

도 로 철 도 과

연 번	세 부 사 업 명	
1	신공항 연계 광역교통망 구축	
	1-1	구미~군위간 고속도로 건설
	1-2	구미~군위IC간 국도67호선 개량
	1-3	대구경북선(서대구~의성) 「동구미역」 신설
	1-4	「구미~신공항」 철도 건설
2	도로·철도망 개선을 통한 교통환경·정주여건 향상	
	2-1	1~3공단 연결교량 건설
	2-2	상모~사곡간 도로(대2-5호) 확장
	2-3	금오산 우회도로 개설
	2-4	거의~대동아파트간 도시계획도로(중1-30호) 개설
	2-5	도량~지산간 도시계획도로(중1-145호) 개설
	2-6	원호~문성지구 연결도로 개설
	2-7	형곡~금오산간 연결도로 개설
	2-8	비산우회도로 확장
	2-9	산동읍 인덕리 도시계획도로(중1-151호) 확장
	2-10	소도로 및 농어촌도로 개설
	2-11	선기동 노후 철도횡단박스 개량

3	타지역 연결 도로망 확충	
	3-1	김천~구미간 국도 59호선 개량
	3-2	지방도 916호선(고아~아포) 개량
	3-3	무을도로 선형개량(국지도 68호선)
4	상습정체구역 교차로 개선사업	
	4-1	송림네거리 교차로 개선공사
	4-2	사곡오거리 입체교차로 설치
5	도심 경관 및 보행환경 개선 전선지중화 사업	
	5-1	문화로 전선지중화 사업
	5-2	인동북길(인동도시숲길) 전선지중화 사업
6	국가산단 도로시설 정비로 기업활동 여건 개선	
7	도로 유지보수 시스템 개선	
8	안전한 에너지절약형 도로조명시설 구축	
	8-1	비재터널 노후 도로조명 정비
	8-2	도로조명 및 공원등 상시관리

1

신공항 연계 광역교통망 구축

▷필요성

- 통합신공항 이전에 따른 교통망 확충으로 구미국가산업단지 항공물류 수송 경쟁력 강화 및 국가경제발전에 기여

▷추진방향

- 타기관(국토교통부, 경상북도)과 연계하여 고속도로 및 광역교통망 확충 사업추진

1-1. 구미~군위간 고속도로 건설

- 위 치 : 구미시 원평동 ~ 군위군 효령면
- 기 간 : 2023 ~ 2035년 (예정)
- 사 업 비 : 1,562,700백만원(국비)
- 내 용 : 총연장 L=21.2km, 4차로 신설/ IC 2개소
- 그간 추진현황 및 향후계획
 - 사전타당성 용역 착수 : '23. 10월
 - 예비타당성 조사 대상사업 선정 : '24. 8월
 - 국토교통부, 한국도로공사, KDI 현장실사 : '24. 10월
 - 1, 2차 점검회의 : '25. 6. ~ 8월
 - 재정사업평가 분과위원회 : '25. 11월
 - 재정사업평가위원회 심의 : '25. 11월
 - 예비타당성 통과 : '25. 11. 17.
 - 타당성조사(평가)용역 착수(예정) : '26. 9월
 - 기본 및 실시계획설계(예정) : '28년
- 현안 및 대책(관련동향)
 - 고속도로 조기 신설을 위한 타당성평가, 기본 및 실시계획용역 조기추진을 국토교통부, 한국도로공사에 지속적 방문 건의 요청

1-2. 구미~군위IC간 국도 67호선 개량

- 위 치 : 구미시 장천면 ~ 군위군 군위읍
- 기 간 : 2019 ~ 2027년
- 사 업 비 : 59,897백만원(국비)
- 내 용 : 도로개량 L=10.05km, B=7m→11.5m(2차로 개량)
- 그간 추진현황 및 향후계획
 - 제4차 국도·국지도 5개년계획 반영 : '16. 8월
 - 기본 및 실시설계용역 시행 : '16. 9월
 - 공사 착공 : '19. 11월
 - 공사 준공(예정) : '27. 3월
- 기대효과
 - 신공항 조기 활성화 및 지역 연계산업 발전에 기여

