

도 로 과

계 속 사 업

1. 도로교통망 정비·확충
2. 남구미I·C 진입로 확장
3. 낙동강변 자전거 전용도로 설치
4. 인동입구 경관보도육교 설치
5. 도시계획 소도로 정비
6. 농어촌도로 정비

신 규 사 업

1. 봉두암터널 민간투자사업
2. 시가지 우회도로 개설
3. 동락공원주변 자전거도로 설치
4. 원평~지산간 도로 개설(대로3-12호선)
5. 노점상 및 노상적치물 단속 민간위탁 관리

계 속 사 업

① 도로교통망 정비 · 확충

- ◇ 구미국가산업단지 투자여건 개선, 물동량 수송원활 및 교통환경 개선
 - ◇ 지역균형개발 및 농산물 수송원활로 물류비용 절감 및 주민소득 증대
-

□ 마무리 및 계속사업

○ 보조사업

- 사 업 명 : 남구미 I·C진입로 확장공사 등 7건
- 사 업 량 : L=1.65km, B=8~25m
- 사 업 비 : 3,080백만원 (도비 1,120, 시비 1,960)

○ 자체사업

- 사 업 명 : 문성~괴평간 도로 확·포장공사 등 13건
- 사 업 량 : L=3.80km, B=8~35m
- 사 업 비 : 8,031백만원

○ 교량사업

- 사 업 명 : 황산교 가설공사등 2건
- 사 업 량 : L=0.35km, B=11~25m
- 사 업 비 : 2,600백만원

□ 문제점 및 대책

- TOP-DOWN 제도 운영에 따른 예산확보 애로
- 주요사업 조기 마무리를 위하여 대형 공사장 예외규정 적용요망

2] 남구미I·C 진입로 확장

- ◇ 구미국가산업단지(수출305억불 전국의 10%)와 경부고속도로, 남구미I·C를 연결하는 간선도로로서 공단 물동량 증가에 따른 상습 교통체증 해소
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 오태동~공단동(남구미I·C영업소~국도33호선 접속부)
- 사업량 : L=931m, B=35m(도로 4→6차로 확장 862m, 교량개체 69m)
 - ※ 닐센형 하로아치교 - 금오산이미지
- 사업비 : 100억원 (교량개체 70, 도로확장 30)
- 사업기간 : 2006 ~ 2009

□ 추진상황 및 계획

- 2007년 까지 추진
 - 사업량 : 교대 및 강교제작
 - 사업비 : 5,700백만원 (도비 1,000백만원 포함)
- 2008년 계획
 - 사업량 : 교량 완공, 도로 일부 확장 L=100m
 - 사업비 : 2,500백만원 (교량 1,500 도로1,000)
- 2009년 이후
 - 사업량 : 도로확장 L=762m
 - 사업비 : 1,800백만원

□ 문제점 및 대책

- 교량차단으로 통행불편을 초래하고 있어 조기개통이 요구되나, 예산 Top-Down으로 재원확보 어려움
- 지속적인 국·도비보조금 확보 노력하여 조기 마무리

③ 낙동강변 자전거 전용도로 설치

- ◇ 웰빙 및 고유가시대에 부응하는 건전한 여가선용 인프라 구축
 - ◇ 자전거이용 활성화를 통한 시민 건강증진 및 레저시설 확충
-

□ 사업개요

- 위 치 : 공단동 ~ 지산동 (낙동강 우안 및 구미천 우안)
- 사업기간 : 2006. 12. ~ 2009. 12 (4년간)
- 사업량 : L = 10.2km, B = 3.0 ~ 5.0m
 - ※ 휴식시설 설치 2개소, 징검다리 설치 1개소, 초화류 식재 2개소 등
- 사업비 : 6,400백만원 (국비 3,200, 시비 2,000)

