망 확충에 따라 IoT 기술을 접목한 에너지절약형 도로조명 설치로 유지관리 시스템 개선
- 야간 사고위험 취약지역에 가로(보안)등 정비 및 설치로 시민이 체감할 수 있는 안전하고 쾌적한 야간 통행환경 조성

▷(추진방향)

- 탄소중립 실현과 에너지사용량 절감을 위한 스마트한 도로조명 구축사업 추진
- 주요 도시개발사업 및 대규모 국제행사와 연계한 지역을 대상으로 중점적 정비

6-1. 탄소중립을 위한 스마트 도로조명 구축사업 신규

- 사업목적
 - 탄소중립(Net-Zero) 조기 실현 및 에너지 사용량 절감을 위한 LED 가로등 스마트 디밍제어기 설치
 - 스마트 도로조명시스템을 도입하여 조명설비의 효율적 관리체계 구축과 전력량 절감 및 온실가스 배출 감축
- 위 치 : 구미시 일원
- 사업기간 : 2025. 1 ~ 6월
- 사 업 비 : 340백만원(국 136 시 204)
- 주요 사업내용
 - 무선 게이트웨이 및 교통량 Radar 센서 설치 각 10대
 - 무선 디밍모뎀 및 디밍용 SMPS 설치 각 400대 등
- 추진현황 및 향후계획
 - 실시설계용역 : '25. 1 ~ 2월
 - 원가심사 및 입찰 : '25. 3월
 - 공사착공 및 시행 : '25. 4 ~ 6월
 - 검사 및 준공 : '25. 6월
- 기대효과
 - 실시간 교통량과 연계한 가로등 자동 디밍 제어로 전력 에너지, 전기요금 절감

6-2. 도로조명 및 공원등 상시관리

- 위 치 : 구미시 일원
- 사업기간 : 2025. 1 ~ 12월
- 사 업 비 : 1,200백만원(시비)
 - (가로등 누전선로 보수) 300백만원
 - (가로등 노후시설 개선) 300백만원
 - (보안등 보수 및 신설) 500백만원
 - (도시공원 유지보수) 100백만원
- 사업내용 : 도로조명 및 공원등 정비 1식
- 기대효과
 - 안전하고 편리한 도로 이용환경 조성