1-3. 대구경북선(서대구~의성) 「동구미역」 신설

- 필 요 성
 - 대구경북신공항 시대를 맞이하여 신공항과 대도시권에 대한 구미국가산단 및 41만 구미시민(강동생활권 20만명)의 이용률이 증가될 수 있도록 교통망 구축 필요
- 기 간 : 2021 ~ 2032년
- 사 업 비 : 2,648,500백만원(국 1,853,950, 지 794,550)
- 사업내용 : 신공항 연계 복선전철 건설 70.1km, 정거장 5개소
- 그간 추진현황 및 향후계획
 - 제4차 국가철도망 구축계획(2021~2030) 고시 : '21. 7월
 - 사전타당성조사 용역 완료(국토부) : '24. 1월
 - 재정사업평가 위원회 개최(기재부, 예타대상선정) : '24. 5월
 - 예비타당성조사 용역 시행(기재부) : '24. 6월
 - 예비타당성조사 용역 완료(예정) : '26. 하반기
- 현안 및 대책(관련동향)
 - 동구미역 신설 및 예타 통과 지속 건의

1-4. 「구미~신공항」 철도 건설

○ 필 요 성

- 구미국가산단 일원 「반도체 특화단지('23. 7.)」 & 「방산혁신클러스터 ('23. 4.)」 지정과 대구경북신공항 개항 등 미래 교통수요 증가에 대비

※구미역 이용객 年418만명으로 전국에서 17위(대구역 20위, 375만명) *2024년 기준

○ 기 간 : 2026 ~ 2035년

○ 사 업 비 : 592,200백만원(국비)

○ 사업내용 : 철도건설 L=30.0km

※신설(구미~동구미) L=13.0km(단선), 기존선활용(동구미~신공항) L=17.0km(복선)

○ 그간 추진현황 및 향후계획

- 구미시 철도망 기본구상 연구용역 시행 : '23. 5. ~ '23. 11월
- 제5차 철도망 구축 계획 반영 건의(시→도→국토부) : '24. 2월
- 제5차 국가철도망 구축계획 반영 건의(도 검토노선)(도→국토부) : '26. 6월
- 제5차 철도망 구축 계획 공청회 및 고시(예정) : '26. 하반기

○ 현안 및 대책(관련동향)

- 대구·경북신공항 접근성 향상을 위하여 제5차 철도망 계획 반영 적극 건의

도로철도과	도로시설1팀	도로철도과장	장영재	도로시설1팀장	최희헌 480-5461
	철도팀		480-5450	철도팀장	이승찬 480-5466

▷필요성

- 도로시설 개선을 통한 도로망 확충으로 지역주민의 교통편의 제공 및 공공복리 향상

▷추진방향

- 사통팔달 도로망 개선을 위한 도시계획도로 및 시도 개설 추진

2-1. 1~3공단 연결교량 건설

- 위 치 : 구미국가산업단지 1, 3단지 일원
- 기 간 : 2023 ~ 2030년
- 사업비 : 80,900백만원
 - ※ 구미3국가산업단지 재생사업 118,400백만원(국 50,000, 시 68,400)
- 내용 : 1~3단지 연결교량 건설 L=824m(교량 570m)
- 그간 추진현황 및 향후계획
 - 사전타당성조사 용역 시행 : '24. 12월
 - 예비타당성 조사(면제) 신청 : '25. 8월
 - 예비타당성 조사 요구서 제출(구미시 → 국토부) : '25. 10. 23.
 - 예비타당성 조사 요구서 제출(국토부 → 기재부) : '25. 10. 24.
 - 타당성재조사 요청(구미시 → 국토부) : '25. 12. 18.
 - 타당성재조사 현장 실사 : '26. 4. 7.
 - 타당성재조사 완료(예정) : '26. 12월
- 현안 및 대책(관련동향)
 - KDI에서 추진중인 구미 3국가산업단지 재생사업 타당성 재조사가 통과되어 1~3공단 연결교량 설치가 되도록 적극 건의