□ 추진계획

- '07년 까지 2,389백만원
 - 실시설계 L = 9.8km, 남구미대교 ~ 지산동 금오천 합류부
 - 도로개설 L = 4.1km, 남구미대교 ~ 구미대교
- '08년 계획 2,400백만원
 - 도로개설 L = 3.0km, 구미대교 ~ 신평동 사기점
- '08년 이후 1,611백만원
 - 도로개설 L = 2.7km, 신평동 사기점 ~ 지산동 금오천 합류부

□ 기대효과

- 자전거 이용을 통한 레저 스포츠 활성화로 시민 건강증진 도모
- 공단 근로자 여가활용 공간 제공으로 기업하기 좋은 도시기반 구축

4 인동입구 경관보도육교 설치

- ◇ 지방도 514호선(영동~부계)을 이용하는 차량 급증에 따른 근로자 및 시민들의 안전한 보행로 확보
 - ◇ 주변경관과 조화를 이루는 경관육교 설치로 도시미관 향상
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 진평동 메가라인 앞 삼거리
- 사업기간 : 2007. 12. ~ 2008. 8. 30
- 사업량 : 경관 보도육교 설치 L = 72m, B = 4.0m
※ 장애인용 승강기 설치 3대 (15인승) 등
- 사업비 : 2,800백만원 (도비 300, 시비 2,500)

□ 추진계획

- '07년 까지 2,400백만원
 - 기본 및 실시설계, 도시디자인위원회 자문, 사업시행
- '08년 계획 400백만원
 - 사업시행 및 준공

□ 기대효과

- 지방도(514호선) 도심지 통과에 따른 보행자 통행안전 확보
- 산업물동량의 원활한 수송 및 쾌적한 도로주행여건 조성
- 상징적이고 아름다운 육교설치로 도시이미지 향상 및 자긍심 고취

5 도시계획 소도로 정비

-
- ◇ 지역균형개발 및 주거환경개선으로 주민의 삶의 질 향상
 - ◇ 교통소통 원활로 차량 및 주민통행에 편리도모
 - ◇ 낙후지역 균형 개발로 소득기반을 조성하고 정주여건 조성
-

□ 사업개요

- 사업위치 : 관내 일원 (도시계획 지역)
- 사업기간 : 2008. 01. 02 ~
- 사 업 비 : 5,050백만원
 - 신규사업 : 1,080백만원
 - 계속사업 : 3,050백만원
 - 보조사업 : 920백만원 (도비)
- 사 업 량 : 17건, L = 2.47km
 - 신규사업 : 4건, L = 0.20km
 - 계속사업 : 10건, L = 1.70km
 - 보조사업 : 3건, L = 0.57km

□ 추진계획

- 측량·설계·감정 : 2008. 01. 02 ~ 2008. 04. 30
- 사업발주 및 착공 : 2008. 05. 01 ~ 2008. 06. 30
- 공사추진 및 준공 : 2008. 07. 01 ~ 2008. 12. 31

□ 기대효과

- 도시계획 소도로 개설로 체계적인 간선도로망 구축
- 도시 주거환경개선으로 지역주민의 삶의 질 향상에 기여
- 교통소통 원활로 차량주민통행에 편리 도모하여 주민숙원 해결

6] 농어촌도로 정비

- ◇ 교통소통 원활로 차량 및 주민통행에 편리도모
 - ◇ 지역균형개발 및 주거환경개선으로 주민의 삶의 질 향상
 - ◇ 낙후지역 균형 개발로 소득기반을 조성하고 정주여건 조성
-

□ 사업개요

- 사업위치 : 면 일원 (무을면 외 5개면)
- 사업기간 : 2008. 01. 02 ~ 2008. 12. 31
- 사 업 비 : 939백만원(시비 939)
 - 신규사업 : 574백만원
 - 계속사업 : 365백만원
- 사 업 량 : 8건, L = 3,100m
 - 신규사업 : 5건, L = 1,000m
 - 계속사업 : 3건, L = 2,100m

