

「2026년도 공유재산 관리계획안(정기-2차)
(대경선 광역철도 전동차량 취득 및 구입)」

검 토 보 고 서

1. 제 출 자: 구 미 시 장

2. 제안이유

- 광역교통 수요에 대응하는 광역교통 서비스 제공을 위한 차량 구입 필요
- 주행거리 증가에 따라 차량 정비를 위한 예비차량 구입 필요

3. 주요내용

【취득재산】

□ 대경선 광역철도 전동차량 취득 및 구입

- 대 상 : 광역철도 전동차량 11편성(운행차량 9편성 /예비차량 2편성)

구 분	소유차량	운행차량	예비차량	예산액(부담률)	비 고
계	22량	18량	4량	977억원(100%)	
대구광역시	11량	9량	2량	488.5억원(50%)	
구미시	4량	3량	1량	162.84억원(16.6%)	
경산시	4량	3량	1량	162.83억원(16.6%)	
칠곡군	3량	3량	-	162.83억원(16.6%)	

※ 운행차량은 「대구권 광역철도 건설사업」에 따라, 광역철도 운영을 위해 총사업비로 구매했으며, 개통 이후 예비차량은 별도의 예산(자체예산) 편성을 통해 구매해야함.

※ 대구권 광역철도 건설사업(국가철도공단 및 한국철도공사 시행)

(사업기간) 2016 ~ 2027 *(25년 현재)차량기지 개량 공사 등 부수 공종 진행중

(총사업비) 2,105억원[국비 1,474(70%) 지방 631(30%)(대구 255, 경북 376)]

- (건설비) 1,328억원 / (차량구입비) 777억원

(사업위치) 경부선[구미~대구~경산 L=61.9km]

(사업내용) 정차역 개량 및 신설(신설3-사곡,북삼,서대구 개량5)

○ 기준가격 : 162.84억원(국비 90.67억원 / 시비72.17억원) * 통상 구매가액

○ 사업비 : 977억원[국비 544(56%), 지방비 433(44%)]

※ 운행차량에 대해서만 국비 지원[사업비 777억원 중 544억원(70%)지원]

- 운행차량 777억원(9편성) / 편성당 약 87억원

→ '21년 구매 계약 및 '24. 12. 14. 운행

- 예비차량 200억원(2편성) / 편성당 약 100억원

→ '26년 구매 계약 및 '28. 10월 운행 예정

○ 사업기간 : 2021 ~ 2028년

○ 추진현황 및 향후추진계획

- 열차구입 제작 착수(한국철도공사) : '21. 6.
- 철도 개통식 및 운영개시 : '24. 12.
- 예비 차량 구매 계약(한국철도공사 대행) : '26. 5.
- 예비 차량 구매 계약금 및 1차 대금 납부 : '26. 5.
- 예비 차량 구매 2차 대금 납부 : '27. 5.
- 예비 차량 구매 3차 대금 납부 : '28. 9.
- 예비 차량 운행 : '28. 10.

※ 참고자료

○ 대경선 운행실적 ('24. 12. 14 ~ '25. 7. 31)

- 역별 이용객 : 대구역 > 구미역 > 동대구역 > 경산역 > 사곡역 순

(단위 : 명, %)

구 분	합계	구미	사곡	왜관	서대구	대구	동대구	경산
이용객	6,223,939	1,181,351	743,444	645,298	416,532	1,324,883	988,924	923,507
비 중	100	19.1	11.9	10.3	6.7	21.3	15.9	14.8
일평균	27,061	5,188	3,232	2,806	1,811	5,760	4,300	4,015

○ 운행전동차량 제원

—《 운 행 전 동 차 량 제 원 》—

▶ 차 량 명 : 대구권 광역철도 전동차(AC전용)

▶ 제 조 사 : 현대로템(주)

▶ 편성구성 : 2량 1편성(Mc-Mc*)

*Mc: 운전실, 집전장치, 주변압기, 보조전원장치, 동력원 구조

▶ 차량가액 : 1량당 43억원(18량-777억원) *16량 운행, 2량 대기

▶ 제작년도 : 2021 ~ 2024

▶ 차체길이 : 20,470mm

▶ 차 체 폭 : 3,120mm

▶ 차량높이 : 3,750mm

▶ 구동방식/제어방식 : 동력분산식 / VVVF 인버터 제어방식

▶ 가속도 : 3.0km/h/s 이상(35km/h 까지)

▶ 설계 최고속도 : 110km/h

○ 대경선 운행 개요

—《 대 경 선 운 행 개 요 》—

- ▶ 사업시행 : 2024. 12. 14. ~
- ▶ 구 간 : 경부선(구미~사곡~왜관~서대구~대구~동대구~경산) 61.85km
- ▶ 열차편성 : 9편성(18량) *8편성 운행, 1편성 대기
- ▶ 탑승인원 : 296명/1편성(1량당 148명)
- ▶ 배차간격 : 첨두 19.2분, 비첨두 25.4분
- ▶ 운행횟수 : 1일 편도 100회(경산 96회)

○ 근거법령

- 「지방자치법」 제47조, 같은법 시행령 제38조
- 「공유재산 및 물품 관리법」 제10조의2, 같은법 시행령 제7조
- 「구미시 공유재산관리 조례」 제12조

2026년도 공유재산 관리계획안(정기-2차)

회계명 : 일반회계

(단위 : 량, 백만원)

구 분			건수	수량	금액
취득	계		2건	4	16,284
	1.매입	토지 건물 기타	1건	1	3,333
	3.기타 취득	토지 건물 기타	1건	3	12,951

취득 재산목록(총괄)

회계명 : 일반회계

(단위 : 량, 백만원)

구분	재 산 의 표 시			추정가액	취득 시기	사 유	재산 소유자	비고
	재산 구분	소 재 지	수 량					
계			4	16,284				
취득	기타 (기계기구)	차량기지 (구미역 외 7개소)	3	12,951	2026	소유권 이전	한국 철도 공사	운행 차량
		"	1	3,333	2028	구입	구미시	예비 차량

4. 검토의견

○ 본 관리계획안은

- 「공유재산 및 물품관리법」 및 같은 법 시행령과 「지방자치법」에 따라 중요재산의 취득·처분하고자 하는 경우 시의회 의결을 받아야 하는 사안으로,

○ 검토 결과,

- 사업 초기 단계에서 이미 차량 소유권을 지방자치단체 소유로 정하기로 협약한 만큼, 의회 의결 절차도 같은 시기에 선행되었어야 했으나 이번 관리계획안은 사후 절차에 머물러 시기적으로 다소 늦은 측면이 있어 아쉬움이 있음.
- 향후 차량에 대한 안전사고 발생, 유지관리, 노후 차량 갱신 등 운영상 여러 문제가 발생할 가능성을 배제할 수 없고, 특히 국비 지원 없이 전액 시비로 충당해야 하는 상황에서는 지방재정에 상당한 부담이 예상되므로 집행부서에서는 장기적이고 체계적인 관리계획 마련이 필요함.