

도 로 과

주 요 사 업

1. 도로교통망 확충
2. 원호~대망간 도로 개설 (대로3-20호)
3. 구미지구 생태하천 진입도로 개설 (대로3-42호)
4. 황상~4공단간 도로개설 (중로1-83호)
5. 도시계획 소도로 및 농어촌도로 정비

신 규 사 업

1. 원평도시계획도로 개설 (대로3-11호)
2. 구평~3공단간 연결도로 개설 (중로1-40호)
3. 자전거 거점도시 조성
4. ECO다리 설치 공사
5. 친환경 LED보안등 설치

타기관 시행사업

1. 영천~상주간 고속도로 건설
2. 국도67호선 (옥계~산동) 확장
3. 국도 대체 우회도로 개설 (구포~덕산)
4. 국도 대체 우회도로 개설 (구포~생곡)
5. 옥성-선산간 도로4차로 확포장(국지도68호선)

주요사업

1 도로교통망 확충

- ◇ 국가산업단지 투자여건 개선, 물동량 수송원활 및 교통환경 개선
 - ◇ 지역균형개발 및 원활한 수송으로 물류비용 절감과 주민소득 증대 기여
-

□ 사업개요

- 보조사업
 - 사업명 : 임은 도시계획도로개설 등 8건
 - 사업량 : L=4.0km, B=8~25m
 - 사업비 : 8,200백만원 (국비 900 도비 2,740 시비 4,560)
- 자체사업
 - 사업명 : 황산-산촌간 도로 확·포장공사 등 9건
 - 사업량 : L=5.0km, B=8~35m
 - 사업비 : 7,284백만원

□ 추진계획

- 측량·설계·감정 : '11. 1 ~ 2월
- 사업발주 및 착공 : '11. 3 ~ 4월
- 공사추진 및 준공 : '11. 4 ~ 12월

□ 기대효과

- 도로교통망 확충으로 정주환경 개선 및 시민생활 편의 제공
- 산업단지 물동량 수송 원활과 최적의 기업환경 구축

② 원호~대망간 도로 개설(대로3-20호)

- ◇ 간선 도로망 확충 및 도농간 지역 균형 개발 촉진
 - ⇒ 국도33호선 교통량 증가에 따른 보조간선도로 기능 담당
 - ◇ 도로교통 취약지역의 주민숙원사업 해결 및 농산물 수송 원활
-

□ 사업개요

- 위 치 : 고아읍 원호리(대우아파트옆 삼거리)~대망리(점터고개)
- 사업량 : L=2.55km, B=25m
- 사업기간 : '04 ~ '13년
- 사업비 : 17,000백만원 (공사비 12,000 보상비 5,000)

□ 추진상황

- '10년 까지 6,900백만원 (특별교부세 900)
 - 보상 63필지 A=46,626m², 지장물 4건
- '11년 시행 2,300백만원
 - 공사 L=182m B=25m, 교량 L=31m
- '12년 이후 7,800백만원
 - 도로개설 L=2.368m

□ 기대효과

- 보조간선 도로망 확충으로 도농간 더불어 잘사는 구미건설
- 도로교통 취약지역의 교통 불편 해소 및 수송원활

③ 구미지구 생태하천 진입도로 개설(대로3-42호)

- ◇ 낙동강 순환도로 및 진입도로 개설로 주민 교통편익 제공
 - ◇ 시민들의 쾌적한 휴식공간으로 여가활동 증진
-

□ 사업개요

- 위 치 : 지산동, 양호동 일원
- 사 업 량 : 도로개설 L=1.939km, B=28m
- 사업기간 : '10 ~ '14년
- 사 업 비 : 15,600백만원 (공사비 9,600 보상비 6,000)

□ 추진상황

- '10년 까지 600백만원
 - 보상 12필지 A=2,520m²
- '11년 시행 1,000백만원
 - 보상 50필지 A=8,500m², 지장물 2건
- '12년 이후 14,000백만원
 - 도로개설 L=1.939km

□ 기대효과

- 하천 환경정비 사업으로 쾌적한 웰빙생활에 기여

4] 황상~4공단 간 도로개설(중로1-83호)

- ◇ 구미국가산업단지 물동량 수송 원활 및 보조간선도로망 확충
 - ◇ 공단과 배후지역간의 출·퇴근 불편해소 및 주민숙원사업 해결
-

□ 사업개요

- 위 치 : 황상동 (구미정보고) ~ 금전동 (4공단)
- 사 업 량 : L=1.988km, B=20m
- 사업기간 : '09 ~ '13년
- 사 업 비 : 45,000백만원 (공사비 40,000 보상비 5,000)