□ 추진계획

- 측량·설계·감정 : 2008. 01. 02 ~ 2008. 04. 30
- 사업발주 및 착공 : 2008. 05. 01 ~ 2008. 06. 30
- 공사추진 및 준공 : 2008. 07. 01 ~ 2008. 12. 31

□ 기대효과

- 지역주민의 교통 불편을 해소와 지역간 균형개발향상
- 주거환경개선으로 지역주민의 삶의 질 향상에 기여
- 교통소통 원활로 주민통행에 편리를 도모하여 주민숙원 해결

신 규 사 업

1] 봉두암터널 민간투자사업

- ◇ 동구미 지역 교통분산 및 경부고속도로(남구미IC)접속 원활
 - ◇ 인동~구미대교간 상습정체 해소(73,340/일)-물류비용 절감
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 구평동 운수연수원~3공단 (남구미대교)
- 사 업 량 : L=2.1km, B=20m (터널 1.56km)
- 사 업 비 : 776억원 (공사비 690, 보상비 86)
- 사업기간 : 2008 ~ 2011

□ 추진계획

- '08. 3 : 민간투자사업 제안(SK건설)
- '08. 6 : 공공투자센터 제안서 검토 및 검토의견 제출
- '08. 9 : 제안내용 공고, 사업시행자 지정
- '09. 1 : 토지보상 및 공사착공

□ 추진방식

- BTO 사업으로 추진
 - 터널 준공과 동시에 시설의 소유권이 구미시에 귀속되며 사업시행자에게 일정기간 관리 운영권 인정
 - 실시설계 및 공사비 부담 : 사업시행자
 - 토지 및 지장물 보상 : 구미시
 - 운영 : 사업시행자 (통행료 징수, 적자시도 시행자 전액부담)

□ 문제점 및 대책

- 구미시 최초 유료 도로로서 통행료 징수에 따른 민원발생 예상
- 징수 불가피성 대시민 홍보 및 설득

② 시가지 우회도로 개설

- ◇ 시가지 중심지역 교통 혼잡에 따른 지정체로 시민 불편 가중
- ◇ 공단물동량 우회수송으로 도심 교통체증 해소 및 물류비용 절감

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 송정삼거리(듀클라스)~봉곡동 샛별주유소
- 시행기간 : 2007. 12 ~ 2010. 12 (1차 구간)
- 사업량 : L=4.5km, B=20m (교량 3개소, 터널 2개소)
 - 1차사업 : 송정삼거리(듀클라스)~올림픽기념회관(L=1.15km)-109억원
 - 장래구간 : 올림픽기념회관~봉곡동 샛별주유소(L=3.35km)-1,241억원
- 사업비 : 1,350억원

□ 추진상황

- '06. 4.~'07. 12 : 도시계획시설변경결정 용역시행 (176백만원)
- '07. 7 : 금오산도립공원계획 변경신청 - 협의반려(경상북도)
- '07. 7 : 사전환경성검토(대구지방환경청) - 정상 협의 중

□ 추진계획

- 2008년 까지
 - 도시계획시설변경결정 용역 및 행정절차 이행
- 2009년 계획
 - 사업량 : 1차구간 보상 L=1.15km, B=20m
 - 사업비 : 30억원
- 2010년 이후
 - 사업량 : 1차구간 공사 L=1.15km, B=20m
 - 사업비 : 79억원

□ 문제점 및 대책

- 도립공원내 도로개설을 위한 도립공원계획변경 협의대로
- 우회도로 개설시 도심 교통해소 및 공원 이용객의 교통편익제공을 포함한 복합적 사업이므로 공원계획 변경허가 재건의

③ 동락공원주변 자전거도로 설치

- ◇ 낙동강변 자전거도로와 연계하는 동락공원주변 자전거도로 개설
 - ◇ 공원 접근성 증대 및 차량이용 대체로 인한 쾌적한 휴식 공간 제공
-

□ 사업개요

- 위 치 : 공단동 ~ 진평동 (낙동강 좌안 및 이계천변)
- 사업기간 : 2008. 3. ~ 2008. 12
- 사업량 : $L = 5.5\text{km}$, $B = 3.0 \sim 5.0\text{m}$
- 사업비 : 1,600백만원 (특교세 500, 도비 550, 시비 550)