2-2. 상모~사곡간 도로(대2-5호) 확장

- 위 치 : 사곡오거리 ~ 오태남구미자동차학원
- 기 간 : 2020 ~ 2028년
- 사 업 비 : 33,000백만원(국 1,500, 시 31,500)
- 내 용 : 도로확장 L=2.8km, B=20m→30m
- 그간 추진현황 및 향후계획
 - 사곡오거리~사곡고등학교(966m) 공사완료 : '25. 5월
 - 박정희대통령생가~상모고등학교(520m) 보상 및 설계 : '26년
 - 박정희대통령생가~상모고등학교(520m) 공사 시행 : '27년
 - 상모고등학교~현대오일뱅크(409m) 사업추진 : '28년 이후
- 기대효과
 - 사곡·오태동~남구미 I.C 구간 교통량 증가로 도로확장을 통한 상습정체 구간 해소

2-3. 금오산 우회도로 개설

- 위 치 : 금오산어울림2단지아파트 ~ 경북외국어고등학교
- 기 간 : 2023 ~ 2030년
- 사 업 비 : 29,000백만원(도 300, 시 28,700)
- 내 용 : 도로개설 L=1.01km, B=12m
- 그간 추진현황 및 향후계획
 - 기본 및 실시설계용역 시행 : '23. 5월
 - 市 도시계획위원회 심의(도로, 하천, 공공청사) : '25. 10월
 - 道 도시계획위원회 심의(완충녹지) : '25. 12월
 - 도시관리계획 변경 및 지형도면 고시 : '26. 1월
 - 편입토지 및 지장물 보상 시행 : '26. 6월
 - 공사 시행(예정) : '28년
- 기대효과
 - 금오산 도립공원 진입도로망 확충으로 금오산 주 진입로인 금오산로의 교통체증 해소
 - 금오산 도립공원 관광객 증가 및 지역경제 활성화 기대

2-4. 거의~대동아파트간 도시계획도로(중1-30호) 개설

- 위 치 : 거의지구 ~ 대동한마음타운아파트
- 기 간 : 2023 ~ 2029년
- 사 업 비 : 19,500백만원(도 1,000, 시 18,500)
- 내 용 : 도로개설 L=557m, B=20m
- 그간 추진현황 및 향후계획
 - 토지보상 및 실시설계용역 시행 : '22. 6월
 - 주민협의(옥계 대동, 거의 푸르지오) : '24. 10. ~ '25 8월
 - 공사 착공 : '25. 12월
- 기대효과
 - 단절구간을 연결하여 교통소통 원활 및 지역 균형 발전

2-5. 도량~지산간 도시계획도로(중1-145호) 개설

- 위 치 : 도량동(구미중) ~ 고아읍(금오골든타워아파트)
- 기 간 : 2023 ~ 2031년
- 사 업 비 : 42,000백만원(시비)
- 내 용 : 도로개설 L=1.8km, B=12m~20m
- 그간 추진현황 및 향후계획
 - 기본 및 실시설계용역 착수 : '23. 7월
 - 관련기관 협의 및 사전행정절차 이행 : '24. 12월
 - 노선선정 검토(사지교차로, 터널 검토) : '24. 12월
 - 노선결정을 위한 주민설명회 시행 : '25. 9월
 - 도시관리계획(도로) 결정(변경) 완료 : '26. 3월
 - 토지보상 및 공사 시행 : '26. 8월
- 기대효과
 - 도량동 일원 33번국도와의 접근성 향상으로 꽃동산공원 개발 후 예상되는 교통정체 해소

2-6. 원호~문성지구 연결도로 개설

- 위 치 : 원호지구 ~ 문성2지구 일원
- 기 간 : 2025 ~ 2031년
- 사 업 비 : 28,000백만원(시비)
- 내 용 : 도로개설 L=500m, B=20m
- 그간 추진현황 및 향후계획
 - 기본설계 및 도시관리계획 결정 용역 시행 : '25. 2월
 - 도시계획시설(도로) 결정 : '26. 12월
 - 편입토지 및 지장물 보상 시행 : '27년
 - 실시설계용역 및 공사 시행 : '27년 이후
- 기대효과
 - 원호 및 문성일원 도시개발사업 준공에 따른 교통수요 증가에 대응하여 교통편익 증진 확보