□ 추진상황

- '10년 까지 2,320백만원
 - 토지보상
- '11년 시행 300백만원
 - 토지보상
- '12년 이후 42,380백만원
 - 도로개설 L=1.988km, B=20m

□ 기대효과

- 출퇴근 불편해소, 수송원활, 주민숙원사업 해결

⑤ 도시계획 소도로 및 농어촌도로 정비

- ◇ 지역균형개발 및 주거환경개선으로 주민의 삶의 질 향상
- ◇ 교통소통 원활로 차량 및 주민통행에 편리도모
- ◇ 낙후지역 균형개발로 소득기반을 조성하고 정주여건 조성

□ 사업개요

- 위 치 : 관내 일원
- 사업량 : 26건 (공사 13, 보상 13), L=8.6km
 - 신규사업 : 2건, L=2.6km
 - 계속사업 : 24건, L=6.0km
- 사업기간 : '11. 1 ~ 12월
- 사업비 : 9,940백만원 (국비540, 도비2,224, 시비7,176)
 - 신규사업 : 2건, 1,820백만원
 - 계속사업 : 24건, 8,120백만원

□ 추진계획

- 실시설계용역 : '11. 1 ~ 2월
- 하천점용허가 등 행정절차 이행 : '11. 2 ~ 3월
- 보상추진 : '11. 3 ~ 5월
- 공사시행 및 준공 : '11. 3 ~ 12월

□ 기대효과

- 주거환경개선으로 지역간 균형발전 및 농산물 수송 편의 제공
- 도로교통안전 문화정착 및 정주여건 개선으로 주민숙원 해결

신 규 사 업

1 원평도시계획도로 개설(대로3-11호)

- ◇ 국도대체우회도로(구포~생곡)와 연계한 간선도로망 구축
 - ◇ 현재 추진중인 구포~생곡간 국도대체우회도로 연결로 시가지 교통량 분산 및 타 지역과의 접근성 확보
-

□ 사업개요

- 위 치 : 원평동~지산동 일원 (버스터미널~비산교차로)
- 사 업 량 : L=420m, B=25m
- 사업기간 : '11 ~ '14년
- 사 업 비 : 9,000백만원 (공사비 7,000 보상비 2,000)

□ 추진계획

- '11년 시행 500백만원
 - 실시설계용역 및 인가, 편입토지 보상
- '12년 이후 8,500백만원
 - 토지보상 및 도로개설 L=0.42km, B=25m

□ 기대효과

- 국도대체우회도로 연결로 교통량분산 및 접근성 확보

② 구평~3공단간 연결도로 개설(중로1-40호)

- ◇ 동구미 지역 교통 분산 및 경부고속도로(남구미IC)접속 원활
 - ◇ 인동~구미대교간 상습정체 해소 ⇒ 물류비용절감
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구평동 인동고등학교~칠곡군 석적면 중리
- 사업량 : L=2.22km(구미 1.05km, 칠곡 1.17km), B=20m(4차로)
- 사업기간 : '10 ~ '14년
- 사업비 : 14,500백만원 (공사비 9,500 보상비 5,000)

□ 추진상황

- '10년 시행 106백만원
 - 실시설계용역
 - '11년 계획 1,500백만원
 - 토지보상
- ※ 우리시 구간은 도시계획도로 (중로1-40호)로 결정
- ☞ 칠곡군 구간 도시계획시설 미결정(도시계획 결정 지속협의를)
- '12년 이후 13,000백만원
 - 토지보상 및 도로개설 L=1.05km, B=20m

□ 기대효과

- 남구미 IC와의 접속연결로 상습정체 해소

③ 자전거 거점도시 조성

-
- ◇ 환경오염, 에너지 고갈, 교통체증 문제해결 ⇒ 자전거 활성화 유도
 - ◇ 자전거를 이용한 녹색교통 중심의 교통환경 전환으로 쾌적한 도시환경 조성
-

□ 사업개요

- 위 치 : 형곡동 ~ 수출탑 ~ 인동9호광장
- 사 업 량 : L=16.0km, B=3.0~5.0m
- 사업기간 : '10 ~ '12년
- 사 업 비 : 60억원 (국비 24, 도비 6, 시비 30)
- 사업내용 : 자전거도로 정비, 편의시설 및 안전시설 정비 등