□ 추진계획

- '07년 까지 1,300백만원
 - 지방재정 투·융자심사, 실시설계용역 착수
 - 관련법에 의한 행정절차 이행(사전환경성 검토, 하천점용허가)
- '08년 계획 300백만원
 - 도로개설 $L = 5.5\text{km}$, 공단동 남구미대교 ~ 진평교 네거리

□ 기대효과

- 자전거도로 기반시설 확충으로 자전거이용 시 공원접근 용이
- 성수기 동락공원 이용객증가 시 자전거 이용으로 인한 주차난 해소
- 시민의 건강한 삶 욕구 충족을 위한 친환경적인 휴식 공간 제공
- 공단 근로자 여가활용 공간 제공으로 기업하기 좋은 도시기반 구축

4 원평~지산간 도로 개설(대로3-12호선)

- ◇ 시가지 교통소통 분산(시가지 ↔ 선산, 공단)및 상습 정체지역 해소로 공단 출퇴근 근로자 교통소통 원활
 - ◇ 지역균형발전 촉진 및 원활한 교통소통
-

□ 사업개요

- 위 치 : 구미시 원평동 ~ 지산동
- 사업량 : 도로개설 L=1.0km, B=25~39m(BOX 4차로 70포함)
 - 교 량 : IPC 공법 L=0.1km, B=25m
- 사업비 : 13,500백만원(교량6,600 도로3,000 조경700 기타(전기)3,200)
- 사업기간 : 2007 ~ 2010

□ 추진계획

- 2007년 까지 추진
 - 사업량 : 보상, 교량하부공
 - 사업비 : 2,300백만원
- 2008년 계획
 - 사업량 : 교량상부공
 - 사업비 : 2,000백만원
- 2009년 이후
 - 사업량 : 도로개설 L=1.0km, 기타공사 1식
 - 사업비 : 9,200백만원

□ 문제점 및 대책

- 예산 집중투자가 요구되나 사업비 과다 소요로 재원확보 어려움
- 지속적인 국·도비보조금 확보 노력하여 조기 마무리

5] 노점상 및 노상적치물 단속 민간위탁 관리

- ◇ 노점상들의 집단 상설화로 시민들의 도로통행 불편 및 환경 저해
 - ◇ 타 시의 우수시책을 벤치마킹하여 우리 시의 노점상에 대한 현안과제 대안을 마련 종합대책을 수립 추진
-

□ 사업개요

- 대 상 : 구미시 일원 (면 지역 제외)
- 현 황 : 66개소 1,227여점
 - 상설 요일장 : 15개소 633(차량56, 손수레19, 좌판452, 포장마차등106)
 - 불특정노점상 : 51개소 594(차량72, 손수레110, 좌판158, 포장마차등254)
- 사업기간 : 2008년 1월 ~ 4월
- 사 업 비 : 200백만원
- 사업내용 : 민간위탁 용역

□ 추진계획

- '07. 11 : 노점상 및 노상적치물 타 시 벤치마킹 실시
- '07. 12 : 노점상 단속 종합계획 수립
- '08. 04 : 용역계약
- '08. 12 : 사업추진

□ 문제점 및 대책

- 단속요원보충 : 청원경찰 4명으로 단속애로 (3명 추가보충)

□ 기대효과

- 조직화, 집단화, 고착화, 기업화된 강경 저항자 대처능력 확보
- 노점상, 노상적치물 정비 및 제거로 도로 본래의 기능 확보
- 시가지 도로환경 정비로 쾌적한 도시환경 조성
- 시민들의 준법정신 고취 및 우리 시의 3불 정책에 적극 동참