2-7. 형곡~금오산간 연결도로 개설

- 위 치 : 형곡동 산90-5번지 ~ 남통동 370-1번지 일원
- 기 간 : 2025 ~ 2031년
- 사 업 비 : 20,000백만원(시비)
- 내 용 : 도로개설 L=670m, B=12m
- 그간 추진현황 및 향후계획
 - 기본설계 및 도시관리계획 결정 용역 시행 : '25. 2월
 - 도시계획시설(도로) 결정 : '26. 12월
 - 편입토지 및 지장물 보상 시행 : '28년
 - 공사 시행 : '29년 이후
- 기대효과
 - 우회도로 개설에 따른 형곡네거리 및 각산네거리 교통정체 완화 및 금오산 도립공원 접근성 향상

2-8. 비산우회도로 확장

- 위 치 : 신평동 신평교 ~ 덕산교 일원
- 기 간 : 2025 ~ 2028년
- 사 업 비 : 6,000백만원(시비)
- 내 용 : 도로확장 L=550m, B=20m → 28m
- 그간 추진현황 및 향후계획
 - 기본 및 실시설계용역 시행 : '25. 2월
 - 공사 시행 : '26. 9월
- 기대효과
 - 도로확장을 통한 상습정체 구역 해소 및 주민 교통 편익을 증진

2-9. 산동읍 인덕리 도시계획도로(중1-151호) 확장

- 위 치 : 적림네거리 ~ 산동초등학교 일원
- 기 간 : 2025 ~ 2028년
- 사 업 비 : 8,000백만원(시비)
- 내 용 : 도로확장 L=800m, B=12m → 20m
- 그간 추진현황 및 향후계획
 - 편입토지 보상 시행 : '25. 8월
 - 잔여토지 및 지장물 보상 시행 : '26. 1월
 - 실시설계용역 시행 : '26. 4월
 - 공사 시행 : '27년 이후
- 기대효과
 - 산동확장단지·5공단의 인구증가 및 인덕지구도시개발사업 추진에 따른 교통량 증가로 예상되는 교통수요에 대응

2-10. 소도로 및 농어촌도로 개설

○ 현 황

구 분	폭(m)	노선 수	연장(km)	개설현황(km)	개설률(%)	비고
계		2,765	711.7	508.9	71.5	
소로 1류	10	529	109.3	72.9	66.7	
소로 2류	8	1,357	245.3	192.8	78.6	
소로 3류	6	746	91.9	79.6	86.6	
농어촌도로	4~8	133	265.2	163.6	61.7	

○ 주요사업계획

- 선산 도시계획도로(소1-13호) 개설공사 : '22. ~ '27.
 - 사업비 : 6,500백만원 ※'26년 예산 : 1,000백만원(시비)
 - 사업량 : L=767m, B=10m
- 선기 도시계획도로(소2-429호) 개설공사 : '25. ~ '28.
 - 사업비 : 10,000백만원 ※'26년 예산 : 1,500백만원(시비)
 - 사업량 : L=2.5km, B=8m
- 황상 도시계획도로(소3-391호) 개설공사 : '26. 3. ~ 12월
 - 사업비 : 1,600백만원(시비)
 - 사업량 : L=140m, B=6m

2-11. 선기동 노후 철도횡단박스 개량

○ 필 요 성

- 기존 횡단박스가 협소하고 높이가 낮아 차량 및 농기계의 통행이 어렵고 빈번한 교통사고로 안전사고가 우려되므로 횡단박스 개량을 통해 주민숙원사업 및 교통불편 해결

○ 기 간 : 2026 ~ 2029년

○ 사 업 비 : 17,500백만원(국 13,120, 시 4,380)

※'26년 사업비 : 국 1,300백만원, 시 565백만원

○ 사업내용 : (기 존) L=8.5m, B=3.5m, H=3.7m

(개 량) L=24m, B=10m, H=4.5m

○ 그간 추진현황 및 향후계획

- 권익위 고충민원 접수(마을주민 60명 등) : '23. 12월
- 권익위 회의(1,2,3차-권익위, 철도공단, 구미시, 마을주민 등) : '24. 2. ~ 5월
- 국회의원실 합동 회의 : '24. 6월
- 의견 표명 의결서 통보(권익위→구미시) : '24. 6월
- 관계기관 회의(국토부, 철도공단, 구미시) : '24. 10월