□ 추진계획

- '10년 시행 12.5억원
 - 인동9호광장 ~ 한국산업단지공단 중부지역본부(L=6.0km)
- '11년 계획 37.5억원
 - ※ 2010년 미확보예산 시비 12.5억 추경 확보계획
 - 한국산업단지공단 중부지역본부 ~ 수출탑(L=6.0km)
- '12년 이후 10억원
 - 수출탑 ~ 형곡동(L=4.0km)

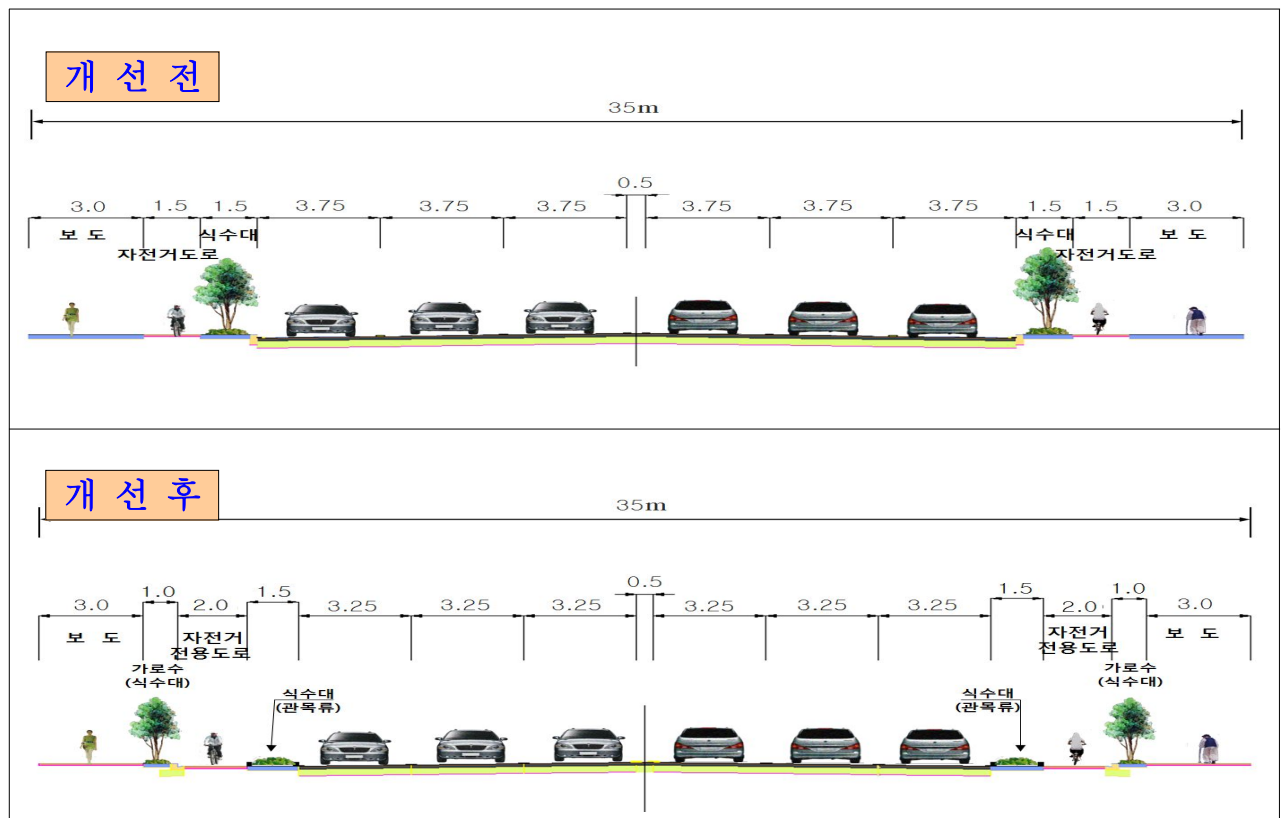
□ 기대효과

- 8만 근로자 출퇴근 자전거전용도로 개설로 교통정체 해소
- 자전거 이용활성화를 통한 녹색성장 기반 구축

자전거 거점도시조성 계획도



자전거도로 개선계획도



4] ECO다리 설치 공사

- ◇ 자연과 인간이 어우러지는 쾌적한 도시환경 조성
 - ◇ 주민들의 쾌적한 휴식공간 확보 및 건전한 생활문화공간 조성
 - ◇ 녹색도시환경 조성으로 건강한 시민생활에 기여
-