※ '25년 국가재정사업으로 사업확정 (국비 75%, 시비 25%)

- 위·수탁 협약 및 설계용역 추진(철도공단) : '26. 4월
- 기본 및 설계용역 시행(철도공단) : '26.하반기

○ 기대효과

- 노후 철도횡단박스 개량을 통해 열차 안전운행 및 시민들의 원활한 교행으로 교통편익 증진

도로철도과	도로시설1팀	도로철도과장	장영재 480-5450	도로시설1팀장	최희헌 480-5461
	도로시설2팀			도로시설2팀장	김성훈 480-5471
	철도팀			철도팀장	이승찬 480-5466

3

타지역 연결 도로망 확충

▷필요성

- 타지역과 연결된 도로시설 개선을 통한 도로망 확충 및 물류수송 원활을 위하여 필요

▷추진방향

- 타기관(국토교통부, 경상북도)과 연계하여 타지역 연결 도로 교통망 확충 사업추진

3-1. 김천~구미간 국도 59호선 개량

- 위 치 : 구미시 선산읍 ~ 김천시 신읍동
- 기 간 : 2018 ~ 2027년 (구미지구간, 전체구간 준공 : 2027.10.)
- 사 업 비 : 70,849백만원(국비)
- 시 행 자 : 국토교통부(부산지방국토관리청)
- 내 용 : 도로개량 L=16.5km, B=7m → 11.5m
- 그간 추진현황 및 향후계획
 - 실시설계용역 착수 : '14. 11월
 - 토지보상 및 공사 착공 : '18. 11월
 - 구미시 구간(L=6.1km) 공사 준공 : '25. 2월
 - 전체 구간(구미~김천) 공사 준공 : '27. 10월
- 기대효과
 - 구미 제5국가산업단지와 김천혁신도시 및 KTX김천구미역사, 김천 일반산업단지 간 연결로 산업물동량 수송원활 및 물류비용 절감

3-2. 지방도 916호선(고아~아포) 개량

- 위 치 : 구미시 고아읍 ~ 김천시 아포읍
- 기 간 : 2022 ~
- 사 업 비 : 30,000백만원(도비)
- 시 행 자 : 경상북도(도로철도과)
- 내 용 : 지방도 L=4.1km, B=9.5m(교량 3개소) 건설

- 그간 추진현황 및 향후계획
 - 지방도 916호선 노선 지정 : '03. 2월
 - 실시설계용역 착수 : '22. 11월
 - 1차 관계기관 협의 (농림축산식품부 부동의) : '23. 8월
 - 농림축산식품부 협의의견에 따른 노선 검토 : '23. 11월
 - 2차 관계기관 협의 (농림축산식품부 동의) : '24. 5월
 - 주민설명회 개최 : '24. 10월
 - 실시설계용역 준공 : '26년 하반기
 - 사업 추진 : '27년 이후
- 기대효과
 - 도로 개량을 통하여 안전사고 예방 및 도로 이용자들에게 편의 제공

3-3. 무을도로 선형개량(국지도 68호선)

- 위 치
 - 1구간 : 무을면 응곡리 ~ 무을면 송삼리
 - 2구간 : 선산읍 포상리 ~ 무을면 응곡리
- 기 간 : 2019 ~ 2029년
- 사 업 비 : 12,893백만원(도비)
- 시 행 자 : 경상북도(남부건설사업소)
- 내 용 : 도로개량(1구간 L=3.35km, B=10.5m / 2구간 L=1.08km, B=11m)
- 그간 추진현황 및 향후계획
 - 2구간 공사 완료(준공) : '19. 12. ~ '23. 11월
 - 1구간 공사 착공 : '23. 9월
 - 1구간 공사 준공 : '27년 이후
- 기대효과
 - 국지도 68호선 선형 개량으로 교통안전성 제고 도로 교통망 확충