□ 사업개요

- 위 치 : 도량2동 일원(2개소)
- 사업량 : ECO다리 2개소
 - 도량2동 파크뒷산 ~ 봉곡동 다봉산 방향(L=60.0m, B=3.0m)
 - 도량2동 그린빌뒷산 ~ 봉곡동 다봉산 방향(L=70.0m, B=3.0m)
- 사업기간 : '11 ~ '12년
- 사업비 : 30억원(특별교부세 10, 도비 5, 시비 15)
 - ※ 특별교부세 10억원, 시비 10억원 미확정

□ 추진상황

- 실시설계용역 : '11. 1~3월
- 사업 착공 : '11. 4월
- 사업 준공 : '12. 12월

□ 기대효과

- 도로개설로 인해 단절된 등산로를 연결 시민 여가활동 공간제공
- 야생동물들의 이동통로를 확보함으로써 자연생태계 보존에 기여

5 친환경 LED보안등 설치

- ◇ 기후변화협약 등 국내외 에너지 환경변화에 능동적 대응
 - ◇ 녹색산업 선도도시로서 구체적인 이행실천
-

□ LED보안등 교체사업

- 위 치 : 관내 일원 (원평동 “구”도심권 일원)
- 사업량 : 노후보안등 교체 180등
- 사업기간 : '11. 3 ~ 10월 (8개월)
- 사업비 : 2억원 (도비 0.8, 시비 1.2)
- 사업내용 : 에너지 소비효율이 낮은 보안등 교체 (LED60~70W급)

□ 추진상황

- 실시설계용역 : '11. 1~3월
- 사업 착공 : '11. 3월
- 사업 준공 : '11. 10월

□ 기대효과

- 에너지절약(359MWh/년) 및 이산화탄소 배출량 감소(1,090 tCO₂/년)
- 에너지 소비효율 향상을 통한 예산절감 (40백만원/년)
- 신재생 및 고효율에너지 이용에 대한 시민의식고취 이용확대

1 영천~상주간 고속도로 건설

- ◇ 주변 고속도로 상호 연결로 국가기간 교통망 확충과 운행거리 단축으로 국가 물류비용 절감 및 교통 이용 편의 증대

□ 사업개요

- 위 치 : 영천시 북안면 ~ 구미시 도개면 ~ 상주시 낙동면
- ※ 4개 고속도로연결 (경부선-대구포항선-중앙선-중부내륙선)
- 사업량 : L=93.9km, B=23.4m (왕복 4차로, 설계속도100km/h)
- 사업기간 : '08. 7월 ~ '13. 6월 (5년간)
- 사업비 : 2조 642억원
- 추진방식 : BTO방식 (운영기간 : 30년간)
- 시행자 : (주)대림산업 등 17개사

□ 우리시 관내 통과지역 및 주요 시설

- 통과지역 : 도개면 6개리 (14.22km), 장천면 오로리 (3.45km)
- 주요시설 : 도개 IC (월림리), 도개휴게소 (용산리)

□ 추진실적

- 노선선정 및 교통.환경영향평가 주민설명회 개최 : '08. 2월
- 실시협약 체결 및 사업시행자 지정 : '08. 12월
- 실시설계 VE완료 (한국도로공사) : '09. 7월
- 사전재해 영향성 검토 협의 : '09. 8월
- 부산지방국토관리청 설계자문 : '09. 10월
- 실시계획 승인 신청 ⇒ 부산지방국토관리청 : '10. 12월

□ 추진계획

- 공사착공 : '11. 4월
- 편입토지 감정평가 및 보상 통지 : '11. 7월

② 국도67호선(옥계 ~ 산동) 확장

- ◇ 국도25호선 확장과 연계 간선도로망 확충으로 교통소통 원활
 - ◇ 구미국가산업단지 주변도로망 구축으로 수출물동량 수송 원활
 - ◇ 지역균형개발 및 원활한 농산물 수송으로 주민소득증대 기여
-

□ 사업개요

- 위 치 : 옥계동 ~ 산동면 성수리
- 사업량 : L=3.24km, B=25m (2차로→4차로)
- 사업기간 : '04 ~ '13년 (10년간)
- 사업비 : 400억원 (국비)
- 시행자 : 국토해양부 (부산지방국토관리청)

□ 추진상황 및 계획

- '10년 까지 155억원
 - 실시설계용역, 주민설명회, 공사착공
 - '11년 계획 160억원
 - 보상 및 도로개설 L=3.24km
 - '12년 이후 85억원
 - 도로개설 L=3.24km
- ※ 공단 물동량 수송원활을 위해 예산 집중 투자로 조기 마무리 건의

③ 국도 대체 우회도로 개설(구포~덕산)

- ◇ 국도33호·67호선 등의 지역간 장거리 교통흡수
 - ◇ 구미국가산업공단 4단지 조성 및 인근 택지개발사업 등 지역개발 계획과 구미시 도시개발계획의 수용을 통한 지역발전 향상
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구포동 ~ 칠곡군 약목면 덕산리
- 사업량 : L=14.28km, B=20m(구미구간 10.4km)
- 사업기간 : '09 ~ '17년 (8년간)
- 사업비 : 5,550억원(국비 5,350, 시비 200)
- 사업내용 : 동 구미지역 우회도로 개설
- 시행자 : 국토해양부(부산지방국토관리청)

□ 추진상황 및 계획

- '10년 까지 132억원
 - 실시설계 : 2001 ~ 2003년
 - 토지보상 : 2009. 7월부터
 - 공사착공 : '09. 10. 31 ~ '17. 9. 17 한신공영(주)외 1개사
 - ※ 편입토지 지장물 보상비 등 구미시에서 지급('10예산 10억원)
 - 200억원 정도 (토지 170, 지장물 22, 기타 8)
- '11년 계획 220억원
 - 보상 및 공사 L=14.28km (보상 50, 공사 170)
- '12년 이후 5,198억원
 - 토지보상 마무리 및 공사 추진 L=14.28km

4 국도 대체 우회도로 개설(구포~생곡)

- ◇ 구미~선산 간 간선도로망 확충으로 교통소통 원활
- ◇ 도·농 통합도시 지역균형개발 촉진 및 구미국가산업단지 순환도로 구축
- ◇ 관내 남·북 교통축에 동·서 교통을 보완 통과 차량흐름 원활

□ 사업개요

- 위 치 : 양호동, 원평동 ~ 선산 입구(낙남루)
- 사업량 : L=22.46km, B=20m(4차로)
- 사업기간 : '05 ~ '15년(11년간)
- 사업비 : 5,508억원(국비 5,508)
- 사업내용 : 구미 ~ 선산 간 우회도로 개설
- 시행자 : 국토해양부(부산지방국토관리청)

□ 추진상황 및 계획

- '10년 까지 99억원
 - 기본설계용역 : 2005 ~ 2007년
 - 노선 주민설명회 개최 : 2007. 3월
 - 실시설계 용역기간 : 2008. 11 ~ 2010. 11(동성ENG, 제일ENG)
 - 설계자문위원회 개최 : 2009. 11월
 - 주민설명회 개최 : 2010. 2. 4 ~ 2. 5(선산·고아읍, 양포동사무소)
- '11년 건의 50억원
 - 토지보상 및 공사착공
- '12년 이후 5,359억원
 - 토지보상 및 공사 L=22.46km
 - ※ 국가산업단지 물동량 수송 원활 및 구미~선산간 간선도로망 확충을 위해 예산 집중 투자 건의

⑤ 옥성-선산 간 도로4차로 확포장(국지도68호선)

- ◇ 선산I.C 진입로 확장으로 교통소통 원활 및 안전사고 예방
 - ◇ 지역균형개발 및 농산물 수송원활
-

□ 사업개요

- 위 치 : 옥성면 덕촌리 ~ 선산읍 이문리
- 노 선 명 : 서천~경주선 L=223.79km
 - ※ 구미시 무을(안곡)~도개(다곡) L=31km
- 사 업 량 : L =5.47km B=20m~35m(2차로→4차로)
- 사업기간 : '04 ~ '11년
- 사 업 비 : 529억원

□ 추진상황 및 계획

- '10년 까지 479억원
 - 보상 및 도로확장 : L=4.83km
 - '11년 계획 50억원
 - 보상 및 도로확장 : L=0.64km
- ※ 경북도에서 추진중인 옥성-선산간 확·포장공사(국지도68호선)에 포함된 선산읍 시가지(선산읍 이문리) 중용구간을 제외하고 그 사업비만큼 무을면 소재지 방면(L=1.5km, 2차로)으로 선형 개량토록 공사구간(시종점) 변경

□ 기대효과

- 고속도로 진입로 확충으로 산업 물동량 수송원활