도로철도과	도로시설1팀	도로철도과장	장영재 480-5450	도로시설1팀장	최희헌 480-5461
-------	--------	--------	-----------------	---------	-----------------

4

상습정체구역 교차로 개선사업

▷필요성

- 교차로 개선을 통한 출퇴근시간 지역주민 교통 불편 해소 및 지역 균형 발전 도모를 위해 필요

▷추진방향

- 상습정체구역 해소를 위한 도시계획도로 내 교차로 개선 추진

4-1. 송림네거리 교차로 개선공사

- 위 치 : 고아읍 송림네거리 일원
- 기 간 : 2022 ~ 2026년
- 사 업 비 : 13,700백만원(시비)
- 내 용 : 교차로 개선 1식, 도로확장 L=1,270m, B=25→28m
- 그간 추진현황 및 향후계획
 - 기본 및 실시설계용역 시행 : '22. 3월
 - 도시관리계획(도로) 변경 결정(道 심의) : '24. 8월
 - 공사 착공 : '25. 2월
 - 공사 준공 : '26. 9월
- 기대효과
 - 교차로 개선을 통해 출퇴근 시간 상습정체 해소 및 지역주민 교통불편 해소

4-2. 사곡오거리 입체교차로 설치

- 위 치 : 사곡동 사곡오거리 일원
- 기 간 : 2023 ~ 2027년
- 사 업 비 : 20,000백만원(국 1,500, 도 1,000, 시 17,500)
- 내 용 : 입체교차로 설치 1식
- 그간 추진현황 및 향후계획
 - 기본 및 실시설계용역 시행 : '23. 6월
 - 사전행정절차(소규모 환경, 재해 등) 이행 : '25. 7월
 - 공사 착공 : '25. 12월
 - 공사 준공 : '27. 12월
- 기대효과
 - 출퇴근 시간 상습정체 해소 및 지역주민 교통불편 해소
 - 교통취약지역 개선으로 원활한 차량소통 및 지역 균형발전 도모

도로철도과	도로시설1팀	도로철도과장	장영재 480-5450	도로시설1팀장	최희헌 480-5461
-------	--------	--------	-----------------	---------	-----------------

5

도심 경관 및 보행환경 개선 전선지중화 사업

▷필요성

- 도심지 내 설치된 전신주 및 가공선로로 인한 도시 미관 저해

▷추진방향

- 전선지중화 및 보도 정비로 지역 상권 활성화 및 걷고 싶은 거리 조성

5-1. 문화로 전선지중화 사업

- 기 간 : 2025. 8. ~ 2027. 12.
- 사 업 비 : 5,314백만원(기금 1,043, 도 522, 시 1,316, 한전·통신사 2,433)
※ 실시설계완료 후 보도정비 사업비 확정
- 내 용 : 전선지중화 및 도로정비 L=567m, B=7m
- 그간 추진현황 및 향후계획
 - 공모선정 : '24. 12월
 - 한전·통신사 업무 협약 체결 : '25. 7월
 - 실시설계, 주민설명회 : '26. 1. ~ 12월
 - 공사 추진 : '27. 1. ~ 12월

5-2. 인동북길(인동도시숲길) 전선지중화 사업

- 기 간 : 2026. 2. ~ 2028. 12.
- 사 업 비 : 6,000백만원(총액 및 재원비율 공모선정 후 확정)
- 내 용 : 전선지중화 및 도로정비 L=650m(양방향), B=7m
- 그간 추진현황 및 향후계획
 - 공모신청 및 선정 : '25. 8. ~ '26. 8월
 - 실시설계, 주민설명회, 지중화 협의 : '26. 8. ~ 12월
 - 공사 추진 : '27. 1. ~ 28. 12월

도로철도과	도로정비팀	도로철도과장	장영재 480-5450	도로정비팀장	정상화 480-5481
-------	-------	--------	-----------------	--------	-----------------

6

국가산업단지 도로시설 정비로 기업활동 여건 개선

▷필요성

- 국가산업단지 내 도로 및 보도 등 도로시설의 노후화
- 물류 차량의 통행이 잦은 구간 정비로 물류 이송의 원활한 흐름 확보

▷추진방향

- 물류 차량 이용이 많은 도로를 우선적으로 도로재포장, 보도 교체, 측구 교체 등 추진

□ 주요내용

- 위 치 : 국가산업단지 일원
- 기 간 : 2026. 1 ~ 6월
- 사 업 비 : 500백만원(시비)
- 내 용
 - 노후 아스팔트 절삭 및 재포장
 - 파손 보도블록, 경계석, 측구 등 교체
- 추진현황
 - 실시설계 : '26. 1. ~ 3월
 - 공사 추진 : '26. 3. ~ 6월
- 기대효과
 - 도로정비로 안전한 물류 수송기반 조성 통한 기업 경쟁력 제고
 - 근로자 보행안전 확보 및 산업단지 내 주행환경 개선

도로철도과	도로정비팀	도로철도과장	장영재 480-5450	도로정비팀장	정상화 480-5481
-------	-------	--------	-----------------	--------	-----------------

1. 사업개요

□ 필요성

- 기존 민원 중심 대응의 4개 권역 구분 단가계약의 긴급보수 체계 한계 극복을 위해 정기 점검 및 예방 중심으로 개선 필요
- 광범위한 도로시설물의 상시 점검 및 도로 사각지대 유지보수를 위해 읍면동과의 협업체계 구축 필요

□ 주요내용

- 추진기간 : 2026. 1 ~
- 추진방법
 - 읍면동 순찰·보고와 기존 유지보수 체계의 연계시스템 구축

월·화(순찰)	수(보고)	목·금(보수)
읍면동 순찰 ▶ 도로파손·위험요소 점검 ▶ 방치되고 있는 파손된 시설물 보수 요청	읍면동→도로철도과 보고 ▶ 순찰 결과, 사진, 위치도 등 제출	도로철도과 보수 시행 ▶ 긴급복구 단가업체 통보 ▶ 파손된 시설물 복구 ▶ 장기검토사항 예산 반영

※ 긴급사항은 유선보고 후 즉시 처리

2. 기대효과

- 읍면동 정기순찰 및 권역별(4개) 단가계약 보수 병행하여 지속 가능한 도로 유지보수 시스템 구축
- 도로 및 시설물에 대한 상시적 안전 점검 및 신속한 보수로 쾌적하고 안전한 도로환경 제공

도로철도과	도로정비팀	도로철도과장	장영재 480-5450	도로정비팀장	정상화 480-5481
-------	-------	--------	-----------------	--------	-----------------

8

안전한 에너지절약형 도로조명시설 구축

▷필요성

- 가로등 시설이 지속적으로 증가함에 따라 전기에너지 절약 및 전기요금 절감 필요
- 노후된 터널조명 및 도로조명 취약지역에 안전한 통행환경 확보

▷추진방향

- 에너지절약을 위한 고효율 LED 조명 교체
- 야간 도로조명 취약지역 중점 정비

8-1. 비재터널 노후 도로조명 정비

- 사업목적
 - 5산단 주변의 안전한 도로환경 조성을 위해 비재터널 내 노후 도로조명을 에너지고효율 LED조명으로 교체
- 위 치 : 산동읍 동곡리 산 41-6번지
- 사업기간 : 2026. 1. ~ 6월
- 사 업 비 : 150백만원(시비)
- 사업내용 : 터널등 218등 및 조명제어반 교체 1면
- 기대효과 : 에너지절약 및 안전한 터널조명 정비로 5산단 활성화 제고

8-2. 도로조명 및 공원등 상시관리

- 위 치 : 구미시 일원
- 사업기간 : 2026. 1. ~ 12월
- 사 업 비 : 1,050백만원(시비)
 - (가로등 누전선로 보수) 300백만원
 - (가로등 노후시설 개선) 200백만원
 - (보안등 보수 및 신설) 450백만원
 - (도시공원 조명 유지보수) 100백만원
- 사업내용 : 도로조명 및 공원등 연중 정비
- 기대효과 : 시민이 안전하고 편리하게 통행 가능한 도로환경 조성

도로철도과	도로조명팀	도로철도과장	장영재 480-5450	도로조명팀장	박정근 480-5476
-------	-------	--------	-----------------	--------	-----------------